



Centre de recherche sur les transports (C.R.T.)

Université de Montréal
C.P. 6128, succursale Centre-ville
Montréal QC H3C 3J7
Canada

Téléphone : (514) 343-7575
Télécopieur : (514) 343-7121

crt@crt.umontreal.ca
www.crt.umontreal.ca

Rapport annuel

du 1^{er} juin 2003 au 31 mai 2004

TABLE DES MATIÈRES

MOT DU DIRECTEUR.....	1
IN MEMORIAM SOPHIE LAPIERRE.....	3
À PROPOS DU C.R.T.	
Mission.....	5
Direction	6
Conseil de direction	6
Objectifs et axes de recherche.....	7
Laboratoires de recherche.....	8
Chaires de recherche associées au C.R.T.....	10
Services à la recherche.....	11
Encadrement et formation	12
ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE	
Professeurs et chercheurs.....	15
Chercheurs invités.....	17
Professionnels de recherche	17
Personnel administratif et technique.....	17
PRODUCTION SCIENTIFIQUE	
Publications du C.R.T.	18
Livres ou chapitres de livres	20
Articles de revues avec comité de lecture	21
Comptes rendus de conférences	25
Autres publications.....	26
Présentations, conférences et séminaires	28
FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ	
Stagiaires postdoctoraux	39
Doctorats décernés.....	39
Étudiants au doctorat	40
Maîtrises décernées	44
Étudiants à la maîtrise	47
Stagiaires et visiteurs (2 ^e et 3 ^e cycles)	52
Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1 ^{er} cycle)	53

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Colloques, congrès et conférences	55
Séminaires du C.R.T.	55
Séminaire interdisciplinaire	56

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Visiteurs	58
Collaborations de l'extérieur	58

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Prix et distinctions	61
Participation aux activités scientifiques	61

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement	67
Évolution du financement	67
Détail du financement	68

MOT DU DIRECTEUR

L'année 2003-2004 a été une année importante pour le développement du Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Comme par le passé, les membres du C.R.T. ont continué leurs activités de recherche, d'encadrement aux 2^e et 3^e cycles, de rayonnement et de transfert technologique dans les domaines qui ont assuré la réputation du C.R.T. aux niveaux national et international : planification des transports urbains et régionaux, confection de tournées de véhicules, sécurité des transports, méthodes économétriques en gestion des assurances, etc. Les chercheurs ont aussi poursuivi le virage amorcé vers de nouvelles thématiques de recherche qui reflètent les préoccupations actuelles de la société en matière de transport et de télécommunications, notamment dans les domaines de la gestion des revenus, du transport intermodal, des impacts environnementaux des transports et des réseaux optiques de télécommunications. Divers projets de recherche, contrats et manifestations scientifiques ont démontré de façon concrète la place toujours plus grande qu'occupent ces nouveaux thèmes de recherche dans les activités du C.R.T. À ce titre, soulignons l'implication importante du Centre et de ses chercheurs dans l'organisation de deux événements d'importance : le *Premier atelier sur l'optimisation des réseaux optiques 2004*, tenu les 25 et 26 mars 2004, et le *Colloque du RCM, Environnement : Risque et modélisation* les 6 et 7 mai 2004. Par ailleurs, le C.R.T. organisait aussi, comme il le fait régulièrement à tous les deux ans, les *Journées de l'optimisation* du 10 au 12 mai 2004. Cette édition 2004 des Journées s'est avérée un franc succès en rassemblant plus 300 participants de divers pays autour d'un programme scientifique de 170 communications.

L'année 2003-2004 a également vu la création de deux autres chaires dont les titulaires sont membres du C.R.T. Il s'agit de la *Chaire Bell en architecture des réseaux* de Steven Chamberland, professeur agrégé au département de génie informatique de l'École Polytechnique, et de la *Chaire en management logistique* de Teodor Gabriel Crainic, professeur titulaire au département de management et technologie de l'École des sciences et de la gestion de l'UQÀM. La création de ces deux chaires permettra d'accroître de façon très significative les activités de recherche, de formation et de transfert technologique du Centre dans ces deux domaines de grande importance.

Les nombreuses publications et communications des chercheurs du C.R.T. dans des revues scientifiques de grande tenue et des conférences prestigieuses sont la meilleure preuve de la qualité des recherches menées au Centre. L'excellence des chercheurs du C.R.T. et leur réputation sur le plan international sont aussi confirmées par la place importante qu'ils occupent dans les comités de rédaction de revues scientifiques, les organismes de direction de sociétés savantes et les comités scientifiques de conférences internationales. Le nombre élevé de diplômes de 2^e et 3^e cycles obtenus par des étudiants travaillant sous la direction des chercheurs du Centre témoigne, pour sa part, de leur engagement sans faille sur le plan de la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié. Par ailleurs, plusieurs professeurs, chercheurs postdoctoraux et stagiaires étrangers ont visité le C.R.T. en 2003-2004, démontrant ainsi que celui-ci se situe parmi les plus grands centres de recherche en transport au niveau mondial.

C'est avec fierté que nous vous présentons le rapport annuel 2003-2004 du C.R.T.

A handwritten signature in blue ink, reading "Michel Gendreau". The signature is fluid and stylized, with a long horizontal line extending from the end.

Michel Gendreau

IN MEMORIAM SOPHIE LAPIERRE
(1965-2004)



Le 19 septembre 2004, Sophie Lapierre, membre du C.R.T. depuis plusieurs années, nous quittait après un combat de plus de quatre longues années contre le cancer. Professeure au département de mathématiques et génie industriel de l'École Polytechnique, Sophie s'intéressait tout particulièrement aux épineux problèmes de logistique dans le domaine de la santé. Le dynamisme de Sophie était remarquable; toujours à l'affût de nouveaux problèmes à aborder avec ses étudiants et ses collègues du Centre, elle a initié de nombreux projets de recherche en collaboration avec divers intervenants du milieu de la santé : hôpitaux, CLSC, Urgences-Santé, etc. Plusieurs projets ont mené à des implantations concrètes des logiciels, modèles et méthodes développés dans le cadre de ces recherches et ont donc eu, et continuent d'avoir, un impact significatif sur la qualité des services dispensés et sur celle des milieux de travail en cause. À titre d'exemples, on peut citer les projets sur la confection des horaires des médecins urgentistes de l'Hôpital Charles-Lemoyne et de l'Hôpital Général Juif, ainsi que ceux sur la dispensation des soins à domicile du CLSC Côte-des-Neiges.

Sophie s'impliquait aussi à fond dans l'organisation de manifestations scientifiques. À ce titre, il faut souligner tout particulièrement sa contribution exceptionnelle aux succès du Congrès SCRO/CORS/INFORMS de mai 1998 et des Journées de l'Optimisation 1999.

L'implication professionnelle de Sophie ne s'est démentie à aucun moment, même pendant sa longue maladie. Elle a toujours, en effet, continué d'encadrer ses étudiants et de travailler à ses projets, dans la mesure où les traitements très pénibles qu'elle devait subir le lui permettaient. Le départ de Sophie laisse un vide immense au C.R.T., mais son souvenir restera toujours présent pour les étudiants et collègues qui ont eu la chance de la côtoyer et de travailler avec elle.

Merci, Sophie, pour ton énergie, ton courage et ta chaleur!

À PROPOS DU C.R.T.

Mission

Le C.R.T. est un centre universitaire voué à la recherche et développement et à la formation de spécialistes dans le domaine du transport. Constitué en 1971 par le Conseil de l'Université de Montréal, il est devenu un centre conjoint en 1988, HEC Montréal et l'École Polytechnique étant désormais les deux autres institutions parentes. Le C.R.T. est déjà, depuis plusieurs années, un organisme de recherche stable, reconnu sur le plan national et international. Dans son domaine de spécialisation, il représente l'organisme universitaire le plus important au Canada et l'un des trois ou quatre plus importants au monde.

Son champ d'expertise est celui des analyses et méthodes quantitatives et informatiques, appliquées à la planification, à la gestion et à l'exploitation des réseaux de transport urbains, régionaux, interurbains et internationaux, pour les passagers comme pour les marchandises. Il comprend également l'analyse de l'environnement (économique, réglementaire, etc.) et des politiques (gouvernementales, industrielles, etc.) qui les affectent. Le Centre se consacre plus particulièrement à la conception et au développement de méthodes d'évaluation, d'analyse, de simulation et d'optimisation rendues nécessaires par la complexité des problèmes rencontrés en pratique. Son but est de rendre plus efficace et de meilleure qualité le processus d'analyse et de prise de décision qu'impliquent la planification et la gestion des systèmes de transport ainsi que leur réglementation et leur sécurité.

La mission du C.R.T. s'articule autour des trois grands objectifs complémentaires suivants :

- *La recherche-développement*, c'est-à-dire une contribution significative et du plus haut niveau à la création de connaissances, à l'avancement scientifique et à l'innovation technologique, ainsi que la mise en oeuvre des résultats de la recherche dans le cadre d'applications socialement et économiquement pertinentes. Ceci passe par la réalisation de projets et de travaux de recherche théorique et appliquée, ainsi que d'activités de développement et de démonstration, dans son domaine de compétence, englobant toutes les disciplines scientifiques et toutes les techniques pertinentes à ce domaine;
- *La formation de personnel hautement qualifié et de spécialistes* par la direction et l'encadrement d'étudiants de 2^e et 3^e cycles (et, à l'occasion, de 1^{er} cycle), de chercheurs postdoctoraux et d'agents de recherche;
- *Le transfert scientifique et technologique Université → Industrie / Organismes publics*, c'est-à-dire le transfert de connaissances et de techniques spécialisées auprès des entreprises, agences gouvernementales et autres organismes oeuvrant dans le domaine du transport ou reliés par certaines activités à ce domaine.

Il est opportun de souligner ici la place de premier choix qu'occupe le C.R.T. dans la planification d'ensemble de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées. Depuis près de trente ans, celles-ci ont pu constater que, dans un domaine des plus importants sur les plans socio-économique et industriel, le C.R.T. a su démontrer de façon évidente sa capacité à participer à la mission de l'Université au niveau de la recherche, de la formation et du transfert scientifique et technologique. En fait, le rôle essentiel du C.R.T. a été défini dès sa création en 1971, lorsque l'Université de Montréal a reconnu l'importance pour notre milieu de développer la recherche et la formation pluridisciplinaire dans le domaine des transports. Celui-ci constitue d'ailleurs un domaine d'application privilégié des disciplines comprises dans l'axe de développement Mathématiques-Informatique-Recherche opérationnelle, reconnu en 1976 par le Conseil des Universités du Québec à l'Université de Montréal et accepté par celle-ci. La même constatation est tout aussi vraie en ce qui concerne d'autres disciplines majeures de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées, telles l'économie, la médecine ou le génie.

Direction (en date du 31 mai 2004)

Michel Gendreau

Directeur

Patrick Soriano

Directeur adjoint

Josée Vignola

Adjointe administrative

Teodor Gabriel Crainic

Directeur du Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport

Claire Laberge-Nadeau

Directrice du Laboratoire sur la sécurité des transports

Jean-François Cordeau

Coordonnateur des séminaires

Conseil de direction (en date du 31 mai 2004)

Michel Gendreau

Président du Conseil

Alain Caillé

Vice-recteur à la recherche, Rectorat, Université de Montréal

Jean-Pierre Labelle

Chef de section, Direction de la recherche et de l'innovation, École Polytechnique de Montréal

Sylvie St-Onge

Directrice, Direction de la recherche, HEC Montréal

Claude Comtois

Professeur, Université de Montréal

Michael Florian

Professeur, Université de Montréal

Robert Gagné

Professeur, HEC Montréal

Brigitte Jaumard

Professeure, Université de Montréal

Claire Laberge-Nadeau

Professeure, Université de Montréal

Patrice Marcotte

Professeur, Université de Montréal

Gilles Pesant

Professeur, École Polytechnique de Montréal

Jean-Marc Rousseau

Président-directeur général, CIRANO

Patrick Soriano

Professeur, HEC Montréal

Objectifs et axes de recherche

Les objectifs du C.R.T. demeurent fermement les mêmes. Ils visent, d'abord et avant tout, l'avancement des connaissances et des technologies en transport conjugué à la volonté de confronter les produits de sa recherche à des situations réelles. Ces objectifs se traduisent par la réalisation de projets de recherche et développement, fondamentaux et appliqués, pertinents et de qualité, ainsi que par la formation de chercheurs et de spécialistes de haut niveau susceptibles de s'intégrer ensuite dans diverses institutions, organismes et entreprises. Ils se traduisent aussi par l'opportunité offerte à ces entreprises d'acquérir de nouvelles approches et méthodes de travail, ainsi que de nouveaux instruments qui leur permettront de faciliter la formulation de leurs problèmes, de rationaliser leurs stratégies ou, encore, de rendre leurs opérations plus efficaces et plus productives.

La programmation scientifique du C.R.T. représente l'expression détaillée de ces objectifs. Elle regroupe, sous différents axes de recherche, tous les projets qui seront réalisés ou entrepris au cours des prochaines années. Selon la phase dans laquelle ils se trouvent, ces projets seront orientés vers la recherche fondamentale, la recherche appliquée ou, encore, vers le développement de « prototypes ». Toutefois, ils visent tous à rendre plus efficaces et de meilleure qualité les processus d'analyse et de prise de décisions dans le domaine de la planification et de l'exploitation des réseaux de transport.

- AXE 1** ***Planification et exploitation des réseaux de transport.*** Cet axe couvre, d'une part, les projets de recherche visant à améliorer la qualité, l'efficacité, la facilité d'utilisation et la validité de différentes techniques d'analyse et de planification des réseaux de transport de personnes en milieu urbain, régional ou international et, d'autre part, les projets portant sur le développement de techniques de confection de tournées et d'horaires et de techniques de répartition appliquées à la gestion des réseaux exploités par des compagnies de transport de passagers ou de marchandises.
- AXE 2** ***Systèmes intelligents de transport.*** Cet axe de recherche touche l'analyse et le développement de systèmes en temps réel de gestion de la circulation, de guidage, de prévision du trafic et des temps de déplacement, de gestion pour flottes de véhicules de passagers et de marchandises. Il couvre également le développement de bibliothèques de logiciels pouvant être utilisés sur des plates-formes de calcul parallèle, ainsi que des simulateurs de trafic.
- AXE 3** ***Économie et politiques des transports.*** Cet axe touche les problèmes ayant trait aux coûts, à la demande, aux marchés, aux tarifs, à la productivité, à la performance et à la réglementation en matière de transport. Il couvre l'étude des problèmes méthodologiques, l'étude du comportement des marchés et le développement de mécanismes des marchés électroniques, la gestion des risques ainsi que l'étude de la demande de transport et du cadre institutionnel déterminant l'offre de transport.
- AXE 4** ***Sécurité dans les transports.*** Cet axe de recherche touche l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de transport, ainsi que l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre d'accidents, leur gravité et leur coût.
- AXE 5** ***Planification et exploitation des réseaux de télécommunications.*** Cet axe de recherche porte sur le développement de modèles et d'algorithmes pour résoudre les problèmes d'acheminement dans les réseaux de télécommunication, ainsi que les problèmes de dimensionnement et de synthèse optimaux de ces réseaux.

Ces axes de recherche ont été définis selon de grands domaines d'application plutôt que, par exemple, selon des lignes méthodologiques ou disciplinaires. Cette définition met en lumière l'ampleur, la profondeur et la multidisciplinarité de l'implication et des travaux du Centre dans ses domaines d'expertise. Elle souligne également la synergie des chercheurs du Centre : les recherches et les résultats d'ordre fondamental et méthodologique servent souvent à la résolution d'applications diverses appartenant à différents axes de recherche.

Ces axes de recherche ne doivent donc en aucune façon être considérés comme des domaines cloisonnés où les chercheurs se cantonnent. En fait, ceux-ci collaborent en général à plusieurs projets de différents axes de recherche. Il ne faut pas oublier que le C.R.T. est un lieu de travail et d'échanges organisé de façon à ce que les

connaissances et les techniques développées dans un secteur puissent être transmises à d'autres secteurs et pour d'autres applications.

Selon les années, le C.R.T. regroupe de 40 à 45 professeurs et chercheurs, de 20 à 30 professionnels et plus de 80 étudiants. Ces personnes ont des intérêts variés mais complémentaires, les uns rattachés à la dimension théorique des recherches, les autres intéressés davantage par leur implantation pratique. Aucune de ces personnes ne dispose d'un statut permanent, assurant ainsi la présence et le renouvellement continu d'une équipe dont le dénominateur commun est l'intérêt à l'égard de la recherche, le développement et la formation en transport, appuyé sur l'excellence scientifique et technique. Les membres de cette équipe multidisciplinaire sont principalement issus des organismes suivants :

Bishop's University

- Williams School of Business & Economics

Concordia University

- Département de génie électrique et informatique
- Département de géographie

École Polytechnique de Montréal

- Département de génie informatique
- Département de génie mécanique
- Département de mathématiques et de génie industriel

HEC Montréal

- Institut d'économie appliquée
- Service de l'enseignement de la finance
- Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion
- Service de l'enseignement des technologies de l'information
- Service de l'enseignement de la gestion des opérations et de la production

McGill University

- Faculté de gestion

Université de Montréal

- Département d'informatique et de recherche opérationnelle
- Département de démographie
- Département de géographie
- Département de mathématiques et de statistique
- Département de médecine sociale et préventive
- Département de psychologie
- Département de sciences économiques
- École d'architecture

Université du Québec à Montréal

- Département de management et technologie
- Département des sciences économiques

Laboratoires de recherche

Afin de consolider ses activités de recherche dans des domaines de pointe scientifiques, technologiques et sociaux, et afin de favoriser l'interaction et l'intégration de tous les intervenants, le C.R.T. a mis sur pied deux laboratoires de recherche : l'un voué à la *sécurité des transports* et l'autre aux *systèmes intelligents de transport*.

Le Laboratoire sur la sécurité des transports. Depuis le tout début des années 1980, le C.R.T. s'intéresse vivement à l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité dans les transports, à la prévention des traumatismes routiers, ainsi qu'à l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre des accidents, leur gravité et leur coût. Au fil des

ans, ces recherches ont pris une place de plus en plus importante, à un point tel que la décision a été prise de mettre sur pied, à l'intérieur même du Centre, un laboratoire spécifiquement consacré aux questions de sécurité dans le domaine du transport. Constitué en avril 1988, le Laboratoire sur la sécurité des transports regroupe l'ensemble des chercheurs du C.R.T. intéressés par ce domaine. Plus de 92 % des décès dus aux transports surviennent sur la route, ce qui suscite de nombreux projets de recherche qui s'y rapportent. Les activités de recherche réalisées au Laboratoire montrent la grande collaboration interdisciplinaire et l'intégration des chercheurs appartenant à plusieurs disciplines comme, par exemple, l'épidémiologie, la santé publique, la statistique, les génies civil, mécanique et électrique, la psychologie, l'économie, la démographie et la géographie. De fait, le Laboratoire sur la sécurité des transports est peut-être le milieu de recherche le plus multidisciplinaire au Canada.

De plus, le Laboratoire encourage le transfert scientifique et technologique à de nombreux organismes publics et privés et ministères gouvernementaux qui ont un mandat d'action pour protéger les usagers de la route. Voici quelques exemples récents de recherches qui illustrent ces actions. Une recherche épidémiologique comportant deux cohortes de conducteurs et conductrices (36 079) l'une sans téléphone mobile et l'autre avec téléphone mobile, a permis de vérifier s'il y existe une association entre l'utilisation du téléphone en conduite réelle et les accidents de la route avec dommages corporels et ceux avec dommages matériels seulement. Les résultats de cette étude et la qualité des données recueillies ont suscité l'intérêt de nombreux gouvernements provinciaux, fédéraux et agences, telles que la SAAQ, la CCATM et le NHTSA de Washington. Pour un problème comme l'introduction du virage à droite sur feu rouge, un professeur en génie mécanique de l'École Polytechnique, membre du Laboratoire, a reçu un mandat du Ministre des transports du Québec d'évaluer la situation en regard de la sécurité routière et d'autres paramètres. D'autres résultats de recherches du Laboratoire portent sur les décès évités par le port de la ceinture de sécurité, sur les coûts des accidents, sur les jeunes conducteurs et la prise de risque, sur les camions et les assurances, sur l'efficacité des glissières de sécurité, sur la vitesse appropriée dans les courbes, etc. Le Laboratoire contribue au développement d'un simulateur de conduite performant pour diverses recherches sur le conducteur placé dans des conditions expérimentales. Il existe de nombreuses communications entre les chercheurs et le ministère des Transports du Québec, de la SAAQ, de Transports Canada afin d'éclairer les preneurs de décision pour assurer la protection des usagers de la route.

Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT). Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT) a été créé en décembre 1994. Sa création marque la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et développement en transport qui englobe tous les modes, à la fois pour les passagers et pour les marchandises, et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Ses buts sont multiples. Il vise en effet à : (i) regrouper les activités existantes qui sont reliées à ce domaine de recherche afin de consolider les efforts actuels; (ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, développement et transfert technologique dans ce domaine; (iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes; (iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants; (v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries et les gouvernements; (vi) appuyer les actions internationales dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire SIT se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus pour la planification et l'exploitation en temps réel ou quasi-réel du trafic et des flottes de véhicules commerciaux ou de transport en commun. Ces systèmes se caractérisent essentiellement par l'intégration des composantes technologiques provenant de divers secteurs industriels, tels que l'informatique, la recherche opérationnelle et le calcul scientifique, les microprocesseurs, les télécommunications, l'automatique et l'électronique et divers autres développements technologiques. Ils sont conçus pour réduire la congestion routière et les impacts de la pollution atmosphérique et sonore, augmenter la sécurité routière, améliorer la mobilité sur les routes et, finalement, augmenter la productivité des véhicules de transport en commun et des flottes de véhicules commerciaux.

Chaires de recherche associées au C.R.T.

Chaire de recherche du Canada en gestion des risques (titulaire : Georges Dionne). La Chaire de gestion des risques, créée en juin 1996 par HEC Montréal, est devenue une Chaire de recherche du Canada en janvier 2004. La création de la Chaire poursuivait ainsi une longue tradition d'excellence dans le but d'attirer des professeurs de réputation internationale pour accentuer la recherche et la formation d'étudiants dans le domaine de la gestion des risques.

La Chaire a une mission en trois volets :

1. la formation de gestionnaires et de chercheurs de première qualité qui seront capables d'affronter la concurrence internationale et aspireront à devenir des chefs de file;
2. le développement des connaissances par la réalisation de projets de recherche définis en collaboration avec des partenaires industriels engagés dans la gestion des risques;
3. le transfert d'outils de gestion des risques dans des entreprises de différents marchés.

Trois domaines de recherche et de formations sont privilégiés par la Chaire :

- la gestion des risques des entreprises;
- la gestion des risques des particuliers;
- la gestion des risques d'assurance.

Les rapports d'activités de la Chaire et ses documents de recherche peuvent être consultés à : www.hec.ca/gestiondesrisques.

Chaire de recherche du Canada en optimisation de la planification de réseaux de communication (titulaire : Brigitte Jaumard). Entre 1995 et 1998, alors que les réseaux cellulaires vivaient une expansion sans précédent, une proposition était faite à Bell Mobilité pour augmenter de 30 % la capacité d'accueil de son réseau urbain de Montréal, et ce, sans que l'entreprise n'ait besoin d'installer une seule nouvelle antenne. La responsable? Brigitte Jaumard, spécialiste des réseaux de communication.

Dans une société sans cesse plus gourmande en matière d'information, les réseaux jouent un rôle économiquement vital et les applications industrielles qui pourraient découler de ses recherches sont légion. La chaire qu'elle dirige depuis janvier 2001 a comme objectif principal d'élaborer de nouvelles techniques et d'améliorer les techniques existantes de gestion et d'utilisation des grands réseaux de communication numérique. Notons que les logiciels de planification et de gestion des réseaux comptent aujourd'hui parmi les logiciels les plus importants en terme de taille, de puissance et de complexité.

La chaire occupe une place privilégiée dans les industries du multimédia, de l'information et des télécommunications de la région montréalaise. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard qu'elle y soit située, Montréal étant la ville nord-américaine qui a la plus grande densité per capita d'emplois en haute technologie.

Chaire de recherche du Canada en distributique (titulaire : Gilbert Laporte). Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme "distributique" a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

La Chaire de recherche du Canada en distributique créée en avril 2001 a pour but de faire avancer l'état des connaissances en distributique. Plus précisément, les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants :

1. poursuivre et accroître les activités de recherche en distributique;

2. résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
3. créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
4. soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
5. donner une visibilité accrue à ce domaine.

Chaire CN en économie et intermodalité des transports (titulaire : Robert Gagné). Créée à l'automne 2002 grâce à un don de 1,2 million de dollars de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN), la Chaire CN en économie et intermodalité des transports a pour thème principal d'étude l'économie des transports. Autour de ce thème très large, on retrouve des analyses portant sur la concurrence intermodale et les politiques gouvernementales en matière de transport, de même que l'étude des effets de la réglementation en matière de transport. Ce premier thème réfère surtout à l'étude de l'environnement des entreprises de transport.

À ce thème principal de recherche se greffe un second thème lié au comportement des transporteurs. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les aspects logistiques des opérations de transport (outils d'analyse, de planification et de gestion pour les entreprises).

Finalement, un troisième thème aborde le comportement des expéditeurs dans leur choix modal de transport. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les éléments considérés par les expéditeurs dans leur choix, par exemple le rapport prix/qualité du service offert. L'effort de recherche est axé principalement sur le transport des marchandises, quoique certaines études peuvent également toucher le transport des passagers.

Chaire Bell en architecture des réseaux (titulaire : Steven Chamberland). Les réseaux de télécommunications actuels doivent être simplifiés et gérés à moindre coût. Actuellement, la tendance est vers l'utilisation d'une architecture pour le réseau dorsal qui utilise le protocole IP (Internet Protocol) avec une infrastructure de transport optique à multiples longueurs d'ondes dans le but d'offrir tous les services. Cependant, il reste encore plusieurs problèmes techniques à résoudre, et ce, plus particulièrement pour la partie transport optique. La Chaire Bell en architecture des réseaux, inaugurée en avril 2004, traite de ces problèmes et cherche à trouver des architectures de réseaux, des protocoles et logiciels permettant le fonctionnement optimal de l'infrastructure réseau et d'en simplifier sa gestion.

Chaire en management logistique (titulaire : Teodor Gabriel Crainic). Officiellement lancée en mai 2004, la Chaire en management logistique a pour mission l'étude intégrée des systèmes logistiques et de transport. L'objectif général de la Chaire consiste en la mise au point de modèles, de méthodes et d'instruments permettant une meilleure compréhension et maîtrise de ces systèmes. Elle vise également le transfert technologique de ces méthodes et outils vers les organisations publiques et privées ainsi que la formation de personnel hautement qualifié.

Services à la recherche

L'équipe scientifique et technique du C.R.T., avec ses antennes dans différentes institutions et ses contacts à l'étranger, constitue sans aucun doute sa toute première ressource, ce qu'on appelle communément la « matière grise ». La réussite d'un centre de recherche comme le C.R.T. dépend toutefois aussi d'autres éléments et, en particulier, de la disponibilité des ressources informatiques et documentaires qui permettent aux chercheurs de se situer à la fine pointe du progrès scientifique et technologique.

Le Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Le cadre informatique des travaux de recherche du C.R.T. a été pendant longtemps celui des gros ordinateurs. Depuis 1984, il est progressivement devenu celui des micros et mini-ordinateurs, des ordinateurs parallèles, d'équipements spécialisés et des postes de travail autonomes, tous intégrés au Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Ce laboratoire a été mis sur pied au fil des ans et modernisé continuellement afin d'assurer à tous les chercheurs, professionnels et étudiants la puissance de calcul, l'environnement et les outils les plus appropriés à leurs travaux de recherche. Une petite

équipe technique d'analystes-programmeurs veille à la gestion du réseau et au maintien de l'équipement et des logiciels tout en assurant le support aux usagers.

Les principales activités de recherche que ce laboratoire supporte comprennent : la conception et le développement de méthodes conviviales interactives-graphiques spécialement adaptées à la complexité et au traitement des dimensions espace-temps des problèmes de planification et de gestion en transport; la mise au point et l'expérimentation d'algorithmes efficaces; la parallélisation des méthodes de résolution; ainsi que la gestion et l'exploitation de grandes banques de données. L'utilisation de telles ressources et techniques constitue un atout indispensable pour rendre accessibles et conviviales les méthodes d'analyse et de prise de décision les plus sophistiquées, ainsi que pour assurer leur transfert à l'extérieur de l'Université sous forme de logiciels spécialisés.

La documentation. Un des objectifs premiers du Centre est de répondre aux besoins d'information des professeurs, chercheurs et étudiants intéressés au transport, qu'ils soient ou non associés au Centre. Au cours des années, le Centre a mis sur pied une collection regroupant plus de 10 000 documents, ainsi que des abonnements à une cinquantaine de bulletins et revues reliés au transport.

Cette collection fait partie de la Bibliothèque des mathématiques et informatique de l'Université de Montréal et son inventaire est accessible via le site Web du Centre (www.crt.umontreal.ca).

Encadrement et formation

Le C.R.T. n'est responsable d'aucun programme d'enseignement, mais il apporte un soutien significatif d'infrastructure et d'encadrement à de nombreux étudiants et à de jeunes chercheurs qui sont engagés ou qui souhaitent s'engager dans des activités de recherche en transport. Ce soutien représente une dimension fondamentale de la mission du Centre. Il se traduit principalement par les activités suivantes.

L'intégration des étudiants aux activités de recherche. Chaque projet de recherche est généralement organisé de façon à permettre à des étudiants en cours de formation de s'y associer. Sous la supervision d'un chercheur, l'étudiant fait partie intégrante du projet, parfois même depuis sa phase initiale (définition du problème, revue de la littérature, etc.) jusqu'à sa phase éventuelle de développement et d'implantation si la disponibilité et le programme académique de l'étudiant le permettent. En collaborant ainsi aux projets de recherche, ces étudiants profitent de l'expertise de chercheurs expérimentés et, selon la nature des projets, d'un support informatique perfectionné.

La direction des travaux de maîtrise et doctorat. Le Centre offre aux étudiants la possibilité d'être directement en contact continu avec un vaste domaine d'applications multidisciplinaires, relié à leur formation de base et ouvert sur le monde. C'est ainsi qu'un nombre important d'étudiants décident d'orienter leurs travaux de maîtrise ou de doctorat dans une direction qui entre dans le cadre des activités du Centre. En 2003-2004, 50 maîtrises et 8 doctorats ont été décernés, ce qui illustre bien l'effort d'encadrement exceptionnel que les membres du Centre offrent à leurs étudiants. Plusieurs de ces diplômés occupent maintenant des postes de professeurs dans des universités canadiennes et étrangères ainsi que dans nombre de compagnies et institutions, ici et ailleurs dans le monde.

L'intégration des stagiaires, boursiers et jeunes chercheurs. La politique du Centre à l'égard de ses jeunes Ph.D. a toujours été de les aider dans le cadre de leurs démarches pour obtenir des bourses postdoctorales, idéalement dans d'autres institutions du Canada ou encore à l'étranger. Par ailleurs, le Centre accueille des boursiers postdoctoraux. De plus, le Centre ou ses membres essaient de compléter ces bourses par de petites contributions. Dans certains cas, il a parfois été possible d'offrir une rémunération minimale à des stagiaires postdoctoraux sans bourse. Les capacités du Centre ont toujours été et restent limitées à ce chapitre, même si s'affirme une volonté collective de dégager des fonds à ces fins. En outre, de jeunes chercheurs sont régulièrement intégrés aux équipes et aux projets du Centre.

La formation professionnelle. Parallèlement à l'encadrement et la formation d'étudiants, le Centre constitue un lieu de formation professionnelle postuniversitaire du plus haut niveau. De façon permanente, en effet, une vingtaine de professionnels, en général d'anciens étudiants du Centre au niveau de la maîtrise ou du doctorat, travaillent au développement et à l'implantation de méthodes, d'algorithmes et de programmes informatiques à la

fine pointe de la science et de la technologie. Cette contribution à la formation postuniversitaire de personnel « high-tech » est rarement mentionnée mais elle constitue à notre avis une réalisation importante. Plusieurs organismes publics et privés en transport, mais aussi dans d'autres secteurs, se félicitent aujourd'hui d'avoir recruté d'anciens professionnels du Centre.

L'animation scientifique. Plusieurs séminaires et conférences sont organisés en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, professeurs et étudiants du Centre.

Les séminaires interdisciplinaires. Ces séminaires sont de niveau maîtrise et doctorat et touchent divers aspects du transport dont les systèmes intelligents de transport, la sécurité routière, les modèles et les méthodes de réseaux de transport, la logistique, etc. Ces séminaires sont reconnus par la Faculté des études supérieures de l'Université de Montréal et comportent 3 crédits chacun. La clientèle de ces séminaires est constituée principalement des étudiants de l'Université de Montréal et des écoles affiliées, mais des étudiants des autres universités montréalaises y participent également. Par ailleurs, des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères sont régulièrement invités à venir présenter les résultats de leurs recherches. Des experts d'organismes publics et privés sont également invités à venir faire des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser les membres du Centre.

Les séminaires. Le Centre invite régulièrement des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères à venir présenter les résultats de leurs travaux de recherche. Des experts d'organismes publics ou privés sont également invités à venir donner des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser ses membres.

Les séminaires thématiques sur les recherches en cours. Ces séminaires permettent aux chercheurs et aux étudiants du Centre d'exposer leurs projets de recherche. Ils sont organisés sous la forme de journées ou demi-journées thématiques consacrées à l'un des grands axes de recherche. Ouverts à tous les professeurs, chercheurs, étudiants et professionnels, ces séminaires constituent une occasion unique et appréciée pour des échanges d'idées et d'information, non seulement sur les thèmes de recherche présentés, mais aussi sur la vie du Centre, son mode de fonctionnement, etc.

Les visites de recherche. Dans le cadre des relations et collaborations que le Centre et ses membres entretiennent avec d'autres organismes et d'autres chercheurs, plusieurs membres effectuent régulièrement des visites et des séjours de recherche dans ces autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont invités à séjourner au Centre dans le but de favoriser un plus grand échange d'idées.

Les conférences. Le Centre est coresponsable avec le Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions (GERAD) des *Journées de l'optimisation*, une conférence annuelle sur les théories, les méthodes numériques et les applications de l'optimisation à plusieurs domaines dont les transports. Il s'agit d'une conférence internationale qui attire des conférenciers prestigieux. Plusieurs chercheurs du Centre y participent activement en tant que conférenciers ou présidents de session et les étudiants de doctorat de même que les stagiaires postdoctoraux sont invités à y présenter leurs travaux de recherche. Le C.R.T. s'implique également dans l'organisation de conférences nationales comme la conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière, ou internationales, tel le *TRIennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN)* qui réunit les meilleurs chercheurs internationaux en recherche opérationnelle et en transport.

La collaboration scientifique. Les chercheurs du Centre ont depuis toujours entretenu des relations étroites avec d'autres chercheurs, universitaires ou non, et avec des personnes de l'industrie provenant du Québec, du reste du Canada et du monde. Ces relations prennent l'aspect de collaborations et d'échanges sur une base individuelle ou d'équipes, ou d'accords cadres inter-institutions. Ils ont comme but l'ouverture d'horizons, l'enrichissement mutuel, l'avancement scientifique et technologique, l'approfondissement de connaissances et la formation de spécialistes. Lorsque ces collaborations se font avec des institutions et collègues de pays moins avancés que le Canada au point de vue technologique, le transfert de connaissances et la formation de cadres et de personnel scientifique s'ajoutent à ces buts, dans une perspective de développement durable.

Les Laboratoires universitaires Bell Canada (LUB). Les Laboratoires universitaires Bell sont nés en 1998-1999 des efforts conjugués des centres membres du Réseau de calcul et modélisation mathématique (RCM₂) et du partenariat exceptionnel de Bell. Leur objectif est de soutenir la recherche scientifique et le développement

technologique de pointe, la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié, ainsi que le transfert des connaissances et technologies principalement dans les domaines du commerce électronique, des applications multimédias et des réseaux évolués.

Les ressources informatiques des LUB prolongent et complètent celle du laboratoire d'informatique du Centre. Les projets des LUB dans lesquels oeuvrent des chercheurs du C.R.T. témoignent des liens organiques de plus en plus forts entre les systèmes, d'une part, de transport de personnes et de marchandises, et, d'autre part, d'information. Ils témoignent également de la vitalité du Centre et de la volonté de ses chercheurs de participer de façon significative aux efforts de recherche et développement dans ces domaines de pointe.

Les transferts technologiques. La contribution du C.R.T. au progrès scientifique se manifeste de façon concrète par les transferts technologiques de nombreux de ses résultats de recherche vers de multiples organismes publics et privés, tant au Canada que dans de nombreux pays. Ces transferts se traduisent par l'implantation de méthodes et de techniques sophistiquées d'analyse, de simulation et d'optimisation qui ont trait à des systèmes complexes ainsi que par des outils informatisés conviviaux qui facilitent l'utilisation de ces méthodes par les professionnels du transport. Ils se traduisent également par l'application de nombreuses recommandations d'études scientifiques réalisées par les chercheurs. Une description détaillée des transferts technologiques réalisés au cours des dernières années est disponible dans le site Web du Centre.

ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

L'équipe scientifique du C.R.T. est constituée par l'ensemble des professeurs, chercheurs, stagiaires, professionnels, étudiants et personnel technique et de soutien qui ont contribué aux activités du Centre au cours du dernier exercice.

Professeurs et chercheurs

ANGERS, Jean-François, Ph.D. (Purdue University)
professeur titulaire, mathématiques et statistique, Université de Montréal

BELLAVANCE, François, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

BERGERON, Jacques, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, psychologie, Université de Montréal

BOURBEAU, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, démographie, Université de Montréal

BOURJOLLY, Jean-Marie, Ph.D. (University of Waterloo)
professeur, management et technologie, Université du Québec à Montréal

CHAMBERLAND, Steven, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur agrégé, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

COMTOIS, Claude, Ph.D. (Université de Hong Kong)
professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

CORDEAU, Jean-François, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur agrégé, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

CRAINIC, Teodor Gabriel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur, management et technologie, Université du Québec à Montréal
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

DAVIDSON, Colin H., M.Arch. (Massachusetts Institute of Technology)
professeur titulaire, École d'architecture, Université de Montréal

DIONNE, Georges, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, finance, HEC Montréal

DSSOULI, Rachida, Ph.D. (Université de Montréal)
professeure, génie électrique et informatique, Concordia University

FERLAND, Jacques A., Ph.D. (Stanford University)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLORIAN, Michael, Dr. Eng. Sc. (Columbia University)
professeur émérite, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLUET, Claude-Denys, Ph.D. (London School of Economics)
professeur, sciences économiques, Université du Québec à Montréal

GAGNÉ, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal

GALINIER, Philippe, Ph.D. (Montpellier)
professeur adjoint, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

GENDREAU, Michel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

GENDRON, Bernard, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

GOU, Michel, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
 professeur titulaire, génie mécanique, École Polytechnique de Montréal

JAUMARD, Brigitte, Ph.D. (École Nationale Supérieure des Télécommunications)
 professeure titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

KELLER, Rudolf K., Ph.D. (University of Zürich)
 professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

KHENDEK, Ferhat, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur agrégé, génie électrique et informatique, Concordia University

KROPF, Peter, Ph.D. (Université de Berne)
 professeur agrégé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

LABERGE-NADEAU, Claire, M.D., M.Sc. (London University)
 chercheuse titulaire, médecine sociale et préventive, Université de Montréal

LAPIERRE, Sophie, Ph.D. (Georgia Institute of Technology)
 professeure agrégée, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

LAPORTE, Gilbert, Ph.D. (London School of Economics)
 professeur titulaire, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

LAROCQUE, Denis, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

LEACH, Andrew, Ph.D. (Queen's University)
 professeur adjoint, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal

MAAG, Urs, Ph.D. (University of Toronto)
 professeur associé, mathématiques et statistique, Université de Montréal

MARCOTTE, Patrice, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

NGUYEN, Sang, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

NOURELFATH, Mustapha, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur, sciences appliquées, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue

PESANT, Gilles, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur agrégé, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

POTVIN, Jean-Yves, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

ROBERT, Jacques, Ph.D. (University of Western Ontario)
 professeur agrégé, technologies de l'information, HEC Montréal

ROUSSEAU, Jean-Marc, Ph.D. (Massachusetts Institute of Technology)
 professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

ROUSSEAU, Louis-Martin, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur adjoint, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

ROY, Jacques, Ph.D. (HEC Montréal)
 professeur titulaire, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

SAVARD, Gilles, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
 professeur titulaire, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

SLACK, Brian, Ph.D. (McGill University)
 professeur, géographie, Concordia University

SORIANO, Patrick, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

THOUEZ, Jean-Pierre, Ph.D. (Institut de Géographie Alpine, France)
 professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

VERTER, Vedat, Ph.D. (University of Alberta)
 professeur agrégé, Faculté de gestion, McGill University

ZUBIETA, Lourdes, Ph.D. (Université de Montréal)
 professeure, William School of Business & Economics, Bishop's University

Chercheurs invités

BENYAHIA, Ilham, Ph.D. (Université Paris VI)
 professeure adjointe, informatique, Université du Québec en Outaouais

MAHUT, Michael, Ph.D. (Université de Montréal)
 Les conseillers INRO Inc., Montréal

READ, John Arthur, Ph.D. (University of Wisconsin)
 directeur général, transport des matières dangereuses, Transports Canada, Ottawa

Professionnels de recherche

ALARIE, Yves	Ph.D. Sciences économiques
BISAILLON, Serge	M.Sc. Modélisation et décision
BOURHATTAS, Mustapha	M.Sc. Gestion
DACHRAOUI, Kaïs	Ph.D. Sciences économiques
DESJARDINS, Denise	M.Sc. Mathématiques et statistique
GUERTIN, François	M.Sc. Informatique
HAIL, Nourredine	Ph.D. Mathématiques appliquées
HERNU, Geneviève	M.Sc. Informatique
MESSIER, Stéphane	M.Sc. Démographie
MEYER, Christophe	Ph.D. Mathématiques de l'ingénieur
MORALES, Rodrigo	M.Sc.A. Génie électrique
NGENDAHOYO, Marc	M.Sc.A. Aménagement
NORIEGA, Yolanda	M.Sc. Informatique
PLAMONDON, Luc	M.Sc. Informatique
RANNOU, André	M.Sc. Géographie
ROCHON, Viviane	M.Sc.A. Mathématiques appliquées
SADR, Javad	Ph.D. Génie électrique
SCHOEB, Alexandre	M.Sc. Informatique

Personnel administratif et technique

CHARBONNEAU, Daniel	Responsable des laboratoires informatiques
COURNOYER, Lucie	Agente de secrétariat
DELISLE, Murielle	Agente de secrétariat
GIRARD, Pierre	Programmeur-analyste
GUYOT-SIONNEST, Thomas	Stagiaire en informatique
L'HEUREUX, Lucie	Technicienne en coordination de travail de bureau
ROCHELEAU, Luc	Programmeur-analyste
ROSS, Huguette	Bibliothécaire
ST-PIERRE, Claudine	Technicienne en administration
VIGNOLA, Josée	Adjointe administrative
WARNER, Moïra	Agente de secrétariat

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

La réalisation principale des activités de recherche du Centre a toujours été et demeure incontestablement la production permanente de connaissances, de méthodes et de technologies, représentée par un vaste éventail de rapports scientifiques et techniques et, en particulier, par de nombreux articles publiés dans des revues spécialisées à diffusion nationale ou internationale. La participation régulière à de très nombreux congrès, colloques et séminaires, tant au Canada qu'à l'étranger, est aussi un moyen privilégié par les chercheurs pour assurer le rayonnement de leurs travaux et pour se tenir informés de ceux réalisés ailleurs. C'est par le biais de cette production écrite de haut niveau et de cette présence dans le milieu scientifique que les membres du C.R.T. contribuent le plus largement au progrès scientifique, technologique et social et à la diffusion des connaissances et des techniques.

Publications du C.R.T.

BRÄSY, O., GENDREAU, M., « Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part I: Route Construction and Local Search Algorithms », juin 2003.	CRT-2003-13
BRÄSY, O., GENDREAU, M., « Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part II: Metaheuristics », juin 2003.	CRT-2003-14
CEPEDA, M., COMINETTI, R., FLORIAN, M., « A Transit Network Model With Strict Capacity Constraints Characterization and Computation of Equilibria », juin 2003.	CRT-2003-15
CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B., « A Cutting-Plane Algorithm Based on Cutset Inequalities for Multicommodity Capacitated Fixed Charge Network Design », juillet 2003.	CRT-2003-16
CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem: Application to the Gioia Tauro Maritime Terminal », août 2003.	CRT-2003-17
GALINIER, P., JAUMARD, B., MORALES, R., PESANT, G., « A Constraint-Based Approach to the Golomb Ruler Problem », août 2003.	CRT-2003-18
LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., « A Cooperative Parallel Meta-Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », août 2003.	CRT-2003-19
COURCHESNE, S., « Analyse du degré d'association entre l'usage du téléphone mobile pendant la conduite et les accidents de voiture », septembre 2003. Mémoire de maîtrise.	CRT-2003-20
ANGERS, J.-F., DESJARDINS, D., DIONNE, G., « Modèle bayésien de tarification de l'assurance des flottes de véhicules », septembre 2003.	CRT-2003-21
LEFEBVRE, J., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S., « A Network Management Framework Using Mobile Agents », septembre 2003.	CRT-2003-22
GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « A Guide to Tabu Search », septembre 2003.	CRT-2003-23
CORDEAU, J.-F., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Dial-a-Ride Problem », septembre 2003.	CRT-2003-24
CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., MERCIER, A., « An Improved Tabu Search Algorithm for the Handling of Route Duration Constraints in Vehicle Routing Problems with Time Windows », septembre 2003.	CRT-2003-25

LABERGE-NADEAU, C., BERNARD, H., READ, J.A., KUNCYTÉ, R., N'KUBA, J.M., MESSIER, S., « Évaluation des certificats de formation pour le transport des matières dangereuses – Phase II : rapport final », octobre 2003.	CRT-2003-26
CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « Maximizing the Value of an Earth Observation Satellite Orbit », octobre 2003.	CRT-2003-27
POMERLEAU, Y., CHAMBERLAND, S., PESANT, G., « On Solving the Tree-Topology Design Problem for Wireless Cellular Networks », octobre 2003.	CRT-2003-28
N'ZUÉ, K.A., « Évaluation des effets du système de gestion autoroutière de Montréal sur les accidents et les délais d'intervention des services d'urgence », octobre 2003. Thèse de doctorat.	CRT-2003-29
DIONNE, G., GHALI, O., « The (1992) Bonus-Malus System in Tunisia: an Empirical Evaluation », octobre 2003.	CRT-2003-30
POTVIN, J.-Y., XU, Y., BENYAHIA, I., « Vehicle Routing and Scheduling with Dynamic Travel Times », novembre 2003.	CRT-2003-31
BAHRI, A., CHAMBERLAND, S., « On the Wireless Local Area Network Design Problem with Performance Guarantees », novembre 2003.	CRT-2003-32
KUNCYTÉ, R., LABERGE-NADEAU, C., BERNARD, H., READ, J.A., N'KUBA, J.M., MESSIER, S., « La formation en transport des marchandises dangereuses des camionneurs au Québec : une évaluation », novembre 2003	CRT-2003-33
HAUGLAND, D., HO, S.C., LAPORTE, G., « Designing Delivery Districts for the Vehicle Routing Problem with Stochastic Demands », décembre 2003.	CRT-2003-34
DASCI, A., LAPORTE, G., « A Continuous Model for Multi-Store Competitive Location », décembre 2003.	CRT-2003-35
GHIANI, G., GUERRIERO, F., LAPORTE, G., MUSMANNO, R., « Tabu Search Heuristics for the Arc Routing Problem with Intermediate Facilities under Capacity and Length Restrictions », décembre 2003.	CRT-2003-36
ALBAREDA-SAMBOLA, M., FERNANDEZ, E., LAPORTE, G., « Heuristic and Lower Bound for a Stochastic Location-Routing Problem », décembre 2003.	CRT-2003-37
BERALDI, P., GHIANI, G., LAPORTE, G., MUSMANNO, R., « Efficient Neighborhood Search for the Probabilistic Pickup and Delivery Travelling Salesman Problem », décembre 2003.	CRT-2003-38
ROUSSEAU, L.-M., GENDREAU, M., FEILLET, D., « Interior Point Stabilization for Column Generation », décembre 2003.	CRT-2003-39
CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., MOCCIA, L., « A Memetic Heuristic for the Generalized Quadratic Assignment Problem », décembre 2003.	CRT-2003-40
ATTANASIO, A., CORDEAU, J.-F., GHIANI, G., LAPORTE, G., « Parallel Tabu Search Heuristics for the Dynamic Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », décembre 2003.	CRT-2003-41
ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Decomposition Methods and Iterative Combinatorial Auctions », décembre 2003.	CRT-2003-42

KATSIVELA, M.E., « Cargo, Liability and Self-Insurance in Considering Uniformity of Intermodal (Ocean & Land) Carrier Liability Regimes in the United States, Canada, and Internationally », janvier 2004.	CRT-2004-01
AIT EL CADI, A., « Automatisation de la parallélisation de systèmes complexes avec application à l'environnement Matlab/Simulink », janvier 2004. Mémoire de maîtrise.	CRT-2004-02
KATSIVELA, M.E., « U.S. and Canadian Intermodal (Ocean and Land) Carrier Basis of Liability and the Concepts of Presumption of Liability, Liability for Negligence, Civil Law Force Majeure and the Common Law Force Majeure Clauses », janvier 2004.	CRT-2004-03
LABERGE-NADEAU, C., ANGERS, J.-F., BELLAVANCE, F., LAPIERRE, S., LATOUR, R., MAAG, U., MESSIER, S., DESJARDINS, D., « L'usage de la téléphonie mobile au volant et le dossier de conduite », février 2004.	CRT-2004-04
CROXTON, K.L., GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », février 2004.	CRT-2004-05
CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « A Simple Cooperative Multilevel Algorithm for the Capacitated Multicommodity Network Design », mars 2004.	CRT-2004-06
VERMA, M., VERTER, V., « Railroad Transportation of Hazardous Materials: A Risk Assessment Methodology », mars 2004.	CRT-2004-07
HVATTUM, L.M., LOKKETANGEN, A., LAPORTE, G., « Solving a Dynamic and Stochastic Vehicle Routing Problem with a Sample Scenario Hedging Heuristic », avril 2004.	CRT-2004-08
BERMAN, O., VERTER, V., KARA, B.Y., « Designing Emergency Response Networks for Hazardous Materials Transportation », avril 2004.	CRT-2004-09
CREVIER, B., CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « The Multi-Depot Vehicle Routing Problem with Inter-Depot Routes », avril 2004.	CRT-2004-10
GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., SMIRES, A., SORIANO, P., « Multi-Period Capacity Expansion for a Local Access Telecommunications Network », avril 2004.	CRT-2004-11
GENDREAU, M., LAPORTE, G., SEMET, F., « The Maximal Expected Coverage Relocation Problem for Emergency Vehicles », mai 2004.	CRT-2004-12

Livres ou chapitres de livres

- AGARWAL, R., AHUJA, R.K., LAPORTE, G., SHEN, Z.-J. (2004), « A Composite Very Large-Scale Neighborhood Search Algorithms for the Vehicle Routing Problem », *Handbook of Scheduling: Algorithms, Models and Performance Analysis*, 49.1-49.3, J. Leung (ed.), CRC Press, Boca Raton.
- ANGERS J.-F., MACGIBBON, B. (2004), « Bayesian Functional Estimation of Hazard Rates for Randomly Right Censored Data Using Fourier Series Methods », *Statistical Modelling and Analysis for Complex Data Problem*, 53-69, Duchesne, Rémillard (eds), Kluwer.
- BOURBEAU, R., SMUGA, M. (2003), « La baisse de la mortalité : les bénéfices de la médecine et du développement », *La démographie québécoise. Enjeux du XXI^e siècle, chapitre 1*, 24-65, V. Piché, C. Lebourdais (éds), Les Presses de l'Université de Montréal.
- FLORIAN, M. (2004), « Finding Shortest Time-Dependent Paths in Schedule-Based Transit Network: a Label Setting Algorithm », *Schedule-Based Dynamic Transit Modeling: Theory and Application*, 43-52, N.H.M. Wilson, A. Nuzzolo (eds), Kluwer Academic Publishers.

- GENDREAU, M., LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F. (2003), « Approches basées sur les métaheuristiques pour le Problème de Tournées de Véhicules », *Résolution de problèmes de RO par les métaheuristiques*, 49-70, M. Pirlot et J. Teghem (éd.), Collection IC2, Hermès, Paris.
- GHIANI, G., LAPORTE, G., MUSMANNO, R., (2004), *Introduction to Logistics Systems Planning and Control*, Wiley, Chichester, 352 p.
- LAROCQUE, D., BUSSIÈRES, I. (2003), « Aligned Rank Test in Bivariate Randomized Block Models. Mathematical Statistics and Applications: Festschrift for Constance van Eeden. », S. Froda, C., Léger, M. Moore (eds), *IMS Lecture Notes Monograph Series* 42, 85-98.
- LASSERRE, F., COMTOIS, C. (2003), *Les détroits maritimes : des enjeux stratégiques majeurs*, Québec : Institut québécois des Hautes Études Internationales, numéro spécial *Études Internationales* 34(2), 189-262.
- PINDER, D., SLACK, B. (2004), *Ocean Transport in the Twenty-First Century*, Routledge, Londres.
- PINDER, D., SLACK, B. (2004), « Contemporary Concepts for Shipping and Ports », in *Transport in the Twenty-First Century*, 1-22, D. Pinder, B. Slack (eds), Routledge, Londres.
- SLACK, B. (2004), « Corporate Realignment and the Global Imperatives of Container Shipping », in *Transport in the Twenty-First Century*, 25-39, D. Pinder, B. Slack (eds), Routledge, Londres.
- THOUEZ, J.-P., LORD, D., BERGERON, J., BOURBEAU, R., BUSSIÈRE, Y., BÉLANGER-BONNEAU, H., RANNOU, A., LATRÉMOUILLE, M.-È. (2003), « Physical and Environmental Characteristics of Signalized Intersections and Pedestrian Behaviour » in *Urban Transport IX*, 143-151, L.J. Sucharov, C.A. Brebbia (eds), Southampton Press.

Articles de revues avec comité de lecture

- ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2004), « Design Issues for Combinatorial Auctions », *4OR* 2, 1-33.
- ABRACHE, J., BOURBEAU, B., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2004), « A New Bidding Framework for Combinatorial E-Auctions », *Computers & Operations Research* 31(8), 1177-1203.
- AIT-KADI, D., NOURELFATH, M. (2003), « Availability Optimization of Fault-Tolerant Production Systems », *Journal of Decision Systems* 12(1), 79-92.
- AMOUSSOU, G., ANDRÉ, M., PESANT, G., PIERRE, S. (2003), « Une approche basée sur la programmation par contraintes pour affecter des cellules à des commutateurs dans les réseaux cellulaires pour mobiles », *Annales des télécommunications* 58, 584-604.
- ANGERS, J.-F., BISWAS, A. (2003), « A Bayesian Analysis of Zero-Inflated Generalized Poisson Model », *Computational Statistics and Data Analysis* 42, 37-46.
- ATTANASIO, A., CORDEAU, J.-F., GHIANI, G., LAPORTE, G. (2004), « Parallel Tabu Search Heuristics for the Dynamic Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », *Parallel Computing* 30, 377-383.
- BELL, E., BAKER, G.B., POAG, C., KHUDABUX, J., BELLAVANCE, F., LE MELLÉDO, J.-M. (2004), « Response to Flumazenil during the Follicular and the Luteal Phase in Healthy Controls », *Psychopharmacology* 172(3), 248-254.
- BISWAS, A., ANGERS, J.-F. (2004), « A Bayesian Analysis of the Four-Year Follow-Up Data of the Wisconsin Epidemiologic Study of Diabetic Retinopathy », *Statistics in Medicine* 23, 601-615.
- BLAIS, M., LAPORTE, G. (2003), « Exact Solution of the Generalized Routing Problem through Graph Transformations », *Journal of the Operational Research Society* 54, 906-910.
- BLAIS, M., LAPIERRE, S.D., LAPORTE, G. (2003), « Solving a Home Care Districting Problem in an Urban Setting », *Journal of the Operational Research Society* 54, 1141-1147.

- BLANCHARD, D., DIONNE, G. (2003), « Gestion des risques et gouvernance d'entreprise », *Assurances et gestion des risques* 71(3), 397-406.
- BLANCHARD, D., DIONNE, G. (2003), « La gouvernance d'entreprise : entretien », *Risques* 56, 92-95.
- BLANCHARD, D., DIONNE, G. (2004), « The Case for Independent Risk Management Committees », *Risk* 17(5), S19-S21.
- BRUNELLE, N., BROCHU, S., BERGERON, J., COURNOYER, L.G., LANDRY, M., TREMBLAY, J., SCHNEEBERGER, P., DESJARDINS, L. (2003), « La clientèle du projet de recherche Toxicologie-justice II : consommation, délinquance, statut judiciaire et pressions judiciaires perçues », *L'intervenant, Revue sur l'alcoolisme et la toxicomanie* 9(3), 13-16.
- CABRAL, E., GENDREAU, M., GHIANI, G., LAPORTE, G. (2004), « Solving the Hierarchical Chinese Postman Problem as a Rural Postman Problem », *European Journal of Operational Research* 155, 44-50.
- CHAMBERLAND, S. (2003), « On the Overlay Network Design Problem for the Soft-Label Switched Paths in IP Networks », *INFOR* 41(4), 321-332.
- CHAMBERLAND, S. (2004), « On the Joint Link Dimensioning and Routing Metric Assignment for Reliable WDM Networks », *Computers and Electrical Engineering* 30(4), 383-401.
- CHAMBERLAND, S. (2004), « An Efficient Heuristic for the Expansion Problem of Cellular Wireless Networks », *Computers and Operations Research* 31(11), 1769-1771.
- CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2003), « A Heuristic Algorithm for the Point of Presence Design Problem in IP Networks », *IEEE Communications Letters* 7(9), 457-459.
- COMTOIS, C., SLACK, B. (2003), « Innover l'autorité portuaire au 21^e siècle : un nouvel agenda de gouvernance », *Les Cahiers Scientifiques du Transports (Lyon)* 44, 11-24.
- COMTOIS, C., WANG, J.J.X. (2003), « Géopolitique et transport : nouvelles perspectives stratégiques dans le détroit de Taiwan », *Études Internationales (Québec)* 34(2), 213-226.
- CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G. (2003), « The Dial-a-Ride Problem (DARP): Variants, Modeling Issues and Algorithms », *4OR – Quarterly Journal of the Belgian, French and Italian Operations Research Societies* 1, 89-101.
- CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., MERCIER, A. (2004), « Improved Tabu Search Algorithm for the Handling of Route Duration Constraints in Vehicle Routing Problems with Time Windows », *Journal of the Operational Research Society* 55, 542-546.
- CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., STORCHI, G. (2004), « Advanced Freight Transportation Systems for Congested Urban Areas », *Transportation Research C: Emerging Technologies* 12(2), 119-137.
- CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., HANSEN, P., MLADENOVIC, N. (2004), « Cooperative Parallel Variable Neighbourhood Search for the p -Median », *Journal of Heuristics* 10(3), 289-310.
- CROXTON, K.L., GENDRON, B., MAGNANTI, T.L. (2003), « A Comparison of Mixed-Integer Programming Models for Non-Convex Piecewise Linear Cost Minimization Problems », *Management Science* 49, 1268-1273.
- DIONNE, G., LANOIE, P. (2004), « Public Choice about the Value of a Statistical Life: The Case of Road Safety », *Journal of Transport Economics and Policy* 38(2), 247-274.
- FAUBERT, J., BELLAVANCE, F. (2003), « Temporal Modulation Visual Fields, Normal Aging, Parkinson's Disease and Methyl-Mercury in the James Bay Cree; a Feasibility Study », *Arquivos Brasileiros de Oftalmologia (Archives brésiliennes d'ophtalmologie)* 66, 77-91.
- FEREMANS, C., LABBÉ, M., LAPORTE, G. (2004), « The Generalized Minimum Spanning Tree Problem: Polyhedral Analysis and Branch-and-Cut Algorithm », *Networks* 43, 71-86.
- FLORIAN, M., NORIEGA, Y. (2003), « L'optimisation des fréquences d'un réseau de transport en commun moyennement congestionné », *INFOR* 41(2), 129-154.

- FRÉMONT, A., SLACK, B. (2004), « Présentation du Dossier », *Les Cahiers Scientifiques du Transport* 44, 5-10.
- GALINIER, P., HAO, J.-K., (2004) « A General Approach for Constraint Solving by Local Search », *Journal of Mathematical Modelling and Algorithms* 3(1), 73-88
- GENDREAU, M., LAPORTE, G., SEMET, F. (2004), « Heuristics for the Bin Packing Problem with Conflicts », *Computers & Operations Research* 31, 347-358.
- GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P. (2003), « A Tabu Search with Slope Scaling for the Multicommodity Capacitated Location Problem with Balancing Requirements », *Annals of Operations Research* 122, 193-217.
- GHAMLOUCHE, I., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2003), « Cycle-Based Neighbourhoods for Fixed-Charge Capacitated Multicommodity Network Design », *Operations Research* 51(4), 655-667.
- GHAMLOUCHE, I., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2004), « Path Relinking, Cycle-Based Neighbourhoods for Fixed-Charge Capacitated Multicommodity Network Design », *Annals of Operations Research* 131(1-4), 109-133.
- GHIANI, G., GUERRIERO, F., LAPORTE, G., MUSMANNO, R. (2003), « Real-Time Vehicle Routing: Solution Concepts, Algorithms and Parallel Computing Strategies », *European Journal of Operational Research* 151, 1-11.
- HAMDOUCH, Y., MARCOTTE, P., NGUYEN, S. (2004), « A Strategic Model for Dynamic Traffic Assignment », *Networks and Spatial Economics* 4, 291-315.
- JOBORN, M., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., HOLMBERG, K., LUNDGREN, J.T. (2004), « Economies of Scale in Empty Freight Car Distribution in Scheduled Railways », *Transportation Science* 38(2), 121-124.
- KARA, B., ERKUT, E., VERTER, V., (2003), « Accurate Calculation of Hazardous Materials Transportation Risks », *OR Letters* 31, 285-292.
- KARA, I., LAPORTE, G., BEKTAS, T. (2004), « A Note on the Lifted Miller-Tucker-Zemlin Subtour Elimination Constraints for the Capacitated Vehicle Routing Problem », *European Journal of Operational Research* 158, 793-795.
- LABBÉ, M., LAPORTE, G., RODRÍGUEZ MARTÍN, I., SALAZAR GONZÁLEZ, J.J. (2004), « The Ring Star Problem: Polyhedral Analysis and Exact Algorithm », *Networks* 43, 177-189.
- LABERGE-NADEAU, C., MAAG, U., BELLAVANCE, F., LAPIERRE, S., DESJARDINS, D., MESSIER, S., SAIDI, S. (2003), « Telephones and the Risk of Road Crashes », *Accident Analysis and Prevention* 35(5), 649-660.
- LANDRY, M., BROCHU, S., BERGERON, J. (2003), « Validity and Relevance of Self-Report Data Provided by Criminalized Addicted Persons in Treatment », *Addiction Research and Theory* 11(6), 415-426.
- LAPORTE, G. (2004), « Book Review: Randolph W. Hall (editor), *Handbook of Transportation Science* », Second Edition, International Series in *Operations Research and Management Science* 56, Kluwer, Dordrecht, 2003, *Operations Research Letters* 3., 394-397.
- LAPORTE, G., RIERA LEDESMA, J., SALAZAR GONZÁLEZ, J.J. (2003), « A Branch-and-Cut Algorithm for the Undirected Traveling Purchaser Problem », *Operations Research* 51, 940-951.
- LAPORTE, G., SEMET, F., SALAZAR GONZÁLEZ, J.J. (2004), « Exact Algorithms for the Job Sequencing and Tool Switching Problem », *IIE Transactions* 36, 37-45.
- LAROCQUE, D. (2003), « An Affine-Invariant Multivariate Sign Test for Cluster Correlated Data », *Canadian Journal of Statistics* 31, 437-455.
- LAROCQUE, D., TARDIF, S., VAN EEDEN, C. (2003), « An Affine-Invariant Generalization of the Wilcoxon Signed-Rank Test for the Bivariate Location Problem », *Australian & New Zealand Journal of Statistics* 45, 153-165.

- LATRÉMOUILLE, M.-È., THOUÉZ, J.-P., RANNOU, A., BERGERON, J., BOURBEAU, R., BUSSIÈRE, Y. (2004), « Le sexe est-il une variable pertinente pour l'étude du comportement des piétons en intersection urbaine? », *Recherche Transports Sécurité* 84, 171-188.
- LORD, D., ABDOU, H.M., N'ZUÉ, A., DIONNE, G. (2003), « Traffic Safety Diagnostics and Application of Countermeasures for Rural Roads in Burkina Faso », *Transportation Research Record* 1846, 39-43.
- MARCOTTE, P., WYNTER, L. (2004), « A New Look at the Multiclass Network Equilibrium Problem », *Transportation Science* 38, 282-292.
- MARCOTTE, P., NGUYEN, S., SCHOEB, A. (2004), « A Strategic Model of Traffic Assignment in Static Capacitated Networks », *Operations Research* 52, 191-212.
- MARCOTTE, P., SAVARD, G., SEMET, F. (2004), « A Bilevel Programming Approach to the Travelling Salesman Problem », *Operations Research Letters* 32, 240-248.
- MARTEL, S., BOURBEAU, R. (2003), « Compression de la mortalité et rectangularisation de la courbe de survie au Québec au cours du XXe siècle », *Cahiers québécois de démographie* 32(1), 43-75.
- MÉRIC, L., PESANT, G., PIERRE, S. (2004), « Recherche locale à voisinage variable pour le routage optique dans des réseaux utilisant des routeurs latins », *Annales des télécommunications* 59, 265-290.
- MITROVIĆ-MINIĆ, S., LAPORTE, G. (2004), « Waiting Strategies for the Dynamic Pickup and Delivery Problem with Time Windows », *Transportation Research B* 38, 635-655.
- MITROVIĆ-MINIĆ, S., KRISHNAMURTI, R., LAPORTE, G. (2004), « Double Horizon Based Heuristics for the Dynamic Pickup and Delivery Problem with Time Windows », *Transportation Research B* 38, 669-685.
- NOURELFATH, M., DUTUIT, Y. (2004), « A Combined Approach to Solve the Redundancy Optimization Problem for Multi-State Systems under Repair Policies », *Reliability Engineering and System Safety* 86(3), 205-213.
- NOURELFATH, M., NAHAS, N. (2003), « Quantized Hopfield Networks for Reliability Optimization », *Reliability Engineering and System Safety* 81(2), 191-196.
- NOURELFATH, M., NIEL, E. (2004), « Modular Supervisory Control of an Experimental Automated Manufacturing System », *Control Engineering Practice (IFAC)* 12, 205-216.
- NOURELFATH, M., AIT-KADI, D., SORO, I.W. (2003), « Availability Modeling and Optimization of Reconfigurable Manufacturing Systems », *Journal of Quality in Maintenance Engineering* 9, 284-302.
- PAGANI, L.S., LAROCQUE, D., TREMBLAY, R.E., LAPOINTE, P. (2003), « The Impact of Junior Kindergarten on Behaviour in Elementary School Children », *International Journal of Behavioral Development* 27, 423-427.
- PAGANI, L.S., LAROCQUE, D., VITARO, F., TREMBLAY, R.E. (2003), « Verbal and Physical Abuse toward Mothers: The Role of Family Configuration, Environment, and Coping Strategies », *Journal of Youth and Adolescence* 32, 215-222.
- PARADA, V., FERLAND, J.A., ARIAS, M., DANIELS, K. (2004), « Optimization of Electrical Distribution Feeders Using Simulated Annealing », *IEEE Transactions on Power Delivery* 19, 1135-1141.
- PERSSON, J.A., GÖTHE-LUNDGREN, M., LUNDGREN, J.T., GENDRON, B. (2004), « A Tabu Search Heuristic for Scheduling the Production Processes at an Oil Refinery », *International Journal of Production Research* 42, 445-471.
- POTVIN, J.-Y., SORIANO, VALLÉE, M. (2004), « Generating Trading Rules on the Stock Markets with Genetic Programming », *Computers & Operations Research* 31(7), 1033-1047.
- REKIK, M., CORDEAU, J.-F., SOUMIS, F. (2004), « Using Benders Decomposition to Implicitly Model Tour Scheduling », *Annals of Operations Research*, 128, 111-133.
- RENAUD, J., BOCTOR, F.F., LAPORTE, G. (2004), « Efficient Heuristics for Median Cycle Problems », *Journal of the Operational Research Society* 55, 179-186.

- ROY, J. (2003), « Les nouveaux centres de distribution à valeur ajoutés », *Gestion logistique*, 38-39.
- ROY, J. (2004), « Transport aérien : Risques, turbulences et métamorphoses », *Téoros – Revue de recherche en tourisme* 23(1), 45-51.
- ROY, J., CORDEAU, J.-F. (2003), « Nouveaux programmes en gestion de la chaîne logistique », *Journal Industriel du Québec*, 6.
- SIMONEAU, H., BERGERON, J. (2003), « Factors Affecting Motivation During the First Six Weeks of Treatment », *Addictive Behaviors* 28, 1219-1241.
- TOULOUSE, M., CRAINIC, T.G., SANSÒ, B. (2004), « Systemic Behavior of Cooperative Parallel Search Algorithms », *Parallel Computing* 31(1), 57-79.
- THOUEZ, J.-P., BERGERON, J., RANNOU, A., BOURBEAU, R., BUSSIÈRE, Y. (2004), « Le piéton et le respect strict à l'intersection : le cas de Montréal et de Toronto », *Routes et Transports* 33(1), 4-12.
- THOUEZ, J.-P., BOURBEAU, R., BUSSIÈRE, Y., BERGERON, J., RANNOU, A., BÉLANGER-BONNEAU, H. (2003), « Piétons victimes d'un accident de la route en milieux urbain et rural au Québec et en Ontario 1995-1997 », *Revue canadienne des sciences régionales/ Canadian Journal of Regional Science* 26(1), 191-203.

Comptes rendus de conférences

- ANGERS, J.-F. (2003), « Curves Comparison Using Wavelet », *Wavelets and their Applications*, 47-62, M. Krishna, R. Radha, S. Thangavelu (eds.), Allied Publishers Private Limited.
- BERGERON, J. (2003), « Les récidivistes en matière de conduite avec les faculté affaiblies », *Actes du colloque de l'Association des Intervenants en Toxicomanie du Québec*, octobre 2003.
- BOURDAIS, S., GALINIER, P., PESANT, G. (2003), « HIBISCUS: A Constraint Programming Application to Staff Scheduling in Health Care », *Principles and Practice of Constraint Programming: Proceedings of the Ninth International Conference (CP'03)*, Kinsale, Irlande, septembre, *Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science* 2833, 153-167.
- CHAMBERLAND, S. (2003), « Point of Presence Planning Problem in IP Networks with Performance Guarantees », *4th International Workshop on Design of Reliable Communication Networks (DRCN)*, 363-370, Banff, octobre 2002.
- CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2003), « A Heuristic for the POP Topological Optimization Problem in IP Networks », *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 729-732, Montréal, mai.
- CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2003), « Advanced Fleet Management Systems and Advisors: Converging Technologies for ITS and E-Business », *Proceedings of the 10th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, CD-ROM, Madrid, Espagne, novembre.
- FLORIAN, M. (2003), « Finding Shortest Time-Dependent Paths in Schedule-Based Transit Network: a Label Setting Algorithm », *Proceedings of the First Workshop on the Schedule-Based Approach to Dynamic Transit Modeling*, Ischia, Italie, mai.
- JAUMARD, B., MEYER, C., POOYANIA, R., SOLARI, Y., VOISIN, C. (2003), « Causal and Anticipative Models for the Dimensioning of 3G Multiservice Networks », *GLOBECOM 2003 – IEEE Global Telecommunications Conference* 22(1), 3417-3422, San Francisco, Californie, décembre.
- KUNCYTÉ, R., LABERGE-NADEAU, C., BERNARD, H., READ, J.A., N'KUBA, M., MESSIER, S. (2003), « La formation en transport des matières dangereuses des camionneurs au Québec : une évaluation », *Compte-rendu de la XIII^{ème} conférence multidisciplinaire en sécurité routière*, Banff, juin.

- LODI, A., MILANO, M., ROUSSEAU, L.-M. (2003), « Additive Bounding for the All Different Constraint », *Proceedings of Ninth International Conference on Principles and Practice of Constraint Programming*, Kinsale, Irlande, septembre.
- MAAG, U., LABERGE-NADEAU, C., ANGERS, J.-F., POIRIER, L.F., DESJARDINS, D., MESSIERS, S. (2003), « Les collisions en 1987 des utilisateurs et utilisatrices du téléphone sans fil en 1999 », *Compte rendu de la XIII^{ème} conférence multidisciplinaire en sécurité routière*, Banff, juin.
- NAHAS, N., NOURELFATH, M. (2003), « Ant System for Reliability Optimization », *Proceedings of the 5th International Industrial Engineering Conference*, CD-ROM, Québec, octobre.
- NAHAS, N., NOURELFATH, M., DAO, T.M. (2003), « Quantized Hopfield Networks for Job-shop Scheduling », *Proceedings of the 5th International Industrial Engineering Conference*, CD-ROM, Québec, octobre.
- NOURELFATH, M., KHOUMSI, A. (2003), « Grid Automata and Supervisory Control of Dense Real-Time Discrete Event Systems », *Proceedings of the International Conference IEEE CESA*, CD-ROM, Lille, France, juillet.
- NOURELFATH, M., ZEBLAH, A. (2003), « Ant Colony Optimization for the Expansion Planning Problem of Multi-State Systems », *Proceedings of the 5th International Industrial Engineering Conference*, CD-ROM, Québec, octobre.
- NOURELFATH, M., EL GHAZOUANI, K., EN-NOUAARY, A., DSSOULI, R. (2003), « Diagnostic automatique des systèmes temps réel », *Proceedings of the 5th International Industrial Engineering Conference*, CD-ROM, Québec, octobre.
- NOURELFATH, M., ERCHIQUI, F., ZEBLAH, A. (2004), « Optimization of Transfer Lines in Plastic Industry », *Proceedings of ANTEC'2004*, Society of Plastics Engineers, CD-ROM, Chicago, mai.
- NOURELFATH, M., ERCHIQUI, F., ZEBLAH, A. (2004), « Artificial Neural Networks for Product Design in Plastic Industry », *Proceedings of ANTEC'2004*, Society of Plastics Engineers, CD-ROM, Chicago, mai.
- ORTEGA, F.A., LAPORTE, G., MESA, J.A. (2004), « Generación de Alineamientos no Zigzaguentes de Máxima Cobertura de Viaje en el Diseño de Sistema Urbanos de Transporte », *Proceedings for the Sixth Congress of Transport Engineering*, 703-710, Université de Zaragoza, Espagne.
- PESANT, G. (2003), « A Regular Language Membership Constraint for Sequences of Variables », *Proceedings of the Second International Workshop on Modelling and Reformulating Constraint Satisfaction Problems, Principles and Practice of Constraint Programming (CP'03)*, 110-119, Kinsale, Irlande, septembre.
- RABBATH, C.A., LECHEVIN, N., AIT EL CADI, A., LAPIERRE, S., ABDOUNE, M., CRAINIC, T.G. (2003), « Heuristics-Based Parallelization of a Class of Control Systems », *Proceedings of the American Control Conference, IEEE*, 2347-2352, Denver, Colorado.
- SORO, I.W., AIT-KADI, D., NOURELFATH, M. (2003), « Allocation optimale de l'inspection et de la maintenance d'un système reconfigurable », *Proceedings of the 5th International Industrial Engineering Conference*, CD-ROM, Québec, octobre.

Autres publications

- ALARIE, Y., DIONNE, G. (2004), « Recension du livre *Utility of Gains and Losses: Measurement – Theoretical and Experimental Approach* », R. Duncan Luce, Lawrence Erlbaum Associates, Mahwah, New Jersey, 1999, 331 p., *Journal of Economic Behavior & Organisation* 54(1), 133-136.
- ASEF-VAZIRI, A., LAPORTE, G., ORTIZ, R. (2004), « Exact and Heuristic Procedures for the Material Handling Circular Flow Path Design Problem », *Cahier G-2004-29*, Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions, HEC Montréal, mars.
- BELLAVANCE, F., GUINDON, M. (2004), « Rapport concernant la catégorisation des organismes municipaux et l'utilisation des facteurs d'influence », *Cahier du ministère des Affaires municipales du Sport et Loisirs*, Québec, 27 p., mars.

- BERGERON, J., PAQUETTE, L. (2003), « Évaluation des critères d'installation et d'interdiction des panneaux publicitaires le long des routes, dans une perspective de sécurité routière », rapport d'une étude réalisée pour le ministère des Transports du Québec, 34 p.
- BLANCHARD, D., DIONNE, G. (2003), « Risk Management and Corporate Governance », Cahier de recherche 03-04, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, septembre.
- COMTOIS, C. (2003), compte rendu, *Le Pakistan, carrefour de tensions régionales*, C. Jaffrelot (éd.) (2002), Bruxelles, Édition complexe, 166 p., *Études internationale* (34)3, 502-504.
- COMTOIS, C. (2003), compte rendu, *The Institutional Economics of Foreign Aid*, B. Marten, U. Mummert, P. Murrell, P. Seabright (2002), Cambridge University Press, 201 p., *Études internationales* 34(4), 659-661.
- COMTOIS, C. *et al.* (2003), « Portrait international de stratégie de navigation durable », rapport, Secrétariat au transport maritime et à la mise en valeur du Saint-Laurent, Québec : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports, 74 p.
- COMTOIS, C. *et al.* (2004), « Urban and Regional Transport and Communication Systems Training, Research and Management: Partnership Project between Montréal, Vancouver, Shanghai, Guangzhou and Lanzhou (1997-2003) », rapport, Agence canadienne de développement international, Ottawa, 75 p.
- CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., HERTZ, A., LAPORTE, G., SORMANY, J.S. (2004), « New Heuristics for the Vehicle Routing Problem », Cahier G-2004-33, Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions, HEC Montréal, avril.
- DACHRAOUI, K., DIONNE, G. (2004), « Conditions for ensuring the Separability of Asset Demand for All Risk-Averse Investors », Cahier de recherche 04-01, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, avril.
- DIONNE, G. (2003), « Chronique des chaires en assurance et en gestion des risques », *Assurances et gestion des risques* 71(3), 481-494.
- DIONNE, G., GIULIANO, F. PICARD, P. (2003), « Optimal Auditing for Insurance Fraud », Cahier de recherche 02-05, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, août.
- DIONNE, G., FLUET, C., DESJARDINS, D., MESSIER, S. (2004), « La perception des risques d'accident et d'arrestation lors de conduite avec facultés affaiblies », Cahier de recherche 04-02, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, mai.
- GAGNÉ, R., NGUIMBUS, R., ZACCOUR, G. (2003), « The Effects of Location and Non-Location Factors on Gasoline Station Performance », Cahier NRJ-CR-2003-02, Centre d'études en administration internationale, HEC, décembre 2003.
- GAGNÉ, R., VAN NORDEN, S., VERSAEVEL, B. (2003), « Testing Optimal Punishment Mechanisms Under Price Regulations : the Case of the Retail Market for Gasoline », Cahier 2003s-57, CIRANO, septembre.
- KELLER, R.K. (2004), « Agile Processes Prove of Value », *Readme 11*, 9, Newsletter of the alumni organization of the CS department, University of Zurich. Aussi en allemand : Agile Prozesse bewahren sich.
- LEACH, A. (2003), « Computing Models of Climate Change Using Randomization and Value Function Regression », juillet.
- LEACH, A. (2003), « Integrated Assessment of Climate and Economy », document de travail IEA, décembre.
- LEACH, A., REISENBOROUGH, M. (2003), « Omitted Variables Bias in Ricardian Models of Climate Change », novembre.
- ROY, J. (2003), « L'avenir du transport aérien », *Le Soleil*, D5, 28 juin.
- ROY, J. (2003), « L'avenir avec ou sans Air Canada », *Le Soleil*, A19, 3 juillet.

ROY, J. (2003), « Une stratégie acrobatique : Robert Milton a tenté de transformer Air Canada en véritable Wal-Mart du ciel », *La Presse Affaires*, 7, 8 décembre.

TARDIF, L-P., BARTON, R., BERGERON, J. (2003), « Speeding, Climate Change and Road Safety », rapport, Office of Energy Efficiency (Natural Resources Canada) et Road Safety Directorate (Transport Canada).

TARDIF, L-P., BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2004), « Déploiement d'un système STI d'aide à la conduite pour les chauffeurs d'autobus scolaires », rapport, ministère des Transports du Canada, 65 p.

THOUEZ, J.-P. *et al.* (2003), « Développer une mesure d'exposition au risque des usagers de la route vulnérables », rapport remis au ministère des Transports du Québec, à la Société d'assurance automobile du Québec et au Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies, 250 p.

Présentations, conférences et séminaires¹

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Decomposition Approaches and Iterative Combinatorial Auctions », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.

ALBAREDA-SAMBOLA, M., FERNANDEZ, E., LAPORTE, G., « A Solution Approach for a Stochastic Location Routing Problem », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.

ALBAREDA-SAMBOLA, M., FERNANDEZ, E., LAPORTE, G., « Tools for a Stochastic Location-Routing Problem », *XIV Meeting of the EURO Working Group on Location Analysis*, Corfou, Grèce, 10-13 septembre 2003.

ANGERS, J.-F., « Risque d'accidents et l'action de téléphoner à l'aide d'analyse bayésienne », *Centre de recherche sur les transports*, Université de Montréal, juin 2003.

ANGERS, J.-F., COURSCHESENE, S., POIRIER, L.F., « Cell Phone and Car Accidents: a Bayesian Approach », *Congrès annuel de la SSC*, Halifax, juin 2003.

ANGERS, J.-F., « Le lien entre la durée des appels et les accidents à l'aide de l'approche bayésienne », *Centre de recherche sur les transports*, Université de Montréal, novembre 2003.

ANGERS, J.-F., KIM, P., « Multivariate Bayesian Function Estimation », *5th International Calcutta Symposium*, Kolkata, Inde, décembre 2003.

ANGERS, J.-F., MACGIBBON, B., « Bayesian Functional Estimation of Hazard Rates for Randomly Right Censored Data Using Fourier Series Methods », *Indian Statistical Institute, Applied Statistics Unit*, décembre 2003.

ANGERS, J.-F., DESGAGNÉ, A., BOUVRETTE, M., « The Generalized Exponential Power Density », Université du Manitoba, département de statistiques, Winnipeg, mai 2004.

ARAS, N., VERTER, V., « Product Recovery Network Design with Inspection Centers », *CORS/INFORMS International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

AZI N., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Tournées de véhicules pour la livraison de denrées périssables », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.

BELLAVANCE, F., BOURHATTAS, M., LAPIERRE, S., LABERGE-NADEAU, C., MESSIER, S., « Misclassification Bias in the Case-Crossover Design Applied to Wireless Telephones and the Risk of Road Crashes », *31^{ème} congrès annuel de la Société Statistique du Canada*, Halifax, juin 2003.

BELLAVANCE, F., BOURHATTAS, M., LAPIERRE, S., LABERGE-NADEAU, C., MESSIER, S., « Misclassification Bias in the Case-Crossover Design Applied to Wireless Telephones and the Risk of Road Crashes », *Joint Statistical Meeting*, San Francisco, 3-7 août 2003.

¹ Le nom de la personne ayant fait la présentation apparaît en premier ou est précédé d'un astérisque.

- BELLAVANCE, F. « Introduction to Classification Trees and Ensemble Methods with Applications in Business », Atelier sur invitation, Mathematics of Information Technology and Complex systems (MITACS), Échanges Québec sur le forage de données, Montréal, 14 novembre 2003.
- BELLAVANCE, F. « Data Mining to Enhance Corporate Performance », *Impleo Intergration*, Montréal, 14 janvier 2004.
- BELLAVANCE, F. « Misclassification Bias in the Case-Crossover Design Applied to Wireless Telephones and the Risk of Road Crashes », Department of Epidemiology and Biostatistics, McGill University, Montréal, 22 mars 2004.
- BERGERON, J. (2003), « Le rôle des facteurs humains dans les accidents », *Colloque de l'Association Québécoise du Transport et des Routes*, juin 2003.
- BERGERON, J. (2003), « La publicité sur les excès de vitesse », *Congrès de la Prévention routière internationale*, Tunis, octobre 2003.
- BERGERON, J., PAQUETTE, M., OUMET, M-C. (2003) « Profil de consommation de drogues et d'alcool chez les jeunes, et prédiction de leurs comportements routiers », *Congrès de la Prévention routière internationale*, Tunis, octobre 2003.
- BÉRIAULT, M., BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2004) « Variables cognitives impliquées dans les manifestations d'agressivité en situation de conduite automobile », rapport présenté au *Colloque du GRENEC*, avril 2004.
- BIANCHESSI, N., CORDEAU, J.-F., DESROSIERS, J., LAPORTE, G., « A Column Generation Approach for Multi-Orbit Earth Observation Satellite Scheduling », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- BOURJOLLY, J.-M., CHEN, M.Y., GUPTA, D., « Supply Chain Integrated Planning », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- BOUFFARD, V., *FERLAND, J.A., « Heuristic Procedures for the Resource-Constrained Scheduling Problem », Département de génie industriel, Université du Chili, Santiago, novembre 2003.
- BOUFFARD, V., *FERLAND, J.A., « Heuristic Procedures for the Resource-Constrained Scheduling Problem », *Congress on Evolutionary Computation*, Canberra, Australie, décembre 2003.
- BOYACI, T., VERTER, V., WOJANOWSKI, R., « Design of a Collection Facility Network for a Product Recovery Program », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- BRISSON, M., PESANT, G., GENDRON, B., « Hybridation de la programmation par contraintes et de la recherche locale appliquée au Traveling Tournament Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- BROCHU, S., COURNOYER, L.G., BERGERON, J., BRUNELLE, N., LANDRY, M., TREMBLAY, J. (2004), « Compréhension de l'impact d'un traitement pour personnes toxicomanes judiciairisées », *Conférence internationale de criminologie de langue française*, Agen, France, mai 2004.
- BROT CORNE, L., *CIRINEI, F., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Méthode de recherche locale pour un problème de tarification sur un réseau », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- BRUNO, G., CRISPINO, F., SORIANO, P., « A Heuristic for Reserve Dimensioning in WDM Network », *Conference of the Italian Association of Operational Research – AIRO 2003*, Venise, Italie, 2-5 septembre 2003.
- CHAMBERLAND, S., « Point of Presence Planning Problem in IP Networks with Performance Guarantees », *4th International Workshop on Design of Reliable Communication Networks (DRCN)*, Banff, 19-22 octobre 2003.
- CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B. « A Lagrangian-Based Branch-and-Cut Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B. « A Lagrangian-Based Branch-and-Cut Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

COMTOIS, C., « Géopolitique et transport dans le détroit de Taïwan », *Congrès de l'Association Canadienne des Études Asiatiques*, Montréal, 11 octobre 2003.

COMTOIS, C., « China's Complete Push for Global Trade: Port System Development and the Role of COSCO », Institute of Asian Research, University of British Columbia, Vancouver, 5 novembre 2003.

COMTOIS, C., « WTO, China and Policy Issues », Master of Arts in Asia Pacific Policy Studies, Infrastructure Policy Seminars, University of British Columbia, Vancouver, 6 novembre 2003.

COMTOIS, C., « Intermodality, Landbridge and Hub Location in China », *Conférences du Institute of Asian Research, University of British Columbia*, Vancouver, 26 novembre 2003.

COMTOIS, C., « The Impact of Foreign Transport Investments on Local Development in China », Master of Arts in Asia Pacific Policy Studies, Infrastructure Policy Seminars, University of British Columbia, Vancouver, 26 novembre 2003.

COMTOIS, C., « Global Economic Linkages and Airport Development: China's Evolving Airline Network », Institute of Asian Research, University of British Columbia, Vancouver, 3 mars 2004.

COMTOIS, C., « Global Economic Linkages and Airport Development: China's Evolving Airline Network », *100th Annual Meeting of the Association of American Geographers*, Philadelphie, 18 mars 2004.

COMTOIS, C., « Environnemental Management Applied to Maritime Transport and Port Development », *Conférence du RCM₂, HEC Montréal*, Montréal, 6 mai 2004.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « Maximizing the Value of a Satellite Mission: A Variant of the Selective Traveling Salesman Problem », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », Center for Traffic and Transport, Denmark Technical University, Lyngby, Danemark, octobre 2003.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », The Management School, Imperial College, Londres, décembre 2003.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », Department of Statistics and Operations Research, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone, mars 2004.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », Department of Statistics and Econometrics, Université Carlos III de Madrid, Madrid, mars 2004.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », ministère de la Défense nationale, Ottawa, avril 2004.

CORDEAU, J.-F., « A Branch and Cut Algorithm for the Dial a Ride Problem », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

CORDEAU, J.-F., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Dial-a-Ride Problem », *International Symposium on Mathematical Programming*, Copenhague, août 2004.

CORRÉA, A.I., LANGEVIN, A., ROUSSEAU, L.-M. (2004), « Dispatching and Conflict-Free Routing of Automated Guided Vehicles: A Hybrid Approach Combining Constraint Programming and Mixed Integer Programming », *International Conference on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimisation Problems*, Nice, avril.

COSTA, A., CORDEAU, J.-F., GENDRON, B., « Benders Decomposition for Multicommodity Capacitated Fixed Charge Network Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.

CÔTÉ, J.-P., *MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Design and Implimentation of a Bilevel Model for Revenue Management in the Airline Industry », *Third Annual INFORMS Conference on Revenue Management and Pricing*, New York, 5-6 juin 2003.

CÔTÉ, J.-P., *MARCOTTE, P., SAVARD, G., « A Bilevel Model of Revenue Management: Modeling and Computational Issues », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.

CÔTÉ, J.-P., *MARCOTTE, P., SAVARD, G., « A Dynamic Framework for Pricing and Capacity Management in the Airline Industry », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.

CRAINIC, T.G., JOBORN, M., GENDREAU, M., LUNDGREN, J.T., HOMBERT, K., « Economies of Scale in Empty Freight Car Distribution in Scheduled Railways », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.

CRAINIC, T.G., « City Logistics: Issues, Models, and Methods », *GOR 2003 – Annual International Conference of the German Operations Research Society*, Heidelberg, Allemagne, 3-5 septembre 2003.

CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « A Cooperative Multilevel Parallel Tabu Search for Network Design », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.

CRAINIC, T.G., POWELL, W.B., LEAL, J.E., DALL'ORTO, L., « The Single-Node Dispatching Problem and Dynamic Service Network Design », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Advanced Fleet Management Systems and Advisors: Converging Technologies for ITS and E-Business », *10th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Madrid, Espagne, 16-20 novembre 2003.

CRAINIC, T.G., DALL'ORTO, L.C., LEAL, J.E., POWELL, W.B., « The Single-Node Service Network Design Problem », *AIRO Winter 2004 – Production and Logistics Network Optimization*, Champoluc-Ayas, Italie, 9-14 février 2004.

CRAINIC, T.G., « Service Network Design in Freight Transportation », El Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, 9 mars 2004.

CRAINIC, T.G., « Parallel Tabu Search for Network Design », El Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, 11 mars 2004.

CRAINIC, T.G., « Heuristic Methods for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design Problems », *Workshop on Optimization of Optical Networks*, Université de Montréal, 25-26 mars 2004.

CRAINIC, T.G., « Intermodal Transportation », Henry B. Tippie College of Business, The University of Iowa, Iowa City, 2 avril 2004.

CRAINIC, T.G., « Intelligent Transportation Systems, Freight Transportation and E-Business », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.

CRAINIC, T.G., LIUM, A.-G., WALLACE, S.W., « Integrating Stochastics into Service Network Design », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.

CRAINIC, T.G., « Intermodal Transportation », *École printanière de transport*, Montréal, 12-14 mai 2004.

CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « A Multilevel Cooperative Parallel Tabu Search for Network Design », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

CRAINIC, T.G., RICCARDI, N., STORCHI, G., « Short-Term Fleet Operations Planning in a Two-Tier City Logistics System », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

CROUZEIX, J.P., *FERLAND, J.A., NGUYEN, V.H., « Dinkelbach-Type Algorithms and Generalized Linear Fractional Programs », *Mathematical Programming in Rio*, Rio de Janeiro, Brésil, novembre 2003.

CROUZEIX, J.P., *FERLAND, J.A., NGUYEN, V.H., « Dinkelbach-Type Algorithms and Generalized Linear Fractional Programs », Centro de Modelamiento Matematico, Université du Chili, Santiago, avril 2004.

- CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », département d'informatique, Université de Pise, Italie, 5 juin 2003.
- CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », *CORS/INFORMS International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- DASCI, A., LAPORTE, G., « Location and Pricing Decisions of a Multi-Store Monopoly in a Spatial Market », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, 6-10 juillet 2003.
- DASCI, A., LAPORTE, G., « A Continuous Model for Multi-Store Competitive Location », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- DAVIDOVIĆ, T., *CRAINIC, T.G., « Parallel VNS for Task Scheduling with Precedence and Communications », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- DELADURANTAYE, D., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « A Heuristic Approach for Scheduling a Hot Rolling Mill », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- DESGAGNÉ, A., ANGERS, J.-F., « Computational Aspect of the Generalized Exponential Power Density », *Congrès annuel de la SSC*, Halifax, juin 2003.
- DESROSIERS, C., GALINIER, P., HERTZ, A., « Efficient Algorithms for Finding Critical Subgraphs », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- DIONNE, G., « The Informational Content of Household Decisions with Applications to Insurance under Adverse Selection », *Workshop on « Insurance: Theoretical Analysis and Policy Implications »*, Venise, 23-24 juillet 2003.
- DIONNE, G., « Hedging and Risk Premium Components in Optimal Financial Portfolios: A Qualitative Decomposition », *Northern Finance Association (NFA) 2003 Meetings*, Québec, 19-21 septembre 2003.
- DIONNE, G., « Conditions Ensuring the Separability of Asset Demand for All Risk Averse Investors », *3^e Conférence annuelle : Les Journées du CIRPÉE*, Orford, 18-19 octobre 2003.
- DIONNE, G., « Évaluation des bénéfices liés à une amélioration de la sécurité routière : revue de la littérature et proposition pour le Québec », *Colloque sur les évaluations en sécurité routière*, St-Hyacinthe, 27 novembre 2003.
- DIONNE, G., « The Foundations of Banks' Risk Regulation: A Review of the Literature », *Conférence: Evolving Financial System and Public Policy*, Banque du Canada, Ottawa, décembre 2003.
- DIONNE, G., « Vehicle and Fleet Random Effects in a Bayesian Approach of Insurance Rating », *Risk Theory Seminar*, New York, 18 avril 2004.
- DIONNE, G., « Audit optimal et fraude à l'assurance », *44^e congrès annuel*, Société canadienne de science économique, Québec, 5 mai 2004.
- DUCHENNE, E., LAPORTE, G., SEMET, F., « Branch-and-Cut Algorithms for the Undirected M-Peripatetic Salesman Problem », *CO'2004*, Lancaster University, Royaume-Uni, mars 2004.
- FEILLET, D., GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., « New Refinements for the Solution of Vehicle Routing Problems with Column Generation », *CO'2004*, Lancaster, 28-31 mars 2004.
- FERLAND, J.A., « Metaheuristics », département de génie industriel, Université du Chili, novembre 2003.
- FERLAND, J.A., « Metaheuristics », département de génie industriel, Université de Concepción, Chili, mars 2004.
- FLORIAN, M., « A Methodological Review and International Experiences », *Conference on National and International Freight Transport Models*, Copenhague, Danemark, 8-9 septembre 2003.

- FLORIAN, M., *MAHUT, M., TREMBLAY, N. (2003), « Traffic Simulation and Dynamic Assignment for Off-Line Applications », *Intelligent Transport Systems and Services*, Madrid, Espagne, 16-20 novembre 2003.
- FLORIAN, M., « A New Dynamic Traffic Assignment Model », Hong Kong University, décembre 2003.
- FLORIAN, M., « A New Dynamic Traffic Assignment Model », Seoul National University, décembre 2003.
- FLORIAN, M., *MAHUT, M., TREMBLAY, N., « A Dynamic Traffic Assignment Model: Calibration and Validation Approaches », *Transportation Research Board Meeting (TRB)*, Washington, D.C., 11-15 janvier 2004.
- FLORIAN, M., « Dynamic Traffic Assignment Model DTASQ », Royal Institute of Technology in Stockholm (KTH), Suède, février 2004.
- FLORIAN, M., « Capacity Considerations in Equilibrium Transit Assignment/The Modeling of Toll Highways », Sydney et Brisbane, Australie, avril 2004.
- FLORIAN, M., « Capacity Considerations in Equilibrium Transit Assignment/The Modeling of Toll Highways », Sydney et Auckland, Nouvelle-Zélande, avril 2004.
- FLORIAN, M., président de la séance en mémoire de Stefano Pallottino, *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- FLORIAN, M., CRAINIC, T.G., « Shortest Paths with Logistic Constraints », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- FLORIAN, M., MAHUT, M., TREMBLAY, N., « Applications of a Dynamic Traffic Assignment Model », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, Alberta, 16-19 mai 2004.
- FLUCKIGER, M., BAUMBERGER, B., PAQUETTE, M., BERGERON, J., DELORME, A. (2004), « Distance Perception in a Driving Simulator », *ARVO Annual Meeting (Association for Research in Vision and Ophthalmology)*, Fort Lauderdale, Floride, mai 2004.
- FLUET, C., présentation, *12e École de Printemps d'économie internationale et d'économie industrielle*, Aix-en-Provence, 5-6 juin 2003.
- FLUET, C., « Negligence Rules under Imperfect Information », *20th Annual Conference*, European Association of Law and Economics, Nancy, France, 18-20 septembre 2003.
- FLUET, C., « Inequity Aversion in Teournaments », *3e Conférence annuelle : Les Journées du CIRPÉE*, Orford, 17-18 octobre 2003.
- FLUET, C., « L'avenir du régime québécois d'assurance automobile », Chaire en assurance, L'Industrielle-Alliance, Québec, 25 mars 2004.
- FRANGIONI, A., *GENDRON, B., « Binary Versus Integer Formulations for Multicommodity Capacitated Network Design », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- FRANGIONI, A., *GENDRON, B., « Binary Versus Integer Formulations for Multicommodity Capacitated Network Design », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- GAGNÉ, R., « Financement du transport en commun à Montréal », *La part des choses*, RDI, 1^{er} octobre 2003.
- GAGNÉ, R., Présentation de la Chaire CN et des projets de recherche en cours, Comité Transport, Conseil régional de développement de l'Île de Montréal, 7 octobre 2003.
- GAGNÉ, R., « Financement du transport en commun à Montréal », *Maison neuve en direct*, Radio-Canada, Première chaîne, 27 novembre 2003.
- GAGNÉ, R., « Inutiles et nuisibles », *La Presse*, Forum section affaires, page 7, 23 février 2004.
- GAGNÉ, R., « Où en sommes-nous avec les coûts sociaux du transport? », allocution présidentielle, Société canadienne de science économique, Québec, 5 mai 2004.

- GAGNÉ, R., « Les difficultés de Bombardier », *La part des choses*, RDI, 27 mai 2004.
- GENDREAU, M., BENTERKI, A., *CRAINIC, T.G., « Tactical Planning of Hazardous Materials Shipments with Network Interactions », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., PESANT, G., « The Synchronized Vehicle Dispatching Problem », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- GENDREAU, M., « Tabu Search », *INTROS Meeting*, Nottingham, 12 août 2003.
- GENDREAU, M., BUZON, I., LAPIERRE, S., SADR, J., SORIANO, P., « A Tabu Search Heuristic to Generate Shift Schedules », *MISTA Meeting*, Nottingham, 13-16 août 2003.
- GENDREAU, M., BRÄYSS, O., « Metaheuristic Approaches for the Vehicle Routing Problem with Time Windows: A Survey », *MIC'2003*, Kyoto, 25-28 août 2003.
- GENDREAU, M., CRAINIC, T.G., « A Scatter Search Heuristic for the Multicommodity Flow Network Design Problem », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., PESANT, G., « The Synchronized Vehicle Dispatching Problem », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- GENDREAU, M., « Real-Time Fleet Management », *Working Group for Production and Logistics of the Austrian Society for Operations Research*, Vienne, 24 novembre 2003.
- GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., SMILES, A., SORIANO, P., « Multi-Period Capacity Expansion for a Local Access Telecommunications Network », *Workshop on Optimization of Optical Networks*, Montréal, 25-26 mars 2004.
- GENDREAU, M., BENTERKI, A., CRAINIC, T.G., « Tactical Planning of Hazardous Materials Shipments with Network Interactions », *Colloque du RCM₂, Environnement : Risque et modélisation*, Montréal, 6-7 mai 2004.
- GENDRON, B., « Decomposition Methods for Multicommodity Capacitated Network Design », *Workshop on Optimization of Optical Networks*, Montréal, 25-26 mars 2004.
- GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « A Branch-and-Price-and-Cut Algorithm for Multifacility Nonbifurcated Network Loading », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « A Parallel Hybrid Heuristic for Multicommodity Capacitated Location with Balancing Requirements », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- GENDRON, B., « Scheduling Employees in Quebec's Liquor Stores with Integer Programming », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « A Branch-and-Price-and-Cut Algorithm for Multifacility Nonbifurcated Network Loading », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « A Parallel Hybrid Heuristic for Multicommodity Capacitated Location with Balancing Requirements », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- GENDRON, B., FERLAND, J.A., FORGET, F., QUEVILLON, J.-R., « Assignment Models for Scheduling Physicians in an Emergency Room », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- JOHNSON W., ABDULHAI, B., *CRAINIC, T.G. (2003), « Partening for Interntional ITS Research & Learning – The Canadian Experience in ATLANTIC », *10th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services*, Madrid, Espagne., novembre.
- KELLER, R.K., « Professional Software Engineering on December 10, 2006 », *Swisscom IT Services Management Workshop*, Olten, Suisse, 10 décembre 2003.
- KUNCYTÉ, R., LABERGE-NADEAU, C., BERNARD, H., READ, J.A., N'KUBA, M., MESSIER, S., « La formation en transport des matières dangereuses des camionneurs au Québec une évaluation », *XIIIème conférence multidisciplinaire en sécurité routière*, Banff, 8-11 juin 2003.

- LAPORTE, G., « Vehicle Routing », *EURO/INFORMS, Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- LAPORTE, G., « Distribution Management: Problems, Methods and Challenges », *5th International Industrial Engineering Conference*, Québec, octobre 2003.
- LAPORTE, G., « A Course in Vehicle Routing », *Logistics Group, University College, Molde*, Norvège, 20-24 octobre 2003.
- LAPORTE, G., « Routing and Location Problems », *X ELAVIO* (Latin American Association of Operations Research Societies, Summer School for Young Scholars), Montevideo, Uruguay, 16-20 février 2004.
- LAPORTE, G., « An Overview of Transportation Planning Problems », School of Business Administration, The University of Mississippi, Oxford, Mississippi, mars 2004.
- LAPORTE, G., « A Tutorial on Arc Routing Problems », School of Business Administration, The University of Mississippi, Oxford, Mississippi, 25-26 mars 2004.
- LAROCQUE, D., « A Conditionally Distribution-Free Multivariate Sign Test for One-Sided Alternatives », *Congrès annuel de la Société statistique du Canada*, Halifax, juin 2003.
- LAROCQUE, D., « A One-Sided Test (positive orthant) Conditionally Distribution-Free Sign Test for Multivariate Data », *Joint Statistical Meeting*, San Francisco, août 2003.
- LEACH, A., « The Climate Change Learning Curve », *Canadian Resource and Environmental Economics Study Group*, University of Victoria, octobre 2003.
- LEACH, A., « The Climate Change Learning Curve », Université Laval, novembre 2003.
- LEACH, A., « Uncertainty and the Economics of Climate Change », *CIREQ Resource and Environmental Economics Workshop*, McGill University, février 2004.
- LEACH, A., « The Climate Change Learning Curve », *Montreal Macroeconomics Reading Group*, Université du Québec à Montréal, mai 2004.
- LEACH, A., « The Climate Change Learning Curve », *Colloque du RCM₂ Environnement: Risque et modélisation*, HEC Montréal, mai 2004.
- LEBBAH, H., PESANT, G., GENDRON, B., « Confection d'horaires de médecins par une méthode hybride de génération de colonnes et de programmation par contraintes », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- LÉGARÉ, J., BOURBEAU, R., DESJARDINS, B., DEBLOIS, C. Variation in Cohort Size and Lower Mortality in the Elderly: Implications for Pay-as-you-Go Healthcare Systems”, *IUSSP Seminar on Increasing Longevity: Causes, Consequences and Prospects*, New York, 20-22 octobre 2003.
- LÉGARÉ, J., BOURBEAU, R., DESJARDINS, B. « Taille des cohortes, diminution de la mortalité et financement des systèmes de santé », *Séminaire du CIED*, Université de Montréal, 29 janvier 2004.
- LÉGARÉ, J., BOURBEAU, R., DESJARDINS, B., DEBLOIS, C. « What if Mortality Was to Diminish much more than Forecasted? Implications for Financing Social Security », *Colloque "Human Life Span in the XXIst Century"*, Session 2- Socio-Economic Issues, New York, 19 avril 2004.
- LEGÜES, A.D., *FERLAND, J.A., RIBEIRO, C.C., VEGA, J.R., WEINTRAUB, A., « A Tabu Search Approach for the Machinery Location Problem in Forest Harvesting », Laboratoire d'informatique d'Avignon, Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse, février 2004.
- LEGÜES, A.D., *FERLAND, J.A., RIBEIRO, C.C., VEGA, J.R., WEINTRAUB, A., « A Tabu Search Approach for the Machinery Location Problem in Forest Harvesting », Faculty of Information Technology, School of Natural Science, National University of Ho Chi Minh City, mai 2004.
- LIUM, A.-G., WALLACE, S.W., CRAINIC, T.G. « Integrating Stochastics into Service Network Design », *CORS/INFORMS International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

- MAAG, U., LABERGE-NADEAU, C., ANGERS, J.-F., POIRIER, L.F., DESJARDINS, D., MESSIERS, S., « Les collisions en 1987 des utilisateurs et utilisatrices du téléphone sans fil en 1999 » *XIIIème conférence multidisciplinaire en sécurité routière*, Banff, 8-11 juin 2003.
- MARCOTTE, P., SAVARD, G., SCHOEB, A., « A Hybrid Algorithm for a Pricing Model with Demand Segmentation », *International School of Mathematics "G. Stampacchia"*, Erice, Italie, 20 juin-1er juillet 2003.
- MARCOTTE, P., SAVARD, G., « A Bilevel Paradigm for Revenue Management », *Workshop on Optimization of Optical Networks*, Montréal, 25-26 mars 2004.
- MARCOTTE, P., *ROCH, S., SAVARD, G., « On the Complexity of TSP », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- MARCOTTE, P., SAVARD, G., « On the Solution of Two Toll Problems », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- MARCOTTE, P., ZHU, D.L., « On the Solution of the Generalized Equilibrium Problem », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- MARCOTTE, P., SAVARD, G., SCHOEB, A., « A Revenue Optimization Problem Involving Several User Groups Acting in a Congested Environment », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- MITROVIĆ-MINIĆ, S., KRISHNAMURTI, R., LAPORTE, G., « Double-Horizon Based Heuristics for the Dynamic Pickup and Delivery Problem with Time Windows », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- MOCCIA, L., CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., « A Memetic Heuristic for the Generalized Quadratic Assignment Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- MURAT, A., VERTER, V., « An Integrative Framework for Location Problems with Large-Scale Demand Data », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- MURAT, A., VERTER, V., « Supply Chain Network Design for Large-Scale Demand Data », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- MURAT, A., VERTER, V., « Supply Chain Network Design for Large-scale Demand Data », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- NAHAS, N., NOURELFATH, M. (2003), « Ant System for Reliability Optimization », *5th International Industrial Engineering Conference*, Québec, 26-29 octobre.
- NAHAS, N., NOURELFATH, M., DAO, T.M. (2003), « Quantized Hopfield Networks for Job-shop Scheduling », *5th International Industrial Engineering Conference*, Québec, 26-29 octobre.
- NOURELFATH, M., KHOUMSI, A. (2003), « Grid Automata and Supervisory Control of Dense Real-Time Discrete Event Systems », *International Conference IEEE CESA*, Lille, France, 9-11 juillet.
- NOURELFATH, M., ZEBLAH, A. (2003), « Ant Colony Optimization for the Expansion Planning Problem of Multi-State Systems », *5th International Industrial Engineering Conference*, Québec, 26-29 octobre.
- NOURELFATH, M., EL GHAZOUANI, K., EN-NOUAARY, A., DSSOULI, R. (2003), « Diagnostic automatique des systèmes temps réel », *5th International Industrial Engineering Conference*, Québec, 26-29 octobre.
- NOURELFATH, M., ERCHIQUI, F., ZEBLAH, A. (2004), « Optimization of Transfer Lines in Plastic Industry », *ANTEC'2004, Society of Plastics Engineers*, Chicago, 16-20 mai.
- NOURELFATH, M., ERCHIQUI, F., ZEBLAH, A. (2004), « Artificial Neural Networks for Product Design in Plastic Industry », *ANTEC'2004, Society of Plastics Engineers*, Chicago, 16-20 mai.
- PAQUETTE, L., BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2003), « Étude longitudinale des dimensions psychologiques reliées à la prise de risques en conduite automobile », *Congrès de la SQR*, novembre 2003.

- PAQUETTE, L., BERGERON, J., PAQUETTE, M., LACOURSE, É. (2004), « Étude longitudinale des dimensions psychologiques reliées à la prise de risques en conduite automobile », rapport présenté au *Colloque du GRENEC*, avril 2004.
- PECORA, E.J., RUIZ, A., SORIANO, P., « Optimization of White Liquor Production: Minimizing Wood Density Variation in Paper Pulp Production Through a Transportation Scheduling Approach », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- PEDERSEN, M.B., LARSEN, A., CRAINIC, T.G., « Optimization of Timetables in Intermodal Freight Service Networks », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2004.
- PERBOLI, G., CRAINIC, T.G., TADEI, R., PEZZUTO, M., « New Bin Packing Fast Lower Bounds », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- PESANT, G., « Constraint Programming », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- PESANT, G., BRISSON, M., GENDRON, B., « Using the Traveling Tournament Problem to Study a Constraint-Based Local Search Approach », *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- RABBATH, C.A., LECHEVIN, N., AIT EL CADI, A., LAPIERRE, S., ABDOUNE, M., CRAINIC, T.G., « Heuristics-Based Parallelization of a Class of Control Systems », *American Control Conference*, Denver, Colorado, 4-6 juin 2003.
- RICCIARDI, N., *CRAINIC, T.G., STORCHI, G., « Planning Models for City Logistics Operations », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- RICHER, I., BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2004), « Étude sur la perception de l'instigateur d'une provocation chez les individus narcissiques en situation de conduite automobile », rapport présenté au *Colloque du GRENEC*, avril 2004.
- ROJAS, W., SOLAR, M., CHACÓN, M., FERLAND, J.A., « An Efficient Genetic Algorithm to Solve the Manufacturing Cell Formation Problem », *CRC ACDM 2004*, Royaume Uni, avril 2004.
- ROUSSEAU L.-M. (2004), « Stabilization Issues for Constraint Programming Based Column Generation », *International Conference on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimisation Problems*, Nice, avril.
- ROY, J., « Tendances et formation en logistique », *Salon Expocam*, Montréal, 24 octobre 2003.
- ROY, J., « Turbulences dans le ciel... Y a-t-il une accalmie? », Centre d'expertise du collègue F.-X. Garneau en collaboration avec le Conseil régional de concertation et développement de la région de Québec et la Table régionale sur les transports de Québec, Québec, 19 novembre 2003.
- ROY, J., « Are there any Viable Business Models? », *Air Currents Aviation Conference - Building the Future of Canada's Air Transport Policy*, Ottawa, 26-28 janvier 2004.
- ROY, J., « Recycling Used Tires: A Reverse Logistics Network Design Case Study », *Conference on Supply Chain Optimization*, University of Florida, Gainesville, 26 février-1er mars 2004.
- ROY, J., « La tarification dans le transport aérien », *Conférence de l'Association canadienne des chargés de voyage*, Montréal, 31 mars 2004.
- SLACK B., « Recent Trends in Transportation and Logistics », Hong Kong University of Science and Technology, janvier 2004.
- SLACK B., « Rail Intermodal transport in North America », Université d'Antwerp, Belgique, mars 2004.
- SLACK B., « The Transformation of Port Terminal Operations », *Annual Meeting of the American Association of Geographers*, Philadelphie, mars 2004.
- SLACK B., « Intermodal Transport in North America », Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS), Paris, mai 2004.

- SORO, I.W., AIT-KADI, D., NOURELFATH, M. (2003), « Allocation optimale de l'inspection et de la maintenance d'un système reconfigurable », *5th Int. Industrial Engin. Conf.*, Québec, 26-29 octobre.
- TAGMOUTI, M., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Vehicle Routing for Winter Gritting », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- TOULOUSE, M., CRAINIC, T.G., GUILLEMOT, E., « A Cooperative Multilevel Search Algorithm for the Hypergraph », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- VERMA, M., VERTER, V., « A Risk Assessment Framework for Rail Transport of Dangerous Goods », *INFORMS National Meeting*, Atlanta, 19-22 octobre 2003.
- VERMA, M., VERTER, V., « A Bi-Objective Tactical Planning Model for Railroad Transportation of Hazardous Materials », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
- VERMA, M., VERTER, V., « A Bi-Objective Tactical Planning Model for Railroad Transportation of Hazardous Materials », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- VERTER, V., KARA, B., « A Path-Based Approach for the Hazardous Network Design Problem », *Second International Meeting on Hazardous Material*, Amman, juin 2003.
- VERTER, V., « Hazardous Materials Transportation », Bilkent University, Turquie, juillet 2003.
- VERTER, V., KARA, B., « A Path-Based Approach for the Hazardous Network Design Problem », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- VERTER, V., BERMAN, O., KARA, B., « Designing Emergency Response Systems for Hazardous Materials Transport », *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie, 6-10 juillet 2003.
- VERTER, V., « Hazardous Materials Transportation », Universidad National Autonomous Mexico, septembre 2003.
- VERTER, V., WOJANOWSKI, R., BOYACI, T., « Retail-Collection Network Design under Deposit-Refund », University of Western Ontario, janvier 2004.
- VERTER, V., WOJANOWSKI, R., BOYACI, T., « Retail-Collection Network Design under Deposit-Refund », McGill University, mars 2004.
- VERTER, V., « Hazardous Materials Transportation », *NCM₂ Workshop on Risk Management*, Université de Montréal, mai 2004.
- VERTER, V., « Hazardous Materials Transportation », *Summer School on Transportation*, Montréal, mai 2004.
- VERTER, V., « Hazardous Materials Transportation », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- VERTER, V., WOJANOWSKI, R., BOYACI, T., « Retail-Collection Network Design under Deposit-Refund », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
- XU, M., GENDREAU, M., CRAINIC, T.G., TOULOUSE, M., « A Parallel Cooperative Search Approach for Negotiations in Distributed Combinatorial Auction Markets », *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Stagiaires postdoctoraux

ABRACHE, Jawad, Ph.D., Université de Montréal (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**)
CHOUMAN, Mervat, Ph.D., Université de Montréal (**P. Marcotte** et **G. Savard**)
DUMITRESCU, Irina, Ph.D., University of Melbourne, Australie (**G. Laporte**)
GANGBÉ, Marcellin, Ph.D., Université de Montréal (**J.-P. Thouez**)
HAMDOUCH, Younes, Ph.D., Université de Montréal (**M. Florian**)
KUNCYTÉ, Rolanda, Ph.D., Université de Montréal (**C. Laberge-Nadeau** et **M. Gendreau**)
MITROVIĆ-MINIĆ, Snežana, Ph.D., Simon Fraser University, Colombie-Britannique (**G. Laporte**)
NASSR, Nawel, Ph.D., Université Paul Sabatier, France (**C. Davidson** et **L. Da Sylva**)
NAVARRO, Noemi, Ph.D., Universidad Carlos III de Madrid, Espagne (**R. Gagné**)
OZDEMIR, Deniz, Ph.D., INSEAD, France (**V. Verter** et **T. Boyacı**)
PERBOLI, Guido, Ph.D., Politecnico di Torino, Italie (**T.G. Crainic**)
THIFFAULT, Pierre, Ph.D., Université de Montréal (**F. Bellavance** et **C. Laberge-Nadeau**)
THIONGANE, Babacar, Ph.D., Université de Paris 13, France (**B. Jaumard**)
WOJANOWSKI, Rico, Ph.D., University of Magdeburg, Allemagne (**V. Verter** et **T. Boyacı**)

Doctorats décernés

ABRACHE, Jawad (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : mai 2004), « Modèles et algorithmes d'optimisation pour les marchés intelligents » (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**). Bourse FQRNT.

ALBAREDA-SAMBOLA, Maria (Espagne, Universitat Politècnica de Catalunya et HEC Montréal – obtention : juin 2003), « Models and Algorithms for Combined Location-Routing and Related Problems » (**E. Fernandez** et **G. Laporte**).

CHOUMAN, Mervat (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : décembre 2003), « Étude polyédrale des problèmes de conception de réseaux avec coûts fixes et capacités » (**T. G. Crainic** et **B. Gendron**).

GHAMLOUCHE, Ilfat (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Métaheuristiques pour la synthèse de réseaux » (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

GUY, Emmanuel (Université de Montréal, géographie - obtention : janvier 2004), « Compétition et complémentarité dans l'évolution des réseaux maritimes de conteneurs : le cas de la façade est nord-américaine » (**C. Comtois** et **B. Slack**).

GZARA, Fatma (McGill University, Faculté de gestion – obtention : juillet 2003), « Large Scale Integer Programming: A Novel Solution Method and Application » (**J. Desrosiers**, **J.-L. Goffin** et **G. Laporte**).

KUNČYTĚ, Rolanda (Université de Montréal, santé publique – obtention : juin 2003), « La formation des camionneurs en transport des marchandises dangereuses : Québec, Californie, Ohio, Suède, Pays-Bas » (**C. Laberge-Nadeau**, **T. G. Crainic** et **J. A. Read**). Bourse d'excellence MEQ.

LAMONTAGNE, Luc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2004), « Une approche CBR textuel de réponse au courrier électronique » (**G. Lapalme**).

Étudiants au doctorat

AIT EL CADI, Abdessamad (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : septembre 2003), « Coordination en temps réel, logistique militaire et optimisation parallèle » (**T.G. Crainic, A. Hertz et S.D. Lapierre**).

BAHRI, Abderahouf (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004) « Agrégation dans les réseaux WDM de la prochaine génération » (**S. Chamberland**).

BASSIL, Sarita (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2001), « Workflow dynamique pour une architecture de négociation en commerce électronique » (**P. Kropf et R.K. Keller**).

BÉLANGER, Luc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2001) – « Système de question-réponses à des courriers électroniques » (**G. Lapalme**).

BENAMEUR, Houssein (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2004), « Découverte et composition automatique de services Web sémantiques » (**P. Kropf**).

BÉRUBÉ, Jean-François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003) – « Problèmes de tournées de véhicules à plusieurs objectifs » (**M. Gendreau et J.-Y. Potvin**).

BIGRAS, Louis-Philippe (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2002), « Approches de décomposition pour la planification tactique des escadres militaires » (**M. Gamache et G. Savard**).

BORDENAVE, Charles (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Problèmes de repositionnement d'objets sur des graphes » (**M. Gendreau et G. Laporte**).

BOUAZZA, Elbenani (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Problème de visites de soin à domicile » (**J. A. Ferland**).

CABRAL, Edgar A. (University of Alberta, School of Business - inscription : janvier 1999), « Network Design Problems in Telecommunications » (**E. Erkut et G. Laporte**).

CAPPUCILLI, Jean-François (Université de Montréal, géographie - inscription : janvier 2002), « La régionalisation portuaire de la mer Baltique dans le contexte de la globalisation des échanges conteneurisés » (**C. Comtois**).

CIRINEI, Fabien (France, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – inscription : 2003), « Métaheuristiques pour le problème de tarification » (**L. Brotcorne, P. Marcotte et G. Savard**). Séjour au C.R.T. de janvier à mai 2004.

CORNILLIER, Fabien (Université Laval, administration – inscription : janvier 2003), « Intégration des décisions de transport et de stockage dans les chaînes de distribution » (**F. Bector et G. Laporte**).

COSTA, Alysson Machado (HEC Montréal, administration - inscription : septembre 2002), « Decomposition Methods for Network Design Problems » (**J.-F. Cordeau, B. Gendron, J.-L. Goffin et G. Laporte**). Bourse d'excellence du C.R.T.

CÔTÉ, Jean-Philippe (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Une approche bi-niveau pour l'optimisation des revenus en transport aérien » (**P. Marcotte et G. Savard**).

CREVIER, Benoît (École Polytechnique, mathématique et génie industriel - inscription : septembre 2003), « Gestion du revenu dans le domaine ferroviaire » (**G. Savard et J.-F. Cordeau**).

CROUZET, Sylvain (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 1999), « Contrôleur intelligent pour la gestion de méta-heuristiques » (**G. Savard**).

DAHEN, Hela (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Risque opérationnel des banques » (**G. Dionne**). Bourse Institut de Finance Mathématique de Montréal (IFM²).

DAVIDOVIĆ, Tatjana (Serbie et Monténégro, Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute – inscription : avril 2001), « Sequential and Parallel Meta-Heuristics for the Multiprocessor Scheduling Problem with Communication Delays » (**T. G. Crainic, P. Hansen et N. Mladenovic**).

DE LADURANTAYE, Daniel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003) « Optimisation de l'ordonnancement dans un atelier de laminage à chaud » (**M. Gendreau et J.-Y. Potvin**). Bourse CRSNG.

DESGAGNÉ, Alain (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2001), « Identificateur et robustesse » (**J.-F. Angers**).

DESROSIERS, Christian (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004), « Data Mining » (**P. Galinier et A. Hertz**).

DESTREMPES, François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Méthodes statistiques pour la segmentation d'images, localisation de formes et application à l'optimisation stochastique en vision assistée par ordinateur » (**J.-F. Angers et M. Mignotte**).

DEWEZ, Sophie (Belgique, Université Libre de Bruxelles – inscription : septembre 1999), « On the Toll Setting Problem » (**M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard**).

DJURISIC, Miladin (École Polytechnique, mathématique et génie industriel - inscription : janvier 2004), « Modélisation de la demande dans le domaine aérien » (**G. Savard et P. Marcotte**).

DUCHENNE, Éric (France, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – inscription : septembre 2002), « Le problème du voyageur de commerce K-péripatéticien » (**G. Laporte et F. Semet**).

ETOA ETOA, Jean Bosco (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Plan de coupures pour la programmation mathématique à deux niveaux » (**G. Savard et P. Marcotte**).

FARZINDAR, Atefeh (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2001), « Constitution automatique de fiches de résumés » (**G. Lapalme**).

FUENTES, Marc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Sujet à déterminer » (**B. Jaumard, P. Marcotte et G. Savard**).

GUÉRIN, Jean (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Approximation de fonctions concaves » (**P. Marcotte et G. Savard**).

GUILIANO, Florence (France, Université Paris X-Nanterre, économie – inscription : mai 2000), « Fraude à l'assurance » (**G. Dionne et P. Picard**).

GUPTA, Devender (Concordia University, génie industriel, inscription : septembre 2003), « Gestion de la chaîne d'approvisionnement » (**J.-M. Bourjolly et M.Y. Chen**).

GURTUNA, Ozgur (Université Concordia, John Molson School of Business – inscription : septembre 2000), « Technology Management in the Aerospace Industry » (**J.-M. Bourjolly et P. Lasserre**).

HADDAD, Jean (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : septembre 2003), « Amélioration de coupes en programmation à deux niveaux » (**C. Audet et G. Savard**).

HADJI, Riad (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Méta-heuristiques parallèles et calcul sur grilles » (**B. Gendron, T. G. Crainic et M. Gendreau**).

HAMMAMI, Khemais (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Risque de crédit » (**G. Dionne**).

HEMAZRO, Tekogan (École Polytechnique, génie électrique – inscription : septembre 1999), « Optimisation des réseaux de téléphonie cellulaire » (**B. Jaumard et O. Marcotte**).

HIRSCH, Pierro (Université de Montréal, santé publique - inscription : septembre 1997), « Étude comparative des nouveaux conducteurs selon qu'ils ont suivi ou pas un cours de conduite et ce, en accordant une attention

particulière à la propension à prendre des risques ». (**C. Laberge-Nadeau** et **U. Maag**). Bourse d'excellence du C.R.T.

INSEA COREA, Ayoub (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2000), « Méthode hybride pour le séquençement d'AGV » (**A. Langevin** et **L.-M. Rousseau**).

IRAZI, Caribert (Université de Montréal, démographie - inscription : septembre 1996), « Estimation des pertes démographiques dues aux guerres dans certains pays d'Afrique depuis 1950 » (**R. Bourbeau** et **N. Robitaille**).

JING, Xiaoqing (McGill University, gestion – inscription : septembre 2003), « Agglomeration in Facility Location Models » (**S. Ray** et **V. Verter**).

KHYDA, Désiré Oulai (École Polytechnique, génie informatique - inscription : septembre 2003), « Contributions à la planification des réseaux optiques WDM de la prochaine génération » (**S. Chamberland**).

KUCUKYAZICI, Beste (McGill University, gestion – inscription : janvier 2004), « Process Improvement in Healthcare via Technology Intergration » (**V. Verter**).

LAHRICHI, Nadia (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2003), « La logistique des soins à domicile » (**S. Lapierre** et **A. Hertz**).

LAMGHARI, Amina (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Ordonnancement de projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

LE, Viet Dung (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2001), « Load Balancing in Peer-to-Peer Systems » (**P. Kropf**).

LE BOUTHILLIER, Alexandre (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Systèmes distribués coopératifs » (**T. G. Crainic** et **P. Kropf**). Bourse FQRNT.

LIUM, Arnt-Gunnar (Norvège, Molde University College, quantitative logistics – inscription : janvier 2003), « Stochastic Service Network Design » (**T.G. Crainic** et **S.W. Wallace**). Séjour au C.R.T. d'octobre 2003 à juin 2004.

LIZARRALDE, M. Gonzalo (Université de Montréal, école d'architecture – inscription : janvier 2001), « La gestion des processus de reconstruction à la suite des catastrophes naturelles » (**C. Davidson**).

MERLEAU, James (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : mai 2003), « Synchronisation des courbes d'apport » (**J.-F. Angers**, **L. Perreault** et **A.-C. Fravre**).

MIGLO, Anton (Université du Québec à Montréal, économie – inscription : septembre 2000), « Essays on Capital Structure Theory » (**C. Fluet**).

MOCCIA, Luigi (Italie, Università della Calabria et HEC Montréal - inscription : septembre 2001), « Berthing and Container Operations in the Port of Gioia Tauro » (**J.-F. Cordeau**, **M. Gaudioso** et **G. Laporte**).

MONTECINOS, Julio (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2003), « Gestion du revenu dans le domaine hôtelier », (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

MOREL, Maurice (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2000), « Règles de Golomb et variantes – codes correcteurs » (**B. Jaumard** et **O. Marcotte**).

MOUMENE, Khaled (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Un outil d'aide à la décision pour le problème d'ordonnancement des activités dans un projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

MURAT, E. Alper (McGill University, faculté de gestion - inscription : septembre 2000), « Supply Chain Design under Large Scale Data » (**V. Verter**).

NGUYEN, Kim-Khoa (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2002), « Modèles de QoS dans les réseaux multimédia » (**B. Jaumard** et **B. Kerhervé**).

OUEDRAOGO, Lucien (Université de Sherbrooke, génie électrique et génie informatique – inscription : 2004), « Contrôle et diagnostic des systèmes à événements discrets temps réel : modélisation, synthèse et applications » (**A. Khoumsi** et **M. Nourelfath**).

OUERTANI, Nadia (HEC Montréal, finance - inscription : mai 2000), « Gestion intégrée des risques » (**G. Dionne** et **G. Gauthier**). Bourses IFM² et FQRNT.

OUMET, Marie-Claude (Université de Montréal, psychologie - inscription : septembre 2000), « Modification des comportements de conduite à grande vitesse » (**J. Bergeron**). Bourse CQRS.

OUZINEB, Mohamed (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : mai 2004), « Optimisation de la redondance dans les systèmes séries-parallèles » (**M. Gendreau** et **M. Nourelfath**).

PACURAR, Maria (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1999), « Risque de liquidité » (**G. Dionne**). Bourse IFM².

PAQUETTE, Linda (Université de Montréal, psychologie – inscription : mai 2003), « Les conduites à risque chez les jeunes » (**M. Bergeron**). Bourse FQRSC.

PAQUETTE, Martin (Université de Montréal, psychologie - inscription : septembre 1994), « Aptitudes, attitudes et habitudes de conduite des jeunes conducteurs » (**J. Bergeron**).

PAROZ, Sandrine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - inscription : 2003), « Affectation de personnel dans l'aéronautique » (**A. Hertz** et **P. Galinier**).

PEDERSEN, Michael Berliner (Technical University of Denmark, Centre for Traffic and Transport – inscription janvier 2004), « Scheduled Service Network Design with Connections » (**T.G. Crainic** et **O.B.G. Madsen**). Séjour au C.R.T. de mars à juin 2004.

POMERLEAU, Yanick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2003) « Bioinformatique » (**F. Major** et **G. Pesant**).

RANCOURT, Éric (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 1999), « Approches exactes au problème de tarification multi-commodités » (**G. Savard**).

REI, Walter (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2001), « Planification des réseaux de télécommunications » (**M. Gendreau** et **P. Soriano**).

REKIK, Monia (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Construction simultanée des cycles et quarts de travail dans un contexte multi-activités » (**F. Soumis** et **J.-F. Cordeau**).

SCHAUER, Reinhard (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle. - inscription : septembre 1997), « Quantitative Analysis of Class Property Replacement in Object-Oriented Software » (**R.K. Keller**).

SORO, Isaac Wassy (Université Laval, génie mécanique – inscription : 2003), « Modélisation et optimisation de la fiabilité et de la maintenance des systèmes multi-états dégradables » (**D. Ait-Kadi** et **M. Nourelfath**).

SPRINGUEL, Éric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2000), « Métaheuristiques et minimisation de fonctions non-convexes sur un domaine polyédral » (**B. Gendron** et **P. Soriano**). Bourse FQRNT.

STEFANOVA, Denitsa (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Choix de portefeuille » (**G. Dionne**).

ST-HILAIRE, Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), « Planification et conception globale des réseaux multi-niveaux » (**S. Chamberland**). Bourse FQRNT.

ST-LOUIS, Patrick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2002), « Problèmes de clique maximum et de coloration » (**B. Gendron** et **A. Hertz**).

TAGMOUTI, Mariam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2001), « Problèmes de tournées de véhicules pour l'épandage de matériaux déglçants » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

TAHANI, Nabil (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1998), « Étude du risque de crédit » (**G. Dionne**). Bourse CRSH.

THIEN CAN, Vu (Chine, Université de Ho Chi Minh City, mathématiques et informatique – inscription : 2001), « Scheduling Problems » (**J. A. Ferland** et **H. A. Nguyen**).

TOUHAMI, Souheyl (Université Concordia, John Molson School of Business – inscription : septembre 1998) « Design of Wireless Communications Networks » (**J.-M. Bourjolly** et **G. Laporte**).

TRIKI, Thouraya (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1999), « Couverture des risques financiers » (**G. Dionne**). Bourses FQRNT et IFM².

TROUDI, Nader (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2000), « Multi-Agent Architectures for E-Commerce » (**P. Kropf**).

VAN OMME, Nikolaj (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : mai 2004), « Tournée de véhicules » (**M. Gendreau**, **G. Savard** et **P. Soriano**).

VERMA, Manish (McGill University, faculté de gestion - inscription : septembre 1999), « Hazardous Materials Logistics » (**V. Verter**).

VÉRONNEAU, Simon (HEC Montréal, gestion des opérations et de la production - inscription : janvier 2004), « Robust Supply Chain Design » (**R. Gagné**).

VIGNAC, Benoit (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2004), « Méthodes de décomposition pour RWA dans les réseaux optiques » (**B. Jaumard** et **G. Laporte**).

XU, Meilian (University of Manitoba, Computer Science – inscription : septembre 2002), « Methods and Tools for E-Negotiations and E-Coordination in Multiple Auctions » (**M. Toulouse**, **T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

ZGHAL, Walid (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 2003), « Programmation mathématique à deux niveaux en l'absence de dérivées explicites » (**C. Audet** et **G. Savard**).

ZHANG, Jing (University of Manitoba, Computer Science – inscription : janvier 2004), « Design and Analysis of Advanced Meta-Heuristics for Biomarker Identification » (**T.G. Crainic** et **M. Toulouse**).

ZHANG, Yue (McGill University, faculté de gestion – inscription : septembre 2003), « Analytical Models for Production-Distribution System Design » (**V. Verter**).

ZHU, Endong (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : mai 2004), « Synthèse de réseaux » (**M. Gendreau** et **T.G. Crainic**).

Maîtrises décernées

AIT EL CADI, Abdessamad (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – obtention : décembre 2003), « Automatisation de la parallélisation de systèmes complexes avec application à l'environnement Matlab/Simulink » (**S. D. Lapierre** et **T. G. Crainic**).

ARCHAMBAULT, Benoît, (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - obtention : septembre 2003), « Contrôle de qualité - industrie papetière » (**B. Jaumard**, **M. Perrier** et **G. Savard**).

AZI, Nabila (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Génération de tournées de livraison dans un cybermarché » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

BAHRI, Abderaouf (École Polytechnique, génie informatique – obtention : décembre 2003), « Conception et planification des réseaux d'ordinateurs sans fil » (**S. Chamberland**).

BLACKBURN, Marie-Ève (Université de Montréal, démographie – obtention : 2003), « Les facteurs de longévité au Québec ancien » (**R. Bourbeau**).

BOUFFARD, Véronique (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : juin 2003), « Méthodes heuristiques pour un problème d'ordonnancement avec contraintes sur les ressources » (**J. A. Ferland**).

BOURDAIS, Stéphane (École Polytechnique, génie informatique – obtention : septembre 2003), « Confection d'horaires de personnel en santé » (**G. Pesant, P. Galinier et B. Jaumard**).

D'URBANO, Marcos (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : novembre 2003), « Les règles d'associations séquentielles et leurs applications à des données d'achats et de ventes de fonds de placement » (**F. Bellavance**).

DAGHER, Marian (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2004), « SecAdvise – un avertisseur de mécanismes de sécurité : implantation, validation et expérimentation du modèle proposé » (**P. Kropf**).

DE LADURANTAYE, Daniel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : août 2003, passage direct de la maîtrise au doctorat), « Optimisation de l'ordonnancement dans un atelier de laminage à chaud » (**M. Gendreau et J.-Y. Potvin**).

DESROSIERS, Christian (École Polytechnique, génie informatique – obtention : mai 2004), « Détection d'un noyau irréalisable dans un CSP » (**P. Galinier et A. Hertz**).

DOYON, Jean-Philippe (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – obtention : avril 2004), « Confection d'horaires – méthodes de génération de colonnes » (**B. Jaumard**).

DRAGOMIR, Élena Alice (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : décembre 2003), « Sélection de modèles et régression multiple » (**J.-F. Angers**).

DRAOUI, Said (HEC Montréal, finance – obtention : août 2003), « L'impact des produits dérivés sur la gestion des risques des firmes non financières » (**G. Dionne**).

DULUDE, Marie-Claude (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Gestion des blocs opératoires » (**P. Soriano et M. Gendreau**).

DZONGANG, Christiane-Félicité (École Polytechnique, génie informatique – obtention : mai 2004), « Routage et affectation de longueur d'ondes dans les réseaux optiques » (**P. Galinier et S. Pierre**).

ERFANI, Mariam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2004), « My House : un système de négociation multi-critères dans le commerce électronique, appliqué au domaine du courtage immobilier » (**P. Kropf et E. Aimeur**).

EUGÈNE, Michel Martin (Université de Montréal, psychologie – obtention : novembre 2003), « Relations entre stress et agressivité au volant » (**J. Bergeron**).

GAGNÉ, Ghislain-Louis (HEC Montréal, logistique – obtention : mars 2004), « L'amplification de la variabilité de la demande : simulation d'un réseau de distribution » (**J.-F. Cordeau et S. Landry**).

GHALLEB, Nabil (HEC Montréal, finance – obtention : septembre 2003), « Les déterminants du risque de défaut des obligations corporatives » (**G. Dionne**). Bourse de la Tunisie.

GHITA, Stella (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Avertisseurs indépendants pour les entreprises de camionnage dans le contexte des bourses de fret » (**M. Gendreau et T. G. Crainic**).

HAMZA, Mounir (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : septembre 2003), « Comparaisons de méthodes ensemblistes à base d'arbres de classification » (**D. Larocque**).

JACQUES, Marie-Claude (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : novembre 2003), « Comparaison de la performance de différents indices de comorbidité construits à partir de bases de données administratives » (**F. Bellavance**).

KHEMAKHEM, Mahdi (France, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – obtention : décembre 2003), « Le problème du voyageur de commerce multicolore » (**G. Laporte, F. Semet et R. Wolfler Calvo**) (Diplôme d'études approfondies).

KHEMILA, Mohamed-Ali (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : 2004), « Développement d'un outil générique de simulation distribuée de marchés basées sur les enchères » (**P. Kropf et T. G. Crainic**).

LABARRE, Mélanie (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : juin 2003). « Comparaison de méthodes ensemblistes » (**D. Larocque**). Bourse FQRNT.

LACASSE-GUAY, Ève (HEC Montréal, logistique – obtention : septembre 2003), « Une application de la programmation stochastique à la conception de réseaux logistiques » (**J.-F. Cordeau**).

LASALLE, Geneviève (HEC Montréal, finance – obtention : septembre 2003), « Analyse du taux de recouvrement en situation de défaut » (**G. Dionne et M. Denault**).

LEBBAH, Hocine (École Polytechnique, génie informatique – obtention : avril 2004), « Confection d'horaires de médecins » (**G. Pesant et B. Gendron**).

LEFEBVRE, Geneviève (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : mai 2003), « Étude de performance de deux méthodes d'estimation dans le cas d'étude cas-témoin » (**J.-F. Angers et L. Blais**).

LUDOLPH, Henrick (HEC Montréal, technologie d'information - obtention : 2004), « A Communication Model towards Flexible Associations of Business Entities within Evolving Environments » (**G. Babin et P. Kropf**).

MARTEL, Marie-Ève (Université de Montréal, démographie – obtention : 2003), « Évolution de la dispersion des durées de vie au Québec au cours du XXe siècle » (**R. Bourbeau**).

MBAYE, Malick (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : mai 2004), « Comparaison de méthodes de sélection de variables et de méthodes ensemblistes » (**D. Larocque et F. Bellavance**).

MONFET, Rémy (HEC Montréal, logistique – obtention – mai 2004), « Localisation de centres de tri de colis chez Poste Canada » (**J.-F. Cordeau et G. Laporte**).

NÉNÉHIDINI, Wérinoissi Éric (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : septembre 2003), « Planification des systèmes d'information et processus de développement dans le cadre de la mise en place du dispositif décisionnel d'intelligence d'affaires pour améliorer les outils d'aide à la décision dans une organisation technologiquement peu développée » (**F. Bellavance et P. Mireault**).

PAQUETTE, Dominic (HEC Montréal, modélisation et décision – obtention : août 2003), « Heuristiques pour un problème de livraison de courrier dans un système de tournées en pétales » (**J.-F. Cordeau et G. Laporte**).

PÉPIN, Jean-Nicolas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : décembre 2003), « Calcul parallèle des chemins plus courts dynamiques » (**M. Florian**).

POMERLEAU, Yanick (École Polytechnique, génie informatique – obtention : juillet 2003), « Conception de réseaux mobiles » (**G. Pesant et S. Chamberland**).

POOYANIA, Raha (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : avril 2004), « Multi-routage dans les réseaux 3G » (**B. Jaumard**).

QUINN, David (École Polytechnique, génie informatique – obtention : janvier 2004), « Exploration architecturale pour la conception de processeurs réseaux basée sur l'utilisation de processeurs configurables » (**S. Chamberland et G. Bois**).

RAMIREZ-RIVERA, José-René (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : mai 2004), « Comparaisons de dossiers de conduite d'utilisateurs de téléphones cellulaires en fonction de leur fréquence d'utilisation » (**J.-F. Angers**).

SIDI, Saifa (McGill University, faculté de gestion – obtention : avril 2004), « Patient Arriva Land Triage Analysis at Jewish General Hospital Emergency Department » (**V. Verter**).

SIMARD, Annie (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : novembre 2003), « Élaboration de modèles de prédiction des absences de longue durée à partir de bases de données administratives » (**F. Bellavance**).

SMIRES, Ali (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications » (**M. Gendreau, P. Soriano et J.-Y. Potvin**).

UY, Charmaine (McGill University, faculté de gestion – obtention : janvier 2004), « Analysis of the Time to First Physician Assessment at Jewish General Hospital Emergency Department » (**V. Verter**) Bourse du Centre FERASI.

VAN OMME, Nikolaj (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2004), « Problèmes de tournées sur les arcs avec objectif cumulatif » (**M. Gendreau, P. Soriano et J.-M. Rousseau**).

WAN, S. (HEC Montréal, commerce électronique et Université de Montréal – obtention : décembre 2003), « L'application des technologies de l'information et de la communication (TIC) dans le secteur du transport des marchandises : le concept de *Supply Chain Management* (SCM) » (**J. Roy**).

WILLEMS, Geoffrey (HEC Montréal, Institut d'économie appliquée – obtention : octobre 2003), « Mesure de l'effet incitatif d'une tarification des eaux usées industrielles à Montréal » (**R. Gagné et P. Lanoie**).

YAGHI, Maher (HEC Montréal, finance – obtention : mars 2004), « Dynamic Hedging Under Transaction Costs, A New VaR Approach » (**G. Dionne**). Bourse IFM².

XU, Ying (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : décembre 2003), « Gestion de l'information en temps réel pour un répartiteur de véhicules » (**I. Benyahia et J.-Y. Potvin**).

Étudiants à la maîtrise

AOUAT, Assia Ferial (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2003), « Une architecture facilitant l'accessibilité et la classification des images Web » (**P. Kropf**).

AUDY, Jean-François (Université Laval, génie mécanique – inscription : septembre 2003), « Problème de transport en milieu forestier » (**S. D'Amours et L.-M. Rousseau**).

BEL HADJ Sameh Ali (Université du Québec à Montréal, analyse économique du droit – inscription : septembre 2003), « Gestion du risque par les opérations de couverture » (**C. Fluet**).

BELHANDOUZ, Keïka (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2002), « Estimation non paramétrique bayésienne de la fonction hasard » (**J.-F. Angers et B. MacGibbon**).

BELHOURARI, Adil (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Prévion des faillites » (**D. Larocque**).

BERGERON, Anne-Marie (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2001), « Prévion du 'churn' » (**D. Larocque**).

BERGEVIN, Philippe (HEC Montréal, finance – inscription : mai 2003), « Titrisation et risque des banques » (**G. Dionne**).

BEN SALAH, Mohamed Ali (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : janvier 2002), « Data mining et analyse technique pour la prévion de titres boursiers » (**D. Larocque**).

BEN TAHAR, Housseem (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2002), « Boosting et bruit » (**D. Larocque**).

BOUFFARD, Alexandre (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2003), « Protection Problems in WDM Optical Networks » (**B. Jaumard** et **A. Houle**).

BOURHFIR, Imad (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Sélection de titres à l'aide d'arbres de classification » (**D. Larocque**).

BOYER-ASSELIN, Antoine (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « La segmentation et son application à la clientèle d'une compagnie du domaine des assurances » (**F. Bellavance**).

BRETON, Sébastien (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : janvier 2003), « Une institution financière au Québec (IFQ) et l'offre de solutions de commerce électronique pour le travailleur autonome (TA) » (**D. Larocque**).

BRIEN, Félix (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion - inscription : septembre 2001), « Horaires avec contraintes de compétences » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

BRISSON, Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2002), « Étude d'une approche hybride de programmation par contraintes et de recherche locale » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

BRUNEAU, Valérie (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2002), « Sujet à déterminer » (**A. Leach**).

CARRIÈRE, Aidée (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion - inscription : 2002). « Optimisation de la synchronisation de feux de circulation » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

CHACON-RINCON, Pablo-José (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Global Distribution Network Design » (**J.-F. Cordeau**).

CHASSÉ-ST-LAURENT, Étienne (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2002), « Relation entre les tests bayésiens à hypothèses multiples et l'estimation ponctuelle » (**J.-F. Angers** et **L. Doray**).

CHELBI, Jihed (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : janvier 2002), « Algorithmes de construction d'arbres de classification » (**D. Larocque**).

COUTELEN, Thomas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2003), « Routage par déflexion avec du trafic multimédia » (**B. Jaumard** et **H. Elbiaze**).

CROWE, Julien (HEC Montréal, modélisation et décision – inscription : janvier 2004), « Problème de routage avec contraintes météorologiques » (**P. Soriano**).

DAVIDESCU, Sarmiza Maria (HEC Montréal, marketing – inscription : janvier 2003), « Modélisation de la rétention de clientèle avec l'analyse de survie » (**P. Balloffet** et **D. Larocque**).

DEVOST, Hélène (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : janvier 2001), « Sujet à déterminer » (**A. Leach**).

DIONNE, Marie-Ève (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Modélisation du temps de survie des clients d'une compagnie d'assurance » (**D. Larocque** et **C. Dugas**).

DINE, Abdessamad (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2002). « Information et day-trading » (**D. Larocque** et **J. Slive**).

DRAOUI, Younes (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2003), « Étude populationnelle des collisions latérales causant des blessures » (**F. Bellavance**).

DUFRESNE, Karine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : 2002), « Programmation de transformations dans un graphe » (**A. Hertz**, **P. Galinier** et **O. Marcotte**).

ELBAHRI, Mustapha (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2002), « Community Structuring » (**P. Kropf**).

FOGELS, Jake (Concordia University, géographie – inscription : janvier 2003), « Logistics Hubs in the Caribbean, the Case of Freeport and Port of Spain » (**B. Slack**).

FORTIN, Maxime (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2002), « Modèles de tarification avec congestion » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

GHARSALLI, Naoufel (Université du Québec, École de technologie de l'information - inscription : septembre 2001), « Conception de système d'aide à la décision pour les transitaires » (**T. G. Crainic**).

GILBERT, François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2004), « Tarification bi-niveau et modèles de choix discrets » (**P. Marcotte** et **G. Savard**). Bourse CRSNG.

GILLENWATER, Stéphanie (HEC Montréal, logistique - inscription : janvier 2001), « Développement d'une heuristique pour un problème de tournées de véhicules avec flotte hétérogène » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

GINGRAS, Catherine (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2003), « Optimisation du transport forestier » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

HAJJEM, Ahlem (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « Étudier la possibilité de dépister les nouveaux conducteurs de véhicules lourds à risque » (**F. Bellavance**).

HAMID, Salim (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Dimensionnement de réseaux 3G – programmation mathématique » (**B. Jaumard**).

HAMZA, Rédouane (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002) « Réseaux ad-hoc – algorithmes de routage avec QoS » (**B. Jaumard**).

HYPOLITE, Jean-Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004), « Routage multi-granulaire dans les réseaux optiques » (**P. Galinier** et **S. Pierre**).

JARRAY, Abdallah (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Optimal Dimensioning and Grooming of WDM Ring » (**B. Jaumard**).

KARIM, Sareh (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Études de cas en transport des marchandises » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

KOUASSI, Roxanne (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2004), « Optimisation du chargement d'un réseau d'accès local en télécommunications » (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**). Bourse d'excellence du C.R.T.

LACERTE, Karine (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2002), « Optimisation simultanée des tailles de lots et de l'ordonnancement de la production » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

LATRÉMOUILLE, Marie-Ève (Université de Montréal, géographie - inscription : 2001), « Le genre est-il une variable pertinente pour l'étude des comportements des piétons à des intersections urbaines? » (**J.-P. Thouez**).

LAURENT, Jeremy (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « Research and Development Models of Climate Change » (**A. Leach**).

LEBEAU, Martin (HEC Montréal, économie financière – inscription : mai 2003), « Estimation de la valeur de la vie » (**G. Dionne**). Bourse d'excellence du C.R.T.

LÉVY, Kim (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Apprentissage par simulation stochastique » (**P. Marcotte** et **F. Vazquez-Abad**).

LI, Ye (University of Manitoba, Computer Science - inscription : janvier 2002), « A Diffusion Cooperative Parallel Search Algorithm for Capacitated, Multicommodity Network Design » (**M. Toulouse** et **T.G. Crainic**).

LIEU, Thi Hung (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), sujet à déterminer (**S. Chamberland**).

LUSSIER, Marie-Hélène (Université de Montréal, démographie - inscription : janvier 2003), « Analyse des phases récentes de la transition épidémiologique au Canada » (**R. Bourbeau**).

M'ZALI, Hassen (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Analyse d'association des produits dans les paniers clients » (**D. Larocque**).

MARCHAND, Hélène (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2003), « Optimisation de la distribution du carton » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

MATLOUTHI, Meriam (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Gestion du transport sur demande » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

METNANI, Ammar (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002) « Routage par déflexion dans les réseaux optiques » (**B. Jaumard** et **H. Elbiaze**)

MILLET, Marie-Sandrine (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2001), « Gestion des stocks et optimisation des itinéraires de livraison de fournitures médicales aux unités de soins » (**J.-F. Cordeau** et **S. Landry**).

MILOT, Patrick (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2002), « Does the Canadian Market Value Environmental Performance » (**A. Leach**).

MOUNJIB, Hanaa (HEC Montréal, finance – inscription : mai 2003), « Risque de crédit », (**G. Dionne**).

NASSIH, Mohamed (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), sujet à déterminer (**S. Chamberland**).

NAULT, Mathieu (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2004), « A Meta-Heuristic for the Car Sequencing Problem » (**B. Jaumard**).

NORMANDIN, Élyse (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2002), « Les horaires des ambulanciers d'Urgence-Santé » (**M. Gendreau**, **P. Soriano** et **S. Lapierre**).

OUELLET, Nathalie (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Optimisation en temps réel du transport de marchandises » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

OUELETTE, Nadine (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : janvier 2003), « Estimation de la distance entre deux fonctions en utilisant les ondellettes » (**J.-F. Angers**).

OULD EBEDE, Mohammed (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2003), « Protection des réseaux de télécommunications à acheminement multiple » (**M. Gendreau** et **L.-M. Rousseau**).

OUMHA, Abdallah (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004), « Implantation générique d'heuristiques d'incitation en PPC et application à la confection d'horaires » (**P. Galinier** et **G. Pesant**).

OYARZUN, Javier (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2003), « Utilisation de la statistique bayésienne dans la construction d'arbres phylogénétiques » (**J.-F. Angers** et **B. Angers**).

PAQUETTE, Laurie (Université de Montréal, démographie - inscription : mai 2003), « Projections de mortalité pour le Canada, les provinces et les territoires : comparaison de deux méthodes, 2001-2031 » (**R. Bourbeau**).

PARÉ, Valérie (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : janvier 2004), « Sujet à déterminer » (**A. Leach**).

PERRON, Alexandre (HEC Montréal, logistique – inscription : janvier 2004), « Analyse et optimisation de problèmes de déneigement » (**G. Laporte**).

PETRESCU, Madalina (HEC Montréal, finance – inscription décembre 2003), « Notation de crédit » (**G. Dionne**).

POIRIER, Louis François (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2003), « Approche bayésienne de la reconstruction d'images » (**J.-F. Angers** et **M. Mignotte**).

QUÉVILLON, Jean-Robert (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Résolution du problème d'horaires de médecins à l'urgence avec méthodes heuristiques » (**B. Gendron** et **J. A. Ferland**).

RANAIVONDRAMBOLA, Andrianina (HEC Montréal, gestion des opérations - inscription : septembre 2001), « Intégration de la vidéoconférence dans la planification des voyages d'affaires » (**J. Roy**).

RANCOURT, Marie-Ève (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Méthodes constructives pour le problème de tournées de véhicules avec fenêtres de temps » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

RAYMOND, Vincent (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2002), « Gestion de la mission de satellites d'observation de la terre » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**). Bourse d'excellence du C.R.T.

RICHER, Isabelle (Université de Montréal, psychologie – inscription : septembre 2003), « Variables de personnalité en jeu dans les phénomènes d'agressivité au volant » (**J. Bergeron**).

SARRAI, Hichem (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2002) « Routage et aggrégation de flots dans les réseaux » (**B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

SAREH, Karim (HEC Montréal, gestion des opérations – inscription : septembre 2003), « L'impact de la nouvelle réglementation sur les heures de travail des conducteurs de camions aux États-Unis » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

SAVY, Arnaud (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), « Résolution du problème de routage et affectation de longueur d'ondes dans les réseaux optiques (max-RWA) » (**P. Galinier** et **S. Pierre**).

SIALA, Walid (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Distributique agro-alimentaire » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

SOLARI, Yannick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2004), « Traffic Grooming with Minimum MSPP Cost Using Tabu Search » (**B. Jaumard** et **A. Houle**).

TEMINI, Imen (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Méthodes de montée pour résoudre un problème de localisation-distribution » (**B. Gendron**).

VILLENEUVE, Nathalie (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « A General Equilibrium Model of Transportation Taxes in the Canadian Economy » (**A. Leach**).

WALACH, Anne-Marie (HEC Montréal, logistique - inscription : janvier 2003), « Optimisation de la distribution de produits alimentaires » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

WALL, Lenny (HEC Montréal, technologie de l'information – inscription : septembre 2003), « Télédétection et 'futurs' » (**D. Larocque** et **P.-M. Léger**).

XHUE, Binghua (École Polytechnique, génie informatique – inscription : 2002), « Métaheuristiques pour le problème de partitionnement de graphe » (**P. Galinier**).

YACEF, Yasmine (École Polytechnique – inscription : août 2002), « Générateur de missions de DDS-1CAD : extension et analyse des solutions » (**M. Gamache** et **G. Savard**).

YU, Xiao (École Polytechnique, génie électrique – inscription : septembre 2003), « Routage et affectation de longueurs d'onde - réseaux optiques » (**B. Jaumard**).

ZEBICHE, Tayeb (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2003), « Cryptage de messages SMS » (**P. Kropf** et **S. Wolf**).

Stagiaires et visiteurs (2^e et 3^e cycles)

AMIEL, Magali (France, Université Paul Valéry de Montpellier), « L'évolution du réseau aérien d'Air France », septembre 2003 à mai 2004 (**C. Comtois** et **C. Rosenblat**).

AUTHIÉ, Thierry (France, Université de Toulouse), « Conception de réseaux », mars à août 2003 (**P. Soriano**).

BIANCHESSI, Nicola (Italie, Université de Milan), « Planification des orbites de satellites », janvier à mai 2004 (**G. Laporte**).

BOURDON, Nicolas (France, Université de Technologie de Troyes), « Conception de réseaux de transport à coûts concaves », avril à août 2003 (**P. Soriano**).

CHANTEUX, Gaël (France, Université d'Avignon), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications », mars à août 2003 (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**).

CHARIÉ, Julie (France, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines), « Scatter Search parallèle », juin à septembre 2003 (**T.G. Crainic**).

CHARPENTIER, Gaëtan (Belgique, Facultés Universitaires Notre-Dame-de-la-Paix - Namur), « Planification de tournées de livraison », septembre à décembre 2003 (**G. Laporte**).

CHEVEREAU, Laurent (France, École Nationale des Travaux Publics de l'État, Lyon), « Élaboration d'une méthode de résolution exacte pour une variante nouvelle du problème de voyageur de commerce », mars à juin 2004 (**M. Gendreau**).

DARVISH, Mahshad (McGill University, faculté de gestion), « Process Improvement in Royal Victoria Medical Day Clinic », mai à août 2003 (**V. Verter**).

DE WOLF, Nicolas (Belgique, Facultés Universitaires Notre-Dame-de-la-Paix - Namur), « Planification de tournées de livraison », septembre à décembre 2003 (**G. Laporte**).

DONADIO, Sébastien (France, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines), « Développement d'une méthode heuristique pour la confection d'horaires d'infirmières », juin à septembre 2003 (**B. Jaumard**).

FERON, Thomas (France, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines), « Parallélisation du Branch-and-Cut pour la synthèse de réseaux », avril à septembre 2003 (**T.G. Crainic**).

HO, Sin Cheung (Norvège, University of Bergen), « Tabu Search Heuristics for Vehicle Routing Problems », juin à octobre 2003 (**M. Gendreau**).

IORI, Manuel (Italie, Université de Bologne), « Problèmes de tournées de véhicules », septembre à décembre 2003 (**M. Gendreau** et **G. Laporte**).

KAO, Jesse (McGill University, faculté de gestion), « Coordination of Transition to Long Term Care from Montreal General Hospital » mai à août 2003 (**V. Verter**).

LAMBERSSENS, Karine (France, École Nationale des travaux publics de l'État), « Planification intégrée des mouvements de matières dangereuses », avril à juin 2003 (**T.G. Crainic**).

LAROCHE, Benoit (France, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines), « Adaptation d'un programme d'optimisation pour le dimensionnement d'un réseau 3G multiservice », juin à septembre 2003 (**B. Jaumard**).

RAYMOND, Stéphanie (France, Institut Supérieur d'Informatique, de Modélisation et de leurs Applications (ISIMA)), « Une heuristique combinaison de recherche tabou et de plus courts chemins avec contraintes de ressource pour la confection automatique d'horaires d'infirmières », avril à septembre 2003 (**B. Jaumard**).

RECH, Marguerite (France, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, ISTY), « Synthèse de réseau pour le transport de matières dangereuses », juin à septembre 2003 (**T.G. Crainic**).

TOUAG, Zohir (France, École Nationale supérieure d'ingénieurs de Caen), « Développement d'une plateforme multiagent pour la planification et la coordination de la recherche et l'agrégation d'information provenant de services externes », mai à août 2003 (**M. Gendreau**).

Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1^{er} cycle)

BÉLANGER-MIREAULT, Anne (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Simulation avec ARENA dans le contexte d'une application de transport de conteneurs multi-transfert », mai à juillet 2003 (**P. Kropf**).

BONNER, Frédéric (Université de Montréal, géographie), « La correction de la distance parcourue par les piétons et cyclistes », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

BOURGAULT, Stéphanie (Université de Montréal, géographie), « Les facteurs explicatifs de la mesure d'exposition selon la distance parcourue chez les piétons à Montréal », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

BOUVRETTE Mathieu (Université de Montréal, mathématiques et statistique), « Ordonnancement des fonctions de répartitions », été 2003 (**J.-F. Angers**). Bourse CRSNG.

BURKE, Jason (Concordia University, géographie), « Développement durable en transport maritime », avril à décembre 2003 (**C. Comtois** et **B. Black**).

CHAMMASS, Mido (École Polytechnique, génie informatique), « Conception d'un système de détection visuel pour les pompiers en cas de feu de forêts », mai à août 2003 (**S. Chamberland**).

CLARK, Julien (France, École Polytechnique, Paris), « Étude d'un modèle de tarification des transports », avril à juillet 2004 (**P. Marcotte**).

COUTELEN, Thomas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « État de l'art sur l'application des méta-heuristiques aux problèmes de production/fiabilité avec structures séries-parallèles », juin à août 2003 (**M. Gendreau** et **M. Nourelfath**).

CRACUNIAS, Dumitru (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Calcul des charges dans un centre de coulée », mai à août 2003 (**J.-Y. Potvin**) et « Problèmes de tournées avec temps de parcours stochastiques », janvier à mai 2004 (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**). Bourse CRSNG.

DE ANDRADE, Denis (École Polytechnique, génie informatique), « Base de donnée pour une ligue de hockey », hiver 2004 (**P. Galinier**).

DISCAZEAUX, Carine (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition chez les cyclistes à Montréal », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

DUBREUIL, Julien (Université du Québec à Montréal, management et technologies), « Logistique des terminaux de conteneurs », mai à août 2004 (**T.G. Crainic**).

LANNEZ, Sébastien (France, Université d'Avignon), « Modèles de réseaux de neurones en viabilité hivernale », mai à août 2003 (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

LEDUC, Vincent (Université de Montréal, physique), « Un modèle de tarification-compétition en transport aérien », mai à août 2004 (**P. Marcotte**). Bourse CRSNG.

LÉGER-ST-JEAN, Marie-Pier (Université de Montréal, mathématiques et statistique), « Comparaison du test T pour données appariées et l'analyse de la covariance », juin à juillet 2003 (**J.-F. Angers** et **M. Chagnon**).

NADEAU, Marie-Ève (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition au risque chez les piétons à Montréal » avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

NAKHLE, Joëlle (École Polytechnique, génie informatique), sujet à déterminer, hiver 2004 (**P. Galinier**).

NOWAKOWSKI, Michael (France, Université Blaise Pascal), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications », février à juin 2004 (**J.-Y. Potvin**).

PÉPIN, Ann-Sophie (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Calcul des émissions mobiles sur grille fine – projet pilote dans la région de Montréal », avril à août 2004 (**M. Florian**). Bourse CRSNG.

PEZZUTTI, Luigi (Université de Montréal, mathématiques et statistique), mai à août 2004 (**J.-F. Angers**).

RICARD, Aurélien (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Problème de clique maximale », mai à août 2003 (**M. Gendreau** et **P. Soriano**).

RIFFON, Joël (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition au risque selon la distance parcourue chez les piétons à Laval et Longueuil », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

ROUSSEAU, Yann (Université de Montréal, physique), « Un modèle de tarification-compétition en transport aérien », mai à août 2004 (**P. Marcotte**).

SANA, Bhargava (Inde, Indian Institute of Technology Guwahati), « Logiciel EMME/2 », mai à juillet 2004 (**M. Florian**).

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Le C.R.T. participe régulièrement à l'organisation de colloques et séminaires en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, des professeurs et des étudiants du Centre.

Colloques, congrès et conférences

Premier atelier sur l'optimisation des réseaux optiques 2004

Université de Montréal, 25-26 mars 2004, responsables : Brigitte Jaumard et Alain Houle, parrainé par le C.R.T.

L'objectif de l'atelier est de rassembler les chercheurs des milieux académique et industriel afin d'échanger sur le futur des réseaux optiques. Les présentations portent sur la théorie et les applications des outils d'optimisation et de simulation à la conception et la gestion des réseaux optiques, en particulier aux liens à établir entre les ressources d'un réseau optique et les schémas de trafic afin de répondre efficacement à la croissance des réseaux et aux prestations de service.

Environnement : Risque et modélisation

HEC Montréal, 6-7 mai 2004, responsable : Georges Zaccour, organisé par les centres du *RCM₂*

Ce colloque porte sur l'analyse des risques et la confection de modèles et outils d'aide à la décision pour des problèmes environnementaux d'actualité. Il s'adresse aux preneurs de décisions des secteurs public et privé, aux étudiants des cycles supérieurs et aux chercheurs intéressés par les questions environnementales.

Journées de l'optimisation 2004

HEC Montréal, 10-12 mai 2004, responsables : Jean-François Cordeau et Bernard Gendron, organisées par le C.R.T.

Les *Journées de l'optimisation* sont un événement annuel organisé en alternance par le C.R.T. et le Groupe d'Études et de Recherche en Analyse des Décisions (GÉRAD). Les thèmes de ces Journées portent principalement sur les théories, les méthodes numériques et les applications de l'optimisation. Un des objectifs de ces réunions est de permettre aux chercheurs intéressés par ces domaines de se rencontrer et ainsi de favoriser les échanges et la collaboration entre individus ou institutions de divers pays. Cette année, 304 participants ont pu assister à 170 communications.

École printanière de transport

HEC Montréal, 12-14 mai 2004, responsables : Gilbert Laporte et Jean-François Cordeau, parrainée par la Chaire de recherche du Canada en distributique et le C.R.T.

L'*École printanière de transport* s'adresse prioritairement aux étudiants et aux chercheurs désireux d'accroître leurs connaissances dans ce domaine. Dix exposés magistraux sont présentés par des scientifiques de renommée internationale.

Séminaires du C.R.T.

BROTCORNE, Luce (Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France), « Étude d'un problème conjoint de tarification et interconnexion en télécommunication », 29 avril 2004.¹

DOYON, Jean-Philippe (École Polytechnique), « Un algorithme de génération de branch-and-price pour la confection automatique d'horaires d'infirmières », 5 mars 2004.¹

HAMID, Salim (Université de Montréal), « Un modèle adaptatif pour le choix d'un codecs audio/vidéo lors de l'établissement d'une connection dans un réseau IP », 13 mai 2004.¹

¹ Séminaire conjoint C.R.T.-Chaire de recherche du Canada en optimisation des réseaux de communication.

- HASLE, Geir (SINTEF, Oslo, Norvège), « A Construction Heuristic for Rich VRPs », 29 octobre 2003.²
- HO, Sin (University of Bergen, Norvège), « Designing Routing Zones for VRP with Stochastic Demands », 1er octobre 2003.
- INGOLFSSON, Armann (University of Alberta), « Transport Risk Models for Hazardous Materials: Revisited », 11 février 2004.²
- IORI, Manuel (Université de Bologne, Italie), « An Exact Approach for the Symmetric Capacitated Vehicle Routing Problem with Two Dimensional Loading Constraints », 3 décembre 2003.
- METNANI, Ammar (Université de Montréal), « Sur les techniques de routage par déflexion dans les réseaux tout optiques », 8 avril 2004.¹
- MOREL, Maurice (École Polytechnique), « Méthodes algébriques pour la confection des DTS - Difference Triangle Sets », 27 mai 2004.¹
- POOYANIA, Raha (Université de Montréal), « Multirouting in Multiservice 3G Networks », 1er avril 2004.¹
- RAJADURAY, Ramesh (University of California, Santa Barbara, États-Unis), « Application of Optical Burst Switching (OBS) to Span-Constrained Network », 26 avril 2004.¹
- SEMET, Frédéric (LAMIH-ROI, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France), « Algorithms for Real-Time Fleet Management », 12 novembre 2003.²
- SOLARI, Yannick (Université de Montréal), « Une métaheuristique pour le problème de groupage de trafic dans les réseaux optiques WDM », 6 mai 2004.¹
- THIONGANE, Babacar (Université de Montréal), « Integer Programming Models for the RWA Problem in WDM Optical Networks », 22 avril 2004.¹
- VAN VLIET, Dirk (Institute for Transport Studies, University of Leeds, Royaume-Uni), « Dynamic Traffic Assignment: Seven Requirements and a Solution », 17 octobre 2003.
- WALLACE, Stein W. (Molde University College, Norvège), « Evaluating Scenario Trees in Stochastic Programming », 5 novembre 2003.
- YU, Xiao (École Polytechnique), « A Tabu Search Algorithm for the RWA (Routing and Wavelength Assignment) with/without Converters in WDM Networks », 12 mars 2004.¹

Séminaire interdisciplinaire

Le séminaire d'intégration interdisciplinaire PLU 6000 sur les transports est offert avec le concours des professeurs et chercheurs de l'Université de Montréal qui s'intéressent aux transports, auxquels se joignent, à titre de conférenciers invités, des spécialistes de l'extérieur appartenant aux milieux industriel, universitaire et gouvernemental. Le thème du séminaire cette année portait sur les nouvelles tendances en transport et il comportait deux parties. La première partie, dirigée par P. Marcotte, concernait la 'Gestion des revenus'. La deuxième partie intitulée 'Gestion de flottes en transport en temps réel' était organisée par J.-Y. Potvin.

- MARCOTTE, Patrice (Université de Montréal) « Introduction aux modèles d'équilibre », 9 janvier 2004.
- SAVARD, Gilles (École Polytechnique) « Un modèle de gestion du revenu pour le transport aérien », 16 janvier 2004.
- PERAKIS, Georgia (MIT, États-Unis) « A Variational Inequality Approach to Dynamic Pricing Under Competition », 23 janvier 2004.

¹ Séminaire conjoint C.R.T.-Chaire de recherche du Canada en optimisation des réseaux de communication.

² Séminaire conjoint C.R.T.-Chaire de recherche du Canada en distributique.

BROTCORNE, Luce (LAMIH-ROI, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France) « Tarification sur un réseau de télécommunication », 30 janvier 2004.

KACHANI, Soulaymane (Columbia University, Etats-Unis) « Application of Dynamic Pricing to Retail and Supply Chain Management », 6 février 2004.

ANDERSON, Christopher (University of Western Ontario) « Une analyse réelle des options en tarification et gestion des revenus », 13 février 2004.

POTVIN, Jean-Yves (Université de Montréal) « Algorithmes adaptatifs pour la répartition en temps réel », 20 février 2004.

MAHMASSANI, Hani S. (University Maryland College Park, États-Unis) « Hybrid Operational Strategies for Real-Time Fleet Management Application to Load Assignment and Sequencing in Truckload Trucking », 27 février 2004.

LAPORTE, Gilbert (HEC Montréal) « La gestion des flottes d'ambulances », 12 mars 2004.

ICHOUA, Soumia (Sultan Qaboos University, Oman) « Problèmes de répartition de véhicules en temps réel », 19 mars 2004.

CORDEAU, Jean-François (HEC Montréal) « Le problème du transport à la demande », 26 mars 2004.

ROUSSEAU, Louis-Martin (École Polytechnique) « Programmation par contrainte pour des problèmes de tournées de véhicules », 2 avril 2004.

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Dans le cadre de ces collaborations, des membres du C.R.T. effectuent chaque année des visites et des séjours de recherche dans d'autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont reçus au C.R.T.

Visiteurs

BROTCORNE, Luce	LAMIH, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France
EISELT, H.A.	University of New Brunswick, Canada
FRÉMONT, Antoine	Université du Havre, France
GENTILE, Guido	Università di Roma « La Sapienza », Italie
HASLE, Geir	SINTEF, Norvège
HEARN, Donald W.	University of Florida, Floride, États-Unis
ICHOUA, SOUMIA	Sultan Qaboos University, Oman, Émirats Arabes Unis
INGOLFSSON, Arman	University of Alberta, Canada
KIM, Kap Hwan	Pusan National University, Corée
MONGEAU, Marcel	Université Paul Sabatier, France
MORETTI, Antonio Carlos	State University of Campinas, Brésil
NOTTEBOOM, Théo	Université d'Anvers, Belgique
PALLOTTINO, Stefano	Université de Pise, Italie
PINQUET, Jean	Université de Paris X Nanterre, France
RUIZ, ANGEL	Université Laval, Canada
SEMET, Frédéric	LAMIH, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France
TOULOUSE, Michel	University of Manitoba, Canada
VAN HOEVE, Willem Jan	National Research Institute for Mathematics and Computer Science, Pays-Bas
WALLACE, Stein W.	Molde University College, Norvège
WOLFLER-CALVO, Roberto	Université de Technologie de Troyes, France
ZHU, Daoli	Fudan University, Chine

Collaborations de l'extérieur

Groupes de chercheurs

Australian National University, Australie
Centrum voor Wiskunde en Informatica (CWI), Amsterdam, Pays-Bas
Concordia University, Montréal, Canada
East China Normal University, Chine
École de Technologie Supérieure, Montréal, Canada
École des Mines de Nantes, France
École Polytechnique, Groupe de recherche en informatique mobile (GRIM), Montréal
Erasmus University, Maritime Economics, Rotterdam, Pays-Bas
ETH Zürich (Swiss Federal Institute of Technology Zurich), Suisse
Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix-Namur, Belgique
France Télécom R&D, France
Gansu University of Technology, Chine
Groupe d'études et de recherche en analyse de décisions (GERAD), Montréal

Hong Kong University of Science and Technology, Hong Kong
 Institut canadien de recherche en foresterie (FÉRIC), Montréal
 Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale, Unité de recherche en épidémiologie, France
 Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS), France
 Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (INSA), France
 Institut Supérieur d'Informatique de Modélisation et de leurs Applications (ISIMA), France
 Laboratoire Informatique d'Avignon, France
 Linköping University, Suède
 Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, États-Unis
 Max Planck Institute for Demographic Research, Rostock, Allemagne
 Monash University, Victoria, Australie
 Northeastern University, Boston, États-Unis
 Ohio State University, Columbus, Ohio, États-Unis
 Politecnico di Milano, Italie
 Politecnico di Torino, Informatica, Italie
 Pontificia Universidade Catolica do Rio de Janeiro, Brésil
 Princeton University, États-Unis
 Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute, Yougoslavie
 Service de Mathématiques de la gestion (SMG), Université Libre de Bruxelles, Belgique
 Simon Fraser University, Colombie Britannique, Canada
 Slippery Rock University, Pennsylvanie, États-Unis
 St. Mary's University, Halifax, Canada
 Universidad de Chile, Santiago, Chili
 Universidad de Concepción, Chili
 Universidad de Santiago de Chili, Chili
 Universidad Técnica Federico Santa Maria, Santiago, Chile
 Università degli Studi di Brescia, Italie
 Università degli Studi di Napoli Federico II, Naples, Italie
 Università degli Studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Elettronica e dell'Informazione, Italie
 Università degli Studi di Pisa, Dipartimento di Informatica, Pise, Italie
 Università degli Studi di Roma « La Sapienza », Italie
 Università della Calabria, Cosenza, Italie
 Università di Bologna (DEIS), Bologne, Italie
 Università di Lecce, Italie
 Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone, Espagne
 Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, France
 Université d'Anvers, Belgique
 Université de Bordeaux, France
 Université de Genève, Laboratoire de perception, département de psychologie, Suisse.
 Université de Montréal, Centre de recherche mathématiques, Laboratoire de statistique
 Université de Nantes, France
 Université de Sherbrooke
 Université de Troyes, France
 Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, LAMIH-ROI, France
 Université du Havre, France

Université du Québec à Montréal
 Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Canada
 Université du Québec en Outaouais, Hull
 Université Laval, CENTOR, Québec, Canada
 Université Libre de Bruxelles, Belgique
 Université Paris X-Nanterre, France
 University College, Molde, Norvège
 University of Alberta, Canada
 University of British Columbia, Canada
 University of California, Department of Demography, Californie, États-Unis
 University of Ho Chi Minh City, Chine
 University of Hong Kong, Hong Kong
 University of Manitoba, Canada
 University of Nottingham, Royaume-Uni
 University of Plymouth, Royaume-Uni
 University of Shanghai for Science & Technology, Chine
 University of Victoria, Canada
 University of Waterloo, Department of Computer Science, Canada
 Zhongshan University, Center for Urban and Regional Studies, Chine

Organismes publics ou privés

Association québécoise du transport et des routes (A.Q.T.R.), Canada
 France Télécom
 Hôpital de Montréal pour les enfants et Réseau en santé respiratoire du Québec (FRSQ), Canada
 ILOG inc., Paris, France
 Institut de la statistique du Québec - Direction Santé Québec, Canada
 Les Consultants INRO Inc., Montréal, Canada
 Ministère de la Défense, Canada
 Ministère des Transports du Québec, Canada
 Omega Optimisation, Montréal
 Organisation mondiale de la santé, Suisse, et Réseau francophone de prévention des traumatismes (international, mais France et Belgique en particulier)
 Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Canada
 Statistique Canada, Divisions de la démographie et des statistiques sur la santé, Canada
 The Foundation for Scientific and Industrial Research at the Norwegian Institute of Technology (NTH ou SINTEF), Oslo, Norvège
 Transports Canada, Canada
 Ville de Montréal, Canada

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Le rayonnement du C.R.T. se manifeste par les prix et les distinctions que méritent ses membres ainsi que par la participation de ces derniers à la vie scientifique locale, nationale et internationale. Cette participation prend des formes diverses comme l'organisation de congrès et de colloques, la participation à des expositions ou à des activités scientifiques, à des comités de rédaction de revues scientifiques ou aux conseils et comités d'associations scientifiques ou professionnelles, etc.

Prix et distinctions

DIONNE, George

- *Prix Pierre Laurin ex aequo*, contribution scientifique 2001-2003, HEC Montréal, 2003.
- Président de jury, *Prix Marcel Vincent*, ACFAS, 2004.

FLORIAN, Michael

- Nomination, *Professeur émérite*, Conseil de l'Université de Montréal, 2004.

GENDRON, Bernard

- Premier prix, *Prix de la pratique*, « Scheduling Employees in Québec's Liquor Stores with Integer Programming », Société canadienne de recherche opérationnelle, mai 2004.

LAROCQUE, Denis

- *Prix jeune chercheur*, HEC Montréal, novembre 2003.

NOURELFATH, Mustapha

- Prix « *Highly Commended Award* », édition 2003, et prix « *Literati Club Award for Excellence 2004* », Journal of Quality in Maintenance Engineering .
- *Bourse d'excellence*, Ministère de l'éducation du Maroc, pour effectuer des recherches en France.

SLACK, Brian

- *Doctorat de Sciences Sociales (Honoris Causa)*, Université du Havre, France.

Participation aux activités scientifiques

ANGERS, Jean-François

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre : *Société statistique du Canada, Institute of Mathematical Statistics, American Statistical Association, Société statistique de Montréal.*

BELLAVANCE, François

- Participation à l'organisation de congrès :
 - Coorganisateur, *Atelier thématique du GERAD : Journée sur le data-mining*, HEC Montréal, mars 2004.

BERGERON, Jacques

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, direction 'Sécurité dans les transports', *Association québécoise du transport et des routes.*
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité scientifique international, *Colloque 'Alcool, drogues et conduites à risque', Entretiens Jacques-Cartier*, automne 2004.

BOURBEAU, Robert

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, *Association des démographes du Québec*, depuis 1973.
 - Membre régulier : *Association internationale des démographes de langue française* (depuis 1987), *Union internationale pour l'étude scientifique de la population* (depuis 1983), *Population Association of America*, depuis 1973.
- Participation à des comités d'évaluation :
 - Membre, comité consultatif de la statistique et de la recherche démographiques, *Statistique Canada*, depuis 1992.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, 'Scientific Review Board', *Demographic Research*, depuis 2001.
 - Adjoint au directeur (depuis 2000) et membre, comité de rédaction (depuis 1991), *Cahiers québécois de démographie*.

CHAMBERLAND, Steven

- Participation à l'organisation de congrès :
 - Président associé, programme technique : *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)* (octobre 2003), *2nd International Conference on AD-HOC Networks and Wireless Systems*, (2003).

COMTOIS, Claude

- Nominations honorifiques :
 - Professeur invité : *Université du Havre* (depuis 2003); *Université de Shanghai – Science et technologie* (depuis 2000); *Université de la Colombie-Britannique* (2003-2004).
 - Professeur consultant : *Gansu University of Technology* (depuis 1999); *East China Normal University* (depuis 1993).
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre : *Cahiers Scientifiques du transport*, *Autrepart*, *Transpormetrica*, *Economic Geography*, *Perspectives chinoises*, *Journal of Transport Geography*, *Cahier de géographie du Québec*.

CORDEAU, Jean-François

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Rédacteur associé, *INFOR*.
 - Membre, comité éditorial, *Computers & Operations Research*.
 - Rédacteur invité, *Journal of Heuristics*, numéro spécial 'Supply Chain and Distribution Management'.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Coorganisateur : *Journées de l'optimisation* (mai 2004); *École printanière de logistique et distributive* (mai 2004).

CRAINIC, Teodor Gabriel

- Nominations honorifiques :
 - Fellow associé, *CIRANO*, depuis le 28 mai 2001.
 - Professeur associé : *Université de Montréal* (depuis 1991); *Molde University College*, Norvège (depuis 2001); *University of Manitoba* (depuis 2003).
- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, Subdivision Council, Sections/Societies Committee et du CPMS, The Practice Section et Subdivision Council, *INFORMS*, depuis 2003.
 - Membre, conseil du 'EURO Working Group', *PARÉO – Parallel Processing in Operations Research*, depuis 1997.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Area Editor, 'Parallel Computing', *Journal of Heuristics*, Kluwer Academic Publisher, depuis 2001.
 - North American Editor, *Journal of Mathematical Modelling and Algorithms*, Kluwer Academic Publisher, depuis 2001.
 - Membre, comité aviseur, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Pergamon Press, depuis 1993.

- Coéditeur, numéros spéciaux, *Transportation Science*, congrès TRISTAN.
- Membre, comité de rédaction : *Cahiers Scientifiques du Transport*, Laboratoire d'Économie des Transports, Lyon, France.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité de programme : ECOM-04 – *The 4th International Interdisciplinary Conference on Electronic Commerce*, Gdansk, Pologne (2004); *International Conference of the Chilean Computer Science Society* (novembre 2003); ECOM-03 – *The 3rd International Interdisciplinary Conference on Electronic Commerce*, Gdansk, Pologne (octobre 2003); M03 – *International Conference on Logistics Management*, Braunschweig, Allemagne (septembre 2003).
 - Coorganisateur, session « Models for Freight Transportation », *EURO Working Group on Transportation, EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, Turquie (juillet 2003).
 - Membre, Review Panel, *Programme NSF/USDOT Partnership for Exploratory Basic Research in Information Communication Systems in Surface Transportation*, National Science Foundation, Washington, D.C., 28 juillet 2003.

DIONNE, Georges

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Directeur, *Collection* et secrétaire trésorier, *Société canadienne de science économique*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité de rédaction : *Journal of Risk and Insurance*, *Journal of Risk and Uncertainty*, *Geneva Papers on Risk and Insurance Theory*, *Risques*, *Annales d'Économie et de Statistique*, *Geneva Papers on Risk and Insurance: Issues and Practice*.
- Participation à des congrès :
 - Membre, comité scientifique, *Deuxième conférence internationale sur le risque de crédit*, avril 2004.

FERLAND, Jacques A.

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Éditeur associé, *RAIRO-recherche opérationnelle*.
- Participation à des congrès :
 - Membre, comité de programme, *PATAT 2004 – The 5th International Conference on Practice and Theory of Automated Timetabling*, Pittsburgh, Pensylvanie, août 2004.

FLORIAN, Michael

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité éditorial : *International Transactions on Operations Research*, *Transport Policy*, *Transportmetrica*.
 - Membre, comité éditorial conseil, *Transportation Science*.
- Participation à des congrès :
 - Membre, « International Program Committee », *10th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Tokyo, 2003.

FLUET, Claude

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Directeur, *Actualité économique : revue d'analyse économique*.
 - Membre, comité de rédaction, *Canadian Journal of Economics/Revue canadienne d'économie*.

GAGNÉ, Robert

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité, *Assurance et gestion des risques*; rédacteur, *Actualité économique*.

GENDREAU, Michel

- Nominations honorifiques :
 - Fellow associé, *CIRANO*.
 - Professeur associé, *University of Manitoba*, 2003-2006.
- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, comité d'attribution, *Robert Herman Lifetime Achievement Award*, 2003.
 - Vice-président, *International Federation of Operational Research Societies*, 2001-2003.
 - Membre, Comité « Transportation Network Modeling », *Transportation Research Board*, depuis 1991.
- Participation à des comités d'évaluation :
 - Membre, Comité avisé, *Programme de démonstration de transport durable des marchandises*, Transport Canada.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Area editor, 'Heuristic Search and Learning', *INFORMS Journal on Computing*.
 - Rédacteur en chef, *INFOR*.
 - Rédacteur associé, *Journal of Heuristics*, *Transportation Science*.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comités d'organisation : *MIC'2005* (Vienne, août 2005), *TRISTAN V* (Guadeloupe, juin 2004), *CORS/INFORMS* (Banff, mai 2004), *Colloque du RCM2, Environnement : Risque et modélisation* (Montréal, mai 2005).
 - Membre, comités de programme ou d'accompagnement scientifique des congrès : *PPSN VIII* (Birmingham, septembre 2004), *ANTS 2004* (Bruxelles, septembre 2004), *PATAT'04* (Pittsburgh, août 2004), *GECCO-2004* (Seattle, juillet 2004), *WEA'04* (Búzios, mai 2004), *ICECR-6* (Dallas, octobre 2003), *ITSC2003* (Shanghai, octobre 2003), *MIC'2003* (Kyoto, août 2003), *GECCO-2003* (Chicago, juillet 2003), *CESA-2003* (Lille, juillet 2003).

GENDRON, Bernard

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Président (depuis 2004), vice-président (2003-2004), membre du conseil (depuis 2002), président, section locale de Montréal (depuis 2001), *Société canadienne de recherche opérationnelle*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Éditeur associé, *INFOR*.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Coorganisateur, *Journées de l'optimisation*, Montréal, 10-12 mai 2004.
 - Membre, comité de programme : *CP-AI-OR 2005* (Prague, mai-juin 2005), *INOC 2005* (Lisbonne, mars 2005), *CP-AI-OR* (Nice, avril 2004).

JAUMARD, Brigitte

- Participation à des comités d'évaluation :
 - Membre, conseil d'administration et comité exécutif, *FQRNT*.
 - Membre, comité de transition, *FCAR-FQRNT*.

KELLER, Rudolf K.

- Participation à l'organisation de congrès :
 - Co-Chair Technical Advisory Board, *Software Engineering Today 2004 (SET-2004)*, Zurich, mai 2004.
 - Membre, comité de programme : *8th European Conference on Software Maintenance and Reengineering (CSMR-2004)* (Tampere, Finlande, mars 2004), *FIDJI 2003 International Workshop on Scientific Engineering of Distributed Java Applications* (Luxembourg, novembre 2003), *14th International Conference and Workshop on Database and Expert Systems Applications (DEXA-2003)* (Prague, septembre 2003).

LAPORTE, Gilbert

- Nominations honorifiques :
 - Fellow, *Center for Management of Operations and Logistics*, University of Texas at Austin.
 - Professeur associé : *University of Alberta* et *Université Laval*.
- Participation à des comités d'évaluation :
 - Membre, *Collège des évaluateurs des Chaires de recherche du Canada*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Rédacteur en chef, *Computers & Operations Research*.
 - Rédacteur associé ou membre du bureau éditorial : *Operations Research*, *Transportation Science*, *Journal of the Operational Research Society*, *Naval Research Logistics*, *IIE Transactions*, *International Journal of Operations and Quantitative Management*, *Management International*, *Pesquisa Operacional*, *International Journal of Flexible Manufacturing Systems*, *CIIT Refereed Paper Series in Transport and Traffic*, *Opsearch*, *e-Locator*, *Scientia Iranica*, *Industrial Engineering & Management Systems*, *Journal of Advances in Management Research*.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Coorganisateur, *École printanière de transport*, Montréal, mai 2004.

LAROCQUE, Denis

- Participation à des congrès :
 - Coorganisateur, *Atelier thématique du GERAD : Journée sur le data-mining*, Montréal, 29 mars 2004.

LEACH, Andrew

- Participation à des congrès :
 - Membre, *Canadian Economics Association*.

MARCOTTE, Patrice

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Rédacteur adjoint : *Operations Research*, *Transportation Science*, *Operations Research Letters*, *Networks and Spatial Economics*, *Advances in Nonlinear Variational Inequalities*.

NOURELFATH, Mustapha

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Consultant pour des projets d'application des techniques du génie industriel et de l'automatique : *Norbord*, *Bradley Manufacture*, *Parmalat*, *Canmet*, *McKenzie Bay*.
 - Membre, comité de la maîtrise en ingénierie, comité de la recherche, comités d'évaluation et de sélection des professeurs, Conseil du module de génie électromécanique, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité d'organisation, *5^{ème} Congrès International de Génie Industriel*, 2003.
 - Membre de comités scientifiques et président de sessions : *WODES-IFAC*, *MAO IEPM*, *MOSIM*, *Congrès International de Génie Industriel*.

PESANT, Gilles

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, *Association for Computing Machinery*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Rédacteur associé, *Journal of Heuristics*.
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité de programme, *CP-AI-OR*, France, avril 2004

POTVIN, Jean-Yves

- Participation à des comités d'évaluation :
 - Membre, comité d'évaluation : demandes de bourses d'études supérieures, *FQRNT*, Comité 03C.

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Rédacteur associé : *INFORMS Journal of Computing*, *Journal of Heuristics*, *Journal of Scheduling*.
 - Membre, comité éditorial : *Computers & Operations Research*.
 - Rédacteur invité : *Transportation Science*, numéro spécial « Real-Time Fleet Management » et *Journal of Heuristics*, numéro spécial « Supply Chain and Distribution Management ».
- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité aviseur et comité de programme : *Multidisciplinary International Conference on Scheduling Theory and Applications (MISTA)*.
 - Membre, comité de programme : *Genetic and Evolutionary Computation Conference (GECCO)*, *Metaheuristics International Conference (MIC)*, *Practice and Theory of Automated Timetabling (PATAT)*.

ROUSSEAU, Louis-Martin

- Participation à l'organisation de congrès :
 - Membre, comité de programme, *JNPC-04*, Angers, avril 2004

ROY, Jacques

- Participation à l'organisation de congrès :
 - Animateur, *Colloque d'automne de l'Association de gestion de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique*, Montréal, 22-23 octobre 2003. Membre, comité de programme, *JNPC-04*, Angers, avril 2004

SAVARD, Gilles

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Membre, comité éméritat, *École Polytechnique*.
 - Vice président institutionnel, *Centre international des grands projets*.
 - Membre, *Réseau de centres d'excellence* et conseil d'administration, *MITACS*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité éditorial, *RAIRO*.
- Participation à des congrès :
 - Conférencier plénier, *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2004.

SLACK, Brian

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
 - Président, Commission de la Mer, *L'Union Internationale de Géographie*.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité de rédaction : *Journal of Transport Geography*.

SORIANO, Patrick

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Éditeur associé, *INFOR*, depuis 1998.
- Participation à des congrès :
 - Membre, comité de programme, *Fourth International Workshop on the Design of Reliable Communication Networks*, Banff, octobre 2003.

VERTER, Vedat

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
 - Membre, comité éditorial, *Canadian Journal of Administrative Sciences*, 'Operations and Decision Area', depuis 2002.
- Participation à des congrès :
 - Membre, comité scientifique, *4th International Conference on Industrial Engineering and Production Management*, juin 2003.

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement

Infrastructure et dégagements.....488 150 \$

Cette catégorie comprend les subventions obtenues chaque année pour couvrir les dégagements de professeurs d'une partie de leurs tâches d'enseignement, ainsi que les frais de fonctionnement réguliers et « autres dépenses de base » du Centre. Ces frais incluent la direction administrative, le secrétariat, le soutien informatique de base, l'entretien de différents équipements, le matériel de bureau, certains frais de représentation, etc.

Subventions de recherche..... 2 283 608 \$

Cette catégorie englobe les subventions de recherche obtenues pour la réalisation d'activités de recherche bien définies, cela dans le cadre des normes, conditions et règles prescrites par les organismes subventionnaires. Ces subventions supportent essentiellement le financement des étudiants et des professionnels impliqués dans les projets de recherche, ainsi que les dépenses connexes comme les participations aux congrès, la documentation, les fournitures, etc. L'acquisition de certains équipements est parfois incluse dans ces subventions.

Chaires de recherche.....186 000 \$

Cette catégorie inclut les budgets d'infrastructure de chaires directement attribuées au C.R.T.

Contrats de recherche.....256 735 \$

Cette catégorie couvre les contrats de recherche obtenus pour la réalisation d'activités de recherche bien identifiées et négociées avec un organisme, une institution ou une compagnie. Ces contrats supportent, comme les subventions, toutes les dépenses encourues pour leur réalisation.

Redevances.....68 149 \$

Cette catégorie représente les sommes versées au Centre par la compagnie responsable de l'exploitation commerciale de certains logiciels développés au C.R.T.

Total 3 282 642 \$

Évolution du financement

Le tableau ci-dessous présente l'évolution du financement attribué au Centre et à ses membres au cours des cinq dernières années pour chacune des catégories identifiées précédemment.

<i>Catégorie</i>	<i>1999-2000</i>	<i>2000-2001</i>	<i>2001-2002</i>	<i>2002-2003</i>	<i>2003-2004</i>
<i>Infrastructure et dégagements</i>					
• Fonctionnement } • Équipement }	445 150 \$ 50 000 \$	464 968 \$ —	448 150 \$ —	448 150 \$ —	488 150 \$ —
<i>Subventions</i>					
• Projets } • Équipement }	2 524 926 \$ 2 870 516 \$	2 404 337 \$ 199 460 \$	3 328 967 \$ 101 090 \$	2 056 824 \$ 41 227 \$	1 881 655 \$ 401 953 \$
<i>Chaires</i>	—	—	—	186 000 \$	186 000 \$
<i>Contrats</i>	1 063 916 \$	793 691 \$	494 747 \$	811 561 \$	256 735 \$
<i>Redevances</i>	46 585 \$	63 075 \$	42 755 \$	62 401 \$	68 149 \$

Détail du financement¹

1. INFRASTRUCTURE et DÉGAGEMENTS

Université de Montréal : <i>Cédar</i>	200 000
HEC Montréal	23 150
École Polytechnique de Montréal	15 000
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies <i>Regroupements stratégiques</i>	166 750
Fonds québécois de recherche sur la société et la culture <i>Regroupements stratégiques</i>	83 250
Total des subventions d'infrastructure et dégagements	488 150 \$

2. SUBVENTIONS DE RECHERCHE

Agence canadienne de développement international (ACDI)			
<i>Programme spécial de consolidation des liens universitaires</i>			
Urban and Regional Transport and Communication Systems Training, Research and Management: Partnership Project between Montreal, Vancouver, Shanghai, Guangzhou and Lanzhou (coord. Chine : B. Fan, H. Zu, J. Huang, Q. Wu <i>et al.</i>)	Comtois, C. Johnson, G. (UBC)	21 662	
Conseil de recherches en sciences humaines du Canada (CRSH)			
<i>Chaires de recherche du Canada</i>			
Chaire de recherche du Canada en gestion des risques	Dionne, G.	50 000	
<i>Subventions ordinaires de recherche</i>			
Risque de crédit	Dionne, G.	42 500	
Regional Container Shipping Networks: Adjustment and Adaptation to Global Forces	Slack, B. Comtois, C. McCalla, R.	37 122	
Resource Recovery for Environmental Sustainability and Competitiveness	Verter, V. Boyaci, T.	16 250	95 872
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG)			
<i>Accès aux installations majeures</i>			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 240 000 \$ a été attribué à 22 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et de l'U. de Sherbrooke.	Lewis, L. + 21 chercheurs	32 727	
<i>Partenariat avec le ministère de la Défense nationale</i>			
Decision Support Systems for Simultaneous Aircraft and Crew Scheduling "phase 2"	Savard, G. Cordeau, J.-F. + 3 chercheurs	21 600	
<i>Projets stratégiques</i>			
Synthesis of Agile Photonics Networks with Stochastic Demand	Sanso, B. Chamberland, S. + 2 chercheurs	18 750	

¹ Certains projets s'échelonnent sur plusieurs années; tous les montants indiqués dans ce tableau représentent ceux reçus pour l'exercice 2003-2004 seulement. Dans le cas des subventions et contrats d'équipes, seule la part des chercheurs du C.R.T. est indiquée dans ce tableau; celle-ci n'est pas nécessairement administrée par le Centre.

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)			
Réseaux de centres d'excellence			
Auto21 - L'automobile du XXI ^e siècle			
Un montant de 3 807 750 \$ a été attribué à plus de 175 chercheurs provenant de 33 universités, dont une partie allouée aux projets suivants :			
Canadian Automobile Research Simulation (CARS)	Bergeron, J. + 3 chercheurs	38 750	
Epidemiological Population-Based Study of Side-Impact Crashes Involving One or Two Vehicles in Quebec, 1999-2002	Laberge-Nadeau, C.	12 109	
MITACS - Les mathématiques des technologies de l'information et des systèmes complexes			
Un montant de 2 686 500 \$ a été attribué à 116 chercheurs provenant de 36 universités, dont une partie allouée aux projets suivants :			
QoS in Multiservice Network	Jaumard, B. Elbiaze, H. Kerhervé, B.	13 333	
Optimal Pricing via Mathematical and Bilevel Programming	Marcotte, P. Savard, G.	90 000	154 192
Subventions à la découverte - individuelles			
Heavy Tails Modeling et al.	Angers, J.-F.	12 000	
Nonparametric Methods for Crossover Trials, Meta-Analysis, and Case-Crossover Design	Bellavance, F.	11 000	
Application of OR Models and Methods to Telecommunications, Production Planning and Other Problems	Bourjolly, J.-M.	22 500	
Expansion globale des réseaux de télécommunications avec contraintes de fiabilité et de qualité de service	Chamberland, S.	13 625	
Méthodes de décomposition pour la planification intégrée en logistique et en transport	Cordeau, J.-F.	17 785	
Models and Methods for Transportation Planning and Operations	Crainic, T.	46 455	
Systematic Creation and Testing of Communication Services: Quality Driven Methods	Dssouli, R.	28 000	
Méthodes heuristiques et programmation mathématique	Ferland, J.	52 000	
Nonlinear Network Optimization Methods on Static and Temporal Networks	Florian, M.	72 400	
Métaheuristiques pour la résolution de problèmes sous contraintes	Galinier, P.	15 000	
Applications de la recherche opérationnelle en transport et en télécommunications	Gendreau, M.	50 400	
Models and Methods for Network Design Problems	Gendron, B.	26 406	
Contributions de l'optimisation en ingénierie	Jaumard, B.	53 900	
Distributed Communities for Ubiquitous Computing	Kropf, P.	18 000	
Health Care Logistics	Lapierre, S.	14 670	
Logistics	Laporte, G.	73 400	
Nonparametric Methods for Multivariate and Dependent Data	Larocque, D.	13 000	
Programmation mathématique et calculs d'équilibre dans des systèmes hiérarchisés	Marcotte, P.	44 988	
Commande-surveillance à fonctionnement sûr des systèmes manufacturiers	Nourelfath, M.	11 785	
Design of Novel Hybrid Approaches within a Constraint Programming Framework to Solve Real-Life Combinatorial Problems	Pesant, G.	26 000	
Métaheuristiques pour des problèmes d'optimisation en temps réel	Potvin, J.-Y.	34 400	

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)			
Programmation mathématique à deux niveaux et modèles de tarification	Savard, G.	30 318	
Optimization Methods for Telecommunications and Transportation Problems	Soriano, P.	27 560	
Integrated Models for Designing Manufacturing Service Facilities	Verter, V.	24 450	740 042
Subventions de recherche et développement coopérative			
Accès convivial et systémique à l'information dans le secteur de la construction	Davidson, C. Da Sylva, L. Nie, J.-Y.	24 638	
Méthode des plans coupants par centres analytiques - ACCPM (Analytical Center Cutting Plane Method)	Desrosiers, J. Marcotte, P. Savard, G. + 2 chercheurs	50 800	
Matching, Classifying and Watching Business Opportunities on the Internet	Nie, J.-Y. Kropf, P. Vaucher, J.	30 000	105 438
Développement économique et régional et Recherche Québec			
Soutien à la tenue de congrès scientifiques			
Journées de l'optimisation 2004	Cordeau, J.-F. Gendron, B.		2 850
Fondation canadienne pour l'innovation			
Fonds de relèvement			
Plate-forme de développement d'algorithmes parallèles pour la modélisation et l'optimisation de systèmes complexes d'ingénierie et de systèmes multi-agents de production industrielle	Roy, R. Galinier, P. + 6 chercheurs		34 414
Fonds d'infrastructure pour les chaires de recherche du Canada			
Chaire de recherche du Canada en gestion des risques (incluant contributions du ministère de l'Éducation du Québec et de SUN Microsystems)	Dionne, G.	256 000	
Chaire de recherche du Canada en optimisation de la planification de réseaux de communication	Jaumard, B.	50 000	306 000
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies			
Action concertée MTQ-SAAQ - Recherche en sécurité routière			
Étudier la possibilité de dépister les conducteurs de véhicules lourds à risque par les résultats aux épreuves permettant d'obtenir les permis de conduire des classes 1, 2 et 3	Bellavance, F. Dionne, G. Larocque, D.	12 487	
Les nouveaux conducteurs : profil, prise de risque, évaluation des compétences et tests	Bellavance, F. Dassa, C. Gou, M. Laberge-Nadeau, C.	56 250	
L'usage de la téléphonie mobile au volant et le dossier de conduite	Laberge-Nadeau, C. Angers, J.-F. Bellavance, F. Latour, R. Maag, U.	12 680	
Développer une mesure d'exposition au risque des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, patineurs à roues alignées)	Thouez, J.-P. Bergeron, J. Bourbeau, R. Bussière, Y.	32 550	113 967
Établissement de nouveaux chercheurs			
Nouvelle approche pour la planification optimale des longueurs d'ondes dans les réseaux DWDM robustes	Chamberland, S.	15 000	
Planification intégrée en logistique et en transport	Cordeau, J.-F.	33 000	

Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies (suite)			
Méthodes non paramétriques pour données dépendantes multivariées et pour des contre-hypothèses unidirectionnelles	Larocque, D.	15 000	
Tolérance aux fautes et compensation des systèmes de production	Nourelfath, M.	15 000	78 000
Programme stratégique de professeurs-chercheurs			
Méthodes d'optimisation hybridant la programmation par contraintes	Rousseau, L.-M.		60 226
Regroupements stratégiques			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 410 000 \$ a été attribué à 45 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et des U. de Laval, McGill et Sherbrooke.	Lewis, L. + 44 chercheurs		45 556
Soutien aux équipes de recherche			
Design de marchés électroniques complexes	Gendreau, M. Crainic, T. Robert, J.	40 000	
Méthodes d'optimisation combinatoire pour la résolution de problèmes de conception de réseaux	Gendron, B. Pesant, G. Soriano, P.	50 250	
Méthodes d'optimisation appliquées à la gestion des transports	Laporte, G. Cordeau, J.-F. Gendreau, M. Potvin, J.-Y.	88 000	
Méthodes d'optimisation appliquées au calcul d'équilibres et à la programmation biniveau	Marcotte, P. Audet, C. Goffin, J.-L. Savard, G.	23 000	
Conception et analyse de réseaux mobiles multiservices (CARMU)	Pierre, S. Chamberland, S. + 3 chercheurs	13 000	
Facteurs psychologiques impliqués dans l'agressivité au volant : étude des facteurs cognitifs	Vallières, E. Bergeron, J. Vallerand, R.	16 645	230 895
Fonds québécois de recherche sur la société et la culture			
Soutien aux équipes de recherche			
Gestion sociale et privée des risques	Lanoie, P. Dionne, G. Fluet, C.-D. Gagné, R. + 2 chercheurs		36 000
Valorisation Recherche Québec (VRQ)			
Soutien aux projets structurants			
Prototypes avancés pour le commerce électronique : conception, tests et déploiement	Robert, J. + 11 chercheurs		135 417
Total des subventions de recherche			2 283 608 \$

3. CHAIRES DE RECHERCHE

Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN)		
Chaire CN en économie et intermodalité des transports	Gagné, R.	186 000
Total des chaires de recherche		186 000 \$

4. CONTRATS DE RECHERCHE

Agence métropolitaine de transport			
Étude de marché auprès de la clientèle potentielle d'un service express d'autobus et de covoiturage via la voie réservée sur l'autoroute 20 de la Rive-sud de Montréal	Filiatrault, P. Roy, J.	8 395	
Aliosoft Inc.			
Tarification et enchères	Savard, G. Marcotte, P.	25 000	
Keops Technologies Inc.			
Optimisation de l'ordonnancement dans un atelier de laminage à chaud	Gendreau, M. Potvin, J.-Y.	5 040	
Laboratoires universitaires Bell (LUB)			
Accès convivial et systématique à l'internet dans le secteur de la construction	Davidson, C.	10 625	
Gestion du revenu et programmation mathématique à deux niveaux	Savard, G. Marcotte, P.	25 000	35 625
Ministère des Transports du Québec			
Optimisation des messages et graphiques utilisés pour l'information transmise sur les panneaux à messages variables	Bergeron, J.	50 000	
Portrait international de stratégies de navigation durable	Comtois, C. Slack, B.	28 000	
Projet ATLANTIC - Une approche thématique de réseau durable sur la télématique et les systèmes de transport intelligents	Crainic, T.	30 000	
Élaboration d'un modèle mathématique pour l'identification des taux d'épandage de matériaux déglacants en fonction de variables prédéfinies	Gendreau, M.	24 675	132 675
Transports Canada			
Projet ATLANTIC - Une approche thématique de réseau durable sur la télématique et les systèmes de transport intelligents	Crainic, T. Abdulhai, B. (U de Toronto)	30 000	
Ville de Montréal			
Réalisation d'un benchmarking sur le transport routier des matières dangereuses	Gendreau, M. Laberge-Nadeau, C Verter, V.	20 000	
Total des contrats de recherche		256 735 \$	

5. REDEVANCES

Les Consultants INRO			
EMME-2		55 566	
STAN		12 583	68 149
Total des redevances		68 149 \$	