



Webinaire du CIRRELT Webinar

RIM LARBI

Cégep André-Laurendeau, Montréal



LOGISTIQUE CIRCULAIRE DES MATIÈRES RÉSIDUELLES AU QUÉBEC

ZOOM : <https://ulaval.zoom.us/j/66197045472?pwd=eGFndFV3UUEreGRHLOVnbyt3UOdEQTO9>

ID de réunion : 661 9704 5472 / Code secret : 620248

Résumé : Dans le but de favoriser l'économie circulaire en aidant les centres de tri à accroître les débouchés des matières triées et optimiser leurs coûts de transport, le Gouvernement du Québec a mis en place un projet intitulé « Logistique circulaire au Québec », octroyé à l'institut d'innovation en logistique de Québec (InnovLOG) avec la collaboration de RECYC-QUÉBEC afin de contrôler le processus de logistique circulaire qui entoure les matières résiduelles au Québec et d'en optimiser les opérations. Ce projet s'inscrit dans la mesure 3 du plan d'action du MEI pour la croissance et les technologies propres (PACTP)- Soutien à l'essor de l'économie circulaire, qui allie les notions d'économie circulaire, de zones industrialo-portuaires (Zones-IP) et de transport maritime. Les objectifs du projet sont les suivants : Contribuer au développement de l'économie circulaire au Québec; Contribuer au développement du transport maritime courte distance au Québec et aux activités des Zones-IP; Améliorer la gestion environnementale des matières résiduelles, en visant un meilleur taux de recyclage. Le projet consistait à développer deux modèles d'optimisation des flux logistiques des matières résiduelles, tout en mettant en valeur les zones IP (industrialo-portuaires) et l'intermodalité des transports (incluant le transport maritime courte distance). Le premier modèle est centré sur la filière des plastiques mixtes seulement en évaluant les stratégies de mise en place de lignes surtri et le potentiel économique et environnemental de déploiement de transport maritime. Quant au deuxième modèle, il traite de l'optimisation des flux logistiques multifilières et en multimodal. L'objectif spécifique de ce projet est de minimiser le coût global du transport tout en évaluant l'impact environnemental. Afin de valider davantage les résultats de la modélisation et fournir une aide à la décision, nous avons conçu plusieurs scénarios de flux optimaux entre les différents maillons de la chaîne logistique basés, d'une part, sur des données provenant de plusieurs sources d'informations et d'autres part, de diverses hypothèses stratégiques et opérationnelles et configurations du réseau logistique des matières résiduelles au Québec.

Bio : Rim Larbi est directrice scientifique à l'Institut d'Innovation Logistique du Québec (InnovLOG). Elle détient plus de 15 ans d'expérience en logistique, en optimisation appliquée et en gestion de projets. A ce titre, Mme Larbi a assuré la réalisation et le suivi de divers projets de transfert technologique ainsi que de recherche appliquée. Avant de rejoindre InnovLOG, Mme Larbi a cumulé une riche expérience en enseignement, en recherche, en formation et encadrement comme professeure dans plusieurs universités à l'étranger. Mme Larbi est titulaire d'un PhD et d'un master en génie industriel de l'INP de Grenoble, France en 2008 et 2005, et d'un diplôme d'ingénieurs en génie industriel de l'École Nationale d'Ingénieurs de Tunis.

VENDREDI / FRIDAY

20 mai 2022, 10h30
May 20th, 2022, 10:30

[Lien Zoom](#)

Ouvert à tous / Open to all

Responsable / Organizer

Jacques Renaud