

**Le Laboratoire sur les systèmes de transport intelligents (STI)**  
**Responsables : Teodor Gabriel Crainic et Nicolas Saunier**

---

Le Laboratoire STI a été créé en décembre 1994 par le Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Sa création marquait la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et du développement en transport, qui englobe tous les modes, qui vise à la fois les passagers et les marchandises, et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Les STI continuent d'être au cœur des réseaux contemporains logistiques et de transport, de leur fonctionnement et de leur développement. La continuation du Laboratoire STI dans le cadre du CIRRELT reflète ce rôle majeur que jouent les STI, souligne les contributions importantes que les chercheurs du Centre y apportent et réaffirme la volonté du CIRRELT et de ces chercheurs de continuer d'être à l'avant plan du développement scientifique et de l'innovation technologique national et international dans ce domaine.

Les buts du Laboratoire STI sont de : (i) regrouper les activités et de consolider les efforts déjà en cours; (ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, de développement et de transfert technologique dans ce domaine; (iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes; (iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants; (v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries, les autres groupes de recherche et les gouvernements au Québec et dans le reste du Canada; (vi) favoriser la coopération internationale dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire STI se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus pour la planification et l'exploitation en temps réel ou quasi-réel des réseaux et terminaux de transport et logistiques, en particulier des flottes de véhicules commerciaux ou de transport en commun. Ces systèmes sont conçus pour réduire la congestion et les impacts environnementaux des activités de transport, en particulier la consommation d'énergie et la pollution atmosphérique et sonore, améliorer la mobilité et la qualité de vie des citoyens, augmenter la sécurité des réseaux logistiques et de transport, de leurs opérateurs et de leurs utilisateurs, ainsi que pour améliorer la productivité de ces systèmes et des activités économiques et sociales qu'ils soutiennent. Construisant sur la convergence des intérêts, objectifs et technologies entre les STI et les systèmes d'affaires électroniques, les activités et contributions du Laboratoire STI couvrent également ce domaine.