

Pr. Simon Véronneau
Naval Postgraduate School, États-Unis



Opérations des navires marchands en zones de conflit : risques et stratégies d'atténuation

Résumé: Les navires marchands en zones de conflit affrontent missiles, mines, systèmes sans équipage et perturbations électroniques, avec des capacités défensives limitées. Ce poster examine comment l'exposition, la perception des menaces et la qualité décisionnelle influencent leur vulnérabilité et leur survivabilité. Une revue intégrative structurée de recherches, de textes réglementaires et de recommandations maritimes fonde un cadre conceptuel reliant menaces et décisions à bord et à terre. Des exemples en mer Rouge, en mer Noire et dans le détroit d'Ormuz illustrent la pression temporelle. L'analyse identifie l'information fragmentée, l'autorité ambiguë, la fatigue et les pressions commerciales comme facteurs d'exposition évitable. Elle préconise l'évaluation avant transit, des critères de report ou de déroutement, la coordination navire-terre et des exercices de gestion des avaries. La protection commence avant l'entrée dans la zone menacée : des décisions précoces préservent les options, réduisent l'exposition et soutiennent la sécurité des équipages, la continuité opérationnelle et le rétablissement.

Biographie: Simon Véronneau est professeur agrégé de recherche au département de Defense Analysis de la Naval Postgraduate School (États-Unis). Titulaire d'un doctorat de HEC Montréal et d'une maîtrise de l'Université d'Anvers, il est reconnu internationalement pour ses travaux sur les technologies émergentes, la gestion des opérations complexes et l'innovation dans les secteurs de la défense, de la sécurité et du transport maritime. Ses recherches portent sur les systèmes de commandement et de contrôle, les interactions humain-machine, l'intelligence artificielle, les technologies de rupture et le renforcement de la résilience organisationnelle dans des environnements à haut risque. Auteur de nombreuses publications scientifiques et études appliquées, il contribue activement à l'avancement des connaissances sur l'intégration de technologies de pointe au sein d'organisations de portée stratégique. Capitaine au long cours certifié par Transport Canada, il allie une solide expérience opérationnelle à une carrière académique marquée par des collaborations étroites avec les milieux gouvernementaux, militaires et universitaires à l'échelle internationale.

JEUDI

22 OCTOBRE 2026
13 h 30

Salle 1307
Pavillon Palasis-Prince
Université Laval

Ouvert à tous
Café et viennoiseries

Organisateurs:
Yan Cimon
Richard Giguère