



# CIRRELT

Centre interuniversitaire de recherche  
sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport

Interuniversity Research Centre  
on Enterprise Networks, Logistics and Transportation

**Bureaux de Montréal :**

Université de Montréal  
C.P. 6128, succ. Centre-ville  
Montréal (Québec)  
Canada H3C 3J7  
Téléphone : 514 343-7575  
Télécopie : 514 343-7121

**Bureaux de Québec :**

Université Laval  
2325, de la Terrasse, bureau 2642  
Québec (Québec)  
Canada G1V 0A6  
Téléphone : 418 656-2073  
Télécopie : 418 656-2624

[www.cirrelt.ca](http://www.cirrelt.ca)

## Rapport annuel

### du 1<sup>er</sup> mai 2015 au 30 avril 2016



## Table des matières

1. MOT DE LA DIRECTION .....	3
2. SOMMAIRE DES ACTIVITÉS .....	4
3. À PROPOS DU CIRRELT .....	6
Mission.....	6
Direction.....	7
Conseil d'administration .....	7
Comité exécutif .....	8
Comité d'orientation scientifique .....	8
Objectifs et axes de recherche .....	9
Initiatives majeures associées au CIRRELT .....	13
Laboratoires .....	20
4. ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE .....	23
Membres réguliers.....	23
Membres collaborateurs.....	25
Membres honoraires.....	26
Assistants et professionnels de recherche.....	27
Personnel administratif et technique.....	27
5. PRODUCTION SCIENTIFIQUE .....	28
Publications du CIRRELT .....	28
Volumes.....	32
Chapitres et ouvrages collectifs .....	32
Articles publiés (avec arbitrage) .....	33
Articles acceptés (avec arbitrage).....	47
Comptes rendus de conférences.....	50

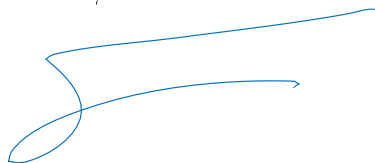
Documents de recherche .....	60
Autres écrits.....	62
Communications.....	64
6. FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ .....	95
Stagiaires postdoctoraux.....	95
Étudiants au doctorat.....	97
Étudiants à la maîtrise.....	108
Étudiants en stage.....	122
7. ANIMATION SCIENTIFIQUE .....	125
Colloques, congrès et conférences.....	125
Séminaires .....	126
Séminaires des étudiants du CIRRELT .....	128
8. COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES.....	129
Visiteurs.....	129
Séjours à l'étranger .....	131
Collaborateurs hors Québec .....	132
9. RAYONNEMENT DES MEMBRES.....	141
Prix et distinctions.....	141
Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques.....	145
Organisation de colloques, conférences et séminaires .....	147
10. ACTIVITÉS DE TRANSFERT .....	152
11. RESSOURCES FINANCIÈRES.....	157
Contributions accordées au CIRRELT.....	157
Subventions et contrats obtenus par les chercheurs réguliers et associés .....	157

## 1. MOT DE LA DIRECTION

L'année 2015-2016 fut une année déterminante pour le CIRRELT. Cette année s'est déroulée sous le thème de la consolidation. D'abord au plan du financement, nous avons obtenu des ressources nous permettant de pérenniser nos activités : le FRQNT et le FQRSC ont tous deux reconduit leur subvention, reconnaissant non seulement le travail réalisé par nos membres au cours des années, mais aussi le caractère porteur et novateur d'une programmation de recherche renouvelée. De plus, nous demeurons très fiers de l'importance majeure du Centre. Nous sommes parmi les plus importants des regroupements stratégiques. Ainsi, non seulement brillons-nous sur la scène québécoise, mais en plus, nous demeurons l'un des plus grands centres de recherche en transport et logistique au monde.

Comme toujours, nos 69 membres réguliers provenant de huit grandes institutions universitaires du Québec ont démontré l'excellence de leur contribution et leur implication soutenue dans plusieurs domaines : de la recherche opérationnelle à l'ingénierie des transports, en passant par le secteur de la santé, la foresterie, le transport maritime et bien d'autres. En termes de subventions et contrats détenus par nos membres, ces derniers atteignent maintenant presque 19 M\$, ce qui représente une hausse de plus de 20% par rapport à l'an dernier. Parmi ces montants, il importe de souligner l'augmentation des sommes provenant de l'industrie et des sources gouvernementales autres que celles des Fonds de recherche du Québec. Cela témoigne du dynamisme de nos membres dans la recherche de financement et l'intérêt de leurs travaux pour le développement économique de plusieurs filières québécoises et internationales. Nous avons également poursuivi cette année notre support aux activités scientifiques, avec la tenue de 8 conférences et 40 séminaires au Centre, ce qui témoigne de la richesse de notre milieu.

En terminant, nous soulignons cette année l'arrivée parmi nous du professeur Andrea Lodi, titulaire de la Chaire d'excellence en recherche du Canada sur la science des données pour la prise de décision en temps réel. La science des données et l'intelligence artificielle sont des domaines en plein essor, dans lesquels le CIRRELT compte se distinguer dans les prochaines années, étant le seul Centre en mesure de faire un pont à valeur ajoutée entre la recherche opérationnelle (et ses approches connexes) et l'intelligence artificielle. Bref, notre présent constitue une base solide pour un futur plein de promesses.



Yan Cimon  
Directeur



Martin Trépanier  
Codirecteur

## 2. SOMMAIRE DES ACTIVITÉS

<b>CHERCHEURS</b>		
	<b>2014-2015</b>	<b>2015-2016</b>
MEMBRES RÉGULIERS	71	69
MEMBRES ASSOCIÉS	41	41
MEMBRES HONORAIRES	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>118</b>	<b>116</b>

<b>STAGIAIRES POSTDOCTORAUX ET ÉTUDIANTS</b>				
	<b>2014-2015</b>		<b>2015-2016</b>	
	EN COURS	TERMINÉ	EN COURS	TERMINÉ
POSTDOCTORAT	33	16	31	20
3 <sup>E</sup> CYCLE	254	34	236	46
2 <sup>E</sup> CYCLE	225	136	221	134
<b>TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>186</b>	<b>488</b>	<b>200</b>

<b>PRODUCTION SCIENTIFIQUE</b>		
	<b>2014-2015</b>	<b>2015-2016</b>
PUBLICATIONS DU CIRRELT	66	74
VOLUMES	8	1
CHAPITRES ET OUVRAGES COLLECTIFS	28	12
ARTICLES PUBLIÉS (AVEC ARBITRAGE)	208	262
ARTICLES ACCEPTÉS (AVEC ARBITRAGE)	70	56
COMPTES RENDUS DE CONFÉRENCES	113	136
DOCUMENTS DE RECHERCHE ET AUTRES ÉCRITS	48	59
COMMUNICATIONS	451	460
<b>TOTAL</b>	<b>992</b>	<b>1060</b>

<b>ANIMATION SCIENTIFIQUE</b>		
	<b>2014-2015</b>	<b>2015-2016</b>
COLLOQUES, CONGRÈS ET CONFÉRENCES	7	8
SÉMINAIRES	34	33
SÉMINAIRES ÉTUDIANTS DU CIRRELT	8	7

<b>SUBVENTIONS ET CONTRATS</b>		
	<b>2014-2015</b>	<b>2015-2016</b>
CHAIRES DE RECHERCHE	1 742 500	2 667 000
PRINCIPAUX ORGANISMES SUBVENTIONNAIRES		
• CRSH	387 605	403 451
• CRSNG	4 678 102	4 470 829
• FCI	372 836	268 068
• FRQS	765 909	
• FRQNT	1 138 332	977 929
• FRQSC	327 828	209 200
AUTRES SOURCES GOUVERNEMENTALES	3 220 100	5 127 298
INDUSTRIES	2 318 729	3 837 278
UNIVERSITÉS	733 778	1 014 838
<b>TOTAL</b>	<b>15 685 719</b>	<b>18 975 891</b>

### 3. À PROPOS DU CIRRELT

#### Mission

---

Le CIRRELT a pour mission de renforcer les capacités de recherche et de formation en science des réseaux des institutions partenaires et de constituer un pôle mondial dans ce champ de recherche. La mission du CIRRELT vise à réunir l'ensemble des compétences disciplinaires pour analyser les réseaux logistiques et de transport. Le CIRRELT associe de manière originale des compétences multidisciplinaires en mathématiques appliquées (recherche opérationnelle et statistique), diverses branches du génie (industriel, civil, forestier, minier), des sciences de la gestion (logistique et gestion des opérations, management), et plusieurs disciplines des sciences humaines et sociales (sciences économiques, géographie). Ces compétences sont mobilisées afin d'offrir un financement étudiant et une direction de recherche spécifique en logistique et transport. L'implication forte du CIRRELT en formation et en recherche vise à contribuer à l'accueil de stagiaires et professeurs étrangers. Cette mission du CIRRELT permet d'analyser les dynamiques et l'organisation des réseaux logistiques et de transport afin de soutenir les stratégies corporatives et les politiques publiques.

#### Objectifs du regroupement

Le CIRRELT est le catalyseur des activités de recherche dans les domaines où il affirme depuis longtemps sa compétence et son expertise en science des réseaux. Pour ce faire, le CIRRELT compte:

1. Structurer les recherches théoriques et méthodologiques en science des réseaux sur une base interdisciplinaire;
2. Accroître le recrutement de chercheurs, partenaires institutionnels et laboratoires étrangers;
3. Mettre à la disposition des équipes de recherche qui lui sont associées des services communs au sein desquels sont mutualisés les équipements lourds et infrastructures disponibles (i.e., serveurs, logiciels, salles informatiques, laboratoires), les personnels et le savoir-faire;
4. Construire de nouveaux outils d'aide à la recherche (i.e., banques de données, nouvelles technologies en ligne);
5. Maintenir une activité éditoriale internationale de très haut niveau;
6. Renforcer la cohérence du CIRRELT en assurant une plus grande mobilité des chercheurs entre les axes et thèmes de recherche;
7. Participer, en lien avec les programmes d'études supérieures des institutions partenaires, à la formation de personnel hautement qualifié;
8. Intensifier les relations avec les partenaires industriels et gouvernementaux.



## **Direction**

---

Yan CIMON, *Directeur*

Martin TRÉPANIÉ, *Codirecteur*

Jean-Yves POTVIN, *Directeur adjoint Montréal*

Nadia LEHOUX, *Directrice adjointe Québec*

## **Conseil d'administration**

---

### ***Autorité institutionnelle des institutions partenaires***

Edwin BOURGET, vice-recteur à la recherche et à la création, Université Laval

Graham CARR, vice-recteur à la recherche et aux études supérieures, Université Concordia

Sylvain G. CLOUTIER, doyen de la recherche, École de technologie supérieure

Robert GAGNÉ, directeur à la recherche, HEC Montréal

Rose GOLDSTEIN, vice-rectrice (recherche et relations internationales, Université McGill)

Yves MAUFFETTE, vice-recteur à la recherche et à la création, Université du Québec à Montréal

Gilles SAVARD, directeur de la recherche et de l'innovation, Polytechnique Montréal (Président)

Geneviève TANGUAY, vice-rectrice à la recherche, à la création et à l'innovation, Université de Montréal

### ***Direction du CIRRELT***

Yan CIMON, directeur, Université Laval

Martin TRÉPANIÉ, codirecteur, Polytechnique Montréal

### ***Membres réguliers élus au Comité exécutif par l'Assemblée des membres***

Jean-François CORDEAU, HEC Montréal

Emma FREJINGER, Université de Montréal

Walter REI, Université du Québec à Montréal

### ***Représentants des étudiants et des stagiaires postdoctoraux élus par les membres étudiants et postdoctoraux du CIRRELT***

Mehdi MAHNAM, 2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup> cycle, Polytechnique Montréal

Mohammed-Larbi RABAIAIA, stagiaire postdoctoral, Université Laval

### ***Membres réguliers titulaires de Chaires de recherche du Canada et de Chaires industrielles du CRSNG***

Jean-François CORDEAU, Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport

Sophie D'AMOURS, Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière

Gilbert LAPORTE, Chaire de recherche du Canada en distributique

Pierre L'ÉCUYER, Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques

Andrea LODI, Chaire d'excellence en recherche du Canada sur la science des données pour la prise de décision en temps réel

Zachary PATTERSON, Chaire de recherche du Canada sur les liens entre le transport et l'utilisation des terres pour la durabilité régionale

Mikael RÖNNQVIST, Chaire de recherche du Canada sur la recherche opérationnelle en ressources naturelles

Louis-Martin ROUSSEAU, Chaire de recherche du Canada en analytique et logistique des soins de santé

### **Comité exécutif**

---

Jean-François CORDEAU, membre élu, HEC Montréal  
Walter REI, membre élu, Université du Québec à Montréal  
Emma FREJINGER, membre élue, Université de Montréal  
Yan CIMON, directeur, Université Laval  
Martin TRÉPANIÉ, codirecteur, École Polytechnique de Montréal

### **Comité d'orientation scientifique**

---

#### ***Direction du CIRRELT***

Yan CIMON, directeur, Université de Montréal  
Martin TRÉPANIÉ, codirecteur, École Polytechnique de Montréal

#### ***Experts internationaux***

Michel BIERLAIRE, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse  
Bernard FORTZ, Université Libre de Bruxelles, Belgique  
Frédéric SEMET, École Centrale de Lille, France

#### ***Partenaires (industrie et gouvernement)***

Jean FAVREAU, FPInnovations  
Danielle FLEURY, ministère des Transports du Québec

#### ***Titulaires de chaires***

Sophie D'AMOURS, Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière  
Gilbert LAPORTE, Chaire de recherche du Canada en distributique

## Objectifs et axes de recherche

---

La programmation scientifique du CIRRELT s'articule autour des axes suivants :

### **AXE 1 - Agrégation de métadonnées**

Les réseaux logistiques et de transport génèrent de grandes quantités de données numériques, cartographiques et littérales dont la complexité et la fragmentation défient les procédures d'harmonisation. Ces bases de données émanent de différentes sources et revêtent plusieurs formes que seuls des outils informatiques avancés, basés sur le formalisme mathématique, permettent d'appréhender. Ce thème central dans la programmation de recherche du CIRRELT vise le développement d'outils, ainsi que de technologies d'information et de communication pour la collecte, la modélisation et l'exploitation de données des réseaux logistiques et de transport. Les objectifs consistent à apporter une réflexion critique sur les sources et la qualité des données; à développer des méthodes innovatrices de traitement de l'information; et à concevoir un corpus d'algorithmes et un système de visualisation des paramètres à échelle micro et macronumérique dans un environnement multimédia.

- **Thème 1.1 - Connaissance des bases de données**

Les bases de données affichent différentes formes, structures et types de langage. Le CIRRELT s'intéresse aux problèmes des métadonnées eu égard aux systèmes de représentation, aux plateformes de partage et au processus de traitement des données. Une des difficultés des métadonnées concerne l'articulation de données combinant différents codes, lexiques ou plateformes. Ce thème de recherche est fondé sur trois axes: classification des données, signification des données et articulation des données combinant différentes approches méthodologiques. L'objectif consiste à extraire de l'information, construire des grilles de lecture, et exploiter les outils informatiques en fonction du développement de méthodes de statistique, d'optimisation et de simulation. Les résultats permettront d'analyser de grandes bases de données hétérogènes et d'en extraire une structure d'information utile à la prise de décisions, autant pour la planification que pour des contextes en temps réel.

- **Thème 1.2 - Anticipation des besoins d'information**

La collecte de données sur les flux de personnes, de marchandises, de véhicules et d'information est de plus en plus complexe et onéreuse. Le CIRRELT est fortement interpellé par les besoins de données pour l'analyse prospective des réseaux logistiques et de transport. L'objectif consiste à combiner différentes approches de modélisation de la demande en se basant sur des données massives et hétérogènes dans le but d'isoler l'influence de certains facteurs qui affectent le système de transport et d'identifier les liens de causes à effets. Les résultats permettront de fournir des outils pour estimer la demande et effectuer des analyses sur la provision de services et les futures infrastructures en vue d'optimiser l'offre de transport et de services logistiques.

- **Thème 1.3 - Construction d'approches intégrées**

L'exploitation de la mobilité des personnes et des marchandises opérant au sein d'infrastructures multimodales et à différentes échelles géographiques soulèvent d'importants défis d'analyse des réseaux logistiques et de transport. L'objectif du CIRRELT est de faire des percées scientifiques majeures dans la mise au point des méthodes visant à améliorer la prise de décisions dans un contexte comportant de nombreuses parties prenantes, chacune ayant ses objectifs propres, mais entre lesquelles il existe de multiples interactions. Les méthodes reposent sur les systèmes multi-agents, le calcul parallèle et distribué et les technologies de l'information. Les résultats permettront d'améliorer la prise de décisions par un partage de l'information et l'intégration de modèles.

## **AXE 2 - Innovations théoriques**

La compréhension des conditions de développement durable des réseaux logistiques et de transport demande des approches intégrées qui articulent comment les interactions entre l'économie, l'environnement et la société seront affectées par des facteurs de croissance et par les liens de causalité à travers lesquels toute modification de ces interactions peut accroître la vulnérabilité des réseaux et menacer non seulement les processus de croissance, mais également les progrès sociaux attendus de cette croissance. Ce volet prolonge la démarche d'inventaire des bases de données par le développement de modèles innovateurs, basés sur l'élaboration de théories nouvelles. Les volets abordés s'inscrivent dans un continuum entre recherche fondamentale et empirique. Les membres du CIRRELT ont fait le choix de développer cet axe en le ciblant autour de quatre enjeux majeurs à l'horizon 2021.

- **Thème 2.1 - Transition énergétique**

La compétitivité des systèmes de transport sera compromise sans une compréhension des processus de transition énergétique. Il existe plusieurs façons d'expliquer la transition énergétique. Les principaux processus reposent sur : 1) le développement d'alternatives énergétiques; 2) le cycle de vie des infrastructures; 3) l'adoption de technologies vertes; et 4) l'évolution des écosystèmes. Le CIRRELT affiche l'ambition d'élargir ces approches en examinant la transition énergétique en tant que processus complexe ayant d'importants impacts sur l'organisation des chaînes logistiques. L'objectif consiste à développer un cadre théorique permettant une interprétation indispensable et innovatrice de la transition énergétique davantage adaptée à la dynamique des réseaux logistique et de transport.

- **Thème 2.2 - Intermodalité en transport de marchandises**

Les portes continentales et corridors de transport commercial représentent l'archétype du moteur de la croissance moderne. L'expansion des terminaux de transport dotés d'une capacité de manipuler et transborder des marchandises et la croissance liée au volume du trafic ont été soutenues par l'extension de connexions aériennes, maritimes et terrestres. Ces infrastructures, qui reposent sur des liaisons à plusieurs couches, intensifient l'économie de réseau. Cette nouvelle arène d'infrastructures et de services illustre les connexions cumulatives entre les équipements de transport, la production industrielle et l'environnement construit. Ce thème a pour objectif de développer une théorie unifiée permettant de comprendre le rôle de l'intermodalité dans le maintien de la croissance, de la performance et de l'organisation des portes continentales dans la perspective d'un système qui extrait le plein potentiel des infrastructures de transport et des services logistiques.

- **Thème 2.3 - Résilience des réseaux**

Dans le contexte des réseaux logistiques et de transport, la résilience se réfère à la capacité de répondre à la demande dans des conditions perturbées. L'objectif du CIRRELT est d'offrir une nouvelle perspective pour évaluer la résilience des réseaux. Ce volet intègre 1) les noeuds qui produisent les flux de personnes, de marchandises et d'information; 2) les corridors qui concentrent les axes de communications; et 3) les seuils qui limitent la circulation. Sur le plan théorique, le CIRRELT a pour objectif de placer l'emphase sur les changements dans la structure des flux, l'influence des développements technologiques et les variations dans la hiérarchie des réseaux de noeuds et de liens. Dans un contexte de prise en compte de l'incertitude, il s'agit de développer des modèles mathématiques innovateurs dont les retombées se traduiront par une amélioration de la sécurité des personnes, de la sûreté des approvisionnements, du rendement et de la fiabilité des équipements et services.

- **Thème 2.4 - Internet physique**

L'Internet physique redéfinit les flux logistiques à partir du modèle des flux d'informations d'Internet. Parmi les idées principales figurent la collaboration entre les acteurs des réseaux logistiques afin de réduire les mouvements à vide (en favorisant le transport et l'entreposage partagés des différents produits) et la généralisation des conteneurs "classiques" à des conteneurs "modulables", pouvant être démontés, pliés et assemblés au besoin. Plusieurs modèles d'affaires sont modifiés par cette innovation, qui remet en cause plusieurs principes fondamentaux régissant l'organisation des réseaux logistiques et de transport. Sur le plan théorique, l'Internet physique oblige les chercheurs du CIRRELT à apporter des innovations conceptuelles dans l'organisation des transports conteneurisés, de même que dans la gestion des inventaires de marchandises et les processus industriels, en fonction de nouvelles approches structurelles, d'avancées environnementales et d'efficacité économique.

### **AXE 3 - Développements méthodologiques**

Les innovations théoriques introduites par les chercheurs du CIRRELT au sein de l'axe 2 exigeront de concevoir des méthodes nouvelles afin de traiter les modèles qui en résultent. Ces avancées méthodologiques entraîneront des percées scientifiques majeures. Parallèlement, les chercheurs du CIRRELT continueront à travailler avec les entreprises et les organismes publics œuvrant dans le domaine de la logistique et du transport, de personnes comme de marchandises. Dans le but de prolonger la démarche d'élaboration de modèles innovateurs issue de l'axe 2 et d'apporter des éléments concrets de réponse aux enjeux environnementaux, d'efficacité économique, de sécurité et de sûreté auxquels sont confrontés les partenaires du CIRRELT, trois volets méthodologiques sont favorisés à l'horizon 2021.

- **Thème 3.1 - Méthodes d'optimisation et de simulation**

Les problèmes rencontrés en logistique et en transport: 1) nécessitent la prise en compte des interactions entre différents réseaux (notamment dans la gestion des chaînes d'approvisionnement et l'optimisation des systèmes multimodaux); 2) font intervenir un grand nombre d'objectifs et de contraintes, souvent conflictuels; 3) exigent de prendre des décisions alors qu'une partie de l'information est incertaine. Pourtant, ces problèmes doivent être résolus efficacement de manière à fournir rapidement (notamment dans des contextes opérationnels et en temps réel) des solutions de très bonne qualité qui soient utiles à la prise de décisions. Ces travaux mènent à des avancées méthodologiques en optimisation (combinatoire, stochastique, robuste), en simulation, et en algorithmique parallèle. Ces développements permettent de tenir compte adéquatement de l'incertitude afin d'accroître la résilience des réseaux et leur capacité à réagir correctement aux perturbations.

- **Thème 3.2 - Méthodes d'analyse de la résilience**

Ce thème propose le développement de nouvelles méthodologies d'analyse de la résilience des systèmes de transport et logistique en établissant des ponts entre la recherche opérationnelle, l'ingénierie des systèmes, les sciences de la gestion et l'écologie dans le but de trianguler les problèmes d'incertitude, de risque et de capacité. Ce volet offre un développement intégré de la totalité du spectre de la recherche en science des réseaux depuis la question ayant trait à la production de données concrètes jusqu'à la complexité des programmes de traitement de l'information.

- **Thème 3.3 - Méthodes de recherche comparative**

Ce thème a pour objectif de combiner 1) la synthèse des fondements géographiques et économiques de l'évolution des réseaux; 2) l'interprétation des facteurs institutionnels, notamment le rôle de l'État et l'influence des juridictions, très utilisées en analyse des politiques; et 3) l'évaluation des stratégies corporatives des entreprises de logistique et de transport. Cette combinaison affiche un potentiel

considérable en termes d'intégration (i.e., infrastructures, services, politiques et organisation) et d'aménagement du territoire pour accroître la compréhension et la performance des réseaux logistiques et de transport.

#### **AXE 4 - Solution de problèmes**

Face aux mutations socio-économiques actuelles (crises économiques, évolution démographique, accroissement de la mobilité, transformation de l'utilisation du sol, bouleversements environnementaux), le CIRRELT dispose de l'expertise pour apporter des solutions aux enjeux majeurs qui en découlent en terme de développement durable, lesquels affectent les réseaux logistiques et de transport. Les travaux de cet axe prolongent les développements méthodologiques en s'appuyant sur la structuration et la mutualisation des activités de recherche du CIRRELT pour révolutionner les approches de développement durable appliquées aux réseaux logistiques et de transport.

- **Thème 4.1 - Problèmes économiques**

Les travaux de ce thème portent sur la conception et l'opération des chaînes logistiques. Le CIRRELT s'engage à augmenter l'efficacité, l'utilisation et la capacité des réseaux sous trois volets: 1) conception, planification et gestion des réseaux, terminaux et services; 2) gestion optimisée en termes d'affectation des ressources, équipements, personnel et flottes; 3) confection des routes et des horaires. Les résultats permettront d'améliorer l'accessibilité des chaînes d'approvisionnement afin de répondre à un contexte de demande flexible; de coordonner les différentes chaînes logistiques afin d'assurer la compétitivité de l'ensemble des entreprises partenaires; et d'identifier les maillons faibles des chaînes logistiques afin d'identifier la direction des investissements aux endroits stratégiques.

- **Thème 4.2 - Problèmes environnementaux**

Ce thème de recherche vise à produire des avancées sur les enjeux environnementaux avec des applications sur la mobilité des personnes et des marchandises. Le CIRRELT s'engage à permettre des avancées scientifiques significatives en ingénierie des processus de logistique verte sous trois axes: 1) le développement des architectures logicielles permettant de diminuer l'empreinte carbone des systèmes de transport; 2) la programmation des travaux d'entretien afin de réduire la consommation énergétique et de prolonger la durée de vie des équipements; et 3) l'augmentation de la compétitivité des entreprises locales et nationales dans le domaine de la science des réseaux en écho à la réglementation environnementale. Les résultats permettront de contribuer à réduire les externalités environnementales négatives des activités de transport et de logistique, d'améliorer la fluidité des trafics et d'intégrer l'environnement comme actif concurrentiel pour les entreprises et les organismes publics.

- **Thème 4.3 - Problèmes sociaux**

Ce thème de recherche interpelle l'expertise du CIRRELT dans la conception et la planification de réseaux adaptés. Cette thématique concerne plusieurs domaines incluant les services de santé, la logistique humanitaire, le transport de matières dangereuses, l'industrie du tourisme, la mobilité en milieu rural et le transport spécialisé. Le CIRRELT s'engage à trouver des solutions de mobilité innovante qui se traduit par de nouvelles fonctionnalités dans la gestion intelligente des transports et prend en compte le profil des utilisateurs pour l'amélioration de la qualité des services publics de transport. Les résultats permettront de renforcer la sécurité des personnes, d'accroître la sûreté des mouvements de marchandises, de réduire les inégalités d'accès et de promouvoir la justice sociale.

## AXE 5 - Indicateurs de performance

Le CIRRELT affiche l'ambition de devenir un pôle de référence international sur la lisibilité des réseaux logistiques et de transport dans la perspective de leur gestion durable. En s'appuyant sur les recherches réalisées dans les axes précédents, cette thématique vise à produire des indicateurs permettant d'évaluer l'état des systèmes de transport, leur évolution et leur résilience. Le développement d'indicateurs de performance exige un souci de clarté sur les aspects de qualité, notamment une rigueur scientifique en terme de faisabilité, robustesse, facilité d'utilisation, transparence et lisibilité.

- **Thème 5.1 - Fluidité des trafics**

Les systèmes de transport sont de plus en plus sensibles à la congestion et aux délais qui en résultent. La visibilité des trafics de personnes et de marchandises est devenue un différentiateur important de la résilience des systèmes de transport. L'objectif du CIRRELT est de permettre le développement de diagnostics des maillons faibles des terminaux et corridors de transport, tant pour le transport de personnes que de marchandises. L'approche du CIRRELT est foncièrement appliquée, mais a des fondements scientifiques rigoureux et empiriques mettant en valeur d'abord et avant tout les expertises en recherche opérationnelle.

- **Thème 5.2 - Compétitivité des chaînes logistiques**

La mesure du rendement et de l'utilisation prend tout son sens dans le contexte de la compétitivité des chaînes logistiques. Bien que l'amélioration de chaque élément de la chaîne logistique puisse être évaluée, l'exercice de mesure prend une signification beaucoup plus importante lorsqu'on met les chaînes logistiques du Québec dans un contexte de compétitivité, de fiabilité et de prévisibilité continental, voire mondial. L'objectif du CIRRELT vise à soutenir un effort nécessaire de mesure du rendement des chaînes logistiques.

- **Thème 5.3 - Mesures d'adaptation aux changements environnementaux**

Les coûts associés aux problèmes environnementaux sont devenus significatifs. Le besoin de mettre en oeuvre des mesures d'atténuation et d'adaptation est potentiellement l'enjeu le plus important qui confronte la croissance, la performance et l'organisation des réseaux logistiques et de transport. L'objectif du CIRRELT consiste à développer des mesures de performance économique et environnementale normalisées et acceptées au sein de l'industrie et des gouvernements, ainsi que des mesures d'atténuation et d'adaptation sur le plan institutionnel, logistique, d'ingénierie et des innovations technologiques.

### **Initiatives majeures associées au CIRRELT**

---

Les chercheurs du CIRRELT détiennent plusieurs chaires de recherche et ils sont à l'origine de plusieurs initiatives de recherche majeures. Voici les principales :

#### ***Chaires d'excellence en recherche du Canada***

- **Andrea LODI**, *Chaire d'excellence en recherche du Canada sur la science des données pour la prise de décision en temps réel*

La Chaire d'excellence a été créée en janvier 2015. Dans un monde connecté et mobile, des quantités phénoménales de données sont générées par des sources variées : téléphones intelligents, réseaux sociaux, transactions en ligne, imagerie numérique, systèmes de géolocalisation, etc. Pour les organisations, ces

données constituent une matière première de grande valeur, mais leur multiplicité rend complexe la prise de décision alors que les outils actuels ne suffisent pas à les exploiter efficacement en temps réel.

D'où l'importance des nouveaux outils et méthodologies que le Pr Andrea Lodi, titulaire de la Chaire d'excellence en recherche du Canada sur la science des données pour la prise de décision en temps réel, ainsi que son équipe, visent à élaborer. Leurs travaux permettront de traiter et d'analyser en temps réel les flux considérables de données issues de sources multiples, de façon à en tirer des connaissances exploitables et à automatiser les décisions.

En combinant les processus d'analyse de données ultra-ciblées et de prise de décision en temps réel, ces outils basés sur des modèles mathématiques aideront notamment les organisations à améliorer leurs prestations, en les rendant hyper-personnalisées et en tenant compte des environnements, des besoins et des comportements individuels de leurs clients ou usagers. Ces outils permettront également d'améliorer les processus d'approvisionnement et de résoudre des problèmes imprévus.

Les applications découlant de ces travaux favoriseront l'émergence de nouveaux modèles d'affaires basés sur une représentation précise du comportement et des attentes des utilisateurs combinée à celle de la réponse des concurrents. Parmi les nombreux secteurs qui bénéficieront de ces applications figurent la gestion du transport, de l'énergie, de la santé et de la production, de même que la gestion et la logistique des chaînes d'approvisionnement.

Les projets du Pr Lodi suscitent l'intérêt marqué de nombreux partenaires industriels, dont Ericsson Canada, Hydro-Québec, Schneider, Fujitsu, Datacratic, Mandat, Kronos, JDA Software, ExPretio, Thales Group, Air Canada, RAAS et Bell Helicopter Textron Canada.

Par son approche multidisciplinaire qui bénéficie de la collaboration de nombreuses équipes de recherche dans le monde, le titulaire de la chaire contribue de plus à l'avancée des connaissances combinées dans diverses disciplines : programmation par contraintes, apprentissage automatique, statistique, exploration de données, méthodes approchées, heuristique et métaheuristique, simulation d'événements discrets, etc.

### ***Chaires de recherche du Canada***

- **Jean-François CORDEAU**, *Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport*

La Chaire en logistique et en transport a été créée le 1<sup>er</sup> avril 2006. Ses objectifs scientifiques sont de poursuivre l'étude et le développement de modèles mathématiques et d'algorithmes de résolution pour trois principales familles de problèmes se posant en logistique et en transport : la localisation d'installations et la conception de réseau ; l'élaboration de tournées et d'horaires de véhicules; et la gestion de terminaux de transport. La Chaire vise également à appliquer les résultats de la recherche à des problèmes industriels rencontrés par les manufacturiers, les distributeurs et les transporteurs, ainsi qu'à soutenir les étudiants aux cycles supérieurs en logistique et en transport.

- **Sophie D'AMOURS**, *Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière*

Plus de 350 collectivités canadiennes dépendent des retombées économiques des réseaux forestiers au Canada. Pour maintenir leur gagne-pain, ces collectivités comptent sur la valeur économique de ces réseaux forestiers et sur des stratégies commerciales et de gestion de la ressource forestière durables. Récemment, il a été établi que les réseaux forestiers sont une solution possible pour atténuer les effets des changements climatiques. Les remèdes proposés, comme la séquestration du carbone dans les forêts et les produits du bois, et le développement de bioproduits à partir de la fibre de bois substituants des combustibles fossiles et des matériaux à forte intensité d'énergie, tels que le béton ou l'acier, représentent de nouveaux débouchés économiques dans les réseaux forestiers du Canada. Or, ces débouchés sont difficiles à exploiter et à transformer en pratiques rentables et durables. La planification stratégique, tactique et opérationnelle des grands réseaux forestiers représente un défi de taille, notamment dû à la



grande variabilité des échelles de temps et d'espaces ainsi qu'aux effets des processus divergents de ces réseaux.

La titulaire et son équipe proposent des méthodes avancées pour planifier et synchroniser les diverses décisions et activités entre les intervenants du milieu forestier, du marché et de l'industrie. La recherche aidera les décideurs à évaluer de nouvelles stratégies commerciales et forestières et permettra de mettre au point des outils de planification qui aideront à tirer de la forêt une plus grande valeur économique, sociale et environnementale.

- **Georges DIONNE**, *Chaire de recherche du Canada en gestion des risques*

La Chaire de gestion des risques, créée en juin 1996 par HEC Montréal, est devenue une Chaire de recherche du Canada en janvier 2004. La création de la Chaire poursuivait ainsi une longue tradition d'excellence dans le but d'attirer des professeurs de réputation internationale pour accentuer la recherche et la formation d'étudiants dans le domaine de la gestion des risques.

La Chaire a une mission en trois volets :

1. la formation de gestionnaires et de chercheurs de première qualité qui seront capables d'affronter la concurrence internationale et aspireront à devenir des chefs de file ;
2. le développement des connaissances par la réalisation de projets de recherche définis en collaboration avec des partenaires industriels engagés dans la gestion des risques ;
3. le transfert d'outils de gestion des risques dans des entreprises de différents marchés.

Trois domaines de recherche et de formations sont privilégiés par la Chaire : la gestion des risques des entreprises; la gestion des risques des particuliers; la gestion des risques des institutions financières.

- **Gilbert LAPORTE**, *Chaire de recherche du Canada en distributique*

Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme « distributique » a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

La Chaire de recherche du Canada en distributique créée en avril 2001 a pour but de faire avancer l'état des connaissances en distributique. Plus précisément, les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants :

1. poursuivre et accroître les activités de recherche en distributique ;
2. résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public ;
3. créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche ;
4. soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique ;
5. donner une visibilité accrue à ce domaine.

- **Pierre L'ÉCUYER**, *Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques*

Créée en janvier 2004, la Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques élabore et étudie des méthodes efficaces pour générer des valeurs aléatoires par ordinateur ainsi que pour simuler et optimiser des systèmes ayant des composantes aléatoires. La recherche permettra de simuler fidèlement le comportement de systèmes complexes par ordinateur, afin d'améliorer leur performance.

- **Zachary PATTERSON**, *Chaire de recherche du Canada sur les liens entre le transport et l'utilisation des terres pour la durabilité régionale*

Qu'est-ce qui est apparu en premier, l'œuf ou la poule? Ce paradoxe est souvent invoqué pour décrire la relation entre les systèmes de transport et le développement des villes. Qu'est ce qui est apparu en premier : les routes ou les gens?

C'est depuis le début de la planification moderne que sont reconnues les interactions entre les systèmes de transport et l'utilisation des terres. Ces interactions influent sur toutes les activités, qu'il s'agisse de l'emplacement des emplois ou de celui des ménages. Plus récemment, le transport et l'utilisation des terres sont devenus le principal moyen d'assurer une planification durable, d'où la volonté d'explorer comment la planification du transport et de l'utilisation des terres peut servir à garantir des résultats durables. Des approches observationnelles, comportementales et statistiques sont utilisées pour étudier et prévoir les interactions entre le transport et l'utilisation des terres ainsi que les résultats environnementaux et sociaux qui en découlent. Il est essentiel de comprendre cette dynamique pour évaluer avec précision les effets et les bienfaits potentiels de l'investissement dans l'infrastructure de transport.

Zachary Patterson est professeur agrégé dans le département de géographie, urbanisme et environnement à l'Université Concordia à Montréal. Il est également titulaire de la Chaire (niv. 2) de recherche du Canada sur l'intégration des transports et l'utilisation du sol dans la planification durable régionale. Ses recherches se concentrent dans trois volets : l'utilisation de nouvelles technologies pour la collecte de données de transport, les systèmes d'information géographique (SIG), et l'analyse statistique. Sa recherche récente penche sur l'inférence d'information et le traitement de données récoltées par le biais de téléphones intelligents.

- **Mikael RÖNNQVIST**, *Chaire de recherche du Canada sur la recherche opérationnelle en ressources naturelles*

Les ressources naturelles, telles que les forêts, les minéraux et les combustibles fossiles, ainsi que les ressources renouvelables, comme l'eau et l'agriculture, sont essentielles à l'économie du Canada. Cependant, leur gestion est rendue difficile par les nombreux intervenants et décideurs qui participent à leur développement. Ceux-ci ont souvent des objectifs divergents et utilisent des processus de planification variés. En général, le développement des ressources naturelles exige d'importants investissements à long terme et des quantités considérables de matières premières et de produits. Malheureusement, les processus qui entrent en jeu dans le développement des ressources comprennent souvent de l'information et des données incertaines.

Des outils de pointe d'aide à l'analyse et à la prise de décision pour les industries forestières et pétrolières de divers pays, allant du Canada à la Nouvelle-Zélande sont développés et combinent avec succès le développement théorique et la mise en œuvre industrielle. Des connaissances provenant de plusieurs secteurs sont maintenant appliquées au domaine des ressources naturelles afin de développer d'autres outils de pointe novateurs en matière de planification et d'aide à la prise de décision. La recherche permettra à l'industrie des ressources naturelles du Canada ainsi qu'à ses chaînes de valeur et à ses opérations logistiques de devenir durables et efficaces. Elle aidera aussi l'industrie des ressources naturelles à atteindre ses objectifs sociaux, économiques et environnementaux et à satisfaire à ses exigences.

- **Louis-Martin ROUSSEAU**, *Chaire de Recherche du Canada en Analytique et Logistique des Soins de Santé*

Créée en février 2016, la Chaire de Recherche du Canada en Analytique et Logistique des Soins de Santé se consacre aux problèmes où les décisions reliées à la conception des plans de soins et leur exécution sont à la

fois complexes et/ou interreliés. Plus particulièrement, en se basant sur des données afin de construire des modèles permettant de prendre de meilleures décisions, elle se focalise sur l'amélioration de la logistique des services de soins à domicile, des cliniques spécialisées en traitement du cancer et la gestion des blocs opératoires en milieu hospitalier.

### ***Chaires industrielles***

- **Emma FREJINGER**, *Chaire CN en intermodalité des transports*

La Chaire CN en intermodalité des transports a pour mission de faire progresser la recherche de pointe portant sur la modélisation quantitative des systèmes de transport, en particulier en lien avec l'intermodalité et la logistique de la chaîne d'approvisionnement. La Chaire a également pour mission d'offrir un environnement de travail stimulant, propice à la réalisation de recherches de haut niveau, à la formation de personnel hautement qualifié et à l'échange du savoir avec l'industrie.

### ***Chaires universitaires***

- **Ivan CONTRERAS**, *Chaire de recherche de l'Université Concordia en optimisation de réseau de transport et logistique*

La Chaire de recherche universitaire en optimisation des réseaux de transport et logistiques a pour mission de développer de nouvelles méthodes pour la résolution de problèmes décisionnels que soulève la conception et le fonctionnement des réseaux logistiques et de transport. L'objectif à long terme est de poursuivre l'étude de trois familles de problèmes d'une très grande importance au point de vue pratique : i) la localisation d'installations; ii) la conception de réseaux; et iii) la gestion d'entrepôt et l'élaboration d'horaires. Grâce au développement de nouvelles méthodes d'optimisation, la Chaire saura ainsi faire avancer la science.

- **Catherine MORENCY**, *Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport*

La chaire de recherche Mobilité est un lieu privilégié de recherche, d'expérimentation et de développement méthodologique pour soutenir l'évaluation des contributions des projets, politiques et plans de transport au développement durable. Le développement d'indicateurs de mobilité durable, d'abord comme outil de monitoring des impacts des projets, politiques et plans de transport puis comme instrument d'anticipation de ces impacts, est au cœur de la mission de cette chaire.

Elle propose notamment :

1. de dresser l'état de l'art et de la pratique en matière d'évaluation des projets, politiques et plans de transport sous une perspective de développement durable, au Québec et au niveau international;
2. de procéder à une évaluation critique d'indicateurs ainsi qu'à leur formalisation;
3. de proposer des développements méthodologiques pour assurer l'exploitation des bases de données disponibles et leur bonification;
4. de mettre en valeur différentes banques de données aptes à contribuer de façon pertinente aux outils de modélisation de la mobilité;
5. de formuler des cadres conceptuels d'évaluation des projets, politiques et plans de transport en milieu urbain;
6. d'assurer le transfert des connaissances et méthodes.

- **Robert PELLERIN**, *Chaire de recherche Jarislowsky / SNC-Lavalin en gestion de projets internationaux*

La Chaire a été fondée en janvier 2010 en partenariat avec la Fondation Jarislowsky et la firme SNC-Lavalin et s'intéresse aux meilleures façons de planifier et de contrôler les projets marqués d'une grande complexité. Elle situe son action au niveau de la conception des méthodes et d'outils de planification et de suivi dédiés aux projets d'ingénierie menés à l'international.

La planification de projets internationaux, qui comprend l'attribution des ressources humaines et matérielles, l'établissement d'un échéancier et le suivi du déroulement des activités de projets, est en effet complexe à plusieurs égards, en raison de la taille des projets, de leur niveau d'incertitude et de leurs besoins logistiques importants. Ces particularités rendent inadéquates l'utilisation des approches traditionnelles de planification de projet dans le cadre de projets internationaux. La mise en place de processus, de techniques et d'outils dédiés à la planification et au contrôle des projets internationaux représente ainsi un besoin réel pour les entreprises canadiennes, relayé par nos partenaires, compte tenu du nombre croissant de projets menés à l'international.

L'étude de ce sujet de recherche pose sur l'application de différentes techniques dont la recherche opérationnelle, la simulation et le développement d'outils d'aide à la décision. Elle repose sur l'échange des connaissances et des compétences issues de l'industrie et du monde universitaire.

- **Diane RIOPEL**, *Chaire Marianne-Mareschal de l'École Polytechnique de Montréal*

L'École Polytechnique a lancé en octobre 1998 une Chaire pour la promotion du génie auprès des femmes. Des femmes scientifiques s'allient aux différents intervenants du milieu scientifique et technologique québécois afin de proposer aux jeunes filles une image des carrières en génie comme une voie accessible, stimulante, dynamique et socialement importante. Par ses activités, la Chaire s'adresse tant aux jeunes filles de tous les niveaux académiques qu'aux intervenants de leur entourage.

Les objectifs sont de: informer, sensibiliser et inciter les jeunes filles à envisager une carrière en génie; inciter les étudiantes en génie à mener leurs études à terme, les professionnelles à conserver leur emploi et à s'y réaliser; mieux faire comprendre et aider à abolir les préjugés et les obstacles qui nuisent au recrutement des femmes en génie et à leur avancement dans l'industrie et le monde des affaires; sensibiliser un nombre important de femmes et de jeunes filles au potentiel des carrières en génie grâce à un maillage intensif sur le plan local, provincial et national; augmenter le nombre de femmes actives dans les différents domaines de l'ingénierie; accroître la visibilité de la place des femmes en ingénierie grâce à différents moyens de promotion et de communication; financer des étudiantes de tous les niveaux scolaires par des stages ou des bourses.

- **Zhan SU**, *Chaire Stephen-A. Jarislowsky en gestion des affaires internationales*

La Chaire Stephen-A.-Jarislowsky en gestion des affaires internationales a été créée en 2000 pour promouvoir et soutenir la recherche, la formation et le transfert des connaissances vers les organisations dans le domaine de la gestion internationale. Son rôle est de contribuer à la performance des organisations en développant des connaissances en gestion internationale, en organisant des formations pour les dirigeants actuels et futurs et en offrant de l'assistance professionnelle et de la consultation.

### ***Consortium de recherche***

- **Luc LEBEL, Jonathan GAUDREAU et Sophie D'AMOURS**, *FOR@C : de la forêt au client*

Le consortium de recherche FORAC, un partenariat solide entre des intervenants de l'industrie des produits forestiers, vise à être une référence internationale reconnue pour ses réalisations et sa dynamique de collaboration. Afin d'améliorer la compétitivité de l'industrie québécoise des produits forestiers, le consortium étudie, développe et valide des modèles d'affaires, des méthodes et des technologies d'aide à la décision pour la conception et la gestion de réseaux de création de valeur innovants, dans une perspective de développement durable.

Le consortium concrétise sa mission en basant ses actions sur les valeurs fondamentales suivantes : l'excellence, le réseautage, la pertinence et la communication. FORAC offre ainsi à ses partenaires le développement de connaissances et de solutions de pointe, leur transfert et la formation de personnel

hautement qualifié dans le domaine de l'ingénierie des affaires appliqué au contexte de l'industrie des produits forestiers.

Le programme de recherche de FORAC est composé de 4 initiatives majeures permettant de couvrir 3 grands thèmes de recherche :

- 1) Conception et gestion des réseaux de création de valeur;
- 2) Système d'approvisionnement de la forêt aux usines;
- 3) Pilotage agile des centres de transformation de la fibre.

## Laboratoires

---

### **Le laboratoire sur la sécurité des transports,** responsable : Étienne Blais

Depuis le début des années 1980, des chercheurs du CIRRELT s'intéressent à l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité dans les transports, à la prévention des traumatismes routiers, ainsi qu'à l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre des accidents, leur gravité et leur coût. Au fil des ans, ces recherches ont pris une place de plus en plus importante, ce qui a entraîné la création d'un laboratoire spécifiquement consacré aux questions de sécurité dans le domaine du transport. Constitué en avril 1988, le Laboratoire sur la sécurité des transports regroupe l'ensemble des chercheurs du CIRRELT intéressés par ce domaine. Plus de 90% des décès dus aux transports surviennent sur la route, ce qui suscite de nombreux projets de recherche qui s'y rapportent. Les activités de recherche réalisées au Laboratoire montrent la grande collaboration interdisciplinaire et l'intégration des chercheurs appartenant à plusieurs disciplines comme l'assurance, la criminologie, la démographie, l'économie, l'épidémiologie, le génie civil, le génie mécanique, la géographie, l'informatique, la médecine, la psychologie, la statistique et l'urbanisme.

Une mission importante du Laboratoire est le transfert des connaissances scientifiques et technologiques à de nombreux organismes publics et privés qui ont un mandat d'action pour protéger les usagers de la route. Par exemple, une recommandation en 1985 suggérant d'utiliser les points d'inaptitude pour identifier les risques, suite aux résultats de recherches, a particulièrement influencé la tarification publique de l'assurance automobile du Québec. Des études préliminaires récentes montrent que ce changement de tarification, introduit en 1992 par la SAAQ, a contribué à réduire les accidents routiers et les infractions au Code de la sécurité routière. Une recherche épidémiologique comportant deux cohortes de conducteurs et conductrices, l'une sans téléphone mobile et l'autre avec téléphone mobile, a permis de vérifier s'il existe une association entre l'utilisation du téléphone en conduite réelle et les accidents de la route avec dommages corporels et ceux avec dommages matériels seulement. Les résultats de cette étude et la qualité des données recueillies ont suscité l'intérêt de nombreux gouvernements provinciaux, fédéraux et agences, telles que la SAAQ, la CCATM et le NHTSA de Washington. D'autres résultats de recherches du Laboratoire et projets en cours portent sur les décès évités par le port de la ceinture de sécurité, les coûts des accidents, les jeunes conducteurs et la prise de risque, les usagers vulnérables (cyclistes et piétons), les flottes de camions et les assurances, l'efficacité des glissières de sécurité, la vitesse appropriée dans les courbes, la conduite sous l'influence de l'alcool ou du cannabis, la fatigue, l'évaluation des programmes et politiques publiques en sécurité routière, la vitesse en milieu urbain, les accidents routiers au travail, l'importance des changements démographiques et leurs effets probables sur le bilan routier, la cartographie des accidents et l'amélioration des bases de données à références spatiales sur les accidents, la perception du risque d'arrestation et les comportements déviants, etc.

### **Le laboratoire sur les réseaux de services de santé,** responsables : Angel Ruiz et Vedat Verter

L'augmentation endémique des budgets requis par les organisations de santé, le vieillissement graduel de la population, ainsi que la pénurie de ressources humaines amènent les pays développés à envisager la réorganisation des soins de santé. La pression de ces facteurs est telle que la pérennité du système de santé dépend aujourd'hui de l'habileté de ses gestionnaires à améliorer la qualité des services offerts à la population tout en maîtrisant les dépenses. Ces objectifs, apparemment antagonistes, peuvent être conciliés par l'émergence et l'implantation de nouvelles idées, de nouvelles pratiques et de nouvelles technologies. Bien que l'on fasse souvent référence aux réseaux de services de santé, on constate dans la majorité des cas que ces systèmes n'ont pas été conçus avec une approche structurée selon la pensée « réseau » et qu'ils ne répondent pas à un modèle optimisé de mise en commun des ressources (humaines et techniques). La réorganisation du réseau offrant les services de santé est la réponse impérieuse aux besoins exprimés plus haut et recouvre un ensemble de préoccupations scientifiques et pratiques. Elle conduira à améliorer l'accessibilité aux ressources médicales et à favoriser des parcours et des processus de soins les plus cohérents et efficaces possibles.

Plusieurs chercheurs du CIRRELT consacrent leurs efforts à l'étude et l'amélioration des systèmes de services de santé. Le Laboratoire sur les réseaux de services de santé du CIRRELT, créé en 2009, vise à regrouper et à soutenir les activités scientifiques et de transfert des connaissances des chercheurs et des étudiants membres du CIRRELT dans ce domaine. Parmi les sujets à l'étude, on retrouve notamment la mise en place de réseaux de soins et de santé, l'organisation de la prise en charge à domicile et de la télésurveillance, la télémédecine et la télésanté, la logistique et la planification intra et interhospitalières, la gestion de la qualité et l'évaluation des performances et la gestion des risques.

Les objectifs du Laboratoire sont de :

- regrouper, consolider et appuyer les initiatives scientifiques des chercheurs tout en créant une synergie entre eux afin de maximiser leur production et leur impact sur le réseau québécois de la santé ;
- articuler et promouvoir le positionnement des chercheurs et leurs recherches autant au niveau international (création de partenariats avec d'autres groupes de recherche ou laboratoires) que national ou provincial (création de partenariats avec les institutions et les établissements) ;
- sensibiliser et former en intervenant auprès des organisations afin de transformer la pensée des gestionnaires actuels du réseau, mais aussi travailler pour l'avenir en intégrant les meilleures pratiques de gestion lors de la formation académique des médecins et des infirmiers/infirmières ;
- transférer les connaissances vers les meilleurs partenaires industriels capables de concevoir des produits, les implanter dans des plateformes commerciales et les maintenir/faire évoluer ;
- devenir, enfin, une référence internationale dans le domaine en exportant l'expertise développée et en attirant au Québec les meilleurs chercheurs et étudiants par l'établissement d'un climat dynamique et stimulant de recherche.

**Le laboratoire sur les systèmes de transport intelligents (STI)**, responsables : Teodor Gabriel Crainic et Nicolas Saunier

Le Laboratoire STI a été créé en décembre 1994 par le Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Sa création marquait la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et du développement en transport, qui englobe tous les modes, qui vise à la fois les passagers et les marchandises et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Les STI continuent d'être au cœur des réseaux contemporains logistiques et de transport, de leur fonctionnement et de leur développement, incluant les nouveaux modèles opérationnels et d'affaires (City Logistics, internet physique, transport en commun « à la demande », etc.), les nouvelles technologies (véhicules autonomes, par exemple) et les liens avec l'ensemble de la « cité intelligente ». La continuation du Laboratoire STI dans le cadre du CIRRELT reflète ce rôle majeur que jouent les STI, souligne les contributions importantes que les chercheurs du Centre y apportent et réaffirme la volonté du CIRRELT et de ses chercheurs de continuer d'être à l'avant-plan du développement scientifique et de l'innovation technologique national et international dans ce domaine.

Les buts du Laboratoire STI sont de :

- i) regrouper les activités et consolider les efforts déjà en cours;
- ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, de développement et de transfert technologique dans ce domaine;
- iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes;
- iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants;
- v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries, les autres groupes de recherche et les gouvernements au Québec et dans le reste du Canada;
- vi) favoriser la coopération internationale dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire STI se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus tant pour la planification, que pour l'exploitation en temps réel ou quasi-réel des réseaux et terminaux de transport et logistiques, en particulier des flottes de véhicules commerciaux

ou de transport en commun. Ces systèmes sont conçus pour réduire la congestion et les impacts environnementaux des activités de transport, en particulier la consommation d'énergie et la pollution atmosphérique et sonore, améliorer la mobilité et la qualité de vie des citoyens, augmenter la sécurité des réseaux logistiques et de transport, de leurs opérateurs et de leurs utilisateurs, ainsi que pour améliorer la productivité de ces systèmes et des activités économiques et sociales qu'ils soutiennent. Construisant sur la convergence des intérêts, objectifs et technologies entre les STI et les systèmes d'affaires électroniques, les activités et contributions du Laboratoire STI couvrent également ce domaine.



## 4. ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

### Membres réguliers

---

Nom	Université	Département
AGARD, Bruno	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
AÏT-KADI, Daoud	Université Laval	Génie mécanique
AWASTHI, Anjali	Université Concordia	Institut d'ingénierie des systèmes d'information
BASTIN, Fabian	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
BELLAVANCE, François	HEC Montréal	Sciences de la décision
BLAIS, Étienne	Université de Montréal	Criminologie
BOCTOR, Fayez	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
CALLEGARI COELHO, Leandro	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
CHAUHAN, Satyaveer Singh	Université Concordia	Sciences de la décision et systèmes intégrés de gestion
CIMON, Yan	Université Laval	Management
COMTOIS, Claude	Université de Montréal	Géographie
CONTARDO, Claudio	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
CONTRERAS, Ivan	Université Concordia	Génie mécanique et industriel
CORDEAU, Jean-François	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
COTÉ, Jean-François	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
CRAINIC, Teodor Gabriel	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
D'AMOURS, Sophie	Université Laval	Génie mécanique
DIONNE, Georges	HEC Montréal	Finance
EL-GENEIDY, Ahmed M.	Université McGill	École d'urbanisme
ERRICO, Fausto	École de technologie supérieure	Génie de la construction
FAROOQ, Bilal	Polytechnique Montréal	Génies civil, géologie et des mines
FERLAND, Jacques A.	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
FRAYRET, Jean-Marc	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
FREJINGER, Emma	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
GALINIER, Philippe	Polytechnique Montréal	Génie informatique et génie logiciel
GAUDREAU, Jonathan	Université Laval	Informatique et génie logiciel
GENDREAU, Michel	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
GENDRON, Bernard	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
GHARBI, Ali	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
GUY, Emmanuel	Université du Québec à Rimouski	Sciences de la gestion
HAFID, Abdelhakim	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle

<b>Nom</b>	<b>Université</b>	<b>Département</b>
HAJJI, Adnène	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
JABALI, Ola	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
JANS, Raf	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
KAZEMI ZANJANI, Masoumeh	Université Concordia	Génie mécanique et industriel
LACHAPELLE, Ugo	Université du Québec à Montréal	Études urbaines et touristiques
LAHRICHI, Nadia	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
LANGÉVIN, André	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
LAPORTE, Gilbert	HEC Montréal	Sciences de la décision
LEBEL, Luc	Université Laval	Sciences du bois et de la forêt
L'ÉCUYER, Pierre	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
LEHOUX, Nadia	Université Laval	Génie mécanique
LODI, Andrea	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
MARCOTTE, Patrice	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
MELLOULI, Sehl	Université Laval	Systèmes d'information organisationnels
MIRANDA-MORENO, Luis	Université McGill	Génie civil
MORENCY, Catherine	Polytechnique Montréal	Génies civil, géologique et mines
NOURELFATH, Mustapha	Université Laval	Génie mécanique
OUALI, Mohamed-Salah	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
PAQUET, Marc	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
PAQUETTE, Julie	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
PATTERSON, Zachary	Université Concordia	Géographie, urbanisme et environnement
PELLERIN, Robert	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
PESANT, Gilles	Polytechnique Montréal	Génie informatique et génie logiciel
POTVIN, Jean-Yves	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
POULIN, Diane	Université Laval	Management
RANCOURT, Marie-Ève	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
REI, Walter	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
REKIK, Monia	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
RENAUD, Jacques	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
RIOPEL, Diane	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
RÖNNQVIST, Mikael	Université Laval	Génie mécanique
ROUSSEAU, Louis-Martin	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
RUIZ BARTOLOME, Angel	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
SAUNIER, Nicolas	Polytechnique Montréal	Génies civil, géologique et des mines
SORIANO, Patrick	HEC Montréal	Sciences de la décision

<b>Nom</b>	<b>Université</b>	<b>Département</b>
SU, Zhan	Université Laval	Management
TRÉPANIÉ, Martin	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
VERTER, Vedat	Université McGill	Gestion des opérations
VIDYARTHI, Navneet	Université Concordia	Sciences de la décision et systèmes intégrés de gestion

### **Membres collaborateurs**

---

<b>Nom</b>	<b>Université</b>	<b>Département</b>
ANGERS, Jean-François	Université de Montréal	Mathématiques et statistique
BADAMI, Madhav G.	Université McGill	École d'urbanisme
BENYAHIA, Ilham	Université du Québec en Outaouais	Informatique et ingénierie
BERGERON, Jacques	Université de Montréal	Psychologie
BIGRAS, Yvon	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
BOURBEAU, Robert	Université de Montréal	Démographie
BOURJOLLY, Jean-Marie	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
BUEHLMANN, Urs	Virginia Polytechnic Institute and State University	Wood Science & Forest Products
CASSIVI, Luc	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
CHELBI, Anis	École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Tunis	Génie mécanique
CIRILLO, Cinzia	University of Maryland	Civil & Environmental Engineering
CORNILLIER, Fabien	Universidad del Pacifico	Escuela de Postgrado
DE MARCELLIS-WARIN, Nathalie	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
ELURU, Naveen	University of Central Florida	Civil, Environmental and Construction Engineering
FLUET, Claude-Denys	Université du Québec à Montréal	Sciences économiques
FORGET, Pascal	Université du Québec à Trois-Rivières	Génie industriel
FREDETTE, Marc	HEC Montréal	Sciences de la décision
GARDONI, Mickaël	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
HATZOPOULOU, Marianne	University of Toronto	Transportation Research Institute
ICHOUA, Soumia	Embry-Riddle Aeronautical U.	Business Administration
KALNINA, Ilze	Université de Montréal	Sciences économiques
KLIBI, Walid	Kedge Business School	Management des opérations et systèmes d'information
KROPF, Peter	Université de Neuchâtel	Institut d'informatique

<b>Nom</b>	<b>Université</b>	<b>Département</b>
LABARTHE, Olivier	Université de Bordeaux	Laboratoire de l'Intégration du Matériau au Système
LAROCQUE, Denis	HEC Montréal	Sciences de la décision
LORD, Dominique	Texas A&M University	Transportation and Materials Engineering
MAHUT, Michael	INRO	
MARCOTTE, Suzanne	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
MILLARD-BALL, Adam	U. of California Santa Cruz	Environmental Studies
MONTREUIL, Benoit	Georgia Institute of Technology	Stewart School of Ind. & Systems Eng.
PÉCORA JUNIOR, José Eduardo	Universidade Federal do Parana	General and Applied Business Department
PERBOLI, Guido	Politecnico di Torino	Control and Computer Engineering
RICCIARDI, Nicoletta	Università di Roma La Sapienza	Statistica, Probabilità e Statistiche Applicate
ROY, Jacques	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
SAVARD, Gilles	Polytechnique Montréal	Mathématiques et génie industriel
SLACK, Brian	Université Concordia	Géographie
ST-HILAIRE, Marc	Université de Carleton	Systems and Computer Engineering
STUART, Paul	Polytechnique Montréal	Génie chimique
TOULOUSE, Michel	Vietnamese German University	Informatique
VERMA, Manish	McMaster University	Operations Management
VÉRONNEAU, Simon	Naval Postgraduate School	Operations and Logistics Management

### **Membres honoraires**

---

FLORIAN, Michael A.	Informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal
LABERGE-NADEAU, Claire	Médecine sociale et préventive, Université de Montréal
LEFRANÇOIS, Pierre	Direction des études et de la recherche, Université du Québec
MARTEL, Alain	Opérations et systèmes de décision, Université Laval
ORAL, Muhittin	Faculty of Management, Sabanci University, Turquie
ROUSSEAU, Jean-Marc	Informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

## Assistants et professionnels de recherche

---

BARRIAULT, François	DUPUIS, Lilianne	LARSEN, Eric
BELHASSINE, Khaled	FENG, Yan	MARIER, Philippe
BISAILLON, Serge	GAGNON, Jonathan	METNANI, Ammar
BROTHERTON, Edith	HAKIMI, Driss	MORNEAU, Alexandre
CASTEL, Samy	LANDRY-SIMARD, Jules	ROSHANI, Mona
DESJARDINS, Denise	LEMIEUX, Sébastien	TREMBLAY-BREAULT, Martin

## Personnel administratif et technique

---

BENRAÏS, Zahida	Analyste en informatique
BUSSIÈRES, Catherine	Responsable des services administratifs (à partir de décembre 2015)
TURMEL, Marie-Claude	Responsable des services administratifs (jusqu'à décembre 2015)
COURNOYER, Lucie-Nathalie	Agente de secrétariat
DOYON, Louise	Agente de secrétariat
DUBOIS, Johanne	Technicienne en administration
GIRARD, Pierre	Analyste
JENA, Sanjay Dominik	Associé de recherche (CERC sur la science des données pour la prise de décision en temps réel)
LAAZIRI, KHALID	Analyste informatique et systèmes
LÉVESQUE, Catherine	Coordonnatrice à l'administration (FOR@C)
L'HEUREUX, Lucie	Technicienne en coordination de travail de bureau
L'HEUREUX, Martine	Agente de secrétariat
LOGO, Edoh Liagros	Technicien en informatique
MARCHAND, Pierre	Responsable des communications
MICHAUD, Guillaume	Technicien en informatique
ROY, Alexis	Gestionnaire réseau

## 5. PRODUCTION SCIENTIFIQUE

### Publications du CIRRELT

---

SAADAOUY, Y., UMANG N., FREJINGER E., A column generation framework for Berth scheduling at port terminal, mai 2015	CIRRELT-2015-15
FARNOUSH, F., FRAYRET, J.-M., LABEL L., BEAUDRY C., Agent-based simulation of multi-round timber combinatorial auction, mai 2015	CIRRELT-2015-16
BEKTAS T., CRAINIC T.G., VAN WOENSEL T., From managing urban freight to smart City Logistics networks, mai 2015	CIRRELT-2015-17
CHABOT T., COELHO L.C., RENAUD J., CÔTÉ J.-F., Mathematical models, heuristic and exact method for order picking in 3D-narrow aisles, juin 2015	CIRRELT-2015-18
ALIBEYG A., CONTRERAS I., FERNANDEZ E., Hub network design problems with profits, juin 2015	CIRRELT-2015-19
ANGER J.-F., DESJARDINS D., DIONNE G., GUERTIN F., Modelling and estimating individual and firm effects with count panel data, juin 2015	CIRRELT-2015-20
MAGGIONI F., CRAINIC T.G., PERBOLI G., REI W., The generalized skeleton solution: A new measure of the quality of the deterministic solution in stochastic programming, juin 2015	CIRRELT-2015-21
ROSHANI M., LEHOUX N., FRAYRET J.-M., University-industry collaborations and open innovations: An integrated methodology for mutually beneficial relationships, juin 2015	CIRRELT-2015-22
GLERUM A., VÄTSTBERG BLOM O., FREJINGER E., KARLSTRÖM A., HUGOSSON BESER M., BIERLAIRE M., A dynamic discrete-continuous choice model of car ownership, usage and fuel type, juin 2015	CIRRELT-2015-23
TIEN M., FREJINGER E., FOSGERAU M., BASTIN F., A dynamic discrete-continuous choice mode of car ownership usage and fuel type, juin 2015	CIRRELT-2015-24
TIEN M., FREJINGER E., BASTIN F., Comparing regret minimization and utility maximization for route choice using the recursive logit model, juin 2015	CIRRELT-2015-25
WISEMAN N., PATTERSON Z., Testing block subdivision algorithms on block designs, juin 2015	CIRRELT-2015-26
REZAEI A., RUIZ A., SORIANO P., A systematic test for identifying inconsistency, learning and fatigue effects in stated choice surveys, juin 2015	CIRRELT-2015-27
BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., Recent advances in emergency medical services management, juillet 2015	CIRRELT-2015-28
DIONNE G., HASSANI SAISSI S., Endogenous hidden Markov regimes in operational loss data: Application to the recent financial crisis, juillet 2015	CIRRELT-2015-29
REZAEI A., PATTERSON Z., Detecting, non-transitive, inconsistent responses in discrete choice experiments, juillet 2015	CIRRELT-2015-30
CÔTÉ J.-F., GUASTARоба G., SPERANZA M. G., The value of integrating loading and routing, juillet 2015	CIRRELT-2015-31

SINCLAIR K., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A column generation post-optimization heuristic for the integrated aircraft and passenger recovery problem, juillet 2015	CIRRELT-2015-32
KOÇ C., BETKAS T., JABALI O., LAPORTE G., The impact of location, fleet composition and routing on emissions in urban freight distribution, juillet 2015	CIRRELT-2015-33
COELHO C. L., RENAUD J., LAPORTE G., Road-based goods transportation: A survey of real-world application from 2000 to 2015, août 2015	CIRRELT-2015-34
MOCCIA L., LAPORTE G., Improved models for technology choice in a transit corridor with fixed demand, août 2015	CIRRELT-2015-35
LAHYANI R., COELHO C.L, RENAUD J., Alternative formulations and improved bounds for the multi-depot fleet size and mix vehicle routing, août 2015	CIRRELT-2015-36
MAI T., Recursive network MEV model for route choice analysis, août 2015	CIRRELT-2015-37
MAI T., FREJINGER E., BASTIN F., Comparing regret minimization and utility maximization for route choice using the recursive logit model, août 2015	CIRRELT-2015-38
WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Two-echelon pharmaceutical reverse supply chain coordination with customers incentives, août 2015	CIRRELT-2015-39
SILVESTRI S., LAPORTE G., CERULLI R., The Rainbow cycle cover problem, août 2015	CIRRELT-2015-40
FRANGIONI A., GORGONE E., GENDRON B., On the computation efficiency of subgradient methods: A case study in combinatorial optimization, août 2015	CIRRELT-2015-41
CRAINIC T.G., Parallel meta-heuristic search, août 2015	CIRRELT-2015-42
PELLETIER S., JABALI O., LAPORTE, G., VENERONI M., Goods distribution with electric vehicles: Battery degradation and behaviour modeling, septembre 2015	CIRRELT-2015-43
VEENSTRA M., RODBERGE J.K., VIS I.F.A., COELHO L.C., The pickup and delivery traveling salesman problem with handling costs, septembre 2015	CIRRELT-2015-44
CRAINIC T.G., HEWITT M., TOULOUSE M., VUDUC M., Location and service network design, septembre 2015	CIRRELT-2015-45
FARMER J.-G., FRAYRET J.-M., Reverse logistics simulation in a second-hand goods company, septembre 2015	CIRRELT-2015-46
FERRERO F., PERBOLI, G., VESCO A., CAIATI V., GOBBATO L., Car-sharing services – part A taxonomy and annotated review, septembre 2015	CIRRELT-2015-47
FERRERO F., PERBOLI, G., VESCO A., CAIATI V., Car-sharing services – part B business and service models, septembre 2015	CIRRELT-2015-48
CHABOT T., LAYANI R., COELHO L.C., RENAUD J., Order picking problems underweight, fragility and category constraints, septembre 2015	CIRRELT-2015-49
EMDE S., GENDREAU M., Scheduling in-house transport vehicles to feed parts to automotive assembly lines, octobre 2015	CIRRELT-2015-50

FRAPPIER A., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., A new method to measure the quality and the diversity of transit trip alternatives, octobre 2015	CIRRELT-2015-51
LI H., NASSIR N., TRÉPANIÉ M., HICKMAN M., Validating and calibrating a destination estimation algorithm for public transport smart card fare collection systems, octobre 2015	CIRRELT-2015-52
NOURI P., MORENCY C., Untangling the impacts of various factors on emission levels of light duty gasoline vehicles, octobre 2015	CIRRELT-2015-53
PARRAGH S.N., CORDEAU J.-F., Branch-and-price for the truck and trailer routing problem with time windows, octobre 2015	CIRRELT-2015-54
VERREAULT H., MORENCY C., What about proxy respondent bias over time?, octobre 2015	CIRRELT-2015-55
JEIHOONIAN M., ZANJANI K.M., GENDREAU M., Closed-loop supply chain network design under uncertain quality status: Case of durable products, novembre 2015	CIRRELT-2015-56
RESTREPO M.I., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Combining benders decomposition and column generation for multi-activity tour scheduling, novembre 2015	CIRRELT-2015-57
RESTREPO M.I., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., A two-stage stochastic programming approach for multi-activity tour scheduling, novembre 2015	CIRRELT-2015-58
BÉLANGER V., LANZARONE E., RUIZ A., SORIANO P., The ambulance relocation and dispatching problem, novembre 2015	CIRRELT-2015-59
SILVESTRI S., LAPORTE G., CERULLI R., A branch-and-cut algorithm for the minimum branch vertices spanning tree problem, novembre 2015	CIRRELT-2015-60
DIONNE G., MALEKAN S., Optimal form of retention for securitized loans under moral hazard, décembre 2015	CIRRELT-2015-61
BOUH M.A., RIOPEL D., Sélection des équipements de manutention: revue de littérature, décembre 2015	CIRRELT-2015-62
BOUH M.A., RIOPEL D., Material handling equipment selection: New classifications of equipments and attributes, décembre 2015	CIRRELT-2015-63
JABALI O., ERDOGAN G., Continuous approximation models for the fleet replacement and composition problem, décembre 2015	CIRRELT-2015-64
CIMON Y., Harnessing (The Right) key industrial capabilities: Issues and challenges, décembre 2015	CIRRELT-2015-65
MAI T., BASTIN F., FREJINGER E., A decomposition method for estimating recursive logit based route choice models, décembre 2015	CIRRELT-2015-66
ELBEK M., CRAINIC T.G., REI W., Multi-period collection of recyclable, décembre 2015	CIRRELT-2015-67
LARRAIN H., COELHO L.C., CATALDO A., Managing the inventory and distribution of cash in automated teller machines using a variable MIP neighborhood search algorithm, janvier 2016	CIRRELT-2016-01



DIONNE G., ZHOU X., The dynamics of ex-ante high-frequency liquidity: An empirical analysis, janvier 2016	CIRRELT-2016-02
PARASKEVOPOULOS D.C., LAPORTE G., REPOUSSIS P.P., TARANTILIS C.D., Resource constrained routing and scheduling: Review and research prospects, février 2016	CIRRELT-2016-03
DARVISH M., LARRAIN H., COELHO L.C., A dynamic multi-plant lot-sizing and distribution problem, février 2016	CIRRELT-2016-04
SINCLAIR K., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A rolling horizon heuristic for aircraft and passenger recovery, février 2016	CIRRELT-2016-05
COMTOIS C., SLACK B., Dynamic determinants in global iron ore supply chain, février 2016	CIRRELT-2016-06
ZAHABI S.A.H., PATTERSON Z., Towards transittip itinerary inference from smartphone data: A case study from Montreal, Canada, février 2016	CIRRELT-2016-07
DE OLIVEIRA F.B., ENAYATIFA R., SADA EI H.J., GUIMARAES F.G., POTVIN J.-Y., A cooperative coevolutionary algorithm for the multi-depot vehicle routing problem, février 2016	CIRRELT-2016-08
GRANGIER P., GENDREAU M., LEHUÉDÉ F., ROUSSEAU L.-M., A matheuristic based on large neighborhood search for the vehicle routing problem with cross-docking, février 2016	CIRRELT-2016-09
FROGER A., GENDREAU M., MENDOZA J.E., PINSON E., ROUSSEAU L.-M., Solving a wind turbine maintenance scheduling problem, février 2016	CIRRELT-2016-10
ANAYA-ARENAS A.M., RUIZ A., RENAUD J., Models for a fair humanitarian relief distribution, mars 2016	CIRRELT-2016-11
ZEHTABIAN S., BASTIN F., Penalty parameter update strategies in progressive hedging algorithm, mars 2016	CIRRELT-2016-12
AMROUSS A., EL HACHEMI N., GENDREAU M., GENDRON B., Real-time management of transportation disruptions in forestry, mars 2016	CIRRELT-2016-13
WANG X., CRAINIC T.G., WALLACE S.W., Stochastic scheduled service network design: The value of deterministic solutions, mars 2016	CIRRELT-2016-14
HIRSCH P., BELLAVANCE F., Pilot project to validate the transfer of training of driving skills learned on a high fidelity driving simulator to on-road driving, avril 2016	CIRRELT-2016-15
KOÇ C., BEKTAŞ T., JABALI O., LAPORTE G., The truck driver scheduling problem with idling options, avril 2016	CIRRELT-2016-16
CARLE M.-A., D'AMOURS S., AZOUZI R., Biomass and carbon dynamics in forest management at a strategic scale, avril 2016	CIRRELT-2016-17
CHAKRABORTY T., CHAUHAN S.S., OUHIMMOU M., Mitigating supply disruption with backup supplier under uncertain demand : Competition and cooperation, avril 2016	CIRRELT-2016-18
BAGLOEE S.A., FLORIAN M., SARVI M., A new policy in congestion pricing: Why only toll? Why not subsidy?, Avril 2016	CIRRELT-2016-19

- ROLDAN R.F., BASAGOITI R., COELHO L.C., Robustness of inventory replenishment and customer selection policies for the dynamic and stochastic inventory-routing problem, avril 2016 CIRRELT-2016-20
- BOUH M.A., RIOPEL D., Fiches techniques des systèmes d'entrepôts des charges palettisées, avril 2016 CIRRELT-2016-21
- THEVENIN S., ZUFFEREY N., POTVIN J.-Y., Makespan minimization for a parallel machine scheduling problem with preemption and job incompatibility, avril 2016 CIRRELT-2016-22

## Volumes

---

MORENCY C., MUNIZAGA M., GREAVES S., Transportation Research Procedia, *Transportation Research Procedia-Volume 11*, 530 p. 10<sup>th</sup> International Conference on Transport Survey Methods, Leura, Australie, 16-21 novembre 2014, mai, 2015

## Chapitres et ouvrages collectifs

---

AL SALEM A., AWASTHI A., WANG C., A multicriteria multistep approach for evaluating supplier quality in large datasets, *Quality and Reliability Management and Its Applications*, Springer London, Pham, Hoang (ed.) 3-25, 2015

BEKTAS T., DEMIR E., LAPORTE G., Green vehicle routing, *Green Transportation Logistics: The Quest for Win-Win Solutions*, H.N. Psaraftis ed., Springer, Switzerland, chap. 7, 243-265, 2016

BLAIS É., BOURBEAU R., BELLAVANCE F., CLÉROUX PERREAULT M.-P., Évaluation par l'approche comparative : comparaison des bilans routiers du Québec et de l'Ontario, *Évaluation des politiques de sécurité routière : méthodes, outils et limites*, 157-176, G. Blanchard et L. Carnis, coordination scientifique, L'Harmattan, Paris, mai, 2015

FRAYRET J.-M., Les symbioses industrielles, *L'Économie circulaire: une transition incontournable*, 60-63, S. Sauvé, D. Normandin, M. McDonald (eds.), Les Presses de l'Université de Montréal, 2016

KRIZEK K.J., EL-GENEIDY A.M., WILSON R., How stable are preferences for neighbourhood type and design in residential moves?, *International Handbook on Transport and Development*, 179-197, chapitre 12, R. Hickman, D. Bonilla, M. Givoni & D. Banister (eds.), Edward Elgar, août 2015

LACHAPPELLE U., Travel demand management and GHG emission reductions: Meeting multiple objectives through partnerships and multilevel coordination, *Planning Canada: A Case Study Approach*, R. Thomas (ed.), Oxford University Press Canada, 405-414, 2016

LODI A., TUBERTINI P., Pre-operative activities and operating theater planning in Emilia- Romagna, Italy, *Optimization in the Real World*, volume 13, 115-137, K., Shinano Y., Waki H. (eds), Springer, Tokyo, 2016

MUSTAPHA K., MCHEICK H., MELLOULI S., Smart cities and resilience plans: A multi-agent based simulation for extreme event rescuing, *Smarter as the New Urban Agenda: A Comprehensive View of the 21<sup>st</sup> Century City*, 149-170, J.R. Gil-Garcia, T.A. Pardo, T. Nam (eds.), Springer, 2016

NORMANDIN D., FRAYRET J.-M., RAUFFLET E., Les organisations et les produits au cœur du déploiement, *L'Économie circulaire: une transition incontournable*, 83-87, S. Sauvé, D. Normandin, M. McDonald (eds.), Les Presses de l'Université de Montréal, 2016

RESTREPO M.-I., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., A Benders decomposition approach for multi-activity tour scheduling, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ST-JEAN É., LEBEL L., Forestry entrepreneurs - Research on high performance business model, *Precious Forests - Precious Earth*, Dr. Miodrag Zlatic (Ed.), ISBN: 978-953-51-2175-6, Chapter 8, 2015

VERTER V., ZHANG Y., Location models for preventive care, *Applications of Location Analysis*, Eiselt H.A. and V. Marianov (Eds), Springer-Verlag, 232, 223-241, 2015

### **Articles publiés (avec arbitrage)**

---

ABOOLIAN R., BERMAN O., VERTER V., Maximal accessibility network design in the public sector, *Transportation Science*, en ligne le 4 mai 2015, dx.doi.org/10.1287/trsc.2015.0595, 2015

ADO A., SU Z., China in Africa: A critical literature review, *Critical Perspective on International Business*, doi: 10.1108/cpoib-05-2013-0014, 2016

ADULYASAK Y., CORDEAU J.-F., JANS R., Benders decomposition for production routing under demand uncertainty, *Operations Research*, 63(4), 851-867, 2015

AFSAR S., BROTCORNE L., MARCOTTE P., SAVARD G., Achieving an optimal trade-off between revenue and energy peak within a smart grid environment, *Renewable Energy*, en ligne le 1 février 2016, doi.org/10.1016/j.renene.2016.01.055, 2016

AL-AZAD MD. S., AHN J., SU Z., Antecedents of second order outsourcing by manufacturing suppliers in low-cost countries, *Asian Social Science*, doi:10.5539/ass.v11n16p302, 2015

ALDOWAISAN T., NOUR EL FATH M., HASSAN J., Six sigma performance for non-normal processes, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 20 juin 2015, doi:10.1016/j.ejor.2015.06.036, 2015

AMROUSS A., GENDREAU M., GENDRON B., Managing unforeseen events in forest transportation, *J-FOR*, 5(5) 2015

AWASTHI A., ADETILOYE K., CRAINIC T.G., Collaboration partner selection for city logistics planning under municipal freight regulations, *Applied Mathematical Modelling*, 40(1), 510-525, 2015

AWASTHI A., KANNAN G., Green supplier development program selection using NGT and VIKOR under fuzzy environment, *Computer and Industrial Engineering*, 91, 100-108, 2016

AYACHI R., BOUKHRIS I., MELLOULI S., BEN AMOR N., ELOUEDI Z., Proactive and reactive e-government services recommendation, *Universal Access in the Information Society*, en ligne le 29 octobre 2015, doi: 10.1007/s10209-015-0442-z, 2015

AZADEH S.S., MARCOTTE P., SAVARD G., A non-parametric approach to demand forecasting in revenue management, *Computers & Operations Research*, 63, 23-31, 2015

- BARIRANI A., BEAUDRY C., AGARD B., Distant recombination and the creation of basic inventions: An analysis of the diffusion of public and private sector nanotechnology patents in Canada, *Technovation*, 36-37, 39-52, 2015
- BAUD-LAVIGNE B., AGARD B., PENZ B., Simultaneous product family and supply chain design: An optimization approach, *International Journal of Production Economics*, 174, 111-118, 2016
- BEN-SALEM A., GHARBI A., HAJJI A., Production and uncertain green subcontracting control for an unreliable manufacturing system facing emissions, *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 83(9), 1787-1799, 2015
- BERERICHE Y., AÏT-KADI D., Contingency design for reliability in a supply chain, *International Journal of Risk and Contingency Management*, doi:10.4018/IJRCM.2015040103, 2015
- BERGERÈS A.-S., D'ASTOUS P., DIONNE G., Is there any dependence between consumer credit line utilization and default probability on a term loan? Evidence from bank-customer data, *Journal of Empirical Finance*, 33, 276-286, 2015
- BHUIYAN M.F.H., AWASTHI A., WANG C., Investigating the impact of access-timing-sizing regulations on urban logistics, *International Journal of Logistics Management*, 20(2), 216-238, 2016
- BINART S., DEJAX P., GENDREAU M., SEMET F., A 2-stage method for a field service routing problem with stochastic travel and service times, *Computers & Operations Research*, 65, 64-75, 2016
- BLAIS É., BELLAVANCE F., MARCIL A., CARNIS L., Effects of introducing an administrative .05% blood alcohol concentration limit on law enforcement patterns and alcohol-related collisions in Canada, *Accident Analysis and Prevention*, 82, 101-111, 2015
- BLAIS É., CARNIS L., Improving the safety effect of speed camera programs: Evidence from the French experience, *Journal of Safety Research*, 55, 135-145, 2015
- BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Daily fluctuations in transit and jobs availability: A comparative assessment of time-sensitive accessibility measures, *Journal of Transport Geography*, 52, 73-81, 2016
- BONAMI P., LODI A., TRAMONTANI A., WIESE S., On mathematical programming with indicator constraints, *Mathematical Programming*, 151(1), 191-223, 2015
- BOTEV Z. I., L'ÉCUYER P., SIMARD A., TUFFIN B., Static network reliability estimation under the Marshall-Olkin copula, *ACM Transactions on Modeling and Computer Simulation*, 26(2), 14, 2016
- BOUKHERROUB T., LEBEL L., RUIZ A., A framework for sustainable forest resource allocation: A Canadian case study, *Omega*, en ligne le 27 octobre 2015, doi:10.1016/j.omega.2015.10.011, 2015
- BOUSLAH B., GHARBI A., PELLERIN R., Integrated production, sampling quality control and maintenance of deteriorating production systems with AOQL constraint, *Omega*, en ligne le 11 août 2015, dx.doi.org/10.1016/j.omega.2015.07.012, 2015
- BOUSLAH B., GHARBI A., PELLERIN R., Joint economic design of production, continuous sampling inspection and preventive maintenance of a deteriorating production systems, *International Journal of Production Economics*, 173, 184-198, 2016

- BRICHA N., NOUR EL FATH M., Protection of warehouses and plants under capacity constraint, *Reliability Engineering and System Safety (RESS)*, 138, 93-104, 2015
- BÉLANGER V., KERGOSIEN Y., RUIZ A., SORIANO P., An empirical comparison of relocation strategies in real-time ambulance fleet management, *Computer and Industrial Engineering*, 94, 216-229, 2016
- CABANTOUS L., LAPORTE G., ASP, the art and science of practice: academia-industry interfacing in operations research in Montréal, *Interfaces*, 45(6), 554-566, 2015
- CARVALHO M., LODI A., PEDROSO J.P., VIANA A., Nash equilibria in the two-player kidney exchange game, *Mathematical Programming*, en ligne le 21 avril 2016, doi: 10.1007/s10107-016-1013-7, 2016
- CHAKRABORTY T., CHAUHAN S., VIDYARTHI N., Coordination and competition in a common retailer channel: Wholesale versus revenue-sharing mechanisms, *International Journal of Production Economics*, 166, 103-118, 2015
- CHEN L., GENDREAU M., HA MINH H., LANGEVIN A., A robust optimization approach for the road network daily maintenance routing problem with uncertain service time, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 85, 40-51, 2016
- CHEN W., GUINET A., RUIZ A., Modeling the logistics response to a bioterrorist anthrax attack, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 19 avril 2016, doi:10.1016/j.ejor.2016.03.052, 2016
- CHEN W., KUCUKYAZICI B., VERTER V., SAENZ M.J., Supply chain design for unlocking the value of remanufacturing under uncertainty, *European Journal of Operational Research*, 247(3), 804-819, 2015
- CHENG J., VERMA M., VERTER V., Impact of train makeup on hazmat risk in a transport corridor, *Journal of Transportation Safety & Security*, en ligne le 27 avril 2016, doi: org/10.1080/19439962.2016.1162890, 2016
- CHERKESLY M., DESAULNIERS G., IRNICH S., LAPORTE G., Branch-price-and-cut algorithms for the pickup and delivery problem with time windows and multiple stacks, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 30 octobre 2015, doi:10.1016/j.ejor.2015.10.046, 2015
- CHERKESLY M., DESAULNIERS G., LAPORTE G., A population-based metaheuristic for the pickup and delivery problem with time windows and LIFO loading, *Computers & Operations Research*, 62, 23-35, 2015
- CIRILLO C., XU R., BASTIN F., A dynamic formulation for car ownership modeling, *Transportation Science*, 50(1), 322-335, 2016
- COELHO L.C., GAGLIARDI J.P., RENAUD J., RUIZ A., Solving the vehicle routing problem with lunch break arising in the furniture delivery industry, *Journal of the Operational Research Society*, en ligne le 9 décembre 2015, doi:10.1057/jors.2015.90, 2015
- COELHO L.C., LAPORTE G., Classification, models and exact algorithms for multi-compartment delivery problems, *European Journal of Operational Research*, 242(3), 854-864, 2015
- COELHO L.C., RENAUD J., LAPORTE G., Road-based goods transportation: a survey of real-world logistics applications from 2000 to 2015, *INFOR: Information Systems and Operational Research*, en ligne le 4 avril 2016, doi: org/10.1080/03155986.2016.1167357, 2016
- CONTRERAS I., TANASH M., VIDYARTHI N., Exact and heuristic approaches for the cycle hub location problem, *Annals of Operations Research*, en ligne le 6 janvier 2016, doi: 10.1007/s10479-015-2091-2, 2016

- CRAINIC T.G., ERRICO F., REI W., RICCIARDI N., Modeling demand uncertainty in two-tier city logistics tactical planning, *Transportation Science*, en ligne le 10 décembre 2015, doi: 10.1287/trsc.2015.0606, 2015
- CRAINIC T.G., GAJPAL Y., GENDREAU M., Multi-zone multi-trip vehicle routing problem with time windows, *INFOR*, 53(2), 49-67, 2015
- CRAINIC T.G., GOBBATO L., PERBOLI G., REI W., Logistics capacity planning: A stochastic bin packing formulation and a progressive hedging meta-heuristic, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 10 mars 2016, doi:10.1016/j.ejor.2016.02.040, 2016
- CRAINIC T.G., LAPORTE G., Transportation in supply chain management: Recent advances and research prospects, *International Journal of Production Research*, 54(2), 403-404, 2016
- CÔTÉ A.-M., BLAIS É., OUELLET F., Vers un modèle écologique de la victimisation en milieu scolaire, *Criminologie*, 48(1), 261-287, 2015
- D'AMBOISE G., LODI A., WIESE S., BRAGALLI C., Erratum to “Mathematical programming techniques in water network optimization”, *European Journal of Operational Research*, 245(1), 338 (EJOR 243 2015, 774-788), 2015
- D'AMBOISE G., LODI A., WIESE S., BRAGALLI C., Mathematical programming techniques in water network optimization, *European Journal of Operational Research*, 243(3), 774-788, 2015
- DAMANT-SIROIS G., EL-GENEIDY A.M., Who cycles more? Determining cycling frequency through a segmentation approach in Montreal, Canada, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 113-125, 2015
- DARGHOOUTH M.N., AÏT-KADI D., CHELBI A., Joint reliability based design and periodic preventive maintenance policy for systems sold with warranty, *Journal of Quality in Maintenance Engineering (JQME)*, doi:10.1108/JQME-12-2014-0060, 2016
- DE ARAUJO J.B., DE REYCK B., DEGRAEVE Z., FRAGKOS I., JANS R., Period decomposition for the capacity constrained lot sizing problem with setup times, *INFORMS Journal on Computing*, 27(3), 431-448, 2015
- DEMS A., ROUSSEAU L.-M., FRAYRET J.-M., A hybrid constraint programming approach to a wood procurement problem with bucking decisions, *Constraints*, 21(2), 303-317, 2016
- DE OLIVEIRA F.B., ENAYATIFAR R., SADA EI H.J., GUIMARAES F.G., POTVIN J.-Y., A cooperative coevolutionary algorithm for the multi-depot vehicle routing problem, *Expert Systems with Applications*, 43, 117-130, 2016
- DESAULNIERS G., RAKKE J.G., COELHO L.C., A branch-price-and-cut algorithm for the inventory-routing problem, *Transportation Science*, en ligne le 26 octobre 2015, doi: org/10.1287/trsc.2015.0635, 2015
- DIAB E.I., EL-GENEIDY A.M., The far side story: Measuring the benefits of bus stop location on transit performance, *Transportation Research Record*, 2538, 1-10, 2015
- DIONNE G., LA HAYE M., BERGERÈS A.-S., Does asymmetric information affect the premium in mergers and acquisitions?, *Canadian Journal of Economics*, 48(3), 819-852, 2015
- DIONNE G., PACURAR M., ZHOU X., Liquidity-adjusted intraday value at risk modeling and risk management: An application to data from Deutsche Börse, *Journal of Banking and Finance*, 59, 202-2019, 2015

- DIONNE G., SANTUGINI M., Production flexibility and hedging, *Risks*, 3, 543-552, 2015
- DUBÉ P.-A., IMBEAU D., DUBEAU D., LEBEL L., KOLUS A., Removing the thermal component from heart rate provides an accurate vO<sub>2</sub> estimation in forest work, *Applied Ergonomics*, en ligne le 30 décembre 2015, doi:10.1016/j.apergo.2015.12.005, 2015
- EL HACHEMI N., CRAINIC T.G., LAHRICHI N., REI W., VIDAL T., Solution integration in combinatorial optimization with applications to cooperative search and rich vehicle routing, *Journal of Heuristics*, 21(5), 663-685, 2015
- EL HACHEMI N., SADOUNE M., EL HALLAOUI I., ROUSSEAU L.-M., A two-phase approach to solve the synchronized bin-forklift scheduling problem, *Journal of Intelligent Manufacturing*, en ligne le 10 mai 2015, doi: 10.1007/s10845-015-1086-9, 2015
- EL-GENEIDY A.M., BULIUNG R., DIAB E.I., VAN LIEROP D., LANGLOIS M., LEGRAIN A., Non-stop equity: Assessing transit accessibility and social disparity over time, *Environment & Planning B - Planning and Design*, 43(3), 540-560, 2016
- ELBOUNJIMI M., ABDULNOUR G., AÏT-KADI D., A mixed integer linear programming model for the design of remanufacturing closed-loop supply chain network, *International Journal of Supply and Operations Management*, 2(3), 820-832, 2015
- ERRICO F., DESAULNIERS G., GENDREAU M., REI W., ROUSSEAU L.-M., A priori optimization with recourse for the vehicle routing problem with hard time windows and stochastic service times, *European Journal of Operational Research*, 249(1), 55-66, 2016
- FAHINDE C., ABODOHOU A., MOHIUDDIN M., SU Z., External financial inflows and domestic investment in the economies of WAEMU: Crowding-out versus crowding-in effects, *The Journal of Developing Areas*, doi: 10.1353/jda.2015.0161, 2015
- FEKI Y., HAJJI A., REKIK M., A hedging policy for carriers' selection under availability and demand uncertainty, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, en ligne le 12 décembre 2015, doi:10.1016/j.tre.2015.11.011, 2015
- FIOROTTO D., DE ARAUJO S.A., JANS R., Hybrid methods for lot sizing on parallel machines, *Computers & Operations Research*, 63, 136-148, 2015
- FISCETTI M., LODI A., MONACI M., SALVAGNIN D., TRAMONTANI A., Improving branch-and-cut performance by random sampling, *Mathematical Programming Computation*, 8(1), 113-132, 2016
- FLISBERG P., FRISK M., RÖNNQVIST M., GUAJARDO M., Potential savings and cost allocations for forest fuel transportation in Sweden: A country-wide study, *Energy*, doi:10.1016/j.energy.2015.03.105, 2015
- FORTIN P., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Innovative GTFS data application for transit network analysis using a graph-oriented method, *Journal of Public Transportation*, 19(4), 18-37, 2016
- FROGER A., GENDREAU M., MENDOZA J., PINSON E., ROUSSEAU L.-M., Maintenance scheduling in the electricity industry: A literature review, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 7 septembre 2015, doi: org/10.1016/j.ejor.2015.08.045, 2015

GAJPAL Y., NOUR EL FATH M., Two efficient heuristics to solve the integrated load distribution and production planning problem, *Reliability Engineering and System Safety (RESS)*, en ligne le 29 juillet 2015, doi:10.1016/j.ress.2015.06.019, 2015

GENDREAU M., GHIANI G., GUERRIERO E., Time-dependent routing problems: A review, *Computers & Operations Research*, 64, 189-197, 2015

GENDREAU M., MANERBA D., MANSINI R., The multi-vehicle traveling purchaser problem with pairwise incompatibility constraints and unitary demands: A branch-and-price approach, *European Journal of Operational Research*, 248(1), 59-71, 2016

GENDRON B., KHUONG P.-V., SEMET F., A multilayer variable neighborhood search method for a two-echelon adaptive location-distribution problem, *NETWORKS - An International Journal*, 66(3), 214-234, 2015

GHALI M.-R., FRAYRET J.-M., ROBERT J.-M., Green social networking: Concept and potential applications to initiate industrial synergies, *Journal of Cleaner Production*, 115, 23-35, 2016

GHAREHGOZLI A.H., LAPORTE G., YU Y., DE KOSTER R., Scheduling twin yard cranes handling requests with precedences in a container block with multiple open locations, *Transportation Science*, 49(3), 686-705, 2015

GHIAMI Y., VAN WOENSEL T., CHRISTIANSEN M., LAPORTE G., A combined liquefied natural gas routing and deteriorating inventory management problem, *Lecture Notes in Computer Science*, 9335, 91-104, 2015

GIL A., FRAYRET J.-M., Log classification in the hardwood timber industry: method and value analysis, *International Journal of Production Research*, en ligne 17 nov. 2015, doi: org/10.1080/00207543.2015.1106607, 2015

GILBERT F., ANJOS M.F., MARCOTTE P., SAVARD G., Optimal design of bilateral contracts for energy procurement, *European Journal of Operational Research*, 246(2), 641-650, 2015

GUAJARDO M., JÖRNSTEN K., RÖNNQVIST M., Constructive and blocking power in collaborative transportation, *OR Spectrum*, en ligne le 4 août 2015, 10.1007/s00291-015-0413-z, 2015

GUAJARDO M., RÖNNQVIST M., A review on cost allocation methods in collaborative transportation, *International Transactions in Operational Research*, en ligne le 11 septembre 2015, doi:10.1111/itor.12205, 2015

GUINET A., BOUKHERROUB T., RUIZ A., FONDREVELLE J., OUHIMMOU M., Intégration de la performance durable dans les modèles de conception et de planification des chaînes logistiques : un état de l'art, *Journal Européen des Systèmes Automatisés*, doi:10.3166/JESA.49.237-270, 2016

GUY E., LASSERRE F., Commercial shipping in the Arctic: New perspectives, challenges and regulations, *Polar Record*, 1-11, 2016

HAJEJ Z., REZG N., GHARBI A., A decision optimization model for leased manufacturing equipment with warranty under forecasting production/maintenance problem, *Mathematical Problems in Engineering*, vol. 15, article ID 274530, 14 pages, 2015

HAJEJ Z., REZG N., GHARBI A., An optimal production/maintenance strategy under lease contract with warranty period, *Journal of Quality in Maintenance Engineering (JQME)*, 22(1), 35-50, 2016



- HAJJI A., PELLERIN R., GHARBI A., LÉGER P.-M., BABIN G., Toward valuable prediction of ERP diffusion in North American automotive industry: A simulation based approach, *International Journal of Production Economics*, en ligne le 16 février 2016, doi:10.1016/j.ijpe.2016.02.007, 2016
- HE LI, TRÉPANIÉ M., Estimating the destination of unlinked trips in public transportation smart card fare collection systems, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2535, 97-104, 2015
- HLIOUI R., GHARBI A., HAJJI A., Integrated quality strategy in production and raw material replenishment in a manufacturing-oriented supply chain, *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 81(1), 335-348, 2015
- HLIOUI R., GHARBI A., HAJJI A., Replenishment, production and quality control strategies in three-stage supply chain, *International Journal of Production Economics*, 166, 90-102, 2015
- HOSSEINALIFAM M., MARCOTTE P., SAVARD G., Network capacity control under a nonparametric demand choice model, *Operations Research Letters*, 43(5), 461-466, 2015
- HOSSEINALIFAM M., SAVARD G., MARCOTTE P., Computing booking limits under a non-parametric demand model: A mathematical programming approach, *Journal of Revenue and Pricing Management*, 15(2), 170-184, 2016
- HUSSAIN M., AWASTHI A., TIWARI M.K., Interpretive structural modeling-analytic network process integrated framework for evaluating sustainable supply chain management alternatives, *Applied Mathematical Modelling*, 40(5-6), 3671-3687, 2016
- IACONO M., LEVINSON D.M., EL-GENEIDY A.M., WASFI R.A., A Markov chain model of land use change, *TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment*, 8(3), 263-276, 2015
- IBRAHIM R., KUCUKYAZICI B., VERTER V., GENDREAU M., BLOSTEIN M., Designing personalized treatment: An application to anticoagulation therapy, *Production and Operations Management*, en ligne le 13 novembre 2015, doi: 10.1111/poms.12514, 2015
- IBRAHIM R., L'ÉCUYER P., SHEN H., THIONGANE B., Inter-dependent, heterogeneous, and time-varying service-time distributions in call centers, *European Journal of Operational Research*, 250(2), 480-492, 2016
- IBRAHIM R., YE H., L'ÉCUYER P., SHEN H., Modeling and forecasting call center arrivals: A literature survey and a case study, *International Journal of Forecasting*, en ligne le 15 mars 2016, doi:10.1016/j.ijforecast.2015.11.012, 32(3), 2016
- JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., A comprehensive fuzzy risk-based maintenance framework for prioritization of medical devices, *Applied Soft Computing*, 32, 322-334, 2015
- JAYASWAL S., VIDYARTHI N., DAS S., A cutting plane approach to combinatorial bandwidth packing problem with queuing delays, *Optimization Letters*, en ligne le 6 février 2016, doi : 10.1007/s11590-016-1005-9, 2016
- JEIHOONIAN M., KAZEMI ZANJANI M., GENDREAU M., Accelerating Benders decomposition for closed-loop supply chain network design: Case of used durable products with different quality levels, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 11 janvier 2016, doi:10.1016/j.ejor.2015.12.052, 2016
- JENA S.D., CORDEAU J.-F., GENDRON B., Modeling and solving a logging camp location problem, *Annals of Operations Research*, 232(1), 151-177, 2015

- JENA S.D., CORDEAU J.-F., GENDRON B., Solving a dynamic facility location problem with partial closing and reopening, *Computers & Operations Research*, 67, 143-154, 2016
- JODOIN J.-P., BILODEAU G.-A., SAUNIER N., Tracking all road users at multimodal urban traffic intersections, *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, en ligne le 26 avril 2016, doi: 10.1109/TITS.2016.2545245, 2016
- KEIVANPOUR S., AÏT-KADI D., MASCLE C., End of life aircrafts recovery and green supply chain (a conceptual framework for addressing opportunities and challenges), *Management Research Review*, doi:10.1108/MRR-11-2014-0267, 2015
- KENDALL G., BAI R., BLAZEWICZ J., DE CAUSMAECKER P., GENDREAU M., JOHN R., LI J., MCCOLLUM B., PESCH E., QU RONG, SABAR N., VANDEN BERGHE G., YEE A., Good laboratory practice for optimization research, *Journal of the Operational Research Society*, 67(4), 676-689, 2016
- KONE C.T., HAFID A., BOUSHABA M., Performance management of IEEE 802.15.4 wireless sensor networks for precision agriculture, *IEEE Sensors Journal*, 15(10), 5734-5747, 2015
- KONG J., RÖNNQVIST M., FRISK M., Using mixed integer programming models to synchronously determine production levels and market prices in an integrated market for roundwood and forest biomass, *Annals of Operations Research*, 179-199, 2015
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., A hybrid evolutionary algorithm for heterogeneous fleet vehicle routing problems with time windows, *Computers & Operations Research*, 64, 11-27, 2015
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., The fleet size and mix location-routing problem with time windows: Formulations and a heuristic algorithm, *European Journal of Operational Research*, 248(1), 33-51, 2016
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., The impact of depot location, fleet composition and routing on emissions in city logistics, *Transportation Research B: Methodological*, 84, 81-102, 2016
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., Thirty years of heterogeneous vehicle routing, *European Journal of Operational Research*, 249(1), 1-21, 2016
- LACHAPELLE U., FRANK L., SALLIS J., SAELENS B., CONWAY T., Active transportation by transit-dependent and choice riders: Potential displacement of other physical activity, *Journal of Planning Education and Research*, en ligne le 19 novembre 2015, doi: 10.1177/0739456X15616253, 2015
- LACHAPELLE U., NOLAND R., Inconsistencies in associations between crime and walking: A reflection of poverty and density, *International Journal of Sustainable Transportation*, 9(2), 103-115, 2015
- LACHAPELLE U., Walk, bicycle, and transit trips of transit-dependent and choice riders in the 2009 United States National Household Travel Survey, *Journal of Physical Activity and Health*, 12(8), 1139-1147, 2015
- LAHRICHI N., CRAINIC T.G., GENDREAU M., REI W., CRISAN G.C., VIDAL T., An integrative cooperative search framework for multi-decision-attribute combinatorial optimization: Application to the MDPVRP, *European Journal of Operational Research*, 246(2), 400-412, 2015
- LANGLOIS M., VAN LIEROP D., WASFI R.A., EL-GENEIDY A.M., Chasing sustainability: Do newcomers in TODs adopt more sustainable modes of transportation?, *Transportation Research Record*, 2531, 83-92, 2015

- LAPORTE G., MEUNIER F., CALVO R.W., Shared mobility systems, *4OR - Quarterly Journal of the Belgian, French and Italian Operations Research Societies*, 13(4), 341-360, 2015
- LAPORTE G., PASCOAL M.M.B., Path based algorithms for metro networks design, *Computers & Operations Research*, 62C, 78-94, 2015
- LEE Y.C.E., CHAN C.K., LANGEVIN A., LEE H.W.J., Integrated inventory-transportation model by synchronizing delivery and production cycles, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, en ligne le 16 avril 2016 doi.org/10.1016/j.tre.2016.03.017, 2016
- LEGRAIN A., BULIUNG R., EL-GENEIDY A.M., Who, what, when, and where: Revisiting the influences of transit mode share, *Transportation Research Record*, 2537, 42-51, 2015
- LEGRAIN A., ELURU N., EL-GENEIDY A.M., Am stressed, must travel: The relationship between mode choice and commuting stress, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34, 141-151, 2015
- LEI H., WANG R., LAPORTE G., Solving a multi-objective dynamic stochastic districting and routing problem with a co-evolutionary algorithm, *Computers & Operations Research*, 67, 12-24, 2016
- LEMAMOU E., GALINIER P., CHAMBERLAND S., A hybrid iterated local search algorithm for the global planning problem of survivable 4G wireless networks, *IEEE Transactions on Networking*, 24(1), 137-148, 2016
- LEO G., LODI A., TUBERTINI P., DE MARTINO M., Emergency department management in Lazio, Italy, *Omega*, 58, 128-138, 2016
- LODI A., MALAGUTI E., STIER-MOSES N., BONINO T., Design and control of public-service contracts and an application to public transportation systems, *Management Science*, 62(4), 1165-1187, 2016
- LODI A., MONACI M., PIETROBUONI E., Partial enumeration algorithms for two-dimensional bin packing problem with guillotine constraints, *Combinatorial Optimization: Theory, Computation, and Applications*, en ligne le 17 septembre 2015, dx.doi.org/10.1016/j.dam.2015.09.012, 2015
- LUNDSTRÖM J., ÖHMAN K., RÖNNQVIST M., GUSTAFSSON L., Considering future potential regarding structural diversity in selection of forest reserves, *PLOS one*, en ligne le 11 février 2016, doi:10.1371/journal.pone.0148960, 2016
- MACHANI M., NOUR EL FATH M., D'AMOURS S., A scenario-based modelling approach to identify robust transformation strategies for pulp and paper companies, *International Journal of Production Economics*, 168, 41-63, 2015
- MAI A.T., FREJINGER E., BASTIN F., A misspeciation test for logit-based route choice models, *Economics of Transportation*, 4(4), 215-226, 2015
- MAILLÉ M., FRAYRET J.-M., Industrial waste reuse and by-product synergy optimization, *Journal of Industrial Ecology*, en ligne le 22 février 2016, doi: 10.1111/jiec.12403, 2016
- MANAUGH K., BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Overcoming barriers to active transportation: A mixed methods approach to understanding reasons for not cycling, *Transportation*, en ligne le 18 février 2016, doi: 10.1007/s11116-016-9682-x, 2016
- MANAUGH K., EL-GENEIDY A.M., The importance of neighborhood type dissonance in understanding the effect of the built environment on travel behavior, *Journal of Transport and Land Use*, 8(2), 45-57, 2015

- MANSUY N., THIFFAULT E., LEMIEUX S., MANKA F., PARÉ D., LEBEL L., Sustainable biomass supply chains from salvage logging of fire-killed stands: A case study for wood pellet production in eastern Canada, *Applied Energy*, 154, 62-73, 2015
- MARCOTTE P., SAVARD G., Applied bilevel programming, *EURO Journal on Computational Optimization*, 3(3), 161-162, 2015
- MARTINELLI R., CONTARDO C., Exact and heuristic algorithms for capacitated vehicle routing problems with quadratic costs structure, *INFORMS Journal on Computing*, 27(4), 658-676, 2015
- MASSON R., LAHRICHI N., ROUSSEAU L.-M., A two-stage solution method for the annual dairy transportation problem, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 30 octobre 2015, doi: org/10.1016/j.ejor.2015.10.058, 2015
- MEIGNAN D., FRAYRET J.-M., PESANT G., Interactive planning system for forest road location, *Journal of Heuristics*, 21(6), 789-817, 2015
- MEIGNAN D., KNUST S., FRAYRET J.-M., PESANT G., GAUD N., A review and taxonomy of interactive optimization methods in operations research, *ACM Transactions on Interactive Intelligent Systems*, 5(3), article 17, 1-43, 2015
- MEISEL F., REI W., GENDREAU M., BIERWIRTH C., Designing supply networks under maximum customer order lead times, *IIE Transactions*, en ligne le 2 décembre 2015, doi: org/10.1080/0740817X.2015.1110267, 2015
- MELEGA G., DE ARAUJO J.B., JANS R., Comparison of MIP models for the integrated lot-sizing and one-dimensional cutting stock problem, *Pesquisa Operacional*, 36(1), 167-196, 2016
- MENEZES M., RUIZ-HERNANDEZ D., VERTER V., A rough-cut approach for evaluating location-routing decisions via approximation algorithms, *Transportation Research Part B: Methodological*, en ligne le 7 avril 2016, doi: org/10.1016/j.trb.2016.03.003, 2016
- MICHELSON W., LACHAPPELLE U., Patterns of walking among employed, urban Canadians: Variations by commuting mode, time of day, and days of the week, *Applied Research in Quality of Life*, en ligne le 14 novembre 2015, doi:10.1007/s11482-015-9439-2, 2015
- MOATARI KAZEROUNI A., CHINNIAH Y., AGARD B., A proposed occupational health and safety estimation tool for manufacturing systems, *International Journal of Production Research*, 53(15) 4459-4475, 2015
- MOATARI KAZEROUNI A., CHINNIAH Y., AGARD B., Integrating occupational health and safety in facility layout planning, Part I: Methodology, *International Journal of Production Research*, 53(11), 3243-3259, 2015
- MOATARI KAZEROUNI A., CHINNIAH Y., AGARD B., Integration of occupational health and safety in the facility layout planning, Part II: Design of the kitchen of a hospital, *International Journal of Production Research*, 53(11), 3228-3242, 2015
- MOCCIA L., LAPORTE G., Improved models for technology choice in a transit corridor with fixed demand, *Transportation Research B: Methodological*, 83, 245-270, 2016
- MORADI A., LODI A., HASHEMI S.M., Virtual private network design over the first Chvátal closure, *RAIRO - Recherche opérationnelle / Operations Research*, 49(3), 569-588, 2015

- MOREIRA M.C.O., CORDEAU J.-F., COSTA A.M., LAPORTE G., Robust assembly line balancing with heterogeneous workers, *Computers and Industrial Engineering*, 88, 254-263, 2015
- MOREIRA N., SANTA-EULALIA L.A., AÏT-KADI D., WOOD-HARPER T., WANG Y., A conceptual framework to develop green textiles in the aeronautic completion industry: A case study in a large manufacturing company, *Journal of Cleaner Production*, 105, 371-388, 2015
- NABAVI NIAKI N., FU T., SAUNIER N., MIRANDA-MORENO L.F., AMADOR-JIMENEZ L., BRUNEAU J.-F., Effects of road lighting on bicycle and pedestrian accident frequency: Case study in Montreal, Canada, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2555, 86-94, 2016
- NAJI-AZIMI Z., SALARI M., RENAUD J., RUIZ A., A practical vehicle routing problem with desynchronized arrivals to depot, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 13 avril 2016, doi:10.1016/j.ejor.2016.04.007, 2016
- NGUYEN P.K., CRAINIC T.G., TOULOUSE M., Multi-trip pickup and delivery problem with time windows and synchronization, *Annals of Operations Research*, en ligne le 17 mars 2016, doi: 10.1007/s10479-015-2001-7, 2015
- NORLUND E.K., GRIBKOVSKAIA I., LAPORTE G., Supply vessel planning under cost, environment and robustness considerations, *Omega*, 57 Part B, 271-281, 2015
- NOUR EL FATH M., NAHAS N., BEN-DAYA M., Integrated preventive maintenance and production decisions for imperfect processes, *Reliability Engineering and System Safety (RESS)*, 148, 21-31, 2016
- NTABE E.N., LEBEL L., MUNSON A.D., SANTA-EULALIA L.A., A systematic literature review of the supply chain operations reference (SCOR) model application with special attention to environmental issues, *International Journal of Production Economics*, 169, 310-332, 2015
- ORESHKIN B.N., L'ÉCUYER P., RÉGNARD N., Rate-based daily arrival process models with application to call centers, *Operations Research*, 64(2), 510-527, 2016
- ORTEGA RIEJOS F.A., BARRENA E., ORTIZ CANCA D., LAPORTE G., Analyzing the theoretical capacity of railway networks with a radial-backbone topology, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 84, 83-92, 2016
- ORTIZ ASTORQUIZA C., CONTRERAS I., LAPORTE G., The minimum flow cost Hamiltonian cycle problem: A comparison of formulations, *Discrete Applied Mathematics*, 187, 140-154, 2015
- ORTIZ ASTORQUIZA C., CONTRERAS I., LAPORTE G., Multi-level facility location as the maximization of a submodular set function, *European Journal of Operational Research*, 247(3), 1013-1016, 2015
- OUARET S., KENNE J.P., GHARBI A., POLOTSKI V., Age-dependent production and replacement strategies in failure-prone manufacturing systems, *Journal of Engineering Manufacture*, en ligne le 7 décembre 2015, doi: 10.1177/0954405415616060, 2015
- PALOMO-MARTINEZ P.J., SALAZAR-AGUILAR A., LAPORTE G., LANGEVIN A., A hybrid variable neighborhood search for the orienteering problem with mandatory visits and exclusionary constraints, *Computers & Operations Research*, en ligne le 2 décembre 2015, doi: org/10.1016/j.cor.2015.11.007, 2015

- PARASKEVOPOULOS D.C., BEKTAS T., CRAINIC T.G., POTTS C.N., A cycle-based evolutionary algorithm for the fixed-charge capacitated multi-commodity network design problem, *European Journal of Operational Research*, en ligne le 11 janvier 2016, doi:10.1016/j.ejor.2015.12.051, 2016
- PATTERSON Z., FARBER S., Potential path areas and activity spaces in application: A review, *Transport Reviews*, 35(6), 679-700, 2015
- PELLETIER S., JABALI O., LAPORTE G., 50<sup>th</sup> Anniversary invited article-Goods distribution with electric vehicles: Review and research perspectives, *Transportation Science*, 50(1), 3-22, 2016
- PEREIRA D.L., GENDREAU M., SALLES DA CUNHA A., Lower bounds and exact algorithms for the quadratic minimum spanning tree problem, *Computers & Operations Research*, 63, 149-160, 2015
- PESANT G., Achieving domain consistency and counting solutions for dispersion constraints, *INFORMS Journal on Computing*, 27(4), 690-703, 2015
- POLOTSKI V., KENNE J.P., GHARBI A., Failure-prone manufacturing systems with setups: Feasibility and optimality under various hypotheses about perturbations and setup interplay, *International Journal of Mathematics in Operational Research*, 7(6), 681-705, 2015
- POLOTSKI V., KENNE J.P., GHARBI A., Optimal production scheduling for hybrid manufacturing-remanufacturing systems with setups, *Journal of Manufacturing Systems*, 37 part 3, 730-714, 2015
- PÉCORA J.E., RUIZ A., SORIANO P., A hybrid collaborative algorithm to solve an integrated wood transportation and paper pulp production problem, *Journal of the Operational Research Society*, 67(4), 537-550, 2016
- QUIRION-BLAIS O., TRÉPANIÉ M., LANGEVIN A., A case study of snow plow routing using an adaptive large hood search metaheuristic, *Transportation Letters*, en ligne le 9 octobre 2015, doi: 10.1179/1942787514Y.0000000042, 2015
- RAFIEI R., NOUR EL FATH M., GAUDREAU J., SANTA-EULALIA L.A., BOUCHARD M., Dynamic safety stock in co-production demand-driven wood remanufacturing mills: A case study, *International Journal of Production Economics*, David Martell Student Paper Prize in Forestry, 165, 90-99, 2015
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., AÏT-KADI D., RUIZ A., Using fuzzy cost-based FMEA, GRA and profitability theory for minimizing failures at a healthcare diagnosis service, *Quality and Reliability Engineering International*, 31(4), 601-615, 2015
- RAYENI M.S., HAFID A., SAHU P.K., Dynamic spatial partition density-based emergency message dissemination in VANETs, *Vehicular Communications*, 2(4), 208-222, 2015
- RESTREPO M.-I., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Branch-and-price for personalized multiactivity tour scheduling, *INFORMS Journal on Computing*, en ligne le 11 avril 2016, doi: org/10.1287/ijoc.2015.0683, 2016
- RIVERA-GOMEZ H., GHARBI A., KENNE J.P., MONTANO-ARANGO O., CORONA-ARMENTA J.R., Production control problem integrating overhaul and subcontracting strategies for a quality deteriorating manufacturing system, *International Journal of Production Economics*, 171 part 1, 134-150, 2016
- ROLDAN R.F., BASAGOITI R., COELHO L.C., Robustness of inventory replenishment and customer selection policies for the dynamic and stochastic inventory-routing problem, *Computers & Operations Research*, en ligne le 20 avril 2016, doi:10.1016/j.cor.2016.04.004, 2016

- ROY M.-C., CHARTIER A., CRÈTE J., POULIN D., Factors influencing e-government use in non-urban areas, *Electronic Commerce Research*, 15(3), 349-363, 2015
- RÖNNQVIST M., D'AMOURS S., WEINTRAUB A., JOFRE A., GUNN E., HAIGHT R.G., MARTELL D., MURRAY A.T., ROMERO C., Operations research challenges in forestry: 33 open problems, *Annals of Operations Research*, 232(1), 11-40, 2015
- SADDIER S., PATTERSON Z., JOHNSON A., CHAN M., Mapping the Jitney network with smartphones in Accra, Ghana: The Accramobile experiment, *Transportation Research Record*, 2581, 113-123, 2016
- SAHOO J., CHERKAOUI K., HAFID A., Dynamic hierarchical aggregation for vehicular sensing, *Computer Communications*, 46 Part A, 33-42, 2016
- SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., The value of integrated tactical planning optimization in the lumber supply chain, *International Journal of Production Economics*, 171(1), 22-33, 2016
- SAUVAGEAU G., FRAYRET J.-M., Waste paper procurement optimization: An agent-based simulation approach, *European Journal of Operational Research*, 242(3), 987-998, 2015
- SHAHRIARI K., HESSAMI A.G., JADIDI A., LEHOUX N., An approach toward a conceptual collaborative framework based on a case study in a wood supply chain, *IEEE Systems Journal*, doi:10.1109/JSYST.2014.2386344, 2015
- SINCLAIR K., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A column generation post-optimization heuristic for the integrated aircraft and passenger recovery problem, *Computers & Operations Research*, 65, 42-52, 2016
- SIUIL., MORENCY C., VERREAULT H., An octopus and a circle at the basis of a framework for the evaluation of sustainable mobility, *Transport Journal*, en ligne le 28 mars 2016, dx.doi.org/10.3846/16484142.2016.1156021, 2016
- SOLYALI O., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., The impact of modeling on robust inventory management under demand uncertainty, *Management Science*, 62(4), 1188-1201, 2015
- STEWART C., DIAB E.I., BERTINI R.L., EL-GENEIDY A.M., Perspectives on transit: Potential benefits of visualizing transit data, *Transportation Research Record*, 2544, 90-101, 2016
- STEWART C., EL-GENEIDY A.M., Don't stop just yet! A simple, effective, and socially responsible approach to bus-stop consolidation, *Public Transport: Planning and Operations*, 8(1), 1-23, 2016
- STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., Mapping cyclist activity and injury risk in a network combining smartphone GPS data and bicycle counts, *Accident Analysis and Prevention*, 83, 132-142, 2015
- TARZANAGH D.A., PEYGHAMI M.R., BASTIN F., A new nonmonotone adaptive retrospective trust region method for unconstrained optimization, *Journal of Optimization Theory and Applications*, 167(2), 676-692, 2015
- TAS D., GENDREAU M., JABALI O., LAPORTE G., The traveling salesman problem with time-dependent service times, *European Journal of Operational Research*, 248(2), 372-383, 2016
- TUCCI C.L., POULIN D., Introduction to the special issue on electronic government: Investment in communities, firms, technologies and infrastructure, *Electronic Commerce Research*, 15(3), 301-302, 2015

- VAHID S., LEHOUX N., SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., VENKATADRI U., Supply chain modelling frameworks for forest products industry: A systematic literature review, *INFOR: Information Systems and Operational Research*, en ligne le 12 avril 2016, doi:10.1080/03155986.2016.1149312, 2016
- VAN ANHOLT R.G., COELHO L.C., LAPORTE G., VIS I.F.A., An inventory-routing problem with pickups and deliveries arising in the replenishment of automated teller machines, *Transportation Science*, en ligne le 24 février 2016, doi/abs/10.1287/trsc.2015.0637, 2016
- VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., The pursuit of satisfaction: Variation in satisfaction with bus transit service among riders with encumbrances and riders with disabilities using a large-scale survey from London, UK, *Transport Policy*, 47, 64-71, 2016
- VIDYARTHI N., JAYASWAL S., CHETTY V.B.T., Bandwidth packing problem with queuing delays: Modelling and exact solution approach, *Journal of Global Optimization*, en ligne le 16 janvier 2016, doi: 10.1007/s10898-015-0399-8, 2016
- WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Coordinating a green reverse supply chain in pharmaceutical sector by negotiation, *Computers and Industrial Engineering*, en ligne le 31 décembre 2015, doi:10.1016/j.cie.2015.12.026, 2015
- WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Two-echelon pharmaceutical reverse supply chain coordination with customers incentives, *International Journal of Production Economics*, en ligne le 15 mars 2016, doi:10.1016/j.ijpe.2016.03.003, 2016
- WISEMAN N., PATTERSON Z., Testing block subdivision algorithms on block designs, *Journal of Geographical Systems*, 18(1), 17-43, 2016
- WISSEN HAYEK U., FAROOQ B., EFTHYMIU D., VON WIRTH T., TEICH M., NEUENSCHWANDER N., GRËT-REGAMEY A., Quality of urban patterns: Spatially explicit evidence for multiple scales, *Landscape and Urban Planning*, 142(2015), 47-62, 2015
- YASMIN F., MORENCY C., ROORDA M., Assessment of spatial transferability of an activity-based model, TASHA, *Transportation Research Part A*, 78, 200-213, 2015
- YASMIN F., MORENCY C., ROORDA M., Macro-, meso-, and micro-level validation of an activity-based travel demand model, *Transportmetrica A: Transport Science*, 13(3), 222-249, 2016
- YOUNG M., TANGUAY G., LACHAPPELLE U., Transportation costs and urban sprawl: An empirical analysis of 10 large Canadian metropolitan areas, *Research in Transportation Economics*, 12(8), 1139-1147, 2015
- ZAHABI A., MIRANDA-MORENO L.F., PATTERSON Z., BARLA P., Impacts of built environment and emerging green technologies on daily transportation greenhouse gas emissions in Quebec cities, *Transportation*, en ligne le 1 juillet 2015, doi 10.1007/s11116-015-9631-0, 2015
- ZANGENEHPUR S., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Are signalized intersections with cycle tracks safer? A case-control study based on automated surrogate safety analysis using video data, *Accident Analysis and Prevention*, 86, 161-172, 2016



## Articles acceptés (avec arbitrage)

---

ADEGBOYEGA O., MELLOULI S., Deploying governance networks for societal challenges, *Government Information Quarterly*, 2016

ANOWAR S., ELURU N., MIRANDA-MORENO L.F., A joint econometric analysis of temporal and spatial flexibility of activities, vehicle type choice and primary driver selection, *Journal of Transportation Research Records*, 2015

AZEVEDO R.C., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., A new reference model for core supply chain processes, *Journal of Supply Chain and Operations Management*, 2016

AZEVEDO R.C., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., Chain Management processes - state of the art, proposition and applications, *Production Planning and Control*, 2015

BAYDOUN G., HAÏT A., PELLERIN R., CLÉMENT B., BOUVIGNIES G., A rough-cut capacity planning model with overlapping, *OR Spectrum*, 2016

BITTENCOURT O., VERTER V., Daily capacity management for hospitals: A Brazilian case study, *International Journal of Supply and Operations Management*, 2015

BOUJEMAA R., JEBALI A., HAMMAMI S., RUIZ A., BOUCHRIHA H., A stochastic approach for designing two-tiered emergency medical service system, *Flexible Services and Manufacturing*, 2016

BOUKHRIS I., AYACHI R., ELOUEDI Z., MELLOULI S., BEN AMOR N., Decision model for policy-makers in the context of citizens engagement, *Social Science Computer Review*, 2015

BÉLANGER V., LANZARONE E., RUIZ A., SORIANO P., The ambulance relocation and dispatching problem, *European Journal of Operational Research*, 2015

BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., Recent advances in emergency medical services management, *European Journal of Operational Research*, 2015

CACCHIANI V., JUNGER M., LIERS F., LODI A., SCHMIDT D.R., Single-commodity robust network design with finite and Hose demand sets, *Mathematical Programming*, 2016

CHABOT T., LAHYANI R., RENAUD J., COELHO L.C., Order picking problems underweight, fragility and category constraints, *International Journal of Production Research*, 2016

CHARI N., DIALLO C., VANKATADRI U., AÏT-KADI D., Production Planning in the presence of remanufactured spare components: an application in the airline industry, *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 2016

CHOUMAN M., CRAINIC T.G., GENDRON B., Commodity representations and cutset-based inequalities for multicommodity capacitated fixed-charge network design, *Transportation Science*, 2015

CRAINIC T.G., ERRICO F., MALUCELLI F., NONATO M., A Benders decomposition approach for the symmetric TSP with generalized latency, *Transportation Science*, 2015

DARVISH M., LARRAIN H., COELHO L.C., A multi-attribute multi-plant lot-sizing and distribution problem, *International Journal of Production Research*, 2016

- DEMS A., FRAYRET J.-M., ROUSSEAU L.-M., Annual timber procurement planning with bucking decisions, *European Journal of Operational Research*, 2016
- DESAULNIERS G., ERRICO F., IRNICH S., SCHNEIDER M., Exact algorithms for electric vehicle-routing problems with time windows, *Operations Research*, 2016
- DIAB, E., VAN LIEROP, D., EL-GENEIDY A.M., Recommending transit: Disentangling users' willingness to recommend transit and their intended continued use for publication, *Travel Behaviour and Society*, 2016
- EL-GENEIDY, A.M., LEVINSON, D., DIAB, E., BOISJOLY, G., VERBICH, D. & LOONG, C., The cost of equity: Assessing accessibility by transit and social disparity using total travel cost, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2016
- EL-GENEIDY A.M., VAN LIEROP D., WASFI R.A., Do people value bicycle sharing? A multilevel longitudinal analysis capturing the impact of bicycle sharing on residential sales in Montreal, Canada. *Transport Policy*, 2016
- ERRICO F., DESAULNIERS G., GENDREAU M., REI W., ROUSSEAU L.-M., The vehicle routing problem with hard time windows and stochastic service times, *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 2016
- FISCHETTI M., LODI A., MONACI M. SALVAGNIN D., TRAMONTANI A., Improving branch-and-cut performance by random sampling, *Mathematical Programming Computation*, 2016
- FU T., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Measuring crosswalk safety at non signalized crossings during nighttime based on surrogate measures of safety: Case study in Montreal, Canada, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2016
- FU T., STIPANSIC J., ZANGENEHPUR S., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Automatic traffic data collection under varying lighting and temperature conditions in multimodal environments: Thermal vs visible spectrum video-based systems, *Journal of Advance Transportation*, 2016
- GAGLIARDI J.P., RENAUD J., RUIZ A., COELHO L.C., The vehicle routing problem with pauses, *Journal of the Operational Research Society*, 2015
- GENDREAU M., JABALI O., REI W., Future directions in stochastic vehicle routing, *Transportation Science*, 2016
- GENDRON B., GOUVEIA L., Reformulations by discretization for piecewise linear integer multicommodity network flow problems, *Transportation Science*, 2015
- GENDRON B., KHUONG P.-V., SEMET F., A Lagrangian-based branch-and-bound algorithm for the two-level uncapacitated facility location problem with single-assignment constraints, *Transportation Science*, 2016
- GENDRON B., SCUTELLÀ M.-G., GARROPPO R.G., NENCIONI G., TAVANTI L., A branch-and-Benders-cut method for nonlinear power design in green wireless local area networks, *European Journal of Operational Research*, 2016
- GRANGIER P., GENDREAU M., LEHUÉDÉ F., ROUSSEAU L.-M., An adaptive large neighborhood search for the two-echelon multiple-trip vehicle routing problem with satellite synchronization, *European Journal of Operational Research*, 2016
- HASHEMI DOULABI S.H., ROUSSEAU L.-M., PESANT G., A constraint-programming-based branch-and-price-and-cut approach for operating room planning and scheduling, *INFORMS Journal on Computing*, 2016

- HOSSEINALIFAM M, MARCOTTE P, SAVARD G., A new bid price approach to dynamic resource allocation in network revenue management, *European Journal of Operational Research*, 2016
- JOCELYN S., CHINNIAH Y., OUALI M-S., Contribution of dynamic experience feedback to the quantitative estimation of risks for preventing accidents: A proposed methodology for machinery safety, *Safety Science*, 2016
- KLABI H., MELLOULI S., REKIK M., A reputation based electronic government procurement model, *Government Information Quarterly*, 2016
- LAURESHYN A., DE GOEDE M., SAUNIER N., FYHRI A., Cross-comparison of three surrogate safety methods to diagnose cyclist safety problems at intersections in Norway, *Accident Analysis and Prevention*, 2016
- L'ÉCUYER P., MUNGER D., LatticeBuilder: A general software tool for constructing rank-1 Lattice rules, *ACM Transactions on Mathematical Software*, 2016
- LODI A., TUBERTINI P., GRILLI R., MAZZOCCHETTI A., RUOZI C., SENESE F., Needs forecast and fund allocation of medical speciality positions in Emilia-Romagna (Italy) by system dynamics and integer programming, *Health Systems*, 2016
- MAZUMDER M.N.H., SU Z., BHUIYAN A.B., RASHID MD. M., The economy-wide impact of tourism in Malaysian: An input-output analysis, *Tourism Analysis: An Interdisciplinary Journal*, 2016
- MONROY LICHT I.M., AMAYA A., LANGEVIN A., The rescheduling arc routing problem, *International Transactions in Operational Research*, 2016
- MORENCY C., VERRAULT H., Integration of a phone-based household travel survey and a web-based student travel survey, *Transportation*, 2016
- RAFIEI R., NOURELFATH M., GAUDREAU J., SANTA-EULALIA LA, BOUCHARD M, Analysis of uncontrollable supply effects on a co-production demand-driven wood remanufacturing mill with alternative processes, *INFOR Special Issue on Forestry Applications*, 2016
- RAGAB A., YACOUT S., OUALI M-S., Face recognition using multi-class logical analysis of data. Recognition and image analysis, *Pattern Recognition and Image Analysis*, 2016
- RAGAB A., YACOUT S., OUALI M-S, OSMAN H., Prognostics of multiple failure modes in rotating machinery using a pattern-based classifier and cumulative incidence functions, *Journal of Intelligent Manufacturing*, 2016
- RATH S., GENDREAU M., GUTJAHR W.J., Bi-objective stochastic programming models for determining depot locations in disaster relief operations, *International Transactions in Operational Research*, 2015
- REBAIAIA M-L., AÏT-KADI D., Factoring theorem application using polygon-to-chain reductions for determining K-terminal network reliability, *American Journal of Operations Research*, 2016
- SU Z., TANG J.M., Product Innovation, Cost-cutting and firm economic performance in the post-crisis context: Canadian micro evidence, *Journal of CENTRUM Cathedra: The Business and Economics Research Journal*, 2016
- SVENSON G., FLISBERG P., RÖNNQVIST M., Using analytics in the implementation of vertical and horizontal curvature in route calculation, *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 2016

THEVENIN S., ZUFFEREY N., POTVIN J.-Y., Graphmulti-coloring for a job scheduling application, *Discrete Applied Mathematics*, 2016

THEVENIN S., ZUFFEREY N., POTVIN J.-Y., Makespan minimization for a parallel machine scheduling problem with preemption and job incompatibility, *International Journal of Production Research*, 2016

VAN LIEROP D., MAAT, K., EL-GENEIDY A.M., Talking TOD: Learning about transit-oriented development in the United States, Canada, and the Netherlands, *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 2016

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., A new segmentation approach: Evidence from two Canadian cities, *Journal of Public Transportation*, 2016

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Loyalty in transit: An analysis of bus and rail users in two Canadian cities, *Research in Transportation Economics*, 2016

VEENSTRA M., VIS I.F.A., ROODBERGEN K.J., COELHO L.C., The pickup and delivery traveling salesman problem with handling costs, *European Journal of Operational Research*, 2016

WU X., LÜ Z., GALINIER, P., Restricted swap-based neighborhood search for the minimum connected dominating set problem, *Networks*, 2016

ZAHABI A., CHANG A., MIRANDA-MORENO L.F., PATTERSON Z., Exploring the link between the neighborhood typologies, bicycle infrastructure and commuting cycling over time and the potential impact on commuter GHG emissions, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2016

### Comptes rendus de conférences

---

AHMED BOUH M., RIOPEL D., Material handling equipment selection: New classification of equipments and attributes, *IESM Proceedings*, 8 pages, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015

AJORLOU A., AWASTHI A., AGHDAM A.G., Distributed urban traffic control based on locally observable cell occupancies, *ACC Proceedings - American Control Conference*, 1035-1040, Chicago, États-Unis, 1-3 juillet, 2015

ALAYET C., LEHOUX N., LEBEL L., Mise en place d'une approche collaborative au sein d'une chaîne de valeur forestière régionale, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

AMEKNASSI L., AÏT-KADI D., AGUEZZOUL A., REZG N., Sustainable third party logistics selection: A Decision model based on QFD-fuzzy AHP & Taguchi robust design, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 15 p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

ASSID M., GHARBI A., HAJJI A., Production planning and opportunistic preventive maintenance for unreliable one-machine two-products manufacturing systems, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 48(3), 478-483, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

ASSID M., GHARBI A., HAJJI A., Étude de comparaison de politiques de commande pour un système manufacturier non fiable avec setup, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

Audy J.-F., Feng Y., D'Amours S., Rönnqvist M., An educational tool in value chain management: A case study competition in the forest sector, *SSAFR Proceedings*, Uppsala, Suède, 19-21 août, 2015

BACHIRI I., GAUDREAU J., CHAIB-DRAA B., QUIMPER C.-G., RLBS: An adaptive backtracking strategy based on reinforcement learning for combinatorial optimization, *27<sup>th</sup> IEEE International Conference on Tools with Artificial Intelligence (ICTAI)*, pp. 936-942, Vietri sul Mare, Italy, 9-11 novembre, 2015

BACHIRI I., GAUDREAU J., CHAIB-DRAA B., QUIMPER C.-G., RLBS: Une stratégie de retour arrière adaptative basée sur l'apprentissage par renforcement pour l'optimisation combinatoire, *Onzièmes journées francophones de programmation par contraintes (JFPC)*, 7p., Bordeaux, France, 22-24 juin, 2015

BEAULIEU A., FAROOQ B., Large-scale multisensor monitoring of pedestrian dynamics in public spaces: Preliminary results, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2901, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BEITEL D., MIRANDA-MORENO L.F., Methods for improving and automating the estimation of average annual daily bicyclists, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2842, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BEN DAYA B., NOUR EL FATH M., Proposition d'un modèle d'évaluation de la soutenabilité intégrant la méthode d'analyse du cycle de vie à l'optimisation multiobjective de la chaîne logistique : cas des bioraffineries intégrées aux secteurs des pâtes et papiers, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 10p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

BOCTOR F.F., BOLDOC M.-C., Inventory replenishment planning and staggering, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 48(3), pp.1416-1421, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

BOCTOR F.F., KADRI R.L., Resource allocation and levelling in multi-mode project scheduling, *15<sup>th</sup> International Conference on Project Management and Scheduling*, ISBN: 978-84-608-7267-2, Valencia, Spain, April 19-22, 2016

BOCTOR F.R., RENAUD J., Scheduling jobs of an extrusion facility, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 10p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Are we connected? Assessing bicycle network performance through directness and connectivity measures: Case study in Montreal, Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5203, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BOTEV Z. I., L'ÉCUYER P., Efficient estimation and simulation of the truncated multivariate student-t distribution, *Proceedings - Winter Simulation Conference*, 380-391, WSC - Winter Simulation Conference, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

BOURDEAU J.-S., MORENCY C., SAUNIER N., Deriving parking use from household travel survey data, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-4011, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BRUNEAU J.-F., MORENCY C., Pedestrians with reduced mobility in shared spaces and pedestrian priority environments, 37 p. *CARSP-ACPSER Proceedings*, CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

CHANG A., MIRANDA-MORENO L.F., CAO X., Effect of neighborhood transformation and BRT implementation on physical activity of Catchment area residents in Mexico City, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-4519, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

CHEN W., GUINET A., RUIZ A., Disease prevention and control plans: State of the art and future research guidelines, *Springer Proceedings in Mathematics & Statistics*, ISSN: 2194-1009, Lyon, France, 27-29 mai, 2015

CHEN W., GUINET A., RUIZ A., Modelling the logistics response to a general infectious disease, *IFAC - Proceedings*, 48, 3, 180-186, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

CHERKAOUI K., PELLERIN R., BAPTISTE P., HAIT A., Mesurer le coût de l'information incomplète en planification de projet, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 1-9, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

CHERKAOUI K., PELLERIN R., BAPTISTE P., ET HAIT A., A time driven RCCP model with two levels of planning and a reactive planning approach for tactical project planning, *Procedia Computer Science*, 64(2015), 257-264, ProjMAN, Vilamoura, Portugal, 7-9 octobre, 2015, 2015

CRAINIC T.G., MONTREUIL B., Physical internet enabled hyperconnected city logistics, *Transportation Research Procedia*, 12, 383-398, 9<sup>th</sup> International Conference on City Logistics, Tenerife, Espagne, 17-19 juin 2015, 2016

CRAINIC T.G., NGUYEN P.K., TOULOUSE M., Synchronized multi-trip multi-traffic pickup & delivery in city logistics, *Transportation Research Procedia*, 12, 26-39, 9<sup>th</sup> International Conference on City Logistics, Tenerife, Espagne, 17-19 juin 2015, 2016

DAHMEN S., REKIK M., SOUMIS F., DESAULNIERS G., A branch-and-price-and-Cut algorithm for adjusting schedules in a multi-département context, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

DARAS G., AGARD B., CAMBAZARD H., PENZ B., Development of business spatial analysis tools: methodology and framework, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 1894-1899, INCOM-IFAC Conference, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DARGHOUGH M.N., CHELBI A., AÏT-KADI D., On Reliability improvement of second-hand products, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 2158-2163, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DE A., AWASTHI A., TIWARI M.K., Robust formulation for optimizing sustainable ship routing and scheduling problem, *INCOM Proceedings*, 368-373, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DIAB E.I., BERTINI R.L., EL-GENEIDY A.M., Bus transit service reliability: Understanding impacts of overlapping bus service on headway delays and determinants of bus bunching, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Paper 16-2059, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

DIAB E.I., EL-GENEIDY A.M., BERTINI R.L., STEWART C., Perspectives on transit: Potential benefits of visualizing transit data, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5474, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

DUGUAY J., AÏT-KADI D., Contributions à l'analyse du cycle de vie d'une flotte de véhicules, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

DUMETZ L., GAUDREAU J., THOMAS A., MARIER PH., LEHOUX N., EL-HAOUZI H., A simulation framework for the evaluation of production planning and order management strategies in the sawmilling industry, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 48(3), 622-627, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

EL FASSI H., HAJJI A., REKIK M., Stochastic resolution approach for production and remanufacturing decisions, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

EL-GENEIDY A.M., BOISJOLY G., Is complexity better? Assessing accessibility measures that account for daily fluctuations in transit and jobs availability, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Paper 16-1492, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., LACHAPELLE U., FLANAGAN E., Riding tandem: Does cycling infrastructure investment mirror gentrification and privilege in Portland, OR and Chicago, IL?, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-1493, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., LEVINSON D.M., DIAB E.I., BOISJOLY G., VERBICH D., LOONG C., The cost of equity: Assessing accessibility by transit and social disparity using total travel cost, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-3715, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VERBICH D., The pursuit of happiness: Variation in satisfaction with bus transit service among different bus users using a large-scale survey from London, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier, 16-2883, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VAN LIEROP D., BEBRONNE M., Evaluating a bicycle education program for children: Findings from Montreal, Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-1964, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VAN LIEROP D., LOONG C., Road to productivity: Analysis of commuters' punctuality and energy levels at work or school, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-1646, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FAKHER H.-B., NOUR EL FATH M., GENDREAU M., Hybrid genetic algorithm to solve a joint production maintenance model, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 48(3), 747-757, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

FAKHER H.-B., NOUR EL FATH M., GENDREAU M., Joint production-maintenance planning in an imperfect system with quality degradation, *IESM Proceedings*, 910-919, Séville, Espagne, 21-23 octobre, 2015

FAROOQ B., BEAULIEU A., RAGAB M., BA V.T., Ubiquitous monitoring of pedestrian dynamics: Exploring wireless ad hoc network of multi-sensor technologies, *IEEE Sensors Journal*, 4 p., Busan, Corée du Sud, 1-4 novembre, 2016

FORTIN P., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Innovative use of GTFS data for transit network analysis using a graph-oriented method, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5058, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FU T., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Measuring crosswalk safety at nonsignalized crossings during nighttime based on surrogate measures of safety: Case study in Montreal, Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-7020, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FU T., STIPANSIC J., ZANGENEHPOUR S., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., A comparison of regular and thermal cameras for traffic data collection under varying lighting and temperature conditions in multimodal environments, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2846, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FURTADO P., FRAYRET J.-M., Proposal sustainability assessment of resource sharing in intermodal freight transport with abased simulation, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 436-441, 2015

GAUTAM S., LEBEL L., BEAUDOIN D., SIMARD M., Modelling hierarchical planning process using a simulation-optimization system to anticipate the long-term impact of operational level silvicultural flexibility, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 48(3), 616-621, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GAUTHIER L., SAUNIER N., LE DIGABEL S., CAO G., Calibration of driving behavior models using derivative-free optimization and video data for Montreal highways, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2988, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

GHAEMI M.S., AGARD B., PARTOVI NIA V., TRÉPANIÉ M., Identifying temporal user behavior through smart card data, *13<sup>th</sup> Conference on Advanced Systems in Public Transport*, 1-21, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

GHAEMI M.S., AGARD B., TRÉPANIÉ M., PARTOVI NIA V., Challenges in spatial-temporal data analysis in the public transport domain, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 442,447, INCOM-IFAC Conference, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GOLD S., AWASTHI A., Sustainable global supplier selection extended towards sustainability risks from (1+ n) th tier suppliers using fuzzy AHP based approach, *INCOM Proceedings*, 966-971, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GOSSELIN A., LEHOUX N., CIMON Y., BLANCHET P., Main motivations and barriers for using wood as a structural building material: A case study, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

HAKIMI D., MONTREUIL B., HAJJI A., Simulating physical internet enabled interconnected semi-trailer transportation systems, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, 11p., Paris, France, 6-8 juillet, 2015

HASSANI O., SAUNIER N., MORENCY C., Optimization scenarios of home-work distances in Montreal, Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6469, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

HE LI, NASSIR N., TRÉPANIÉ M., HICKMAN M., Validating and calibrating a destination estimation algorithm for public transport smart card fare collection systems, *13<sup>th</sup> Conference on Advanced Systems in Public Transport*, 11-20, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

HLIOUI R., GHARBI A., HAJJI A., Intégration des décisions de production, d'approvisionnement et de contrôle de qualité pour une chaîne d'approvisionnement à trois échelons, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès INTERNATIONAL DE GÉNIE INDUSTRIEL*, 9p., QUÉBEC, CANADA, 26-28 OCTOBRE, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., REBAIAIA M.-L., RUIZ A., Risk assessment in ERP projects using an integrated method, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, doi:10.1109/CEIT.2015.7233184, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., A comprehensive fuzzy risk-based framework for replacement of medical devices, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., A new decision support tool for dynamic risks analysis in collaborative networks, *PRO-VE'15 : 16<sup>th</sup> IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, 53-62, Albi, France, 5-7 octobre, 2015



JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., Dynamic risk modeling and assessing in maintenance outsourcing projects with FCM, *IESM Proceedings*, 209-215, Seville, Spain, October 21-23, 2015

KADRI R.L., BOCTOR F.F., An efficient genetic algorithm to solve the single-mode resource-constrained project scheduling problem with transfer times, *15<sup>th</sup> International Conference on Project Management and Scheduling*, ISBN: 978-84-608-7267-2, Valencia, Espagne, 19-22 avril , 2016

KADRI R.L., BOCTOR F.F., Resource constrained project scheduling problem with sequence dependent transfer times: The single mode case, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

KEIVANPOUR S., AÏT-KADI D., MASCLE C., A new approach for analyzing Auto-manufactures strategic choice in applying End-of-Life Vehicle practices, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 1469-1475, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

KEIVANPOUR S., AÏT-KADI D., A sustainable approach to aircraft engine maintenance, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, 977-982, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

L'ÉCUYER P., Random number generation with multiple streams for sequential and parallel computers, *Proceedings - Winter Simulation Conference*, 31-44, WSC - Winter Simulation Conference, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

LACHAPELLE U., CLOUTIER M.-S., Street crossing behavior of elderly pedestrians: Short on time?, *TRB 91<sup>st</sup> Annual Meeting Compendium of Papers DVD*, Papier, 16-1305, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LACHAPELLE U., Examining relationship between transit use and active transportation in Canada: Time use approach of the active lifestyle of transit users, *TRB 91<sup>st</sup> Annual Meeting Compendium of Papers DVD*, Papier 16-0743, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LACOMBE A., MORENCY C., Modeling taxi trip generation using GPS data: Montreal case, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-4345, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LEGRAIN A., BULIUNG R., EL-GENEIDY A.M., Traveling fair: Targeting equitable transit by understanding job location, sectorial concentration, and transit use among low-wage workers, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2061, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LESANI A., MIRANDA-MORENO L.F., Development and testing of a real-time Wi-Fi-bluetooth system for pedestrian network monitoring and data extrapolation, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5665, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LESANI A., ROMANCYSHYN T., MIRANDA-MORENO L.F., Arterial traffic monitoring using integrated Wi-Fi-bluetooth system, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6286, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LOONG C., EL-GENEIDY A.M., It's a matter of time: An assessment of additional time budgeted for commuting across modes, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-3167, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

MAHVASH B., AWASTHI A., CHAUHAN S., A column generation based heuristic for the capacitated vehicle routing problem with three-dimensional loading constraints, *INCOM Proceedings*, 448-453, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

- MAIYAR L.M., THAKKAR J.J., AWASTHI A., TIWARI M.K., Development of an effective cost minimization model for food grain shipments, *INCOM Proceedings*, 881-886, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- MARCOTTE P., AFSAR S., BROTCORNE L., CHAOUACHI A., SAVARD G., Two applications of bilevel programming in energy modelling, *Optimization and Equilibrium in Energy Economics Workshop*, 1-74, Los Angeles, États-Unis, 11-15 janvier, 2016
- MARIER PH., GAUDREAU J., NOGUER T., Planification opérationnelle multi-périodes du séchage du bois d'œuvre avec composition dynamique des patrons de chargement, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 7p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- MASTOURI T., REKIK M., NOUR EL FATH M., A column generation approach for vehicle routing problems in disaster area, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 10p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- MOCCIA L., GUTIÉRREZ-JARPA G., LAPORTE G., MARIANOV V., Rapid transit network design with modal competition, *Proceedings of AIRO*, 232-233, AIRO 2015 Conference, Pise, Italie, 7-10 septembre 2015
- MOEUF A., TAMAYO S., LAMOURI S., PELLERIN R., LELIÈVRE A., Difficultés d'implémentation du « lean manufacturing » dans les petites et moyennes entreprises, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 1-8, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- MORIN M., PARADIS F., WÉRY J., GAUDREAU J., LAVIOLETTE F., Machine learning based metamodels for sawing simulation, *2015 Winter Simulation Conference*, 2160-2171. Huntington Beach, California, 6-9 décembre, 2015
- MORSE P., ST-AUBIN P., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Transferability study of video tracking optimization for traffic data collection and analysis, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6810, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- MUNIZAGA M., MORENCY C., Embracing technological and behavioral changes: A synthesis, *Transportation Research Procedia-Volume 11*, 6-18, C. Morency, M. Munizaga, S. Greaves, T. Raimond (eds.), 10th International Conference on Transport Survey Methods, Leura, Australie, 16-21 novembre 2014, mai, 2015
- MURRAY P.-W., BARAJAS M., AGARD B., Forecasting supply chain demand by clustering customers, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 1834-1839, INCOM-IFAC Conference, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- NAHAS N., NOUR EL FATH M., Buffer allocation, machine selection and preventive maintenance optimization in unreliable production lines, *IESM Proceedings*, 1028-1033, IESM Conference, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015
- NAJI-AZIMI Z., SALARI M., RENAUD J., RUIZ A., Operating a biomedical samples' laboratories network under stochastic demand, *IESM Proceedings*, 619-624, Seville, Spain, October 21-23, 2015
- NIAKI M.S.N., SAUNIER N., MIRANDA-MORENO L.F., Methodology to quantify discontinuities in a cycling network: Case study in Montreal boroughs, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5821, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- NYIRENDA V., CHINNIAH Y., AGARD B., Identifying key factors for an occupational health and safety risk estimation tool in small and medium-size enterprises, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 541-546, INCOM-IFAC Conference, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

- OKTAEI P., HAKIMI D., LEHOUX N., MONTREUIL B., CLOUTIER C., Impact of geographic locations on the business model of physical internet enabled transit centers, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, 10p., Paris, France, 6-8 juillet, 2015
- OKTAEI P., HAKIMI D., LEHOUX N., MONTREUIL B., CLOUTIER C., Studying the effect of locational factors on the profitability of physical internet enabled transit centers, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- OUARET S., KENNE J.P., GHARBI A., POLOTSKI V., Joint production and replacement strategy for a quality deteriorating failure-prone manufacturing system, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 1198-1203, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- OUNIFI H.A., OUHIMMOU M., PAQUET M., MONTECINOS J., Datacenter location for Internet services in the province of Quebec, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 2266-2272, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- PATTERSON Z., Datamobile: A smartphone travel survey experiment, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6457, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- PESANT G., Counting-based search for constraint optimization problems, *AAAI Proceedings*, 3441-3448, Phoenix, États-Unis, 12-17 février, 2016
- POLOTSKI V., KENNE J.P., GHARBI A., Production and setup policy optimization for hybrid manufacturing-remanufacturing systems, *IFAC - Proceedings*, 48(3), 2021-2026, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- POUCIN G., FAROOQ B., PATTERSON Z., Pedestrian activity pattern mining in WiFi network connection data, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5846, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- RACHIDI A., AÏT-KADI D., Système de management de développement durable (SMDD): contribution, conception & intégration, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 7p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., AÏT-KADI D., REBAIAIA M.-L., RUIZ A., Prioritization of health service failures a novel cost-based framework, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, DOI: 10.1109/CEIT.2015.7233178, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., AÏT-KADI D., RUIZ A., Risk-based decision making framework for prioritizing patients' access to healthcare services by considering uncertainties, *IESM Proceedings*, 291-297, Seville, Spain, October 21-23, 2015
- RAMIREZ M.L.M., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., JENA S.D., Tactical network planning for food aid distribution in Kenya, 103-105, *EWGLA Proceedings*, EWGLA 2015, Budapest, Hongrie, 20-22 mai, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., Evaluation of Imperfect K-Terminal Stochastic Networks using Polygon-to Chain and Series-parallel Reductions, *Q2SWinet 2015 - Proceedings of the 11<sup>th</sup> ACM Symposium on QoS and Security for Wireless and Mobile Networks*, 115-122, Cancun, Mexico, November 2-6, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., DJAMALI M. A., MASCLE C., Modified periodic replacement with used items at stochastic failure: Focusing sustainability and profit advantages, *Safety and Reliability of Complex Engineered Systems: ESREL 2015*, Book published by CRC Press / Balkema (Taylor and Francis group). ISBN 978-1-138-02879-1, Zurich, Switzerland, 7-10 September, 2015

- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., Modified block replacement with used items at scheduled periods and at failures, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, doi: 10.1109/CEIT.2015.7233173, 1-5, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., A combination of reliability calculus and importance measures for probability risk analysis, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, doi:10.1109/CEIT.2015.7233175, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., Contribution aux traitements numériques pour les stratégies de maintenance de type âge et de type bloc dans le cas de distributions à taux de pannes croissant, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- REINOSO G., FAROOQ B., Urban pulse analysis using big data, *CTRF Proceedings*, 1-16, Montréal, Canada, 24-26 mai, 2015
- REZAEI A., PATTERSON Z., Detecting inconsistent responses in SP surveys: The weighted systematic consistency test, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6644, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- ROMANCYSHYN T., LESANI A., MIRANDA-MORENO L.F., Effect of weather on travel speed from bluetooth sensor data, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-3964, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- ROSHANI M., LEHOUX N., FRAYRET J.-M., University-Industry Collaborations and Open Innovation: An Integrated Methodology for Mutually Beneficial Relationships, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 11p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- ROY L., BLAIS É., La perspective des scripts appliquée aux interventions policières auprès des personnes en état mental perturbé, *Actes de conférence du Congrès de la Société de criminologie du Québec*, 14 p. Sainte-Anne de Beaupré, Canada, 28-30 octobre, 2015
- SADDIER S., PATTERSON Z., JOHNSON A., Mapping Jitney network in Accra, Ghana, with smartphones: Accramobile experiment, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5175, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- SAHOO J., CHERKAOUI S., HAFID A., Hierarchical aggregation for delay-sensitive vehicular sensing, *IWCMC Proceedings*, 1365-1370, Dubrovnik, Croatie, 24-28 août, 2015
- SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., Robust harvesting planning under random supply and demand, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 9p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- SARRAZIN F., LEBEL L., LEHOUX N., Localisation et pilotage d'un centre logistique forestier régional, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 13p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- SHALABY A., HABIB KMN, LEE-GOSSELIN M., MORENCY C., ROORDA M., SRIKUKENTHIRAN S., MILLER E.J., Survey of transportation agencies on the current state of transportation data collection practice in Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5752, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- SHEKARRIZFARD M., ALAM A., BADRAN A., FAUCHER J., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY C., SAUNIER N., PATTERSON Z., TRÉPANIÉ M., HATZOPOULOU M., Validation of a puff dispersion model: Air quality

simulation for new highway infrastructure, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2419, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

SHETWI R., FAROOQ B., POPA C., Optimizing large-scale transportation infrastructure projects using building information modelling, 1-16, *CTRF Proceedings*, Montréal, Canada, 24-26 mai, 2015

STIPANSIC J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Traffic parameter methods for surrogate safety : Comparative study of three non-intrusive sensor technologies, *CARSP-ACPSEER Proceedings*, en ligne le 28 juillet 2015, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

STIPANSIC J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., The who and where of road safety: Extracting surrogate indicators from smartphone-collected GPS data in urban environments, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2848, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., Mapping cyclist activity and injury risk in a network combining smartphone GPS data and bicycle counts, *CARSP-ACPSEER Proceedings*, en ligne le 18 juin 2015, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., Speed, travel time, and delay for intersections and road segments in Montreal using cyclist smartphone GPS data, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-2092, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

TA T.A., CHAN W., L'ÉCUYER P., BASTIN F., Chance-constrained scheduling with recourse for multi-skill call centers with arrival-rate, *Proceedings - Winter Simulation Conference*, 3156-3157, WSC - Winter Simulation Conference, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

TESSIER M.-A., MORENCY C., SAUNIER N., Impact of weather conditions on traffic: Case study of Montreal's winter, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-6846, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

THIONGANE B., CHAN W., L'ÉCUYER P., Waiting time predictors for multi-skill call centers, *Proceedings - Winter Simulation Conference*, 3073-3084, WSC - Winter Simulation Conference, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

TRÉPANIÉ M., YAMAMOTO T., Workshop report on system-based passive data stream systems: Smart cards, phone data, GPS, *Transportation Research Procedia*, 11, 340-349, the 10<sup>th</sup> International Conference on Transport Survey Methods, 16-21 novembre 2014, Leura, Australie, 2016

VERBICH D., DIAB E.I., EL-GENEIDY A.M., Have they bunched yet? Exploratory study of impacts of bus bunching on dwell and running time, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-1965, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Are transit fares fair? Public transit fare structure and social vulnerability in Montreal, Canada, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-1756, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

VISCUSI G., POULIN D., TUCCI C.L., Open innovation research and e-government: clarifying the connections between two fields, *Re-shaping Organizations through Digital and Social Innovation - Proceedings of the 12<sup>th</sup> Annual Conference of it.AIS*, Edited by Rocco Agrifoglio, Leonardo Caporarello, Massimo Magni and Stefano Za. LUISS University Press, (87-99). ISBN 978-88-6856-055-3, Roma, Italie, 9-10 octobre, 2015

WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Sustainable pharmaceutical reverse supply chain with customer incentives, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, 8p., Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

WIELINSKI G., TRÉPANIÉRIE M., MORENCY C., Differences between electric and hybrid car use in a freefloating carsharing system, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5270, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

WISEMAN N., PATTERSON Z., Modeling road network type, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-5424, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

WÉRY J., MARIÉRIE PH., GAUDREAU J., CHABOT C., THOMAS A., Improving a hardwood flooring cutting system through simulation and optimization, *2015 Winter Simulation Conference*, 2172-2182, ISBN: 978-1-4673-9741-4, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

ZAHABI A., MIRANDA-MORENO L.F., VINCENT B., Comparison study on the urban transportation fuel consumption and GHG emission using real-world vs. MOBILE6 and MOVES estimations for gasoline and hybrid electric vehicles, *TAC-ATC Proceedings*, 19 p., Charlottetown, Canada, 27-30 septembre, 2015

ZANGENEHPOUR S., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Are intersections with cycle tracks safer? control case study based on automated surrogate safety analysis using video data, *CARSP-ACPSER Proceedings*, en ligne le 18 juin 2015, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Loyalty in transit: Analysis of bus and rail users in two Canadian cities, *TRB-Annual Meeting Compendium of Papers*, Papier 16-0543, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

## Documents de recherche

---

BLAIS É., LAFORTUNE D., MAJOR-DESROSIERS F., Dépistage des problèmes de santé mentale chez les personnes détenues dans un établissement provincial, *Université de Montréal*, 39 p., Montréal, Canada, janvier, 2016

BOISJOLY G., LOONG C., VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Portrait de l'accessibilité à Montréal: Rapport du diagnostic, *Ville de Montréal - City of Montreal*, Montréal, Canada, 2015

BOISJOLY G., LOONG C., VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Portrait de l'accessibilité à Montréal: Rapport sur l'accessibilité des lieux en transport en commun et en vélo, *Ville de Montréal - City of Montreal*, Montréal, Canada, 2015

BOISJOLY G., LOONG C., VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Portrait de l'accessibilité à Montréal: Rapport sur l'état de situation des options de mobilité durable, *Ville de Montréal - City of Montreal*, Montréal, Canada, 2015

BOURBEAU R., BELLAVANCE F., BLAIS É., Comparaisons des bilans routiers du Québec et de l'Ontario, *Programme actions concertées FRQSC, SAAQ, FRQS*, 47 p., février, 2016

ELBADIRY H., BASSETTO SAMUEL, OUALI M.-S., Dynamic quantitative risk assessment tool of turbofan, *Pratt & Whitney*, 45 pages, Longueuil, Canada, 2015

- HATZOPOULOU M., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY C., SAUNIER N., PATTERSON Z., TRÉPANIÉ M., Circulation et qualité de l'air - parachèvement de l'autoroute 25 : quatrième rapport de suivi 2013-2014, *Ministère des Transports du Québec*, 75 pages, Montréal, Canada, décembre, 2015
- HATZOPOULOU M., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY C., SAUNIER N., PATTERSON Z., TRÉPANIÉ M., Circulation et qualité de l'air - parachèvement de l'autoroute 25 : troisième rapport de suivi 2012-2013, *Ministère des Transports du Québec*, 102 pages. Montréal, Canada, 2015
- LACHAPPELLE U., NEUMARK-GAUDET L., Résultats de l'enquête de mobilité 2014 des employés et étudiants de l'UQAM, *Université du Québec à Montréal (UQAM)*, Rapport déposé au Service des immeubles et de l'équipement de l'UQAM.76, Montréal, Canada, mai, 2015
- LACHAPPELLE U., RAHOU A., Accessibilité aux arrêts d'autobus: modification à l'environnement bâti facilitant l'accès aux arrêts d'autobus, *Société de transport de Laval*, 39 pages, 2016
- LAVOIE M., BLAIS É., LAFOREST J., LAPOINTE G., Projet de loi no 64 : Loi sur l'immatriculation des armes à feu, *Institut national de santé publique du Québec*, 44 p., Québec, Canada, avril, 2016
- LODI A., MALAGUTI E., NANNICINI G., THOMOPULOS D., Nonlinear chance-constrained problems with applications to hydro scheduling, *IBM Watson Research Center*, 22 pages, Yorktown, États-Unis, 2016
- MATEI M., RIVEST L., PELLERIN R., Usine du futur - une vision pour les entreprises manufacturières du Québec, *CEFRIQ*, 2016
- MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., ZANGENEHPOUR S., NOSAL T., Analysis of the impact of the Côte-Ste-Catherine bidirectional bicycle track on the safety of cyclists and pedestrians, *Transports Québec*, 120 pages, 2015
- MORADIAN H., LAROCQUE D., BELLAVANCE F., L1 splitting rules in survival forests, *GERAD*, 20 p., cahier du GERAD G-2015-76, août, 2015
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., SAUNIER N., TESSIER M.-A., FAUCHER J., BOURDEAU J.-S., GIRAUD A., Projet de recherche sur le développement d'un outil de suivi et d'analyse des conditions de circulation sur le réseau routier du MTQ de la région de Montréal, *Transports Québec*, 77 pages, 2016
- MORENCY C., Chaire Mobilité - Rapport d'activités 2013-2014, *École Polytechnique de Montréal*, 229 p., 2015
- MORIN É., BRUNEAU J.-F., BERTIN-BÉNIÉ G., SAUNIER N., BOUJILALI N., ABRAHAM E., DUFORT J., TRUDEL P., BELLAVANCE F., MIRANDA-MORENO L.F., SAAD F., Stratégie d'expérimentation de systèmes d'adaptation intelligente de la vitesse et d'enregistreurs de données de vitesse, *Transports Québec*, 150 pages, Québec, Canada, mars, 2016
- NIKOLIC M., BIERLAIRE M., FAROOQ B., Probabilistic speed-density relationship for pedestrian traffic: A data-driven approach, *EPFL*, Lausanne, Suisse, 2015
- OUALI M.-S., YACOUT S., Utilisation de l'intelligence artificielle pour le regroupement des segments de chaussée dont le comportement est similaire, *Gouvernement du Québec*, 50 pages, Québec, Canada, 2016
- PEIGNIER I., BUI MH, TRÉPANIÉ M., Étude sur les activités de chargement et déchargement des hydrocarbures au Québec, *CIRANO*, 2015

PELLERIN R., THOMAS J., PME 2.0 AERO - Vers un nouvel alignement des processus d'affaires et des systèmes d'information, *CEFRIO*, 22 pages, 2016

SAUNIER N., LACOFFE A., BOURDEAU J.-S., TRÉPANIÉ M., Projet de recherche portant sur les interrelations des principaux facteurs influençant ou pouvant influencer la qualité du marquage (durabilité et rétro-réflexion), *Transports Québec*, 139 pages, Québec, Canada, 22 octobre, 2015

SAUNIER N., ST-AUBIN P., BURNS S., CANO PERDOMO M., BOURDEAU J.-S., MIRANDA-MORENO L.F., PATTERSON Z., ISMAIL K., Sécurité des carrefours giratoires: Rapport final de recherche, 160 pages, Québec, Canada, septembre, 2015

TRÉPANIÉ M., MORENCY C., MONGEON-BOURBONNAIS PL, BOURDEAU J.-S., FAUCHER J., FRAPPIER A., TESSIER M.-A., VERREAULT H., L'analyse des chaînes de déplacements dans la région de Montréal, *Ville de Montréal - City of Montreal*, 96 pages, 2016

VAN LIEROP D., LANGLOIS M., BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Certificat cycliste averti: Evaluating a bicycle education program in Montreal, Quebec, *Vélo Québec Association*, Montréal, Canada, 2015

VERBICH D., GRISÉ E., BOISJOLY G., VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Consultation sur les déplacements à vélo à Québec 2015 - Recommandations, *Ville de Québec*, Québec, Canada, 2016

### **Autres écrits**

---

AWASTHI A., Carshare company Communauto expands Quebec operations, *The Gazette*, article de John Meagher, Montréal, Canada, 19 avril, 2016

BELLAVANCE F., L'exploitation intelligente des données : une stratégie payante, *Gestion*, 40(3), 110-111, 2015

BERTHELON C., BELLAVANCE F., Dossier spécial sur les distractions au volant, *Recherche, Transport, Sécurité*, (2015) 31, 185, 2015

BILINSKI P., SAUNIER N., Trajectory management and analysis library., *Open Source MIT License*, 2016

CIMON Y., TRÉPANIÉ M., LEHOUX N., POTVIN J.-Y., La réduction de la dépendance aux énergies fossiles passe aussi par le transport des marchandises (Reducing fossil fuel dependency can also be done with the transportation of goods), *CIRRELT*, Mémoire déposé auprès de l'Office de consultation publique de Montréal, 8 p., février, 2016

CIMON Y., Les municipalités et le «nouveau» citoyen numérique, *Le Sablier - magazine de l'ADGMQ*, 22(1): 19-21, 2015

FORTIN P., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Valorisation des données GTFS de transport en commun à partir d'une approche orientée graphe, *Contact-Plus*, 94, 22-27, 2015

LACHAPELLE U., Les jeunes Québécois délaissent-ils la voiture?, *La Presse*, Section Finances personnelles, Montréal, Canada, 16 mars, 2016

LACHAPELLE U., Enquête de mobilité des étudiants et employés de l'UQAM, *Actualité UQAM*, Montréal, Canada, 4 septembre, 2015



LACHAPELLE U., Why bike lanes make people mad, *Washington Post*, Washington, États-Unis, 14 janvier, 2016

LODI A., Will big data save our water resources?, *Water Canada*, 2015

LODI A., Entretien avec Andrea Lodi, Titulaire de la Chaire Big Data à Polytechnique Montréal, *Decideo*, 2015

LODI A., Big data : le pétrole du 21<sup>e</sup> siècle, *Le Devoir*, 2015

LODI A., Harnessing big data in Montreal, *ORMS Today*, 2015

LODI A., Harnessing big data to solve problems in goal of new data scientist at Polytechnique, *The Gazette*, 2015

LODI A., La recherche universitaire comme solution aux risques du big data ?, *Journal Quartier Libre*, 2015

LODI A., Le citoyen doit réclamer des comptes aux informaticiens, *Le Devoir*, 2015

MORENCY C., Les chercheurs à la rescousse du taxi, *Le Devoir*, Montréal, Canada, 1 juin, 2015

MORENCY C., Mobilité durable : définitions, concepts et indicateurs, *Capsules du Forum Vies Mobiles*, En ligne, 2016

MORENCY C., Transport durable: émergence des véhicules électriques, *La Presse*, Affaires, Montréal, Canada, 2 octobre, 2015

PATTERSON Z., Mapping bus routes with smartphones in Africa, *Radio-Canada International*, Montréal, Canada, 5 février, 2016

PATTERSON Z., Mapping of bus routes with smartphones in Africa, *Concordia University NOW e-newsletter*, Montréal, Canada, 26 janvier, 2016

SAUNIER N., Traffic Intelligence, *Open Source MIT License*, 2016

SAUNIER N., Deux révolutions à l'œuvre, *La Presse*, Section Techno, Montréal, Canada, 27 mars, 2016

SAUNIER N., L'analyse d'images vidéo pour améliorer la sécurité routière, *Webzine Innovatio (Polytechnique Montréal)*, Montréal, Canada, 15 février, 2016

SAUNIER N., Les feux intelligents qu'ossa donne?, *Journal Métro*, Montréal, Canada, 4 août, 2015

SAUNIER N., Les véhicules sans chauffeur à la conquête des routes, *Journal Métro*, Montréal, Canada, 19 août, 2015

TRÉPANIÉ M., Les conducteurs seront-ils de plus en plus assistés?, *Journal FORUM*, 16 février, 2016

TRÉPANIÉ M., Solutions technologiques pour une ville connectée, *Magazine Poly*, 13(1), 8, 2016

## Communications

---

ABODOHOUI A., SU, Z., Chinese soft power and African student managerial practices development, *ICEBM UNTAR 2015 - 4<sup>th</sup> International Conference on Entrepreneurship and Business Management*, Bangkok, Thaïlande, 5-6 novembre, 2015

ACEVEDO A., CHEN M., CONTRERAS I., Two-level lot-sizing with raw material perishability and deterioration: An extended MIP formulation, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ADO A., SU, Z., WANJIRU R., Learning and knowledge transfer in China-Africa business alliances: A social capital perspective, *AIB 2015 Annual Meeting*, Bengaluru, Inde, 27-30 juin, 2015

ADO A., SU, Z., Strategizing around Knowledge Control in Alliances: How Chinese Power Operates in Chinese-African Joint-ventures, *The AIB SSA 2015 Conference*, Johannesburg, Afrique du Sud, 26-28 août, 2015

ADO A., SU, Z., Toward effective knowledge transfer in Africa-China partnerships, *AIB Latin America Chapter Sixth Annual Conference*, São Paulo, Brésil, 18-20 février, 2016

ADULYASAK Y., CORDEAU J.-F., JANS R., Benders decomposition for production routing under demand uncertainty, *ODYSSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

ADULYASAK Y., CORDEAU J.-F., JANS R., Reoptimization capabilities of Benders decomposition for the stochastic production routing problem, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

AHMED BOUH M., RIOPEL D., Material handling equipment selection: New classification of equipments and attributes, *IESM-International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015

AHMED BOUH M., RIOPEL D., Sélection des équipements de manutention : revue de littérature, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

AJORLOU A., AWASTHI A., AGHDAM A.G., Distributed urban traffic control based on locally observable cell occupancies, *ACC - American Control Conference*, Chicago, États-Unis, 1-3 juillet, 2015

AL-AZAD MD. S., AHN J., SU, Z., Role of knowledge bases in effective offshore it outsourcing project: Service provider perspective, *ASAC Conférence - Association des sciences administratives du Canada*, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015

ALAYET C., LEHOUX N., LEBEL L., Mise en place d'une approche collaborative au sein d'une chaîne de valeur forestière régionale, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

AMEKNASSI L., AÏT-KADI D., AGUEZZOUL A., REZG N., Sustainable third party logistics selection: A decision model based on QFD-fuzzy AHP & taguchi robust design, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

AMROUSS A., GENDREAU M., GENDRON B., Real-time transportation planning and control in forestry, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ANDERLUH A., CRAINIC T.G., HEMMELMAYR V.C., NOLZ P., Bimodal synchronized transportation for inner city freight deliveries, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015

ANDERSON P., FAROOQ B., Generalized partite-graphs solutions for association problems in transportation, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Londres, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015

ANDERSON P., FAROOQ B., Generalized partite-graphs solutions for association problems in transportation, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Windsor, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015

ANJOS M.F., GILBERT F., MARCOTTE P., SAVARD G., Bilateral contract optimization in power markets, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ANOWAR S., ELURU N., MIRANDA-MORENO L.F., Addressing population heterogeneity in discrete choice models: Application to vehicle ownership in Montreal, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Windsor, Canada, 19-23 juillet, 2015

ASSID M., GHARBI A., HAJJI A., Production planning and opportunistic preventive maintenance for unreliable one-machine two-products manufacturing systems, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

ASSID M., GHARBI A., HAJJI A., Étude de comparaison de politiques de commande pour un système manufacturier non fiable avec setup, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

AUDY J.-F., FENG Y., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., An educational tool in value chain management -A case study competition in the forest sector, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

AUDY J.-F., FENG Y., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., An educational tool in value chain management -A case study competition in the forest sector, *SSAFR 2015 - 16<sup>th</sup> Symposium for Systems Analysis in Forest Resources*, Uppsala, Suède, 19-21 août, 2015

AWASTHI A., Carsharing: The future of car culture, *CBC News*, interview pan canadienne de Thomas Daigle, Montréal, Canada 7 janvier, 2016

AWASTHI A., Owning vs sharing: How car habits are changing, *CBC News*, reportage de Thomas Daigle, Montréal, Canada, 7 janvier, 2016

AZADEH S.S., MARCOTTE P., Airline passenger behavior modeling in revenue management systems, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

AÏHOUNHIN S.P., SU, Z., Gestion stratégique de la croissance des entreprises africaines : état des lieux des contraintes, *ASAC Conférence - Association des sciences administratives du Canada*, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015

BACHIRI I., CHAIB-DRAA B., GAUDREAU J., QUIMPER C.-G., Learning to backtrack to solve combinatorial optimization problems, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

BACHIRI I., GAUDREAU J., CHAIB-DRAA B., QUIMPER C.-G., RLBS: An adaptive backtracking strategy based on reinforcement learning for combinatorial optimization, *27<sup>th</sup> IEEE International Conference on Tools with Artificial Intelligence (ICTAI)*, Vietri sul Mare, Italy, 9-11 novembre, 2015

BACHIRI I., GAUDREAU J., CHAIB-DRAA B., QUIMPER C.-G., RLBS: une stratégie de retour arrière adaptative basée sur l'apprentissage par renforcement pour l'optimisation combinatoire, *Onzièmes journées francophones de programmation par contraintes (JFPC)*, Bordeaux, France, 22-24 juin, 2015

BARBIER C., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., État des lieux de l'offre de transport interurbain par autocar au Québec, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

BARRANE F.Z., KARURANGA E., POULIN D., A theoretical extension of the technology acceptance model: A field study in construction industry, *ASAC Conférence - Association des sciences administratives du Canada*, Technology and Innovation Management (TIM) Division, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015

BARRENA E., CANCA D., LAPORTE G., An adaptive large neighborhood search algorithm for assessing line frequency and capacity in railway rapid transit networks with shared segments, *CASPT - Conference on Advanced Systems for Public Transport*, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

BARRENA E., DE LOS SANTOS A., LAPORTE G., MESA J.A., Evaluating structural properties by means of travelling-time efficiency measures, *Networks-International Conference on Complex networks and their interdisciplinary applications*, Grenade, Espagne, 16-18 septembre, 2015

BARRENA E., DE LOS SANTOS A., MESA J.A., LAPORTE G., Evaluating structural properties by means of travelling-time efficiency measures, *ICCL-International Conference on Computational Logistics*, Delft, Pays-Bas, 23-25 septembre, 2015

BASTIN F., CIRILLO C., TOULOUSE M., Combining hessian approximations in estimation problems, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

BASTIN F., FREJINGER E., MAI A.T., TOULOUSE M., On the use of the information matrix in discrete choice modeling, *NOW 2015 - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

BEAULIEU A., FAROOQ B., Large-scale multisensor monitoring of pedestrian dynamics in public spaces: Preliminary results, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BEITEL D., MIRANDA-MORENO L.F., Methods for improving and automating the estimation of average annual daily bicyclists, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BEKTAS T., DEMIR E., LAPORTE G., An adaptive large neighborhood search heuristic for the pollution-routing problem, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015

BEKTAS T., KOÇ C., JABALI O., LAPORTE G., The fleet size and mix pollution-routing problem, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015

BELLAVANCE F., Perception des apprentis conducteurs quant à leur expérience d'apprentissage sur simulateur et les résultats du suivi un an après la fin du cours de conduite quant aux taux de collisions et d'infractions au code de la sécurité routière, *Colloque EJC sur la formation à la conduite, une vision à 360°*, Bruxelles, Belgique, 25-26 novembre, 2015

BEN ALI M., CARLE M.A., D'AMOURS S., GAUDREAU J., Demand fulfillment in a make-to-stock environment based on mathematical programming, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

Ben-DAYA M., NOUR EL FATH M., Proposition d'un modèle d'évaluation de la soutenabilité intégrant la méthode d'analyse du cycle de vie à l'optimisation multiobjective de la chaîne logistique : cas des bioraffineries intégrées aux secteurs des pâtes et papiers, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

BLAIS É., BOURBEAU R., BELLAVANCE F., CLÉROUX PERREAULT M.-P., Évaluation par l'approche comparative, *Séminaire Évaluation des politiques de sécurité routière : méthodes, outils et limites*, Ministère de l'intérieur, Paris, France, 9 juin, 2015

BOCTOR F.F., BOLDUC M.-C., Inventory replenishment planning and staggering, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

BOCTOR F.F., KADRI R.L., Resource allocation and levelling in multi-mode project scheduling, *15<sup>th</sup> International Conference on Project Management and Scheduling*, Valencia, Spain, April 19-22, 2016

BOCTOR F.F., RENAUD J., Scheduling jobs of an extrusion facility, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Are we connected? Assessing bicycle network performance through directness and connectivity measures: Case study in Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Consultation auprès des cyclistes de la ville de Québec, *Ville de Québec*, Québec, Canada, avril, 2016

BOISJOLY G., EL-GENEIDY A.M., Daily fluctuations in transit and jobs availability: A comparative assessment of time-sensitive accessibility measures, *AAG Annual Meeting*, San Francisco, États-Unis, 29 mars-2 avril, 2016

BOISJOLY G., MORENO-MONROY A., EL-GENEIDY A.M., Vulnerability in transit: Assessing accessibility to formal jobs by public transit in the São Paulo Metropolitan Region, Brésil, *AAG Annual Meeting*, San Francisco, États-Unis, 29 mars-2 avril, 2016

BOISJOLY G., VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Qui sont les cyclistes de Québec? Résultats de la consultation menée auprès des résidents de la région de Québec à l'automne 2015, *AQTR - Congrès annuel*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

BOTEV Z. I., L'ÉCUYER P., Efficient estimation and simulation of the truncated multivariate student distribution, *WSC - Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015

BOURBEAU R., BELLAVANCE F., CLÉROUX PERREAULT M.-P., BLAIS É., Évaluation par l'approche comparative : comparaison des bilans routiers du Québec et de l'Ontario, *Évaluation des politiques de sécurité routière : méthodes, outils et limites*, Paris, France, 9 juin, 2015

BOURDEAU J.-S., MORENCY C., SAUNIER N., Deriving parking use from household travel survey data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BOURDEAU J.-S., MORENCY C., SAUNIER N., Utilisation des stationnements à Montréal : analyse évolutive à l'aide de quatre enquêtes origine-destination (1998-2013), *AQTR - Congrès annuel*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

BOURDEAU J.-S., MORENCY C., SAUNIER N., Deriving parking use from household travel survey data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

BREUER D., BENNEYAN J., KAPADIA S., LAHRICHI N., Integrative robust bed capacity planning and nurse staffing, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

BRUNEAU J.-F., MORENCY C., Pedestrians with reduced mobility in shared spaces and pedestrian priority environments, *CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

CHANG A., MIRANDA-MORENO L.F., CAO X., WELLE B., Effect of neighborhood transformation and BRT implementation of physical activity of catchment area residents in Mexico City, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

CHEN W., GUINET A., RUIZ A., Disease prevention and control plans: State of the art and future research guidelines, *HCSE 2015 - International Conference on Health Care Systems Engineering*, Lyon, France, May 27-29, 2015

CHEN W., GUINET A., RUIZ A., Modelling the logistics response to a general infectious disease, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

CHERKAOUI K., PELLERIN R., BAPTISTE P., HAIT A., Mesurer le coût de l'information incomplète en planification de projet, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

CHERKAOUI K., PELLERIN R., BAPTISTE P., HAIT A., A time driven RCCP model with two levels of planning and a reactive planning approach for tactical project planning, *ProjMAN - International Conference on Project Management*, Vilamoura, Portugal, 7-9 octobre, 2015

CHERKESLY M., DESAULNIERS G., IRNICH S., LAPORTE G., Branch-price-and-cut algorithms for the pickup and delivery problem with multiple stacks, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

CHERKESLY M., DESAULNIERS G., IRNICH S., LAPORTE G., Branch-price-and-cut algorithms for the pickup and delivery problem with time windows and multiple stacks, *ODYSSEUS 2015 - Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

CHERKESLY M., DESAULNIERS G., IRNICH S., LAPORTE G., Branch-price-and-cut algorithms for the pickup and delivery problem with time windows and multiple stacks, *Verolog 2015 - The fourth meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization*, Vienne, Autriche, 8-10 juin, 2015

CHERKESLY M., DESAULNIERS G., IRNICH S., LAPORTE G., Branch-price-and-cut for the pickup and delivery problem with multiple stacks, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

CHITSAZ M., CORDEAU J.-F., JANS R., Assembly inventory routing problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

CHÉNÉ F., GAUDREAU J., QUIMPER C.-G., An interactive (man/machine) optimization system for tactical supply chain planning, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

CIMON Y. Acquisitions de défense, chaînes d'approvisionnement et interopérabilité : demeurer pertinent (et prospérer) au XXI<sup>e</sup> siècle, *7<sup>e</sup> Rencontre Internationale Université - Défense de Québec : La coopération opérationnelle : un fardeau à partager?*, Institut militaire de Québec/Centre sur la sécurité internationale, Québec, Canada, 23 mars, 2016

CIMON Y. How supply networks change after external shocks: The case of automotive and aerospace and defense, *2015 Annual meeting of the Decision Sciences Institute*, Seattle, USA, Nov. 21-24, 2015

CIMON Y. Le PTP et le secteur automobile au Canada : le danger de la "maladie australienne", *Table ronde sur le Partenariat Trans-Pacifique*, HEI et SORIQ, Québec, Canada, 3 novembre, 2015

CIMON Y. Le Partenariat transpacifique : propulser nos entreprises vers demain, *Colloque : Impact du Partenariat Trans-Pacifique sur l'économie et les entreprises du Québec*, CEPCCI, Québec, Canada, 9 mars, 2016

CIMON Y. Les municipalités et le « nouveau » citoyen numérique, *Colloque du Réseau québécois de la prestation de services aux citoyens*, Cosmodôme, Laval, Canada, 1 octobre, 2015

CIMON Y. Logistique 2020 et au-delà : à quoi ressemblera le monde de demain?, *Événement Les Affaires - Chaîne logistique (2<sup>e</sup> édition)*, Mount-Royal Centre, Montreal, Canada, 16 septembre, 2015

CIMON Y. Quebec's economy and its challenges, *2015 Action Canada Quebec Conference*, Québec, Canada, 4 juin, 2015

CIMON Y. Strategic issues for physical internet stakeholders, *LIBCHIP Advisory Board*, Québec, Canada, 7 mai, 2015

CIMON Y. Sécurité internationale et échanges économiques : une perspective nord-américaine - Mise à jour, *HEI-ETI 7026 : Séminaire pluridisciplinaire sur la sécurité internationale*, Québec, Canada, 16 mars, 2016

CIMON Y. The physical internet and the sharing economy: Opportunities and roadblocks, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, Paris, France, 6-8 juillet, 2015

CIMON Y. US-Canada economies-same difference?, *FSA ULaVal -GIE-6105: Doing Business in the United States*, Québec, Canada, 13 octobre, 2015

CLOUTIER M.-S., LACHAPPELLE U., BERGERON J., LORD D., Projet PARI : piétons âgés : risqué et insécurité routière chez une population grandissante, *Actions concertées : Programme de recherche sur la sécurité routière*, FRQSC, Québec, Canada, 2016

CLOUTIER M.-S., LORD S., BERGERON J., LACHAPPELLE U., Elderly pedestrian's safety : Crossing behaviors compared to younger adults, *TRANSED - Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons*, Lisbonne, Portugal, 28-31 juillet, 2015

CLÉROUX PERREAULT M.-P., BOURBEAU R., BELLAVANCE F., BLAIS É., Violences criminelles, armes à feu et implications en matière de prévention, *Congrès des sciences humaines du Canada*, Ottawa, Canada, 30 mai-5 juin, 2015

CLÉROUX PERREAULT M.-P., BOURBEAU R., BLAIS É., BELLAVANCE F., Comparaison des bilans routiers corporels du Québec et de l'Ontario, 2000-2010, *Congrès des sciences humaines du Canada*, Ottawa, Canada, 2-3 juin, 2015

COELHO L.C., KHEMAKHEM M., LAPORTE G., SEMET F., A multi-compartment vehicle routing problem arising in the collection of olive oil in Tunisia, *TORS'15 - 1<sup>st</sup> Annual Tors Conference*, Sousse, Tunisie, 12-14 juin, 2015

COELHO L.C., Integrated logistics, *TORS'15 - 1<sup>st</sup> Annual Tors Conference*, Sousse, Tunisie, 12-14 juin, 2015

CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., ZETINA C., Models and algorithms for robust hub location, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

CONTRERAS I., LUNA-MOTA C., FERNANDEZ E., Benders decomposition for the optimal communication spanning tree problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

CORDEAU J.-F., Branch-and-cut for routing and logistics, *Università degli Studi di Brescia*, Brescia, Italie, juin, 2015

CORDEAU J.-F., Stochastic production-routing, *Concordia University*, Montréal, Canada, février, 2016

CORDEAU J.-F., Stochastic production-routing, *McMaster University*, Hamilton, Canada, février, 2016

CORDEAU J.-F., Stochastic production-routing, *University of Southern California*, Los Angeles, États-Unis, février, 2016

CRAINIC T.G., MONTREUIL B., Physical internet enabled interconnected city logistics, *International Conference on City Logistics*, Tenerife, Espagne, 17-19 juin, 2015

CRAINIC T.G., NGUYEN P.K., TOULOUSE M., Synchronized multi-trip multi-traffic pickup & delivery in city logistics, *International Conference on City Logistics*, Tenerife, Espagne, 17-19 juin, 2015

CRAINIC T.G., NGUYEN P.K., TOULOUSE M., Synchronized multi-trip multi-traffic pickup & delivery in city logistics, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

CRAINIC T.G., PERBOLI GUIDO, PERFETTI F., Freight transportation systems: A taxonomy, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

CRAINIC T.G., Cooperative multi-search metaheuristics, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

CRAINIC T.G., Models and methods for city logistics optimized planning, *CIIO - Congreso Internacional Industria y Organizaciones - Logística, Innovación y Desarrollo Tecnológico*, Bogota, Colombie, 4-6 août, 2015

CRAINIC T.G., New developments in service network design, *Università di Roma Sapienza*, Rome, Italie, 14 avril, 2016

CRAINIC T.G., Overview of city logistics, *Atelier Canada-Allemagne & Conférence annuelle du CIRRELT*, Montréal, Canada, 27-29 mai, 2015

CRAINIC T.G., Parallel meta-heuristics / Métaheuristiques parallèles, *Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis*, Valenciennes, France, 3 septembre, 2015

CRAINIC T.G., Routing, synchronization and city logistics, *Università degli Studi Roma Tre*, Rome, Italie, 21 avril, 2016

CRAINIC T.G., Service network design for freight consolidation-based carriers, *Eindhoven University of Technology*, Eindhoven, Pays-Bas, 3 mars, 2016

CRAINIC T.G., Service network design for intermodal freight transportation, *IESM-International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015



CÔTÉ J.-F., A parallel heuristic for the two-dimensional capacitated vehicle routing problem, *Verolog 2015 - The fourth meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization*, Vienne, Autriche, 8-10 juin, 2015

CÔTÉ J.-F., The meet-in-the-middle principle for cutting and packing problems, *NOW 2015 - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

DAHMEN S., REKIK M., SOUMIS F., DESAULNIERS G., A branch-and-price-and-cut algorithm for adjusting schedules in a multi-departement context, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

DAN T., MARCOTTE P., Incorporating congestion and competition in a location model: A bilevel approach, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

DAN T., MARCOTTE P., The competitive congested facility location problem: A choice-based bilevel formulation, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

DANILO ABRIGNANI M., GIUPPONI L., LODI A., VERDONE R., Scheduling M2M traffic over LTE uplink of a dense small cells network, *ISWCS - International Symposium on Wireless Communication Systems*, Bruxelles, Belgique, 25-28 août, 2016

DARAS G., AGARD B., CAMBAZARD H., PENZ B., Development of business spatial analysis tools: Methodology and framework, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DARGHOOUTH M.N., CHELBI A., AÏT-KADI D., On reliability improvement of second-hand products, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DAVID A., GAMACHE M., RIOPEL D., Localisation optimale de produits au centre de distribution de Thomas & Betts de Bromont, Canada, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

DE A., AWASTHI A., Robust formulation for optimizing sustainable ship routing and scheduling problem, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

DELWAIDE F., LACHAPELLE U., Gouvernance d'un transport durable : contraintes et opportunités structurant la bonification du réseau préférentiel pour bus du Montréal métropolitain, *AQTR*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

DESAULNIERS G., ERRICO F., IRNICH S., SCHNEIDER M., Exact algorithms for electric vehicle-routing problems with time windows, *ODYSSEUS 2015 - Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai - 5 juin, 2015

DIAB E.I., BERTINI R.L., EL-GENEIDY A.M., Bus transit service reliability: Understanding impacts of overlapping bus service on headway delays and determinants of bus bunching, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

DIAB E.I., BERTINI R.L., EL-GENEIDY A.M., Bus transit service reliability: Understanding the impacts of service overlapping on headway adherence, *CASPT - Conference on Advanced Systems for Public Transport*, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

DIAB E.I., EL-GENEIDY A.M., BERTINI R.L., STEWART C., Perspectives on transit: Potential benefits of visualizing transit data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

DUFOUR É., PAQUETTE J., RANCOURT M.-È., Analysis of a regional prepositionning network for crisis response in East Africa, *POMS Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 8-11 mai, 2015

DUGUAY J., AÏT-KADI D., Contributions à l'analyse du cycle de vie d'une flotte de véhicules, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

DUMETZ L., EL-HAOUZI H., LEHOUX N., MARIER PH., THOMAS A., GAUDREAU J., Evaluating order promising strategies for the sawmilling industry using simulation, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

DUMETZ L., GAUDREAU J., THOMAS A., MARIER PH., LEHOUX N., EL-HAOUZI H., A simulation framework for the evaluation of production planning and order management strategies in the sawmilling industry, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

EL FASSI H., HAJJI A., REKIK M., Stochastic resolution approach for production and remanufacturing decisions, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

EL-BADIRY H., OUALI M.-S., BASSETTO S., Étude comparative des méthodes d'analyse de similarité des défaillances de systèmes aéronautiques, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

EL-GENEIDY A.M., BOISJOLY G., Is complexity better? Assessing accessibility measures that account for daily fluctuations in transit and jobs availability, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., BULIUNG R., DIAB E.I., VAN LIEROP D., LANGLOIS M., LEGRAIN A., Non-stop equity: Assessing transit accessibility and social disparity over time, *NECTAR Annual Conference*, Ann Arbor, États-Unis, 14-16 juin, 2015

EL-GENEIDY A.M., LACHAPPELLE U., FLANAGAN E., Riding tandem: Does cycling infrastructure investment mirror gentrification and privilege in Portland, OR and Chicago, IL?, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., LEVINSON D.M., DIAB E.I., BOISJOLY G., VERBICH D., LOONG C., The cost of equity: Assessing accessibility by transit and social disparity using total travel cost, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VERBICH D., The pursuit of happiness: Variation in satisfaction with bus transit service among different bus users using a large-scale survey from London, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VAN LIEROP D., BEBRONNE M., Evaluating a bicycle education program for children: Findings from Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., VAN LIEROP D., LOONG C., Road to productivity: Analysis of commuters' punctuality and energy levels at work or school, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., Teaching planning for active transportation, *Pedestrian and Bicycle University Education Joint Subcommittee, Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, janvier, 2016

EL-GENEIDY A.M., Travel fair: Assessing equity through accessibility, *University of California*, Berkeley, États-Unis, mars, 2016

EL-MASRI A., KHOUKHI L., HAFID A., SARDOUK A., An efficient and fair MAC scheme for wireless mesh networks using beamforming antennas, *IWCNC - Wireless Communications and Mobile Computing International Conference*, Dubrovnik, Croatie, 24-28 août, 2015

ELBEK M., CRAINIC T.G., REI W., A solution approach for multi-period collection of recyclable materials in a multi-compartment vehicle under uncertainty, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

ELBEK M., CRAINIC T.G., REI W., Stochastic solution approach for multi-period collection of recyclable materials in a multi-compartment vehicle, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ERIKSSON M., LEBEL L., LINDROOS O., Management of outsourced forest harvesting operations for better customer-contractor alignment, *Forest engineering: Making a positive contribution - 48<sup>th</sup> Symposium on Forest Mechanization*, Linz, Autriche, 4-8 octobre, 2015

ERRICO F., Semi-flexible transit systems, *Rencontre bi-annuelle du comité Planification-Exploitation de l'Association du transport urbain du Québec*, Trois-Rivières, Canada, 21 mai, 2015

FAKHER H.-B., NOUR EL FATH M., GENDREAU M., Hybrid genetic algorithm to solve a joint production maintenance model, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

FAKHER H.-B., NOUR EL FATH M., GENDREAU M., Joint production-maintenance planning in an imperfect system with quality degradation, *IESM-International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Séville, Espagne, 21-23 octobre, 2015

FAMILDARDASHITI V., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Tactical time slot management with split deliveries, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

FAROOQ B., Pedestrian movement, *Le Code Chastenay*, Montréal, Canada, 5 janvier, 2016

FAROOQ B., BEAULIEU A., RAGAB M., BA V.T., Ubiquitous monitoring of pedestrian dynamics: Exploring wireless ad hoc network of multi-sensor technologies, *IEEE Sensors Conference*, Busan, Corée du Nord, 1-4 novembre 2015, 2015

FAROOQ B., Sustainable active urban mobility: Research and applications, *Ville de Toronto*, Toronto, Canada, 2015

FAROOQ B., Use of big data for improving urban living, *CityZeen's Workshop on Big Data*, Toronto, Canada, 2015

FAUBERT C., POIRIER B., BLAIS É., L'effet du programme québécois d'accès graduel à la conduite sur les attitudes, comportements à risque et accidents de jeunes conducteurs, *CRCH - Centre de recherche sur le capital humain*, Lille, France, 11 juin, 2015

FAUBERT C., ROY S., BLAIS É., Prévenir les accidents de la route chez les jeunes conducteurs : perspectives actuelles et futures, *SELEST « Modéliser et prévenir les accidents de la route »*, Champs-sur-Marne, France, 30 juin, 2015

FIOROTTO D., DE ARAUJO S.A., JANS R., An analysis of formulations for the capacitated lot sizing problem with setup cross-over, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

FORTIN P., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Généraliser l'analyse et la synthèse de l'offre de service de transport en commun, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

FORTIN P., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Innovative use of GTFS data for transit network analysis using a graph-oriented method, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

François V., Arda Y., Crama Y., Laporte G., Recherche à voisinage large pour le problème de tournée de véhicules à voyages multiples, *ROADEF - Société Française de Recherche Opérationnelle et d'Aide à la Décision*, Compiègne, France, 10-12 février, 2016

FRANÇOIS V., ARDA Y., CRAMA Y., LAPORTE G., Specific operations for multi-trip vehicle routing problems, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015

FRAPPIER A., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Transport en commun : comment mesurer l'embaras du choix?, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

FREJINGER E., Dynamic discrete choice models and route choice analysis : Recent advances, *École d'été de la conférence hEART*, Copenhague, Danemark, 8 septembre, 2015

FREJINGER E., Improving network design through demand analysis for Purolato, *Freight Day - University of Toronto*, Toronto, Canada, 26 février, 2016

FU T., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Measuring crosswalk safety at nonsignalized crossings during nighttime based on surrogate measures of safety: Case study in Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FU T., STIPANSIC J., ZANGENEHPOUR S., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., A comparison of regular and thermal cameras for traffic data collection under varying lighting and temperature conditions in multimodal environments, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

FU T., ZANGENEHPOUR S., MIRANDA-MORENO L.F., NABAVI M., SAUNIER N., AMADOR-JIMENEZ L., FU L., Surrogate safety measures for crosswalk safety at non-signalized crossings during nighttime with the use of thermal videos: A case study in Montreal, *CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

FURTADO P., FRAYRET J.-M., Agent-based modeling and simulation for the physical internet, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, Paris, France, 6-8 juillet, 2015

FURTADO P., FRAYRET J.-M., Proposal sustainability assessment of resource sharing in intermodal freight transport with abased simulation, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GAUDREAU J., MARIER PH., WÉRY J., Improving the optimization model of a cutting system for hardwood flooring, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

GAUTAM S., LEBEL L., BEAUDOIN D., Modelling hierarchical planning process using a simulation-optimization system to anticipate the long-term impact of operational level silvicultural flexibility, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GAUTAM S., LEBEL L., BEAUDOIN D., Value-adding through silviculture flexibility : An operational level simulation study, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

GAUTAM S., LEBEL L., Exploring a bioenergy supply chain design with a centralized biomass processing center, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

GAUTHIER L., SAUNIER N., LE DIGABEL S., CAO G., Calibration of driving behavior models using derivative-free optimization and video data for Montreal highways, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

GEMIEUX G., FERLAND J.A., GENDRON B., WEINTRAUB A., Tactical harvest planning under uncertainty: A Chilean case study, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

GENDRON B., CORDEAU J.-F., JENA S.D., Dynamic facility location with modular capacities, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

Gendron B., JENA S.D., CORDEAU J.-F., Models and algorithms for dynamic facility location with generalized modular capacities, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

GENDRON B., LEITNER M., Branch-and-price-and-cut for undirected multicommodity fixed-charge network design, *INOC - International Networks Optimization Conference*, Varsovie, Pologne, 18-20 mai, 2015

GENDRON B., SCUTELLÀ M.-G., GARROPO R.G., NENCIONI G., TAVANTI L., A branch-and-benders-cut method for nonlinear power design in green wireless local area networks, *University of Southampton - School of Management*, Southampton, Royaume-Uni, octobre, 2015

GENDRON B., Branch-and-price-and-cut for multicommodity network design, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

GENDRON B., Network design and facility location in transportation, *EPFL*, Lausanne, Suisse, février, 2016

GHAEMI M.S., AGARD B., PARTOVI NIA V., TRÉPANIÉ M., Validating and calibrating a destination estimation algorithm for public transport smart card fare collection systems, *13<sup>th</sup> Conference on Advanced Systems in Public Transport*, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

GHAEMI M.S., AGARD B., PARTOVI NIA V., TRÉPANIÉ M., Identifying temporal user behavior through smart card data, *13<sup>th</sup> Conference on Advanced Systems in Public Transport*, 1-21, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet, 2015

GHAEMI M.S., AGARD B., TRÉPANIÉ M., PARTOVI NIA V., Challenges in spatial-temporal data analysis in the public transport domain, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GHIAMI Y., VAN WOENSEL T., CHRISTIANSEN M., LAPORTE G., A combined LNG routing and deteriorating inventory management problem, *Net-works-International Conference on Complex networks and their interdisciplinary applications*, Grenade, Espagne, 16-18 septembre, 2015

GHILAS V., CORDEAU J.-F., DEMIR E., VAN WOENSEL T., An exact algorithm for the pickup and delivery problem with time windows and scheduled lines, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

GILBERT F., MARCOTTE P., Optimization of a distributed generation portfolio through bilateral contracts, *ISMP - International Symposium on Mathematical Programming*, Pittsburgh, États-Unis, 12-17 juillet, 2015

GOLD S., AWASTHI A., Sustainable global supplier selection extended towards sustainability risks from (1+ n) th tier suppliers using fuzzy AHP based approach, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

GOSSELIN A., LEHOUX N., CIMON Y. BLANCHET P., Main motivations and barriers for using wood as a structural building material -A case study, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

GRAPPERON A., FAROOQ B., TRÉPANIÉ M., Comprendre la demande de transport en commun via une approche de fusion de données, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

GUTIÉRREZ-JARPA G., LAPORTE G., MARIANOV V., MOCCIA L., A mixed integer linear program for the rapid transit network design problem with static modal competition, *ATMOS - Workshop on Algorithmic Approaches for Transportation Modeling, Optimization, and Systems*, Patras, Grèce, 17 septembre, 2015

GUTIÉRREZ-JARPA G., MARINOVA M., LAPORTE G., Rapid transit network design with competition, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

Guy E., Protecting our home waters from alien invasions: Narratives from ballast water management issues, *Organizational Symbolism*, Nottingham, Royaume-Uni, 11-14 juillet, 2015

HAKIMI D., MONTREUIL B., HAJJI A., Simulating physical internet enabled interconnected semi-trailer transportation systems, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, Paris, France, 6-8 juillet, 2015

HAKIMI D., MONTREUIL B., HAJJI A., Toward efficient semi-trailer transportation system: Québec-wide investigation, *2015 International Business and Consumer Research Conference (IBCR)*, Québec, Canada, 31 mai - 3 juin, 2015

HASSANI O., SAUNIER N., MORENCY C., Optimization scenarios of home-work distances in Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

HERNANDEZ F., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Heuristics for time slot management: A periodic vehicle routing problem view, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

HERNANDEZ F., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Heuristics for time slot management: A periodic vehicle routing problem view, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

HERNANDEZ F., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Heuristics for time slot management: a periodic vehicle routing problem view, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 1-4 juin, 2015

HIRSCH P., BELLAVANCE F., TAHARI S., FAUBERT J., Towards the validation of a driving simulator-based hazard response test for novice drivers, *International Driving Symposium on Human Factors in Driver Assessment, Training, and Vehicle Design*, Salt Lake City, États-Unis, 22-25 juin, 2015

HLIOUI R., GHARBI A., HAJJI A., Intégration des décisions de production, d'approvisionnement et de contrôle de qualité pour une chaîne d'approvisionnement à trois échelons, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

HOJABRI H., POTVIN J.-Y., ROUSSEAU L.-M., GENDREAU M., Constraint programming-based large neighborhood search for vehicle routing with synchronization, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

JABALI O., New valid inequalities for the multi-vehicle routing problem with stochastic demands, *Politecnico di Milano*, Milan, Italie, 19 juin, 2015

JALIL A., CHERKAOUI S., HAFID A., On channel reuse for cloud network users, *GLOBECOM*, San Diego, États-Unis, 6-10 décembre, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., REBAIAIA M.-L., RUIZ A., Risk assessment in ERP projects using an integrated method, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., A comprehensive fuzzy risk-based framework for replacement of medical devices, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., A new decision support tool for dynamic risks analysis in collaborative networks, *PRO-VE'15 : 16<sup>th</sup> IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, Albi, France, 5-7 octobre, 2015

JAMSHIDI A., RAHIMI S.A., AÏT-KADI D., RUIZ A., Dynamic risk modeling and assessing in maintenance outsourcing projects with FCM, *IESM 2015 - International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Spain, October 21-23, 2015

JEIHOONIAN M., KAZEMI ZANJANI M., GENDREAU M., An accelerated Benders decomposition for closedloop supply chain network design under various return quality grades, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphia, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

JEIHOONIAN M., KAZEMI ZANJANI M., GENDREAU M., Closed-loop supply chain network design under uncertain quality status, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

JOZEFOWIEZ N., LAPORTE G., SEMET F., The lazy repairman problem and the BAOBaB, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

JULES O., HAFID A., SERHANI A., Bayesian network and probabilistic ontology driven trust model for SLA management of cloud services, *CloudNet -International Conference on Cloud Networking*, Niagara Falls, Canada, 5-7 octobre, 2015

- KADRI R.L., BOCTOR F.F., An efficient genetic algorithm to solve the single-mode resource-constrained project scheduling problem with transfer times, *15<sup>th</sup> International Conference on Project Management and Scheduling*, Valencia, Spain, April 19-22, 2016
- KADRI R.L., BOCTOR F.F., Resource constrained project scheduling problem with sequence dependent transfer times: The single mode case, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- KAZEMZADEH M.R.A., CRAINIC T.G., GENDRON B., Multilayer network design in transportation, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015
- KAZEMZADEH M.R.A., Crainic T.G., Gendron B., Valid inequalities for multilayer network design problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- KEIVANPOUR S., AÏT-KADI D., MASCLE C., A new approach for analyzing auto-manufactures strategic choice in applying end-of-life vehicle practices, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- KEIVANPOUR S., AÏT-KADI D., A sustainable approach to aircraft engine maintenance, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- KEIVANPOUR S., RAMUDHIN A., AÏT-KADI D., The value chain of offshore wind energy: The opportunities and challenges, *3<sup>e</sup> journée annuelle de la recherche postdoctorale*, Montréal, Canada, 31 mars, 2016
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., The fleet size and mix pollution-routing problem, *Verolog 2015 - The fourth meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization*, Vienne, Autriche, 8-10 juin, 2015
- KOÇ C., BEKTAS T., JABALI O., LAPORTE G., The fleet size and mix pollution-routing problem, *TSL Workshop - INFORMS Transportation Science and Logistics Society Workshop*, Berlin, Allemagne, 6-8 juillet, 2015
- L'ÉCUYER P., MAILLÉ P., STIER-MOSES N., TUFFIN B., Ordonnancement optimal des liens pertinents pour une requête dans un moteur de recherche, *Université Laval*, Québec, Canada, mars, 2016
- L'ÉCUYER P., Introduction to rare-event simulation, *RESIM - International Workshop on Rare Event Simulation*, Eindhoven, Pays-Bas, 29 mars-1 avril, 2016
- L'ÉCUYER P., Random number generation with multiple streams for sequential and parallel computers, *WSC - Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015
- LACHAPELLE U., CLOUTIER M.-S., Les comportements de traversée de rue des piétons âgés : à court de temps?, *AQTR*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016
- LACHAPELLE U., CLOUTIER M.-S., Street crossing behavior of elderly pedestrians: Short on time?, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- LACHAPELLE U., JEAN-GERMAIN F., Personal use of Internet and travel: Evidence from the Canadian general social survey's 2005 time use module, *LATRIB - International Conference on Travel Behavior Research*, Windsor, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015



LACHAPELLE U., Examining relationship between transit use and active transportation in Canada: Time use approach of the active lifestyle of transit users, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LACHAPELLE U., Same trip, different modes: Self-reported travel time variations by modes used to access a university campus for users with varying travel patterns, *ACSP Annual Conference - Association of Collegiate Schools of Planning*, Houston, États-Unis, 22-25 octobre, 2015

LACHAPELLE U., The evolution of travel behavior in Canada using time use surveys: Mode shares, travel time, trip frequencies and variations by socio demographics, *LATUR - International Association on Time Use Research Conference*, Ankara, Turquie, 5-7 août, 2015

LACHAPELLE U., The future of urban passenger transportation: Trends, technologies and environmental imperatives, *PINFA-NA*, Montréal, Canada, 26-27 avril, 2016

LACOMBE A., MORENCY C., Modeling taxi trip generation using GPS data: Montreal case, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

LAHRICHI N., CRAINIC T.G., CRISAN C., GENDREAU M., REI W., An integrative cooperative search framework for multi-decision-attribute combinatorial optimization: Application to the MDPVRP, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015

LAHRICHI N., MASSON R., ROUSSEAU L.-M., A two-stage solution method for the annual dairy transportation problem, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 1-4 juin, 2015

Lahrichi N., Niroumandrad N., Improving patient flow through physician scheduling, *IMA Conference on Quantitative Modelling in the Management of Health and Social Care*, London, Canada, 21-23 mars, 2016

Lahrichi N., Patient assignment algorithms in homecare, *Health Care optimization Days, IMATI*, Milan, Italie, 1 avril, 2016

Laporte G., A tiling and routing heuristic for the screening of cytological samples, *Norwegian University of Science and Technology*, Trondheim, Norvège, octobre, 2015

LAPORTE G., A very short history of the vehicle routing problem, *Eindhoven University of Technology*, Eindhoven, Pays-Bas, avril, 2016

LAPORTE G., Designing new electoral districts for the City of Edmonton, *Norwegian University of Science and Technology*, Trondheim, Norvège, octobre, 2015

LAPORTE G., Green vehicle routing, *Aarhus University*, Aarhus, Danemark, février, 2016

LAPORTE G., Green vehicle routing, *University of Vienna*, Vienne, Autriche, avril, 2016

LAPORTE G., Locating a metro line in a historical city centre: Application to Seville, *Norwegian University of Science and Technology*, Trondheim, Norvège, octobre, 2015

LAPORTE G., The fascinating history of the vehicle routing problem, *DTU Transport Technical University of Denmark*, Lyngby, Danemark, février, 2016

- LAPORTE G., The fascinating history of the vehicle routing problem, *School of Computer Science, College of Engineering, University of Oklahoma*, Norma, États-Unis, septembre, 2015
- LAPORTE G., The scientific work of Michel Gendreau, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015
- LARIBI S., GUY E., Politiques européennes de soutien au TMCD : viser les transporteurs ou les expéditeurs?, *ACFAS*, Rimouski, Canada, 24-28 mai, 2015
- LARSEN E., RAYMOND J.-P., FREJINGER E., GUEVARA A., A cross-validation approach for discrete choice models with sampled choice sets, *hEART - Symposium of the European Association for Research in Transportation*, Copenhague, Danemark, 9-11 septembre, 2015
- LAURESHYN A., DE GOEDE M., SAUNIER N., FYHRI A., Cross-comparison of three surrogate safety methods to diagnose cyclist safety problems at intersections in Norway, *ICSC - International Cycling Safety Conference*, Hannover, Allemagne, 15-16 septembre, 2015
- LEGRAIN A., BULIUNG R., EL-GENEIDY A.M., Traveling fair: Targeting equitable transit by understanding job location, sectorial concentration, and transit use among low-wage workers, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- LEGRAIN A., ELURU N., EL-GENEIDY A.M., Am stressed, must travel: The relationship between mode choice and commuting stress, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Windsor, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015
- LEGRAIN A., FORTIN M.-A., LAHRICHI N., ROUSSEAU L.-M., WIDMER M., Stochastic optimization of the scheduling of a radiotherapy center, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- LESANI A., MIRANDA-MORENO L.F., Development and testing of a real-time wi-fi-bluetooth system for pedestrian network monitoring and data extrapolation, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- LESANI A., ROMANCYSHYN T., MIRANDA-MORENO L.F., Arterial traffic monitoring using integrated wi-fi-bluetooth system, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- LI X., LAPORTE G., CHEN Y., HE R., An adaptive large neighborhood search algorithm for agile satellite scheduling, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015
- LODI A., Basic optimization techniques and some applications, *CMC Electronics*, Montréal, Canada, 2016
- LODI A., Big Data and mixed-integer (non linear) programming, *Colloque des sciences mathématiques du Québec*, Montréal, Canada, 22 janvier, 2016
- LODI A., Big data and integer programming, *Big Data and Integer Programming Seminar*, Toronto, Canada, 12 février, 2016
- LODI A., Big data and mixed-integer (nonlinear) programming, *CMU INFORMS Seminar*, Pittsburgh, États-Unis, 4 mars, 2016

LODI A., Big data and mixed-integer (nonlinear) programming, *Data Science for Whole Energy Systems*, Edinburgh, Royaume-Uni, 28-29 janvier, 2016

LODI A., Data science and real-time decision-making, *CAE*, Montréal, Canada, 2016

LODI A., Data science and real-time decision-making, *Ericsson*, Montréal, Canada, 9 octobre, 2015

LODI A., Prof Lodi comments on potential big data usage in: We know shockingly little about the true nature of sexual assault in Canada, *Ottawa Metro*, Ottawa, Canada, 12 avril, 2016

LODI A., Technical: Real time decision-making, *Big Data & Analytics Summit Canada Annual Conference*, Toronto, Canada, 17-18 février, 2016

LOONG C., EL-GENEIDY A.M., It's a matter of time: An assessment of additional time budgeted for commuting across modes, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

MACIEK N., CRAINIC T.G., HEWITT M., REI W., Integrating resource acquisition and repositioning into tactical transportation planning under uncertainty, *ODYSSEUS-International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

MAGBONDE G.K., FAHINDE C., ABODOHOU A., SU, Z., Gouvernance, investissements et croissance économique dans les pays de l'Uemoa, *ASAC Conférence - Association des sciences administratives du Canada*, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015

MAHNAM M., GENDREAU M., LAHRICHI N., ROUSSEAU L.-M., A novel heuristic approach to treatment plan optimization in volumetric modulated arc therapy (VMAT), *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

MAHVASH B., AWASTHI A., CHAUHAN S., A column generation based heuristic for the capacitated vehicle routing problem with three-dimensional loading constraints, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

MAI A.T., BASTIN F., FREJINGER E., Mixed recursive logit models for route choice analysis, *Joint CORS / INFORMS*, Montréal, Québec, Canada, 14-17 juin, 2015

MAI A.T., FREJINGER E., BASTIN F., Comparing regret minimization and utility maximization for route choice using the recursive logit model, *Fourth International Choice Modeling Conference*, Austin, Texas, États-Unis, 10-13 mai, 2015

MAI A.T., FREJINGER E., BASTIN F., Mixed recursive logit models for route choice analysis, *ISMP - International Symposium on Mathematical Programming*, Pittsburgh, États-Unis, 12-17 juillet, 2015

MAI A.T., FREJINGER E., FOSGERAU M., BASTIN F., A dynamic discrete choice approach for static discrete choice models, *Fourth International Choice Modeling Conference*, Austin, Texas, États-Unis, 10-13 mai, 2015

MAI A.T., FREJINGER E., Dynamic programming approaches for estimating and applying large-scale discrete choice models, *Workshop on Discrete Choice Models*, Lausanne, Suisse, 21-23 avril, 2016

MAIYAR L.M., THAKKAR J.J., AWASTHI A., TIWARI M.K., Development of an effective cost minimization model for food grain shipments, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

- MARCOTTE P., AFSAR S., BROTCORNE L., CHAOUACHI A., SAVARD G., Two applications of bilevel programming in energy modelling, *Optimization and Equilibrium in Energy Economics Workshop*, Los Angeles, États-Unis, 11-15 janvier, 2016
- MARCOTTE P., AFSAR S., BROTCORNE L., CHAOUACHI A., SAVARD G., Two applications of bilevel programming in energy modeling, *Argonne National Laboratories*, Argonne (Chicago), États-Unis, 1 mars, 2016
- MARIER PH., GAUDREAU J., NOGUER T., Planification opérationnelle multi-périodes du séchage du bois d'œuvre avec composition dynamique des patrons de chargement, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- MASTOURI T., REKIK M., NOUR EL FATH M., A column generation approach for vehicle routing problems in disaster area, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- MASTOURI T., REKIK M., NOUR EL FATH M., Column generation approach for vehicle routing in disaster area, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- MAZUMDER M.N.H., SU, Z., International tourist expenditure and economic impacts: An empirical study, *17<sup>th</sup> International Research Conference on Business, Economics and Social Sciences, IRC-2015*, Kuala Lumpur, Malaysia, October 30-31, 2015
- MELEGA G., DE ARAUJO S.A., JANS R., Integrated lot sizing and cutting stock problem, *CORS-INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- MELEGA G., DE ARAUJO S.A., JANS R., Lower and upper bounds for the integrated lot sizing and cutting stock problem, *IWLS - International Workshop on Lot Sizing*, Montréal, Canada, 24-26 août, 2015
- MELLOULI S., Villes et villages intelligents: du rêve à la réalité, *Colloque «Créer une collectivité intelligente à votre mesure»*, Victoriaville, Canada, 14 octobre, 2015
- MENARD M.A., GAUDREAU J., QUIMPER C.-G., Simple algorithms to find many-to-many shortest paths in a forest network, *2015 CORS-INFORMS International Conference*, Montréal, 14-17 juin, 2015
- METHLOUTHI I., POTVIN J.-Y., GENDREAU M., A branch-and-price algorithm for a multi-attribute technician routing and scheduling problem, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- MICHELSON W., LACHAPPELLE U., Patterns of walking among employed, urban Canadians: Variations by commuting mode, time of day, and days of the week?, *LATUR - International Association on Time Use Research Conference*, Ankara, Turquie, 5-7 août, 2015
- MIRANDA-MORENO L.F., A multimodal approach for mobility and safety: Emerging methods, *Tongji University*, Shanghai, Chine, 2015
- MIRANDA-MORENO L.F., Climate change: Emissions, urban designs and technologies in transportation, *First Congress on Sustainable Cities*, San Jose, Costa Rica, 3 juillet, 2015
- MIRANDA-MORENO L.F., Intelligent transportation systems and safety, *ICTIS - International Conference on Transportation Information and Safety*, Wuhan, Chine, 25-28 juin, 2015
- MOCCIA L., GUTIÉRREZ-JARPA G., LAPORTE G., MARIANOV V., Rapid transit network design with modal competition, *AIRO Annual Conference*, Pise, Italie, 7-10 septembre, 2015

MOEUF A., TAMAYO S., LAMOURI S., PELLERIN R., LELIÈVRE A., Difficultés d'implémentation du "lean manufacturing" dans les petites et moyennes entreprises, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

MONJID A., HAFID A., MAACH A., ELGHANAMI D., Wind resource assessment: North and West of Morocco, *IRSEC - International Renewable and Sustainable Energy Conference*, Marrakech, Maroc, 10-13 décembre, 2015

MORADIAN H., LAROCQUE D., BELLAVANCE F., L1 splitting rules in survival forests, *Joint Statistical Meetings*, Seattle, États-Unis, 8-13 août, 2015

MORAIS V., GENDRON B., MATEUS G.R., Formulating and solving the coverage constrained p-tree problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

MORENCY C., FAUCHER J., BOURDEAU J.-S., TRÉPANIÉ M., Bixi : modéliser les pulsations d'usage, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., FAUCHER J., VERREAULT H., Modelling bike sharing usage in Montreal over 6 years, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Windsor, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015

MORENCY C., Le rôle du taxi dans la mobilité quotidienne à Montréal, *Congrès du Comité interprovincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi*, Lévis, Canada, mai, 2015

MORENCY C., Le transport efficace : oui, c'est possible !, *La Grande Équation, Radio VM*, Montréal, Canada, 28-30 mai, 2015

MORENCY C., Mobilité au 21<sup>e</sup> siècle : défis et opportunités, *Conférence de la Chaire publique AELIÉS*, Québec, Canada, 22 février, 2016

MORENCY C., Portrait de la mobilité dans la région métropolitaine, *AQTIM - Colloque Annuel de l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal*, Estérel, Canada, 9-10 juin, 2015

MORIN L., FREJINGER E., Empirical study of heavy truck moments using GPS data, *Joint CORS / INFORMS*, Montréal, Québec, Canada, 14-17 juin, 2015

MORIN M., GAUDREAU J., LAVIOLETTE F., PARADIS F., ROLLAND A., Machine learning and the log breakdown problem, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, 14-17 juin, 2015

MORIN M., PARADIS F., WÉRY J., GAUDREAU J., LAVIOLETTE F., Machine learning based metamodels for sawing simulation, *2015 Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, California, 6-9 décembre, 2015

MORSE P., ST-AUBIN P., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Transferability study of video tracking optimization for traffic data collection and analysis, *TRB - Transportation Planning, Land Use and Air Quality Conference*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

MURRAY P.-W., BARAJAS M., AGARD B., Forecasting supply chain demand by clustering customers, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

NADEMBEGA A., HAFID A., BRISEBOIS R., Energy efficient small-cell discovery using users' mobility prediction, *Ad Hoc Now - International Conference on Ad-Hoc Networks and Wireless*, Athènes, Grèce, 29 juin-1 juillet, 2015

NAHAS N., NOUR EL FATH M., Buffer allocation, machine selection and preventive maintenance optimization in unreliable production lines, *IESM-International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015

Naji-AZIMI Z., SALARI M., RENAUD J., RUIZ A., Operating a biomedical samples' laboratories network under stochastic demand, *IESM 2015 - International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Spain, October 21-23, 2015

NASSIEF W., JAUMARD B., CONTRERAS I., Column generation for the cross-dock door assignment problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

NIAKI M.S.N., FU T., SAUNIER N., MIRANDA-MORENO L.F., AMADOR-JIMENEZ L., BRUNEAU J.-F., Effects of road lighting on bicycle and pedestrian accident frequency: Case study in Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

NIAKI M.S.N., SAUNIER N., MIRANDA-MORENO L.F., Methodology to quantify discontinuities in a cycling network: Case study in Montreal boroughs, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

NIROUMANDRAD N., LAHRICHI N., Finding a scheme to maximize physicians' satisfaction while minimizing patients' pre-treatment phase, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

NORLUND E.K., GRIBKOVSKAIA I., LAPORTE G., Supply vessel planning under cost, environment and robustness considerations, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

NYIRENDA V., CHINNIH Y., AGARD B., Identifying key factors for an occupational health and safety risk estimation tool in small and medium-size enterprises, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

OKTAEI P., HAKIMI D., LEHOX N., MONTREUIL B., CLOUTIER C., Impact of geographic locations on the business model of physical internet enabled transit centers, *IPIC 2015 - 2<sup>nd</sup> International Physical Internet Conference*, Paris, France, 6-8 juillet, 2015

OKTAEI P., HAKIMI D., LEHOX N., MONTREUIL B., CLOUTIER C., Studying the effect of locational factors on the profitability of physical internet enabled transit centers, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

ORTIZ ASTORKIZA C., CONTRERAS I., LAPORTE G., The multi-level p-median problem as the maximization of a submodular function, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

OUARET S., KENNE J.P., GHARBI A., POLOTSKI V., Joint production and replacement strategy for a quality deteriorating failure-prone manufacturing system, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

OUNIFI H.A., OUHIMMOU M., PAQUET M., MONTECINOS J., Datacenter location for internet services in the province of Quebec, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

OUNIFI H.A., OUHIMMOU M., PAQUET M., MONTECINOS J., Datacenter location for internet services in the province of Quebec, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015

- PARRAGH S.N., CORDEAU J.-F., Column generation for the truck and trailer routing problem with time windows, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015
- PARRAGH S.N., CORDEAU J.-F., Column generation for the truck and trailer routing problem with time windows, *Verolog 2015 - The fourth meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization*, Vienne, Autriche, 8-10 juin, 2015
- PATTERSON Z., DataMobile: A smartphone travel survey experiment, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- PATTERSON Z., Enquêtes OD par téléphone intelligent : l'expérience datamobile, *Ville de Montréal - City of Montreal*, Montréal, Canada, 11 décembre, 2015
- PATTERSON Z., Enquêtes de transport par téléphone intelligent : l'expérience datamobile, *AQTR*, Table ronde, Montréal, Canada, 18 septembre, 2015
- PATTERSON Z., Le projet datamobile : enquêtes de transport par téléphone intelligent., *École Polytechnique de Montréal*, Chaire mobilité, Montréal, Canada, 26 mai, 2015
- PATTERSON Z., Mapping Trotto routes with smartphones: The accramobile project, *Workshop on Mobile Technologies for Smart Transportation Planning*, Accra, Ghana, 9 décembre, 2015
- PATTERSON Z., Renewal city: Transportation innovation, *Public Policy Forum*, Toronto, Canada, 3 juin, 2015
- PATTERSON Z., Smartphone travel surveys with datamobile, *Varitron Electronics*, St-Hubert, Canada, 21 avril, 2016
- PATTERSON Z., Smartphone travel surveys: The datamobile experiment, *IBM*, Montréal, Canada, 29 septembre, 2015
- PEIGNIER I., DE MARCELLIS-WARIN N., TRÉPANIÉ M., Chargement/déchargement : des phases à risque pour le transporteur d'hydrocarbures mais aussi pour les plateformes multimodales, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016
- PELLERIN R., Le passage d'un mode de gestion d'ateliers à un mode de gestion par projet : les défis rencontrés par les PME manufacturières québécoises', *Matinée du PMI*, conférencier invité, Montréal, Canada, 6 mai, 2015
- PESANT G., Counting-based search for constraint optimization problems, *AAAI - Conference on Artificial Intelligence*, Phoenix, États-Unis, 12-17 février, 2016
- PIBRAC A., FAROOQ B., Integrated microsimulation framework for modelling pedestrian dynamics in transportation hubs, *LATRB - International Conference on Travel Behavior Research*, Londres, Royaume-Uni, 19-23 juillet, 2015
- POLOTSKI V., KENNE J.P., GHARBI A., Production and setup policy optimization for hybrid manufacturing-remanufacturing systems, *INCOM - IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- POUCIN G., FAROOQ B., PATTERSON Z., Pedestrian activity pattern mining in wifi network connection data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

- RACHIDI A., AÏT-KADI D., Système de management de développement durable (SMDD) : contribution, conception & intégration, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- RAGAB A., YACOUT S., OUALI M.-S., Interpretable pattern-based machine learning for condition-based maintenance, *RAMS-Annual Reliability and Maintainability Symposium*, Tucson, États-Unis, 25-28 janvier, 2016
- RAGAB A., YACOUT S., OUALI M.-S., Remaining useful life prognostics using pattern-based machine learning, *RAMS-Annual Reliability and Maintainability Symposium*, Tucson, États-Unis, 25-28 janvier, 2016
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., AÏT-KADI D., REBAIAIA M.-L., RUIZ A., Prioritization of health service failures a novel cost-based framework, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, Tlemcen, Algérie, 25-27 mai, 2015
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., AÏT-KADI D., RUIZ A., Risk-based decision making framework for prioritizing patients' access to healthcare services by considering uncertainties, *IESM 2015 - International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Seville, Espagne, 21-23 octobre, 2015
- RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., RUIZ A., AÏT-KADI D., Multi-criteria decision making approaches to prioritize surgical patients, *HCSE 2015 - International Conference on Health Care Systems Engineering*, Lyon, France, 27-29 mai, 2015
- RAHMANIANI R., CRAINIC T.G., GENDREAU M., REI W., Parallelization strategies for the L-shaped method applied to the stochastic network design problems, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- Rancourt M.-È., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., WATKINS B., Tactical network planning for food aid distribution in Kenya, *EWGLA - Euro working Group of Locational Analysis*, Budapest, Hongrie, 20-22 mai, 2015
- RANGER L., LACHAPELLE U., La communauté québécoise et le transport durable : le navettage à vélo dans l'ombre du transport en commun, *BQAM Atelier communautaire de réparation de vélo*, Colloque - La pratique du vélo comme moyen de transport actif à Montréal, Montréal, Canada, 23-24 mai, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., DJAMALI M. A., MASCLE C., Modified periodic replacement with used items at stochastic failure: Focusing sustainability and profit advantages, *ESREL 2015 - European Safety and Reliability Conference*, Zurich, Suisse, 7-10 septembre, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., MASCLE C., A fast heuristic for determining minimal paths-set in reliability networks, *MIC 2015 - 11<sup>th</sup> Metaheuristics International Conference*, Agadir, Maroc, 7-10 juin, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., MASCLE C., A model for determining importance measures at the design stage of critical systems, *Colloque de l'Association SUPMECA: Les assemblages mécaniques - Évolutions récentes et perspectives*, Saint-Ouen, France, 1-2 juillet, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., MASCLE C., Proposition d'une architecture matricielle pour la représentation des produits au stade de la conception en vue d'optimiser le processus d'assemblage et de désassemblage, *Colloque de l'Association SUPMECA: Les assemblages mécaniques - Évolutions récentes et perspectives*, Saint-Ouen, France, 1-2 juillet, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., A combination of reliability calculus and importance measures for probability risk analysis, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, Tlemcen, Algeria, 25-27 May, 2015



- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., RAHIMI S.A., JAMSHIDI A., Modified block replacement with used items at scheduled periods and at failures, *CEIT' 2015 - 3<sup>rd</sup> International Conference on Control, Engineering & Information Technology*, Tlemcen, Algeria, 25-27 May, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., Contribution aux traitements numériques pour les stratégies de maintenance de type âge et de type bloc dans le cas de distributions à taux de pannes croissant, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., Reliability evaluation of imperfect k-terminal stochastic networks using polygon-to chain and series-parallel reductions, *Q2SWinet 2015 - The 11<sup>th</sup> ACM International Symposium on QoS and Security for Wireless and Mobile Networks*, Cancun, Mexico, November 2-6, 2015
- REI W., CRAINIC T.G., GOBBATO L., PERBOLI G., A progressive hedging method for the stochastic variable cost and size bin packing problem, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015
- REI W., CRAINIC T.G., Partial Benders decomposition strategies: An application to two-stage stochastic network design, *NOW - Network Optimization Workshop*, La Rochelle, France, 18-20 mai, 2015
- REINOSO G., FAROOQ B., Urban pulse analysis using big data, *CTRF - Canadian Transportation Research Forum*, Montréal, Canada, 24-26 mai, 2015
- RESTREPO M.-I., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., A Benders decomposition approach for multi-activity tour scheduling, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- REZAEI A., PATTERSON Z., Detecting inconsistent responses in SP surveys: The weighted systematic consistency test, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- REZG N., AÏT-KADI D., Maintenance and Production control under leasing, warranty, and subcontracting constraints, *INCOM 2015 - 15<sup>th</sup> IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing*, Ottawa, Canada, 11-13 mai, 2015
- RHAFIR S., RIOPEL D., BENBBA B., Internet physique au Maroc : vers une logistique efficiente et durable, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- RHAFIR S., RIOPEL D., BENBBA B., L'avenir de la logistique au Maroc : vers un internet physique, *ASAC Conférence - Association des sciences administratives du Canada*, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015
- ROMANCYSHYN T., LESANI A., MIRANDA-MORENO L.F., Effect of weather on travel speed from bluetooth sensor data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- ROSHANI M., LEHOUX N., FRAYRET J.-M., University-industry collaborations and open innovation: An integrated methodology for mutually beneficial relationships, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- ROUSSEAU L.-M., Constraint programming and operations research, *ROADEF - Société Française de Recherche Opérationnelle et d'Aide à la Décision*, Compiègne, France, 10-12 février, 2016
- ROUSSEAU L.-M., Packing issues and optimization models in supply chain, *Seminar at Indian Institute of Technology*, Bombay, Inde, 5 avril, 2016

ROY L., BLAIS É., La perspective des scripts appliquée aux interventions policières auprès des personnes en état mental perturbé, *Congrès de la Société de criminologie du Québec*, Sainte-Anne de Beaupré, Canada, 28-30 octobre, 2015

RÖNNQVIST M., Big data and uncertainty in VCO, *VCO Network Master Research Themes - Towards a Renewed Vision*, Montréal, Canada, 15 mai, 2015

RÖNNQVIST M., Calibrated route finder - For improved transport efficiency, *EURO GLASGOW 2015, 27<sup>th</sup> European Conference on Operational Research*, Glasgow, UK, 12-15 juillet, 2015

RÖNNQVIST M., Collaborative logistics in the forest industry, *SSAFR 2015 -16<sup>th</sup> Symposium for Systems Analysis in Forest Resources*, Uppsala, Sweden, August 19-21, 2015

RÖNNQVIST M., Collaborative logistics - Possibilities and challenges, *CM3 conference; Green Challenges in Automotive, Railways, Aeronautics and Maritime Engineering*, Jyväskylä, Finland, 25-27 mai, 2015

RÖNNQVIST M., Decision support for operational harvesting, *SSAFR 2015 -16<sup>th</sup> Symposium for Systems Analysis in Forest Resources*, Uppsala, Sweden, August 19-21, 2015

RÖNNQVIST M., Dragons' Den competition, *3<sup>rd</sup> Annual FIBRE Conference "The Path Forward"*, Montréal, Canada, 11-13 mai, 2015

RÖNNQVIST M., How to use collaborative logistics, *EURO GLASGOW 2015, 27<sup>th</sup> European Conference on Operational Research*, Glasgow, UK, 12-15 juillet, 2015

RÖNNQVIST M., Logistic and distribution planning for a large paper producer, *ODYSSEUS 2015 - Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai - 5 juin, 2015

RÖNNQVIST M., Logistics planning at LKAB, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

RÖNNQVIST M., Route selection in forest transportation, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

RÖNNQVIST M., Tools for logistic teaching, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

RÖNNQVIST M., Train logistics for the mining company LKAB, *ODYSSEUS 2015 - Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai - 5 juin, 2015

RÖNNQVIST M., Value chain planning for natural resources, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

RÖNNQVIST M., Value chain modeling in the forest industry, *École Polytechnique de Montréal*, Montréal, Canada, 2016

RÖNNQVIST M., Which route is best and why?, *Université de Montréal*, Montréal, Canada, 26 février, 2016

RÖNNQVIST M., Wood chip procurement and transportation for a network of paper mills, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

SADDIER S., PATTERSON Z., JOHNSON A., Mapping Jitney network in Accra, Ghana, with smartphones: Accramobile experiment, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

SAHOO J., CHERKAOUI S., HAFID A., Hierarchical aggregation for delay-sensitive vehicular sensing, *IWCMC - Wireless Communications and Mobile Computing International Conference*, Dubrovnik, Croatie, 24-28 août, 2015

SAHU P.K., HAFID A., CHARKAOUI S., M-PNC: Multi-hop physical layer network coding for shared paths in vehicular networks, *IWCMC - Wireless Communications and Mobile Computing International Conference*, Dubrovnik, Croatie, 24-28 août, 2015

SAKHRAOUI A., RIOPEL D., BOUDABBOUS S., Positionnement de la logistique inverse et de l'environnement au sein des entreprises tunisiennes : analyse descriptive, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

SAKOUBA I., ABODOHOUI A., TOHON A.B., SU, Z., Optimal analysis of factors affecting cotton production in Benin, *ASAC Conference - Association des sciences administratives du Canada*, Halifax, Canada, 13-16 juin, 2015

SALIMI S., CHAUHAN S., KAZEMI ZANJANI M., Cooperation between two suppliers and a retailer, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., A hybrid scenario cluster decomposition algorithm for multi-stage stochastic mixed-integer programs, *CORS-INFORMS Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., Lumber supply chain tactical planning under uncertain demand and supply, *3rd Annual FIBRE Conference and 5th VCO Summer school*, Montreal, Canada, mai, 2015

SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., Robust harvesting planning in lumber supply chains with random supply and demand, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

SANEI BAJGIRAN O., KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., Robust harvesting planning under random supply and demand, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

SARAYLOO F., CRAINIC T.G., REI W., A learning-based heuristic approach for stochastic network design problem with uncertain demands, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

SARRAZIN F., LEBEL L., LEHOUX N., Localisation et pilotage d'un centre logistique forestier régional, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

SAUNIER N., Automated methods for traffic data collection and surrogate measures of safety, *Seminar at the IMOB Transportation Research Institute*, Hasselt, Belgique, 2015

SAUNIER N., Autonomous vehicles, *Chaîne Unis*, Couleurs Locales, 18 janvier, 2016

SAUNIER N., Comment des pirates ont pris le contrôle d'une voiture à distance, *Radio-Canada première chaîne*, Le 15-18, Montréal, Canada, 21 juillet, 2015

SAUNIER N., Comments on hyperloop experimentations, *Radio-Canada première chaîne*, Montréal, Canada, 12 mai, 2015

SAUNIER N., La voiture autonome de Google, *Radio-Canada première chaîne*, Le 15-18, Montréal, Canada, 13 mai, 2015

SAUNIER N., La voiture sans chauffeur est arrivée, *SRC - La Société Radio-Canada*, Midi info, Montréal, Canada, 14 octobre, 2015

SAUNIER N., Les voitures sans conducteur bientôt sur nos routes?, *SRC - La Société Radio-Canada*, Les nouvelles, Montréal, Canada, 16 janvier, 2016

SAUNIER N., Premier accident responsable pour la voiture Google, *Radio-Canada première chaîne*, Pour faire un monde, 10 mars, 2016

SAUNIER N., Quelles technologies embarquées pour la mesure et le contrôle de la vitesse?, *AQTR - Congrès annuel*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016

SECA-MASOT N.-A., BÉLANGER V., RANCOURT M.-È., SORIANO P., OCHOLA E., ATIM P., Improving healthcare delivery at St-Mary's Lacor Hospital through OM and OR, *ORAHIS - Annual Conference of Operational Research Applied to Health Services*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

SHABANI N., HABIB KMN, LEE-GOSSELIN M., MORENCY C., ROORDA M., SRIKUKENTHIRAN S., MILLER E.J., Survey of transportation agencies on the current state of transportation data collection practice in Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

SHEKARRIZFARD M., ALAM A., BADRAN A., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY C., SAUNIER N., PATTERSON Z., TRÉPANIER M., HATZOPOULOU M., Validation of a PUFF dispersion model: Air quality simulation for new highway infrastructure, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

SHETWI R., FAROOQ B., POPA C., Optimizing large-scale transportation infrastructure projects using building information modelling, *CTRF - Canadian Transportation Research Forum*, Montréal, Canada, 24-26 mai, 2015

SOUILAH B., OUALI M.-S., Modèle bayésien d'optimisation de la disponibilité d'équipements en exploitation, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015

STERLE C., BOCCIA M., CRAINIC T.G., SFORZA A., A branch-and-cut algorithm for the ow intercepting facility location and routing problem, *EURO - European Conference on Operational Research*, Glasgow, Royaume-Uni, 12-15 juillet, 2015

STERLE C., BOCCIA M., CRAINIC T.G., SFORZA A., A new location routing problem: ILP formulation and solution approach, *AIRO Annual Conference*, Pise, Italie, 12-15 septembre, 2015

STEWART C., DIAB E.I., BERTINI R.L., EL-GENEIDY A.M., Perspectives on transit: Potential benefits of visualizing transit data, *CUPUM - International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management*, Cambridge, États-Unis, 7-10 juillet, 2015

STIPANSIC J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., The who and where of road safety: Extracting surrogate indicators from smartphone-collected GPS data in urban environments, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

- STIPANSIC J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Traffic parameter methods for surrogate safety: Comparative study of three non-intrusive sensor technologies, *CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015
- STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., Speed, travel time, and delay for intersections and road segments in Montreal using cyclist smartphone GPS data, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., Mapping cyclist activity and injury risk in a network combining smartphone GPS data and bicycle counts, *CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015
- SU, Z., Géant en mutation, *Cercle québécois des affaires internationales*, Québec, 10 décembre, 2015
- SU, Z., L'industrie touristique en Chine - Comment y vendre son produit, *Conférence «CHINE: Mode d'emploi»*, organisée par le Ministère du Tourisme du Québec, Québec, 11 juin, 2015
- SU, Z., Strategic management of enterprises in developing countries: New context and new challenges, *15<sup>th</sup> International Conference on Sustainability and competitiveness in Business (SICB)*, Amman, Jordanie, 18-20 avril, 2016
- TA T.A., CHAN W., L'ÉCUYER P., Chance-constrained scheduling with recourse for multi-skill call centers with arrival-rate and absenteeism uncertainty, *WSC - Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015
- TANASH M., CONTRERAS I., VIDYARTHI N., An exact algorithm for the modular hub location problem, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- TAS D., GENDREAU M., JABALI O., JANS R., Heuristic methods for a capacitated lot sizing problem with stochastic setup times, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015
- TAS D., GENDREAU M., JABALI O., JANS R., Heuristic methods for a capacitated lot sizing problem with stochastic setup times, *IWLS - International Workshop on Lot Sizing*, Montréal, Canada, 24-26 août, 2015
- TESSIER M.-A., MORENCY C., SAUNIER N., Impact of weather conditions on traffic: Case study of Montreal's winter, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- THIONGANE B., L'ÉCUYER P., Waiting time predictors for multi-skill call centers, *WSC - Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, États-Unis, 6-9 décembre, 2015
- TOGOU M.A., HAFID A., KHOUKHI L., A novel CDS-based routing protocol for vehicular ad hoc networks in urban environments, *GLOBECOM*, San Diego, États-Unis, 6-10 décembre, 2015
- TRÉPANIÉ M., BRIAND A.-S., OUKHELLOU L., CÔME É., Variations annuelles du comportement des usagers de transport collectif, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016
- TRÉPANIÉ M., DE MARCELLIS-WARIN N., Les matières dangereuses, un mal nécessaire, *Colloque Défis et enjeux du transport de matières dangereuses de l'AQTR*, Montréal, Canada, 28 mai, 2015
- TRÉPANIÉ M., Les défis de l'utilisation de la télémétrie pour la planification des opérations de déneigement, *Congrès annuel sur la viabilité hivernale de l'Association québécoise du transport (AQTr)*, Montréal, Canada, 9 octobre, 2015

TRÉPANIÉ M., Les taxis et l'arrivée d'Uber, *Ici Radio-Canada Première Chaîne*, Les matins d'ici, Ottawa-Gatineau, 1 avril, 2016

TRÉPANIÉ M., The challenges of using smart card automated fare collection systems data for public transport planning, *13<sup>th</sup> Conference on Advanced Systems in Public Transport*, Rotterdam, Pays-Bas, 19-23 juillet (Keynote speaker), 2015

TRÉPANIÉ M., Transportation planning challenges related to electrification, *Clarkson Seminars*, Postdam, États-Unis, 20 avril, 2016

TUFFIN B., BOTEV Z. I., L'ÉCUYER P., Permutation Monte Carlo: Applications, analysis and extensions, *RESIM - International Workshop on Rare Event Simulation*, Eindhoven, Pays-Bas, 29 mars-1 avril, 2016

UMANG N., MANTOVANI S., MORGANTI G., CRAINIC T.G., FREJINGER E., A methodology for optimal container allocation on outbound rail cars at port terminals, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

UMANG N., MANTOVANI S., MORGANTI G., CRAINIC T.G., FREJINGER E., The load planning problem for double-stacked intermodal trains, *Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai - 5 juin, 2015

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Capturing loyalty: Personal characteristics, service quality, customer satisfaction, and behavioral intentions in public transit, *ACSP Annual Conference - Association of Collegiate Schools of Planning*, Houston, États-Unis, 22-25 octobre, 2015

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Enjoying loyalty: The relationship between service quality, customer satisfaction, and behavioral intentions in public transit, *Thredbo - International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Santiago, Chili, 30 août-3 septembre, 2015

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Getting committed: A perspective on public transit market segmentation, *Société de transport de Montréal*, Montréal, Canada, octobre, 2015

VAN LIEROP D., EL-GENEIDY A.M., Loyalty in transit: Analysis of bus and rail users in two Canadian cities, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

VERBICH D., DIAB E.I., EL-GENEIDY A.M., Have they bunched yet? Exploratory study of impacts of bus bunching on dwell and running time, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

VERBICH D., EL-GENEIDY A.M., Are transit fares fair? Public transit fare structure and social vulnerability in Montreal, Canada, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016

VERMA M., GENDREAU M., LAPORTE G., A framework for locating and equipping marine oil-spill response facilities, *SOM-Annual Conference of the Society of Operations Management*, Calcuta, Inde, 11-13 décembre, 2015

VERTER V., The interplay of evidence and experience in medicine and management, *Université McGill*, Panéliste au "International Masters in Health Leadership Program", Montréal, Canada, 2015

VIGO D., BETTINELLI A., CRAINIC T.G., An exact approach for a multi-zone multi-trip vehicle routing problem with separate delivery and collection, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015

- VIGO D., BETTINELLI A., CRAINIC T.G., Methodology for optimal container allocation on outbound rail cars at port terminals, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015
- VISCUSI G., POULIN D., TUCCI C.L., Open innovation research and e-government: Clarifying the connections between two fields, *12<sup>th</sup> Annual Conference of ITAIS*, Roma, Italy, October 9-10, 2015
- WALLACE STEIN W., WANG X., CRAINIC T.G., Consolidation-oriented neighborhoods for stochastic scheduled service network design models, *ODYSSEUS - International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin, 2015
- WANG Y., ARTIBA A., BILEGAN I.-C., CRAINIC T.G., A metaheuristic for service network design with revenue management for freight intermodal transport, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Coordinating a two-echelon pharmaceutical reverse supply chain by offering incentives to customers, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- WERAIKAT D., KAZEMI ZANJANI M., LEHOUX N., Sustainable pharmaceutical reverse supply chain with customer incentives, *CIGI 2015 - 11<sup>e</sup> Congrès international de génie industriel*, Québec, Canada, 26-28 octobre, 2015
- WIELINSKI G., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Comportement des usagers face aux véhicules électriques dans un système d'autopartage en libre-service intégral, *51<sup>e</sup> congrès de l'Association québécoise des transports*, Québec, Canada, 11-13 avril, 2016
- WIELINSKI G., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., VIVIANI M., Electric vehicle one-way carsharing, *Carsharing Alliance Conference*, Vancouver, Canada, 22-23 septembre, 2015
- WIELINSKI G., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Differences between electric and hybrid car use in a free floating carsharing system, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- WISEMAN N., PATTERSON Z., Modeling road network type, *TRB-Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 10-14 janvier, 2016
- WORIGHI I., MAACH A., HAFID A., Modeling a smart grid using objects interaction, *IRSEC - International Renewable and Sustainable Energy Conference*, Marrakech, Maroc, 10-13 décembre, 2015
- WÉRY J., GAUDREAUULT J., MARIÉ PH., THOMAS A., Decision making framework for tactical planning taking into account lumber market opportunities, *2015 CORS/INFORMS International Conference*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015
- WÉRY J., MARIÉ PH., GAUDREAUULT J., CHABOT C., THOMAS A., Improving a hardwood flooring cutting system through simulation and optimization, *2015 Winter Simulation Conference*, Huntington Beach, California, 6-9 décembre, 2015
- YU X., MAI A.T., DING-MASTERA J., GAO J., FREJINGER E., A recursive logit model for routing policy choice, *Fourth International Choice Modeling Conference*, Austin, Texas, États-Unis, 10-13 mai, 2015

ZAHABI A., MIRANDA-MORENO L.F., BARLA P., VINCENT B., Comparison study on the urban transportation fuel consumption and GHG emission using real-world vs. model estimations for gasoline and hybrid electric vehicles, *TAC - Transportation Association of Canada*, Charlottetown, Canada, 27-30 septembre, 2015

ZAHABI A., PATTERSON Z., Towards transit trip itinerary inference from smartphone data: A case study from Montreal, *GIS-T - Transportation Innovation*, Raleigh, États-Unis, 4-7 avril 2016

ZAHABI A., PATTERSON Z., Towards transit trip itinerary inference from smartphone data: A case study from Montreal, *Special Cluster 8 Workshop: Big data: A new opportunity for urban transport and mobility policies*, Séville, Espagne, 10-11 mars, 2016

ZANGENEHPOUR S., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., SAUNIER N., Are intersections with cycle tracks safer? Control case study based on automated surrogate safety analysis using video data, *CARSP - Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, Canada, 27-30 mai, 2015

ZETINA C., CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., Formulations and exact algorithms for robust uncapacitated hub location, *CORS/INFORMS Joint International Meeting*, Montréal, Canada, 14-17 juin, 2015

ZETINA C., CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., Uncapacitated robust hub location, *INFORMS Annual Meeting*, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre, 2015

ZHANG S., HAFID A., WANG Z., ZHAO H., WANG S., A cross-layer aware sensing-throughput tradeoff for multi-channel cognitive radio networks, *VTC - Vehicular Technology Conference*, Glasgow, Royaume-Uni, 11-14 mai, 2015

ZHANG S., HAFID A., ZHAO H., WANG S., A cross-layer aware sensing-throughput tradeoff in cooperative sensing for cognitive radio networks, *ICC - International Conference on Communications*, Londres, Royaume-Uni, 8-12 juin, 2015

ZIMMERMANN M., BLOM VÄSTBERG O., KARLSTROM A., FREJINGER E., Estimation of a mixed logit activity-based travel demand model, *Joint CORS / INFORMS*, Montréal, Québec, Canada, 14-17 juin, 2015



## 6. FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

STAGIAIRES POSTDOCTORAUX SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Lieu d'obtention du doctorat	Projet de recherche	Superviseur(s)		Arrivée	Départ
Ait el Cadi, Abdessamad	Université de Valenciennes, France	Optimisation de stocks tampon de produits imparfaits dans des lignes de production non-viables	Gharbi A.	.	05/2014	
Anaya Arenas, Ana Maria	Université Laval	Le déploiement logistique en contexte d'urgence et la logistique hospitalière	Renaud J.	Ruiz A.	01/2016	
Bélangier, Valérie	Université Laval	Gestion de l'incertitude dans les problèmes de localisation et application à la gestion des services préhospitaliers d'urgence	Ruiz A.		11/2015	
Bhat, Sanket	University of Wisconsin-Madison, États-Unis	Design of Emergency Department Observation Room models	Verter V.	Kucukyazici B.	10/2014	09/2015
Boudjlida, Abdelhamid	Université de Lille, France	Techniques d'analyse de texte pour une meilleure participation citoyenne	Mellouli S.		04/2014	
Boukherroub, Tassedat	INSA de Lyon, France	Decision theater – Situation rooms for decision making	D'Amours S.	Rönnqvist M.	06/2015	
		Définition du rôle de fournisseur-intégrateur dans le domaine forestier	LeBel L.	Ruiz A.	10/2013	06/2015
Bricha, Naji	Université Laval	Critical infrastructure protection	Nourelfath M.		01/2015	
Chan, Wyeon	U. de Montréal	Logiciel pour la simulation et l'optimisation dans les centres d'appels	L'Écuyer P.		01/2014	
Chen Wenyi	U. McGill	Closed-loop supply chain design under uncertainty	Kucukyazici B.	Verter V.	04/2010	06/2015
Cherkesly, Marilène <i>Bourse CRSNG</i>	Polytechnique de Montréal	Le cas de Last Mile Health au Libéria	Rancourt M.È.	Smilowitz K.	09/2015	
Darghouth, Mohamed Noomane	Université Laval	Stratégies optimales d'inspection et de garanties pour des systèmes assujettis à des défaillances aléatoires	Ait-Kadi D.		01/2013	
Dems, Amira	École Polytechnique de Montréal	La sélection optimale d'entrepôt pour la livraison des achats effectués via commerce électronique	Rousseau L.-M.		08/2014	08/2015
Fiorotto, Diego	Universidade Estadual Paulista, Brésil	Lot sizing problems	Jans R.		04/2016	
Fragkos, Ioannis	University College London	Large-scale optimization on transportation systems	Cordeau J.-F.	Jans R.	03/2015	08/2015
Franceschetti, Anna	Eindhoven University of Technology, Pays-Bas	À déterminer	Laporte G.		10/2015	
Gagliardi, Jean-Philippe	Université Laval	Planification de la distribution en contexte de livraisons quotidiennes sous contraintes de fenêtres de temps - 2 (Mitacs)	Renaud J.		05/2014	05/2015
Gautam, Shuva Hari	Université Laval	Design and location of biomass processing centres	LeBel L.		08/2015	
Gondim de Almeida Guimaraes, Luciana	Universidade Federal de Pernambuco, Brésil	Operations research in business	Coelho L.C.		09/2015	
Ha, Minh Hoang	École des Mines de Nantes, France	Développement d'algorithmes pour la planification du routage des véhicules pour des opérations de déglacage préventif et pour des opérations de déblaiement des rues	Langevin A.	Trépanier M.	03/2015	04/2016
Hernandez, Florent	Université Montpellier 2, France	Algorithmes heuristiques pour les problèmes de tournées de véhicule et d'horaires personnels	Gendreau M.	Potvin J.Y.	03/2014	06/2015
Karam, Mustapha	U. Paul Cézanne, Aix-Marseille III, France	Agent-based simulation of personalized healthcare pathways	Frayret J.-M.		07/2013	
Keivanpour, Samira	Université Laval	Gestion des avions en fin de vie	Ait-Kadi D.		01/2015	
Klabi, Hichem	Institut Supérieure de Gestion de Tunis, Tunisie	Enchères de transport basées sur la réputation	Mellouli S.	Rekik M.	11/2012	
Koç, Cagri	University of Southampton, Royaume Uni	À déterminer	Laporte G.	Jabili O.	10/2015	

**STAGIAIRES POSTDOCTORAUX SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Lieu d'obtention du doctorat</b>	<b>Projet de recherche</b>	<b>Superviseur(s)</b>		<b>Arrivée</b>	<b>Départ</b>
Lagué, Éric	Université Laval	Modélisation des trajectoires patientes	Ruiz A.	Côté A.	01/2015	12/2015
Lahyani, Rahma	École Centrale de Lille, France	Rich vehicle routing problems	Coelho L.C.	Renaud J.	12/2014	07/2015
Larrain, Homero	Pontificia Universidad Catolica de Chile	Rich inventory-routing problems	Coelho L.C.		09/2014	07/2015
Lavallière, Martin	Université Laval	Perceptions et attitudes face à la conduite automobile dans un contexte de travail chez les policiers en fonction et les aspirants policiers	Bellavance F.		05/2015	
Mai, Anh Tien	Université de Montréal	Optimization and machine learning	Lodi A.		04/2016	
Mazahir Shumail	HEC Paris, France	Innovation in sustainable operations	Boyaci T.	Verter V.	11/2015	
Mnasri, Mohamed	Université du Québec à Montréal	Gestion des risques	Dionne G.		01/2015	
Nguyen Khanh, Phuong	Université de Montréal	Rich vehicle routing problems in city logistics	Crainic T.G.		10/2014	12/2015
Ortmann, Janosch	University of Warwick, Royaume-Uni	Pattern recognition and stochastic Programming	Rei W.		03/2016	
Paradis, Gregory	Université Laval	Measuring the value creation potential from mixed forest	LeBel L.	Rönnqvist M.	01/2015	
Pecin, Diego G.	Pontificia Universidade Católica do Rio de Janeiro, Brazil	Branch-price-and-cut for time-constrained vehicle routing problems	Desaulniers G.	Contardo C.	09/2014	
Pelleau, Marie	Université de Nantes, France	Méthodes d'optimisation des problèmes dans les centres d'appels	Rousseau L.-M.	L'Écuyer P.	08/2013	05/2015
Rafei, Rezvan	Université Laval	Design of low carbon impact value chains under uncertainty	de Santa Eulalia L.A.	Nourelfath M.	09/2014	10/2015
Rebaiaia, Mohamed-Larbi	Université Laval	Analyse de fiabilité du réseau national intégré de radiocommunication (RENIR)	Ait-Kadi D.		01/2012	
Rezaei, Ali	Sharif University, Iran	Discrete choice methods in innovative transportation and land-use planning	Patterson Z.		11/2012	
Sanei Bajgiran, Omid	Université Concordia	Choosing optimal dual values for maximal variable fixing	Rousseau L.-M.		02/2016	
Shi, Jianmai	National University of Defense Technology, Changsha, Chine	Reverse logistics	Verter V.		09/2014	08/2015
Sobhani, Anae	Université McGill	Advancements in survey methods and choice modelling	Farooq B.		11/2015	
Sun, Zhao	Université Tilburg, Pays-Bas	SDP approaches for optimal power flow and related problems	Lodi A.		09/2015	
Tas, Duygu	Eindhoven University of Technology, Pays-Bas	A capacitated lot sizing problem with stochastic setup times	Jans R.	Gendreau M. Jabali O.	10/2014	07/2015
Umang, Nitish	ÉPFL, Suisse	Container yard management at intermodal terminals	Frejinger E.		05/2014	07/2015
van Wijk, Sandra	Eindhoven University of Technology, Pays-Bas	Innovation in sustainable operations	Verter V.	Boyaci t.	09/2014	05/2015
Weraikat, Dua	Université Concordia	Modèles d'enchères combinatoires	D'Amours S.		09/2015	
Yalcindag, Semih	École Centrale Paris / Politecnico di Milano	Health care management	Soriano P.	Ruiz A.	09/2014	07/2015
Ying, Liu <i>Bourse China Scholarship Council</i>	Shandong University, Chine	Testing for moral hazard in motor insurance market in China with the natural experiment method	Dionne G.		01/2014	09/2015
Zahabi, Amir	University McGill	Evaluating the impact of evolutions in family life-cycle and household location choice on transportation greenhouse gaz (GHG) emissions in Quebec	Patterson Z.	Miranda-Moreno L.F.	09/2014	

**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Abasian, Foroogh	Génie mécanique, U. Laval	Uncertainty in value chain design	Rönnqvist M.	Ouhimmou M.	02/2014	
Abdelhai, Laïla	Université de Bordeaux, France	Étude de la performance économique des plateformes logistiques urbaines ( <i>Séjour au CIRRELT du 2 juillet 2015 au 29 janvier 2016</i> )	Ducq Y.	Malhene N. Gonzalez-Feliu J. Crainic T.G.	09/2013	
Aboussalah, Amine	Math et g. industriel, Polytechnique Montréal	On big data, optimization and learning	Lodi A.		01/2016	
Acevedo, Andres	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Production planning with perishable raw materials	Contreras I.	Chen M.	08/2013	
Ado, Abdoukadre	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Learning and knowledge transfer in China-Africa business alliances: A social capital perspective	Su Z.		09/2010	12/2015
Adobohou, Alexis	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Dynamisation de l'industrie manufacturière africaine par la diversification des partenaires	Su Z.		09/2012	
Ahabchane, Chahid	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Modélisation et confection des tournées d'épandage de fondants en viabilité hivernale des réseaux routiers	Trépanier M.	Langevin A.	01/2016	
Ahmed Bouh, Moustapha	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Sélection des équipements statiques et des équipements dynamiques de l'entrepôt	Riopel D.		09/2014	
Aïhounhin, Sègbédji Parfait	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Gestion de la croissance des PME africaines	Su Z.		09/2012	
Akhavan Kazemzadeh, Mohammad Rahim	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Multi-level network design	Gendron B.	Crainic T.G.	10/2012	
Al Salem, Aqeel	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Rank reversal problems in multicriteria decision making	Awasthi A.		09/2012	
Alayet, Chaker	Génie mécanique, U. Laval	Évaluation comparative d'approches de pilotage à l'aide de la simulation	Lehoux N.	LeBel L.	08/2010	
Algarni, Hassan	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Bionergy supply chain network design planning	Awasthi A.		09/2013	
Alibeyg, Armaghan	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Hub location with benefits	Contreras I.	Fernández E.	09/2012	
Alizadeh Aliabadi, Hamzeh	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Contributions to route choice modeling using classification approaches	Saunier N.	Morency C. Faroq B.	08/2012	
Allaoui, Sedki	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Planification collaborative de projets	Pellerin R.	Bourgault M.	09/2013	
Al-Mallah, Ranwa	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Traffic management for connected vehicles using vehicular ad-hoc network (VANET)	Faroq B.		09/2015	
Ameknassi, Lhoussaine	Génie mécanique, U. Laval	Tests accélérés pour la validation de la fiabilité et l'amélioration de la conception	Aït-Kadi D.	Rezg N.	01/2012	
Amrouss, Amine	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Optimization models and methods for real-time transportation planning in forestry	Gendron B.	Gendreau M.	01/2013	
Anaya Arenas, Ana Maria	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Planification de ladistribution en contextes de déploiement d'urgence et de logistiquehospitalière	Renaud J.	Ruiz A.	08/2010	01/2016
Andersen, Maria	University of Aarhus, Danemark	Multi-period collection of recyclable materials with multi-compartment vehicles under uncertainty	Wohlk S.	Crainic T.G. Rei W.	09/2013	
Anowar, Sabreena	É. d'urbanisme, U. McGill	A comprehensive study of household transportation expenditure, vehicle ownership, and usage patterns	Miranda-Moreno L.	Eluru N.	01/2012	08/2015
Assid, Morad <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Commande optimale des systèmes de production reconfigurables	Gharbi A.		09/2014	
Badakhshian, Mostafa	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Adaptive path planning on logistics networks	Awasthi A.	Chauhan S.S.	01/2012	
Bahbouh, Kinan	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation d'un corridor de transport et évaluation de son niveau de durabilité	Morency C.		01/2012	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Badr, Afify	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Facility location planning under disruption	Awasthi A.		05/2012	
Baseri, Yaser	Informatique, U. Montréal	Sensing in vehicular networks	Hafid A.		09/2013	
Basta, Mohamed	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	A systems thinking approach toward managing social risk and social sustainability in the context of supply chains	Paquet M.	Lapalme J.	09/2013	
Beauchamp Boivert, Étienne	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Patient flow simulation and optimization in outpatient clinics	Lahrichi N.	Rousseau L.M.	01/2014	
Beauchemin, Étienne	Recherche opérationnelle, Polytechnique Montréal	Simulation models for radiotherapy cancer treatment facility	Rousseau L.-M.		09/2011	06/2015
Beheshti Fakher, Hossein	Génie industriel, U. Laval	Integrating maintenance, quality and production	Nourelfath M.	Gendreau M.	01/2011	04/2016
Beitel, David	Génie civil, Université McGill	Classification and extrapolation methods in a worldwide bicycle counting systems	Miranda-Moreno L.F.		01/2015	
Bélangier, Valérie	Méthodes quantitatives, HEC Montréal	Déploiement statistique et dynamique d'ambulances	Soriano P.	Ruiz A.	01/2008	10/2015
Ben Abdellah, Amal	Informatique, U. Montréal	Simulation et modélisation stochastique dans les centres d'appels téléphoniques	L'Écuyer P.		09/2014	
Ben Ali, Maha <i>Bourse du CRSNG</i>	Informatique et génie logiciel, U. Laval	La gestion de la demande dans l'industrie du bois d'œuvre	D'Amours S.	Gaudreault J.	05/2011	
Ben Belgacem, Sarra	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modélisation multiagents de l'autopartage en milieu urbain	Trépanier M.		01/2015	
Ben Daya, Bechir	Génie mécanique, U. Laval	Sécurité des réseaux	Nourelfath M.		09/2013	
Ben Othmane, Intissar	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Les enchères de transports basés sur la réputation	Mellouli S.	Rekik M.	01/2011	
Ben Tayeb, Dina	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Logistique hospitalière	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	01/2016	
Benrheim, Wiem	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Gestion de qualité de service dans les réseaux véhiculaires	Hafid A.		01/2012	
Berthaut, François	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de l'impact du chevauchement sur les performances de projets complexes d'ingénierie	Pellerin R.	Hajji A.	05/2010	08/2015
Bezirgani, Ana	Études urbaines et touristiques, UQAM	Psychosocial determinants in the voluntary use of sustainable transportation	Lachapelle U.		01/2016	
Bilodeau, Yann <i>Bourse du FRQSC</i>	Finances, HEC Montréal	Dépendance asymétrique des facteurs de risque dans les distributions de rendements de portefeuilles	Dionne G.		09/2010	
Boisjoly, Geneviève <i>Bourse FRQNT</i>	Urbanisme, Université McGill	L'accessibilité en transport en commun dans la région de Montréal	E.-Geneidy A.M.		09/2015	
Bouchard, Joëlle	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Prévision et réapprovisionnement dynamiques de produits de consommation à cycle rapide	Montreuil B.	Boctor F.F.	01/2005	
Boucher, Mathieu	Génie informatique, Polytechnique Montréal	Appariement d'ontologies à l'aide de métaheuristiques	Galinier P.		01/2013	
Bourbonnais, Pierre-Léo	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Outil intégré de collecte, d'analyse et de visualisation de données de mobilité	Morency C.		09/2011	04/2016
Bouslah, Bassem	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Conception conjointe des politiques de contrôle de production, de qualité et de maintenance des systèmes manufacturiers en dégradation	Pellerin R.	Gharbi A.	01/2012	12/2015
Bouzenad, Ahmed	Génie mécanique, U. Laval	Gestion des réseaux de pièces de rechange	Aït-Kadi D.		01/2015	
Bretin, Alexis	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Problèmes de tournées de véhicules avec fenêtre de temps	Rousseau L.-M.		09/2015	

**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Bruneau, Jean-François	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Démarches à l'intention des usagers vulnérables : enjeux, stratégies d'aménagement et méthodologie d'évaluation des impacts	Morency C.		01/2012	
Carvalho, Margarida	Dept. de Computadores, U. Porto, Portugal	Computation of equilibria on integer programming games	Pedroso J.P.	Lodi A.	01/2013	
Cavada, Jean-Pablo	U. de Chile	Multi-trip routing problems		Coelho L.C.	02/2016	
Chaabouni, Nader	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	La gestion de qualité de service dans les réseaux véhiculaires	Hafid A.	Gendreau M.	01/2011	
Chabot, Thomas	Gest. manif. et logistique, U. Laval	Optimisation du transport des échantillons médicaux aux laboratoires d'analyses	Renaud J.	Coelho L.C.	09/2014	
Chaouachi, Ahmed	Informatique, U. de Montréal	Recherche opérationnelle pour les réseaux SmartGrid	Marcotte P.		10/2012	
Chen, Wanying	DISP, INSA de Lyon, France	Outils et modèles pour l'organisation de réponses logistiques face des situations de crises sanitaires	Guinet, A.	Ruiz A.	09/2011	05/2015
Chennaoui, Adil	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Modèle multi-agents d'aide à la décision pour la gestion des services préhospitaliers d'urgence.	Paquet M.		01/2011	06/2015
Cherkaoui, Kaouthar	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Planification hiérarchique de projets EPCM	Pellerin R.	Baptiste P.	01/2012	
Cherkesly, Marilène	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Le problème de tournées de véhicules avec cueillettes, livraisons, fenêtres de temps et contraintes de manutention	Desaulniers G.	Laporte G.	05/2010	06/2015
Cherki, Sarah	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Comprendre les villes intelligentes dans une perspective de développement durable	Mellouli S.		09/2012	
Chitsaz, Masoud	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Assembly inventory routing problems	Cordeau J.-F.	Jans R.	09/2014	
Costa, Luciano	Management et technologie, UQAM	À déterminer	Contardo C.		09/2015	
Cousineau, Martin <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Gestion, U. McGill	Analytical Framework for Improving Mental Health Care	Verter V.		01/2013	
Dadouchi, Camélia	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Exploration de données industrielles avec utilisation de données géo-localisées et système de transport intelligent	Agard B.		08/2015	
Dahmen, Sana	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Confection d'horaires de travail dans un contexte multi activités	Rekik M.	Soumis F.	01/2010	
Daluie, Alireza Samiee	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Demand allocation and capacity planning under carbon emissions	Kuzgunkaya O.	Vidyarthi N.	09/2013	09/2015
Dan, Teodora	Informatique, U. de Montréal	Problèmes de localisation avec congestion : une approche bi-niveau	Marcotte P.		05/2013	
Danalet, Antonin	École Polytechnique Fédérale Lausanne, Suisse	An activity-based pedestrian travel demand analysis	Bierlaire M.	Farooq B.	04/2011	11/2015
Daras, Gautier	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyse de données commerciales, en vue de définir une chaîne logistique	Agard B.	Penz B Cambazard H.	05/2013	
Darvish, Maryam	Op. et syst.de decision, U. Laval	Behavioral supply chain management	Coelho L.C.	Glardon R.	01/2014	
Saridarq, Fardin	Eindhoven Technical University	Exact solution methods for two-echelon routing problems with time restrictions ( <i>Stage au CIRREL du 5 mars au 1 juin 2015</i> )	Fransoo J.C.	van Woensel T. Crainic T.G.	09/2015	
Delmonteil, François-Xavier	ParisTech, France	Analyse de la valeur ajoutée par les applications satellites pour la gestion des opérations logistiques lors de la réponse aux désastres	Jeunemaitre A.	Rancourt M.-É.	10/2012	12/2015
Deslauriers-Gaboury, Olivier	Management et technologie, UQAM	Conception de réseaux en contexte multi-parties	Rei W.	Crainic T.G.	01/2012	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Diab, Ehab	Urbanisme, U. McGill	Urban public transportation systems: Understanding the impacts of service improvement strategies on service reliability and passenger's perception	El-Geneidy A.M.	Badavi M.G.	09/2010	05/2015
Diffo Tegua, Cédric	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Analyse compétitive pour assurer la durabilité économique	Stuart P.	D'Amours S.	09/2010	
Dorval, Valérie	Génie mécanique, U. Laval	Conception et pilotage des réseaux mixtes de production de biens de services	Ait-Kadi D.	Ruiz A. Soriano P.	09/2010	
Ducharme, Corey	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthodes de fouille de données sur les ventes de produits chimiques	Agard B.	Trépanier M.	03/2016	
Dumetz, Ludwig	Informatique et génie logiciel, U. Laval	Modélisation, simulation et évaluation comparative des processus d'affaires des scieries	Gaudreault J.	Lehoux N. Thomas A. El-Haouzi H.	09/2014	
Elbadiry, Anouar Hakim	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'algorithmes de cotations de défauts et de gestion des alertes en mode opérationnel	Bassetto S.J.	Ouali M.-S.	09/2012	
Elbek, Maria	Aarhus Univeristy, Danemark	Multi-period collection of recyclable materials with multi-compartment vehicles under uncertainty	Wohlk S.	Crainic T.G.	09/2013	
El Bounjimi, MBarek	Génie industriel, U. du Québec à Trois-Rivières	Contribution à la conception de la chaîne logistique verte en boucle fermée	Abdul-Nour G.	Ait-Kadi D.	01/2010	04/2016
El Fassi, Hamza	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Détermination des tailles de lots avec retours en univers incertain	Hajji A.	Renaud J. Rezik M.	09/2008	
El Filali, Souhaïla	Recherche opérationnelle, U. Montréal	Problèmes de conception de réseaux de métro	Gendron B.	Laporte G.	01/2014	
Elsheikh, Ahmed	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analysis of sequential time series datas of physical assets by logical analysis of data	Ouali M.S.		09/2015	
Enderer, Furkan	Management et technologie, UQAM	Vehicle routing problems with cross-docking	Gendron B.	Contardo C.	09/2014	
Eriksson, Mathias	Swedish University of Agricultural Science, Suède	A quantitative analysis of supplier-customer relationship	Lindros O.	LeBel L.	08/2011	
Eslami, Hamidreza	Gestion, U. McGill	Process improvement in healthcare	Verter V.		01/2012	
Faal, Farid	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Data mining en santé/sécurité	Chinniah Y.	Agard B.	09/2015	
Fahinde, Charles	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Évaluation des impacts des IDE : proposition d'une approche multidimensionnelle	Su Z.		01/2016	
Fahmi, Elaidi	Université Hassan Premier, Maroc	Reliability of manufacturing and technological systems	Radi B.	Nourelfath M.	09/2015	
Famildardashti, Vahid F.	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées de véhicules avec fractionnement de la demande	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	01/2011	
Farnia, Farnoush	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Distributed forest operations planning	Frayret J.-M.	Beaudry C. LeBel L.	05/2009	05/2015
Froger, Aurélien	Inf. et math. appl., U. Catholique Ovest, France	Location and rebalancing problems in bike sharing systems logistics	Pinson E.	Rousseau L.-M. Gendreau M.	10/2013	
Fu, Ting	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Tracking, classification and surrogate safety analysis under low visibility conditions in outdoor environments	Miranda-Moreno L.F.	Saunier N.	01/2014	
Furtado Bandeira de Mello, Pedro	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude et simulation de modèles d'affaires de l'internet physique	Frayret J.-M.		08/2011	
Garcia Alvarado, Marthy	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Inventory control under environmental considerations	Paquet M.	Chaabane A.	09/2010	
Gautam, Shuva Hari	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Integration of short term prescriptions in the decision model for strategic planning in the forest products industry (PHD5.2)	LeBel L.	Beaudoin D.	01/2010	11/2015
Gauvin, Charles	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation robuste planification de production hydroélectrique	Gendreau M		01/2013	
Gemieux, Géraldine	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Modèles et méthodes pour la planification de la récolte forestière	Gendron B.	Ferland J.A.	09/2009	12/2015

**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Ghaemi, Mohammad Sajjad	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Segmentation de données catégorisées et géospatialisées (avec Thalès)	Agard B.	Partovi Nia V.	01/2014	
Gharbi, Chourouk	Sc. du bois et de la forêt, U. Laval	Spatial harvesting models	Beaudoin D.	Rönnqvist M.	11/2015	
Ghiyasinab, Marzieh	Génie mécanique, U. Laval	Réingénierie organisationnelle pour le déploiement de nouveaux marchés en construction pour le bois	Lehoux N.	Ménard S.	01/2016	
Ghotboddini, Mehdi	Gestion, U. McGill	Surgical unit management at Montreal Jewish General Hospital	Verter V.		09/2010	
Giahi Fomani, Matin	Génie civil, U. Concordia	Intelligent transportation systems	Awasthi A.		03/2012	
Gmira, Maha	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Gestion de flottes et de véhicules en temps réel en exploitant des données massives	Gendreau M.	Potvin J.-Y.	05/2014	
Gonzalez-Jurado, Jaime E.	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Hybride decomposition approaches using multi-valued decision diagrams	Rousseau L.-M.	Lodi A.	09/2014	
Gosselin, Annie	Sc. du bois, U. Laval	Construction en bois : adapter les modèles d'affaires	Blanchet P.	Cimon Y. Lehoux N.	09/2014	
Gosztyla, Zuzanna	Sc. du bois, U. Laval	Conception et évaluation de stratégie d'acquisition de données pour la planification et l'exploitation efficace des systèmes d'approvisionnement en bois	Beaudoin D.	LeBel L.	09/2013	
Graber Naidich, Anna	Génie méc. et indus, U. Toronto	Primary care network design	Carter M.	Verter V.	09/2011	06/2015
Grangier, Philippe	École des Mines de Nantes	Multi-echelon vehicle routing problems with time windows for urban delivery ( <i>Séjour au CIRRELT du 1<sup>er</sup> octobre 2013 au 15 octobre 2015</i> )	Gueret C.	Lehuedé F. Gendreau M. Rousseau L.-M.	10/2012	12/2015
Grenouilleau, Florian	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Optimizing routes for homecare providers : Exact and heuristic approaches	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	10/2015	
Grise, Emily	Urbanisme, U. McGill	Spatial analysis of transit satisfaction	El-Geneidy A.		09/2015	
Gruson, Matthieu	Sc. de l'administration, HEC Montréal	Quality of service in lot sizing	Cordeau J.-F.	Jans. R.	01/2016	
Guesmi, Sahar <i>Bourse ISFID</i>	Finances, HEC Montréal	Risque de liquidité des CDS	Breton M.	Dionne G.	06/2015	
Guo, Xiaotong	Génie mécanique, U. Laval	Collaborative logistics using multi-games	D'Amours S.	Rönnqvist M.	09/2014	
Haghi, Maryam <i>Bourse d'excellence internationale U. Concordia</i>	Génie industriel, Université Concordia	Stochastic scheduling in healthcare engineering	Contreras I.	Bhuiyan	01/2016	
Halloul, Rached	Management, U. Laval	Alliance et réseaux	Cimon Y.		10/2011	
Hänseler, Flurin	École Polytechnique Fédérale Lausanne, Suisse	Dynamic estimation of pedestrian origin-destination demand within multi-modal transportation hubs	Bierlaire M.	Farooq B.	11/2011	
Hashemi Doulabi, Seyed Hossein	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Integrated planning and scheduling of surgeries in operating theaters	Rousseau L.-M.	Pesant G.	01/2012	
Heni, Hamza	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Time dependent distribution problems	Renaud J.	Coelho L.C.	01/2009	
Heydari, Shahram	Génie de la construction, U. of Waterloo	Highway-railway grade crossing safety countermeasures	Fu L.	Miranda-Moreno L.	05/2013	
Hoa Du, Thi Xuan	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Distribution network design and facility location for a large Canadian retailer	Cordeau J.-F.		05/2015	
Hojabri, Hossein	Rech. Opérationnelle, U. de Montréal	Métaheuristiques pour des problèmes de confection de tournées de véhicules avec contraintes de synchronisation	Potvin J.-Y.	Gendreau M. Rousseau L.-M.	09/2010	
Hooshangtabriz, Pedram <i>Bourse d'excellence internationale U. Concordia</i>	Génie industriel, Université Concordia	Robust scheduling in healthcare engineering	Contreras I.	Bhuiyan N.	01/2016	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Hosseini Rad, Reza	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Combined log bucking and supply procurement with multiple product	Frayret J.-M.		08/2015	
Ibrahim, Mohamed Hamza	Génies info. et logiciel, Polytechnique Montréal	Using constraint satisfaction techniques and variational methods for probabilistic reasoning	Pesant G.	Pal C.	05/2011	05/2015
Huang, Luhang	Génie mécanique, U. Laval	Logistics under uncertainty	Rönnqvist M.		09/2015	
Ibrahim-El Mahi, Olfat	Génies info. et logiciel, Polytechnique Montréal	Vérification des systèmes embarqués par ordonnancement sous contraintes	Pesant G.	Nicolescu G. Beltrame G.	09/2009	
Intrevado, Paul	Gestion, U. McGill	Design of long-term care facility network	Verter V.	Zhang D.	09/2007	01/2016
Ismail, Adham	Mathématiques appliquées, Polytechnique Montréal	Élaboration de stratégies de stockage d'énergie	Gendreau M.		08/2012	
Ivers, Marianne	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une meilleure compréhension des synergies culturelles : proposition et validation d'un nouveau modèle théorique	Su Z.		09/2012	
Jamshidi, Afshin <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie industriel, U. Laval	Risk-based maintenance for maintenance/inspection scheduling and planning for medical devices	Ait-Kadi D.	Ruiz A.	01/2012	
Jedidi, Helmi <i>Bourse de l'Institut Louis Bachelier</i>	Finance, HEC Montréal	Risque de titrisation	Dionne G.		06/2013	
Jeihoonian, Mohammad <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Closed-loop supply chain design under uncertainty	Kazemi Zanjani M.	Gendreau M.	09/2012	
Jemai, Lilia	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Models and methods for city logistics planning	Gendreau M.	Crainic T. G.	01/2013	
Jocelyn, Sabrina	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modélisation du retour d'expérience en sécurité des machines	Chinniah Y.	Ouali M.-S.	01/2013	
Jugie, Jeanne-Hélène	Géographie, U. de Montréal	Les relations ville-port : approche en écologie politique	Comtois C.		09/2012	
Kadri, Anis	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Conception et gestion du réseau multimodal dans le secteur forestier	Gendron B.	Ferland J.A.	01/2013	
Kadri, Roubila Lilia	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Généralisation du problème d'ordonnancement de projet à ressources limitées	Boctor F.F.	Renaud J.	09/2008	
Kamara, naccache Mamourou	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Indicateurs pour évaluer une ville intelligente	Mellouli S.		09/2013	
Karamoozian, Amir	Informatique, U. Montréal	Mobile...level. Computing	Hafid A.		09/2014	
Karev, Anatolij	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Risk management in supply chains	Chauhan S.S.	Awasthi A.	01/2012	
Karimi, Akbar <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Stochastic processes in healthcare.	Gendreau M	Verter V.	01/2012	
Karimi, Elnaz	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Agile resource management for personalized health care pathways	Frayret, J.-M.	Verter V.	01/2013	
Kerekou, Sephora	Sc. de l'administration, U. Laval	Gestion interculturelle des joint-ventures en Afrique Noire	Su Z.		09/2013	
Khabbazian, Ali	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Global supplier development	Awasthi A.	Chauhan S.S.	02/2012	
Khassiba, Ahmed	Informatique, U. Montréal	Ordonnancement des atterrissages en présence d'incertitudes	Bastin F.	Gendron B.	09/2015	



**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Kianpour, Mohammad	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Advancement in integrated urban systems modelling	Farooq B.		05/2014	
Klein, Michael	Gestion, U. McGill	Emergency department management	Verter V.		09/2010	
Koç, Çağrı	School of Management, U. Southampton, R-Uni	Evolutionary algorithms for pollution-routing problems	Bektas T.	Jabali O. Laporte G.	09/2012	08/2015
Kotersi, Oualid	Génie mécanique, U. Laval	Automatisation de l'exploitation d'une mine souterraine	Aït-Kadi D.		01/2010	
Laliberté, François	Sc. du bois, U. Laval	À déterminer	LeBel L.		05/2015	
Lanza, Giacomo	Dipt di Statistica, U. di Roma La Sapienza	Scheduled service network design ( <i>Séjour au CIRRELT du 30 juin au 22 décembre 2015</i> )	Ricciardi N.	Dell'Olmo P. Crainic T.G. Rei W.	09/2014	
Larsson, Martin	Swedish University of Agricultural Sciences, Suède	Value chain management in sawmill industry	Gustafsson L.	Rönqvist, M.	01/2014	
Laurent, Achille-Benjamin	Génie mécanique, U. Laval	Chaîne de traçabilité du carbone prod. bois (forêt boréale)	D'Amours S.	Beauregard R.	09/2011	
Ledezma, Bismark	Génie civil, Université McGill	À déterminer	Miranda-Moreno L.F.		09/2015	
Legrain, Antoine	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation des flux patient dans les centres de traitement du cancer	Rousseau L-M	Lahrichi N.	01/2012	12/2015
Lemkaddem, Alia	École Polytechnique Fédérale Lausanne, Suisse	Fast global tractography for sensitive MR connectomics	Thiran J.-P.	Farooq B.	11/2011	11/2015
Lesani, Asad <i>Bourse MEDA et Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie civil, U. McGill	A novel traffic monitoring systems for motorized and non-motorized transportation	Miranda-Moreno L.		01/2013	
Mahnam, Mehdi <i>Bourse Vanier</i>	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de traitements de radiothérapie	Gendreau M.	Lahrichi N. Rousseau L-M	08/2012	
Mai, Anh Tien <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Informatique, U. de Montréal	Dynamic programming approaches for estimating and applying large-scale discrete choice models	Frejinger E.	Bastin F.	01/2013	03/2016
Malekan, Sara	Finance, HEC Montréal	Titre Securitization and optimal retention under moral hazard	Dionne G.		01/2009	05/2015
Malki, Zouheir	Génie mécanique, U. Laval	Développement de stratégies optimales de maintenance des systèmes multicomposants	Aït-Kadi D.	Ouali M.S.	09/2004	
Mantovani, Serena <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Rech. opérationnelle, U. Montréal	Planning and optimization of intermodal terminal operations	Frejinger E.	Crainic T.G. Dell'Olmo P.	04/2015	
Marchand, Alexia	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Optimisation à court terme de la production hydroélectrique	Gendreau M.		01/2014	
Marif, Anouar	Op. et syst. de décisions, U. Laval	Approche multicritère pour l'évaluation de la performance logistique durable	Hajji A.	Abi-Zeid I.	09/2012	
Marzouki, Amal	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Smart cities : optimisation du processus de collecte des ordures	Mellouli S.		09/2014	
Mastouri, Takoua	Génie mécanique, U. Laval	Déploiement de l'aide humanitaire en cas de catastrophes naturelles	Nourelfath M.	Rekik M.	01/2013	
Matei, Marian	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Création et exploitation de connaissances au sein des entreprises internationales	Su Z.		09/2010	
Mathon, Dominique	Urbanisation, INRS	Frontière et santé : jeux et enjeux des mobilités transfrontalières en santé	Apparicio P.	Lachapelle U	09/2013	
Mayuto, Radjabu	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Les facteurs d'influence sur l'intention entrepreneuriale des immigrants : proposition d'un modèle intégré	Su Z.		01/2016	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Mbeutcha, Yves	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Planification de la production hydro-électrique	Gendreau M.		01/2015	
Meango, Jean-Marc	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Prédiction bayésienne de durées de vie et optimisation de la maintenance d'un système multi-composant intégrant des modes interactifs de défaillance	Ouali M.S.		09/2014	
Melendez, Jose	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Biomass procurement cost minimization for implementation of a retrofit biorefinery in a pulp and paper mill	Stuart P.	LeBel L.	09/2008	11/2015
Messaoudi, Maysoun	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de la logistique au sein de la société nationale de transport marocaine	Rousseau L.-M.		01/2015	
Methlouthi, Ines	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées de techniciens	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	09/2012	
Mirhedayatian, Seyed Mostafa	Norwegian School of Economics, Norvège	System and service design of postal networks	Wallace S.W.	Crainic T.G.	09/2013	
Moad, Kamel	Science forestières, U. Laval et U. Bordeaux (cotutelle)	Gestion collaboratives des chaînes d'approvisionnements dans la filière bois-forêt	LeBel L. Bourrières J.-P.	François J.	01/2013	
Mobtaker, Azadeh	Gestion op. et logistique, É. technologie supérieure	The selection of harvest areas and wood allocation problem - Multi-objective optimization and collaborative approaches	Paquet M.	Rönnqvist M. Ouhimmou M.	09/2013	
Moeuf, Alexandre	Arts et Métiers ParisTech, France	Implantation des pratiques d'industrie 3.0 au sein de PME	Lamouri S.	Pellerin R.	09/2014	
Mohamed, Mohamed Gomaa	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Automatic behavior analysis and understanding of collision processes using video sensors	Saunier N.		09/2010	08/2015
Moisan, Thierry	Informatique, U. Laval	Parallélisation de stratégies de recherche informées pour l'optimisation, avec application à la planification de la production	Quimper C-G	Gaudreault J.	01/2012	01/2016
Monroy Licht, Ingrid Marcela	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Problèmes dynamiques de tournées sur les arcs	Langevin A.	Amaya A. Rousseau L.-M.	08/2009	08/2015
Moradian, Hoora	Sciences de la décision, HEC Montréal	Les arbres de régression et de classification pour l'analyse de survie	Larocque D.	Bellavance F.	09/2010	
Morganti, Gianluca <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Rech. opérationnelle, U. Montréal	Railway service network design	Frejinger E.	Crainic T.G. Ricciardi N.	04/2015	
Morin, Étienne	Géomatique appliquée, U. de Sherbrooke	Concepts de système d'information géographique pour l'adaptation de la vitesse aux conditions routières hivernales	Granberg H.	Saunier N.	01/2014	
Morin, François	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Définition des modèles d'affaires pour le concept du Fournisseur-Intégrateur	LeBel L.		09/2013	
Morin, Léonard Ryo	Op. et systèmes de décision, U. de Montréal	Integrating demand and transportation network design models	Frejinger E.	Bastin F. Gendron B.	09/2013	
Mukhtar, Hassan	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Supplier quality management in global supply chains	Awasthi A.		01/2013	
Murray, Paul	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'outils de prédiction d'une demande saisonalisée et géolocalisée (avec Air Liquide)	Agard B.	Barajas M.A.	01/2014	
Nabavi Niaki, Matin	Génies civil, géologique et mines, Poly Montréal	The impact of cycling network discontinuities on cyclist behavior and safety	Saunier N.	Miranda-Moreno L.F.	06/2014	
Naccache, Salma	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Modélisation des agents humains dans les simulations immersives de réseaux de création de valeur	Montreuil B.	Mellouli S.	01/2009	
Naceur, Rhouma <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Management, U. Laval	Technologies de l'information, modèles d'affaires et stratégie	Cimon Y.	Pellerin R.	09/2014	
Namrud, Zekeya	Informatique, U. Montréal	À déterminer	Bastin F.	Potvin J.-Y.	09/2015	

**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Nariño, Raúl F.R.	Mondragon University, Espagne	Inventor-routing problems	Astigarraga R.B.	Coelho L.C.	01/2014	
Nassief, Wael	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Optimization of crossdocking terminals	Contreras I.		02/2013	
Naud, Marie-Philippe	Génie mécanique, U. Laval	Supply chain design & management for economically sustainable value chains	D'Amours S.	Stuart P.	08/2010	
Navarro Castano, Daniel	Études internationales, U. Laval	Responsabilité sociale des sociétés minières	Mace G.	Cimon Y.	09/2009	
Ndjerandouba, Jules <i>Bourse ACDI</i>	Recherche opérationnelle, U. Montréal	À déterminer	Bastin F.		09/2015	
Neal, Christopher	Math et g. industriel, Polytechnique Montréal	Smart fault identification in the transmission of high voltage direct current	Lodi A.		01/2016	
Nikolic, Marija	École Polytechnique Fédérale Lausanne, Suisse	Pedestrian flow characterization in the age of big data	Bierlaire M.	Farooq B.	09/2012	
Nouri, Pegah	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Enhancing the gasoline vehicles' Co2 emissions estimation in Montreal	Morency C.		01/2011	12/2015
Ntabe, Eric	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Management system for performance measurement of the forestry sector	LeBel L.	Munson A.	09/2009	
Nyirenda, Vwila	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Tools for workers' security in facilities planning	Chinniah Y.	Agard B.	01/2014	
Ortiz, Camilo	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	General network design problems	Contreras I.	Laporte G.	09/2013	
Ouaret, Samir	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Commande optimale de la production dans un contexte de logistique inverse	Gharbi A.	Kenné J.-P	01/2012	
Ouederni, Karima	Finance, HEC Montréal	Effets de la gestion des risques sur la politique de versement de dividendes des entreprises	Dionne G.		09/2004	
Paradis, Gregory	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Synchronisation of long term and short term forest management in a multi-user context	LeBel L.	D'Amours S.	01/2010	08/2015
Paradis, Normand	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Développer des outils d'aide à la prise de décision lors de l'implantation de nouvelle technologie spécifique à l'évaluation non destructive du bois	Achim A.	D'Amours S.	01/2011	
Parajuli, Anubhuti	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Location planning in supply chains under the risk of disruptions	Kuzgunkaya O.	Vidarthi N.	01/2012	
Pelé, Nicolas	Génies civil, géologie et des mines, Polytechnique Mtl	Les enjeux de la mobilité urbaine vus à travers un compte déplacements sur l'agglomération lyonnaise	Morency C.		10/2014	
Quirion-Blais, Olivier <i>Bourse FRQNT</i>	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Intégration de systèmes d'information pour la création d'un modèle dynamique d'entretien hivernal des routes	Trépanier M.	Langevin A.	09/2010	
Rahimi, Ali	Génie industriel, U. Laval	Value chain planning with supply uncertainty	Rönqvist M.		10/2015	
Rahimi, Samira	Génie mécanique, U. Laval	An integrated strategy for diagnosing service failures and performance improvement in healthcare service	Ait-Kadi D.	Ruiz A.	04/2012	
Rahmaniani, Ragheb	Management et technologie, UQÀM	Parallel algorithms for stochastic network design	Gendreau M.	Crainic T. G. Rei W.	04/2013	
Ramamoorthy, Prasanna	Indian Institute of Management, Inde	Hub-and-spoke network design under the risk of interdiction: Models and solution approaches	Jayaswal S.	Sinha A. Vidarthi N.	08/2013	
Raouf El Ghali, Mohamed	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de l'utilisation des médias sociaux pour la formation des synergies industrielles	Frayret J.-M.	Robert J.-M.	01/2012	
Ren, Yongli	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Reliability modeling	Awasthi A.		09/2012	
Restrepo-Ruiz, Maria-Isabel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Grammar-based decomposition methods for multi-activity tour scheduling	Rousseau L-M	Gendron B.	08/2011	12/2015
Rhafir, Salma	Logistique, Polytechnique Montréal	La technologie dans la logistique de grande distribution-stage de recherche	Riopel D.		09/2014	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Rougès, Jean-François	Management, U. Laval	L'innovation de modèles d'affaires exploitant les technologies de l'information et de la communication : contribution à la compréhension du lien entre TIC et performance	Poulin D.	Montreuil B.	09/2006	02/2016
Rusich, Andrea	Università degli studi di Trieste, Italie	Information and decisions technologies enabling cooperative logistics networks	Ukovich W.	Crainic T.G.	11/2014	
Sahinyazan, Feyza Guliz	Gestion, U. McGill	Food distribution in resource constrained environments	Verter V.	Rancourt M.-È.	09/2012	
Saïssi Hassani, Samir	Finance, HEC Montréal	Risque opérationnel des institutions bancaires : modélisation et validation	Dionne G.		09/2009	08/2015
Salavati-Khoshghalb, Majid <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Problèmes stochastiques de tournées de véhicules	Gendreau M.	Rei W. Jabali O.	09/2011	
Sanei Bajgiran, Omid	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Integrated tactical planning in the lumber supply chain under demand and supply uncertainty	Kazemi Zanjani M.	Nourelfath M.	09/2011	01/2016
Santa González, Rosemarie	Administration, UQÀM	Multicriteria location models and tour planning for mobile clinics in conflict zones	Rancourt M.-È.	Laporte G.	09/2015	
Sarayloo, Fatemeh	École des sciences de la gestion, UQÀM	Développer des algorithmes de type métaheuristiques pour des problèmes stochastiques de conception de réseaux	Crainic T.G.	Rei W.	09/2012	
Sarrazin, François	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Centre logistique régional pour une meilleure utilisation de la fibre de bois	LeBel L.	Lehoux N.	01/2013	
Schalk Cambiaghi, Azevedo	Génie mécanique, U. Laval	Profit-optimized order fulfillment process - A proposal for the softwood lumber industry	D'Amours S.	Rönnqvist	01/2006	
Sereshti, Narges	Recherche opérationnelle, HEC Montréal	Lot sizing	Jans R.	Adulyasak Y.	01/2016	
Shamieh, Albert	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Game theoretic models for collaboration planning in city logistics	Awasthi A.		01/2014	
Sharifi-Rayen, Mehdi	Informatique et rech. op., U. de Montréal	Études de performance dans les réseaux véhiculaires	Hafid A.		01/2012	
Shobeiri, Ali	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	GRASP metaheuristic for multiple allocation p-hub median problems	Contreras I.	Vidyarthi N.	09/2011	09/2015
Simo, Marguerite	École des sciences de la gestion, UQÀM	Planification et évaluation des systèmes et politiques de transport	Crainic T.G.	Bigras Y.	09/2010	
Sinclair, Karine	Sciences de la décision, HEC Montréal	Heuristiques pour le problème conjoint de récupération des appareils et des passagers en transport aérien	Laporte G.	Cordeau J.-F.	08/2007	
Solatiyan, Ehsan	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Advancements in pedestrian flow characterization	Farooq B.		09/2014	
Sopot, Eugen	Molde University College, Norvège	Maritime operations planning for servicing offshore installations	Gribkovskaia I.	Laporte G.	09/2011	
Sotsek Ramos, Nicolle Christine <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Sciences forestières, U. Laval	Gestion partagée des capacités entre entreprises du secteur forestier	LeBel L.	Ruiz A.	05/2015	
Souilah, Bannour	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Ouali M.S.		09/2015	
St-Aubin, Paul <i>Bourse du CR5NG</i>	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Driver behaviour and road safety analysis using computer vision and application in roundabout safety	Saunier N.	Miranda-Moreno L.	01/2012	
Strauss, Jillian	Génie civil, U. McGill	New methods for modeling and integrating bicycle activity and injury risk in a road network	Miranda-Moreno L.		01/2012	11/2015
Suyabatmaz, Ali	Gestion, U. McGill	Real time location systems in surgical services management	Verter V.		08/2012	
Svensson, Gunnar	Swedish University of Agricultural Sciences, Suède	Road and fuel consumption in forestry	Gustafsson L.	Rönnqvist, M.	01/2010	

**ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Ta, Thuy Anh	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Staffing optimization in call centers	L'Écuyer P.	Bastin F.	01/2014	
Taka, Adam	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Virtual reality applications in transportation	Farooq B.		09/2014	
Tanash, Moayad	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Hub location problems: Modeling aspects and solution algorithms	Contreras I.	Vidarthi N.	05/2012	
Tassine, Mouhcine	U. Hassan II, Maroc	Résolution du problème de construction de mises pour les enchères de transport en univers incertain	Saddoune M.	Rekik M.	09/2015	
Thiongane, Mamadou	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Méthodes de prévision de la durée d'attente de chaque appel et impacts des annonces aux clients, dans un centre d'appels multi-compétences	L'Écuyer P.		09/2011	
Thomas, Claude	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	« Production propre » comme source d'avantage compétitif des entreprises manufacturières	Su Z.		01/2014	
Toche, Boris	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Lean design	Pellerin R.	Fortin C.	01/2011	
Todosijevic, Raca	Université de Valenciennes, France	Contributions théoriques et pratiques pour la recherche dispersée, recherche à voisinage variable et mathématique pour les programmes en nombres entiers mixtes	Hanafi S.	Gendron B.	09/2012	06/2015
Togou, Mohammed Amine	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Gestion des ressources dans les réseaux véhiculaires	Hafid A.		09/2012	
Tohidi, Mohammad	Génie industriel, U. Concordia	Master scheduling of physicians under uncertainty	Kazemi Zanjani M.	Contreras I.	05/2014	
Torres, Fabian	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Stochastic vehicle routing problem	Gendreau M.		01/2016	
Touhami, Lalla Samira	Génie mécanique, U. Laval	Maintenance collaborative, modèles d'aide à la décision	Ait-Kadi D.		01/2010	
Tozlu, Basak	Gest. opération et logistique, HEC Montréal	Urban goods transportation with battery electric vehicles	Jabali O.	Rancourt M.-È. Cordeau J.-F.	08/2015	
Tremblay, Jasmin	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	La planification des rendez-vous dans le domaine des services santé	Ruiz A.		09/2010	
Tremblay, Pierre-Alexandre	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Calcul efficace de politiques pour un problème de répliation avec applications financières	L'Écuyer P.		01/2006	
Trzcianowska, Marta	Sc. du bois, U. Laval	Développement d'une méthodologie systématique de conception des cours à bois	Beaudoin D.	LeBel L.	09/2014	
Valcarcel, Yasser <i>Bourse d'inscription HEC Montréal</i>	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Problèmes de production et tournées de véhicules avec plusieurs produits	Cordeau J.-F.	Jans R.	01/2014	
Vallée, Jonathan	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	À déterminer	Rousseau L.-M.		08/2015	
van Lierop, Dea	É. d'urbanisme, U. McGill	Honeymoon in transit	El-Geneidy A.M.		09/2013	
Veenstra, Marjolein	Groningen University, The Netherlands	Transportation problems involving people and freight	Vis IFA	Roodbergen JK Coelho L.C.	01/2013	
Waghen, Kerelous	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Prédiction du score de la fatigue des travailleurs pour optimiser les conditions et la productivité du travail	Ouali M.S.		01/2016	
Wang, Yunfei	U. Valenciennes, France	Service network design for intermodal transportation with revenue management ( <i>Séjour au CIRRELT du 24 mars au 7 août 2015</i> )	Bilegan I.	Crainic T.G.	10/2013	
Weraikat, Odeh Dua	Génie industriel, U. Concordia	Coordination mechanisms for sustainable supply chain management in pharmaceutical industry	Kazemi Zanjani M.	Lehoux N.	01/2010	12/2015
Wéry, Jean-François <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Informatique et génie logiciel, U. Laval	Intégration de l'optimisation et de la simulation pour l'identification du panier de produit optimal dans un contexte de co-production avec processus alternatifs	Gaudreault J.	Thomas A.	09/2013	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Wielinski, Gregorz	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèles de planification de l'autopartage	Trépanier M.	Morency C.	05/2015	
Wong, Melwin	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Data fusion methods for automated transportation data collection	Farooq B.		08/2015	
Yasmin, Farhana	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Enhancing the modelling of travel demand using an activity-based approach	Morency C.	Roorda M.	05/2010	04/2016
Yergeau, Gabriel <i>Bourse Chaire de recherche du Canada en gestion des risques</i>	Finances, HEC Montréal	Donnée haute-fréquence	Dionne G.		09/2010	
Yu, Xuan	Management, U. Laval	De l'imitation à la création : les modes d'acquisition des technologies, les capacités d'innovation technologique et la performance des PME chinoises	Su Z.		01/2010	
Zaabar, Imen	Génie mécanique, É. de technologie supérieure	La gestion des risques et la résilience des chaînes logistiques	Beauregard Y.	Paquet M.	01/2015	
Zangenehpour, Sohail	Génie civil, U. McGill	A video-based methodology for extracting microscopic data and evaluating safety countermeasures at intersections using surrogate safety indicators	Miranda-Moreno L.	Saunier N.	09/2011	11/2015
Zargoush, Manaf	Gestion, U. McGill	A comparative analysis of alternative methods for monitoring hypertension at Montreal General Hospital	Verter V.		09/2010	
Zarpellon Giulia	Math et g. industriel, Polytechnique Montréal	On the integration of machine learning and mathematical optimization techniques	Lodi A.		09/2015	
Zehtabian, Shohre	Op. et systèmes de décision, U. de Montréal	Intelligent sampling techniques for non linear stochastic programming	Bastin F.	Frejinger E.	09/2010	
Zetina, Carlos <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Benders decomposition for network design problems	Contreras I.	Cordeau J.F.	09/2014	
Zhang, Ting Ting	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation de la demande étudiante de transport interurbain autocars	Morency C.	Farooq B.	01/2014	
Zhou, Xiaozhou	Finance, HEC Montréal	Risque de liquidité dans les transactions boursières intrajournalières	Dionne G.		09/2009	05/2015
Zimmermann, Maëlle	Informatique, U. Montréal	Transport de marchandises	Frejinger E.		05/2015	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Aarab, Oussama	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Intelligence d'affaire et système ERP, étude de cas avec SAP (ERP, BI, BW et Hana)	Hajji A.		06/2015	02/2016
Abdulnour Grondin, Antoine <i>Bourse CRC en gestion des risques</i>	Finances, HEC Montréal	Mesure de l'intensité de défaut corporatif américain.	Dionne G.		05/2015	
Abodinar, Laila	Informatique, U. Montréal	Experimental or stochastic annealing	Bastin F.		05/2015	
Ahabchane, Chahid	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'indicateurs de performance sur les opérations d'épandage de fondants et d'abrasifs sur réseau routier à partir de données de télémétrie	Trépanier M.	Langevin A.	05/2014	12/2015
Aherdhane, Ouassama	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Études comparatives des modèles de garantie des systèmes non fiables	Ouali M.S.		01/2013	12/2015

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Ait Ouali, Chafik	Op. et syst. de décision, U. Laval	Calcul des temps standards de préparation de commandes au niveau du centre de distribution de Garant	Renaud J.		11/2015	04/2016
Alijani, Shahrzad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stratégie de gestion des retours des conteneurs de l'internet physique	Riopel D.		09/2013	04/2016
Allaoui, Reda	Gestion manuf. et logistique, U. Laval	Impact de la centralisation des marchés de transport sur les transporteurs	Rekik M.		09/2012	10/2015
Altman, Clément	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	The electric vehicle routing problem with heterogeneous recharging stations	Desaulniers G.	Errico F.	08/2015	
Amghar, Khalid <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Recherche opérationnelle, U. Montréal	Une heuristique de recherche à voisinage variable pour le problème du voyageur de commerce avec fenêtres de temps: Minimisation du temps du retour au dépôt	Gendron B.	Cordeau J.-F.	01/2014	04/2016
Amouda, Riham	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Pellerin R.		01/2016	
Ansari, Neissan	Études urbaines et touristique, UQAM	Desserte aérienne : la situation de Montréal dans le contexte nord-américain	Lachapelle U.		01/2015	
Antenor-Habazac, Cassandre <i>CRC en gestion des risques</i>	Finances, HEC Montréal	À déterminer	Dionne G.		06/2015	
April, Vincent	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Application d'une plateforme de gestion des actifs au sein de l'entreprise RSR Environnement	Paquet M.		05/2014	12/2015
Ardila Agredo, Andrés Yahir	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Encapsulation dans l'internet physique	Riopel D.		09/2013	12/2015
Arriagada, Jacqueline	Universidad de Chili	Analyse du phénomène de bus-bunching à la Société de transport de l'outaouais à partir de données de cartes à puce	Munizaga M.	Trépanier M.	09/2015	02/2016
Arsenault, Matthew	Logistique internationale, HEC Montréal	À déterminer	Jans R.		08/2015	
Askari Hemmat, Reyhane	Informatique, U. Montréal	SLA violation prediction for cloud providers	Hafid A.		09/2014	
Assor, Yannik	Finances, HEC Montréal	À déterminer	Dionne G.		06/2015	
Attara, Antoine	Management, U. Laval	Strategic cost management	Cimon Y.		09/2015	
Attik, Yassine	Informatique et génie logiciel, U. Laval	Simulation-optimisation du transport, chargement et déchargement dans l'industrie des produits forestiers	Gaudreault J.		09/2015	
Aucoin, Vincent	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	La Chine à l'heure de la transition énergétique : une analyse ex post de la mise en œuvre de la politique chinoise de promotion des énergies renouvelables	Su Z.		09/2014	10/2015
Auger, Maxime	Sciences forestières, U. Laval	Impact de l'utilisation d'un logiciel d'optimisation pour la planification de la sélection des blocs de récoltes et l'allocation du bois aux usines	LeBel L.	Gaudreault J.	05/2015	
Auger-St-Jean, Émilie	Management, U. Laval	Achat de vêtements en ligne	Cimon Y.		09/2013	05/2015
Augustin, Arnaud	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Robust optimization of the operating room schedule	Rousseau L.-M.	Lahrichi N. Lodi A.	01/2016	
Baatour, Sana	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de l'entreposage et de la distribution des petits équipements pour les soins à domicile	Riopel D.		01/2014	
Babahadda, Hicham	Recherche opérationnelle, Polytechnique Montréal	Gestion des centrales hydroélectriques	Gendreau M.	Bastin F.	09/2013	
Bachiri, Ilyess	Informatique et génie logiciel, U. Laval	Résolution des problèmes d'optimisation combinatoire avec une stratégie de retour-arrière basée sur l'apprentissage par renforcement	Gaudreault J.	Chaib-draa B.	09/2013	08/2015
Bagg, Scott	Urbanisme, U. McGill	Riding with robots: Determining the size of an autonomous vehicle fleet for use as an alternative to traditional transit in low-density neighbourhoods	El-Geneidy A.M.		09/2015	04/2016
Bah, Eullide Ulrich	Management, U. Laval	La coopération indo-africaine	Cimon Y.		09/2014	08/2015

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Barbier, Clémentine	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation de l'offre de transport interurbain par autocar	Morency C.	Trépanier M.	01/2015	
Barile, Antonio	Génie industriel, U. Concordia	Spare part inventory management policies for maintenance service providers	Kazemi Zanjani M.		01/2016	
Baskarane, Jennifer	Génie de la construction, École techno. supérieure	Intermodal public transit in Quebec	Errico F.		05/2015	12/2015
Bautista, Rafael Paico	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Pedestrian activity patterns mining in public spaces	Farooq B.		09/2014	
Bazrafshan, Majid	Génie industriel, U. Concordia	Lagrangian relaxation for q-hub arc location problems	Contreras I.		09/2012	
Beauchamp-Boivert, Étienne	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Simulation du flux de patients en clinique externe	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	09/2011	08/2015
Beaulieu, Alexandra	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Innovative methods of ubiquitous urban data collection	Farooq B.		01/2016	
Beghoul, Samah	Management et technologie, UQÀM	Analysis of facilitating and constraining factors of cash transfers and vouchers in the humanitarian sector.	Rancourt M.-È.	Audet F.	01/2013	
Bélangier-Bishinga, Philippe	Management, U. Laval	La stratégie du Canada face à l'Asie	Paquin J.	Cimon Y.	09/2014	
Bélangier-Dutil, Gabriel	Criminologie, U. de Montréal	Variations dans les points chauds d'accidents à Montréal en fonctions des endroits où les constats d'infraction sont émis	Blais É.	Charest M.	09/2015	
Belmekki, Taha	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèle d'analyse et de prédiction du risque des accidents causés par les machines mobiles tenant compte des circonstances aggravantes et des moyens atténuants	Ouali M.S.		01/2015	
Ben Mahfoud, Majed	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Pellerin R.		01/2016	
Ben Salam, Achref	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Modèle de fiabilité physique-probabiliste pour les batteries de recharges installées sur les autobus urbains	Savado O.	Ouali M.-S.	01/2014	
Berrais, Amira	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthodologie d'actualisation bayésienne du risque de défaillance de système aéronautique en présence de données fortement censurées	Ouali M.S.		09/2014	
Bérubé, Francis	Op. et syst. de décision, U. Laval	Amélioration de l'entreposage dans un centre de distribution (Applied)	Renaud J.		01/2014	04/2016
Betat, Antoine	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Création et développement d'un réseau de distribution de produits de luxe européens en Chine : défis et facteurs de succès	Su Z.		09/2015	
Beyokol Ndekebitik, Dave	Sciences de la décision, HEC Montréal	Analyse et impacts d'une campagne promotionnelle conjointe entre deux partenaires privilégiés du programme de récompense Air Miles, propriété de LoyaltyOne, Inc.	Bellavance F.		09/2013	03/2016
Birem, Sami	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Une méthode de reconfiguration saisonnière des zones de préparation de commandes d'un centre de distribution	Cordeau J.F.		01/2015	03/2016
Blanquart, Adrien	Sciences de la décision, HEC Montréal	Conception d'une base de données et d'indicateurs de gestion pour la création de tableaux de bord, Pratt & Whitney Canada	Bellavance F.		09/2013	<b>03/2016</b>
Bouchard, Florence	Op. et syst. de décision, U. Laval	Plate-forme virtuelle d'optimisation et de mutualisation des opérations de transport en charges partielles	Renaud J.	Coelho L.C.	01/2016	
Bouchard, Mathieu	Sc. forestières, U. Laval	Automatisation de la fonction de façonnage de deux têtes d'abatteuses-façonneuses : effets sur la productivité et le taux de conformité des billes façonnées	Beaudoin D.	LeBel L.	05/2014	
Boulos, Lorraine	Recherche opérationnelle, HEC Montréal	L'analyse de processus	Jans R.	Giroux H.	05/2015	12/2015
Bouret, François	Sciences économiques, UQÀM	Élaboration d'un plan de déplacement actif dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion	Lachapelle U.		09/2014	
Bouziane, Amel	Ténie mécanique, École de technologie supérieure	Commande des systèmes manufacturiers reconfigurables	Kenné J.-Pl	Hajji A.	09/2012	
Bouzidi, Wassim	Génie informatique, Polytechnique Montréal	Un algorithme tabou stochastique pour le problème de recouvrement d'ensemble à coûts unitaires	Galinier P.		09/2013	12/2015



**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Briand, Anne-Sarah	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Application des méthodes de segmentation aux données de cartes à puce de la Société de transport de l'outaouais	Trépanier M.		02/2015	08/2015
Brisebois, Marouchka-Maude	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une meilleure compréhension des facteurs déterminants dans le choix d'une université québécoise par les jeunes Brésiliens	Su Z.		09/2012	06/2015
Brisson, Philippe	Géographie, U. de Montréal	Le Plan Nord du gouvernement du Québec : analyse du design, de la planification et du positionnement des projets d'infrastructure de transport	Comtois C.		08/2010	09/2015
Bucholc, Robert	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Les avantages et inconvénients des voies réservées aux véhicules multioccupants: les enseignements applicables aux autoroutes du territoire de la Direction de Laval-Mille-Îles	Saunier N.		09/2010	04/2016
Cambieri, Alberto	Politecnico di Torino, Italie	Business models for smart-home applications	Perboli G.	Crainic T.G.	09/2015	
Carré, Adrien	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Planification de projet	Pellerin R.		09/2014	
Carrier, Alexandre	Recherche opérationnelle, Polytechnique Montréal	Stochastic vehicle routing of log-trucks in forest operations	Rousseau L.-M.		05/2013	05/2016
Carpentier-Laberge, David	Études urbaines et touristiques, UQAM	Les nouveaux métiers du vélo : enjeux d'organisation du travail et de santé et sécurité	Cloutier M.-S.	Lachapelle U.	04/2016	
Carvalho, Alice	Études urbaines et touristiques, UQAM	Les enjeux liés à la consommation de l'eau potable en milieu urbain	Lachapelle U.		09/2012	09/2015
Casey, Maxime	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une gestion efficace des risques socio-politiques et culturels dans les projets d'affaires au Mexique	Su Z.		09/2015	
Catafard, Isabelle	Sciences économiques, UQAM	Recherche et développement de fiches éducatives sur les énergies vertes et le transport durable	Lachapelle U.		09/2014	
Chaari, Amel	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées de véhicules avec temps de parcours variables	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	01/2012	
Chabin-Psyché, Florian	Géographie, U. Montréal	Analyse de la répartition géographique et de la performance de la grappe industrielle maritime du corridor Saint-Laurent	Comtois C.		10/2012	08/2016
Chabin-Psyché, Florian	Géographie, U. Montréal	Stage de formation pratique: Cargo M	Comtois C.		01/2015	12/2016
Chakir, Imane	Finance, U. de Montréal	L'impact des fusions et acquisitions sur les rendements anormaux à long terme des entreprises acquéreuse en présence d'asymétrie d'information	Dionne G.		09/2012	08/2015
Champagne Gélinas, Alex	Géographie, U. de Montreal	Analyse géographique des investissements pétroliers internationaux de la Chine	Comtois C.		10/2012	12/2015
Changjun, Xu	Administration, HEC Montréal	Replenishment systems in hospitals	Landry S.	Laporte G.	06/2014	
Charpentier, David	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Les entreprises occidentales face à la corruption sur les marchés internationaux	Su Z.		01/2016	
Chen, Boxiao	Génie industriel, Polytechnique Montréal	The robust arc routing problem with time duration constraints	Gendreau M.	Langevin A.	08/2015	
Chéné, François	Informatique et génie logiciel, U. Laval	Systèmes à initiative partagée pour l'optimisation des flux de produits dans les réseaux	Gaudreault J.	Quimper C.G.	09/2014	
Cherkaoui, Rachid	Génie informatique et génie logiciel, Polytechnique Montréal	Heuristique de branchement basée sur le dénombrement de solutions pour résoudre des problèmes d'ordonnement	Pesant G.		09/2013	12/2015
Chou, Andrew	Gestion des opérations, HEC Montréal	Measuring and improving healthcare service delivery in remote regions	Paquette J.	Rancourt M.É. Cherklesly M.	08/2015	
Chtita, Fadwa	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Processus de gestion des réclamations	Pellerin R.	Baptiste P.	08/2014	
Ciupa, Zoé Maugère	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une nouvelle division internationale du travail en Asie de l'Est : du vol d'oiseaux sauvages au nid d'oiseau	Su Z.		09/2014	10/2015

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Clarke, John	Recherche opérationnelle, U. de Montréal	A heuristic algorithm for the capacitated vehicle routing problem with synchronized pick-ups and drop-offs : A case study for medications delivery and supervision in DR Congo	Ferland J.A.	Gascon V.	09/2012	03/2016
Clément, Valentin	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Positionnement de l'industrie laitière québécoise dans le contexte des accords de libre-échange	Su Z.		01/2015	07/2016
Conrad, Héroïse	Génie mécanique, École de technologie supérieure	Gestion du risque et stabilité du flot matériel dans un contexte de chaîne d'approvisionnement allégée	Beaugard Y.	Paquet M.	09/2014	
Corradi, Alexis	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Impératifs écologiques vs impératifs économiques : vers une conciliation génératrice de performance pour les entreprises	Su Z.		01/2015	01/2016
Correal, Benjamin	Génie informatique, Polytechnique Montréal	Analyse d'heuristiques de recherche locale pour l'ordonnancement linéaire	Galinier P.		01/2014	11/2015
Corrigan, James	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Investigating the use of RFID technology in the reverse logistics of end of service life helicopters: A hybrid approach based on Design for six sigma and discrete event simulation	Hammad A.	Awasthi A.	01/2009	09/2015
Coulombe, Alexandre	Op. et syst. de décision, U. Laval	Amélioration des opérations d'entreposage chez Alex Coulombe Itée.	Renaud J.		01/2013	10/2015
Coursol, Auréanne	Administration, UQÀM	Optimization of the supplier selection process for construction projects	Rancourt M.-È.	Rei W.	09/2015	
Couture, Marie-Andrée	Criminologie, U. de Montréal	Pratiques policières en matière de sécurité routière : point de vue des policiers de la Sûreté du Québec	Blais É.		08/2011	05/2015
D'Auteuil, Julie	Management, U. Laval	Les compagnies militaires privées et l'encadrement de leur action	Cimon Y.		09/2014	09/2015
David, Alexandre	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Localisation optimale de produits dans un centre de distribution.	Gamache M.	Riopel D.	01/2014	08/2015
De Almeida, Anne Sophie	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Processus collaboratifs de planification au sein du secteur aérospatial	Pellerin R.	Frayret, J.-M.	05/2014	
De Champlain, Philippe	Géographie, U. Montréal	Évolution du réseau des méga-navires	Comtois C.		09/2015	
Decupere, Antoine	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Pellerin R.		01/2016	
Dehghani, Fatemeh	Gestion opé. et logistique, HEC Montréal	Dynamic vehicle routing with consumption patterns	Jabali O.	Laporte G.	08/2013	
Delwaide, François	Études urbaines et touristiques, UQAM	L'acceptabilité sociale des systèmes rapides par bus (SRB)	Lachapelle U.		09/2013	
Dewany, Amira	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyzing strategies for pooling resources in the admission process	Lahrichi N.		01/2014	
Diallo, Hamidou	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Développement du code polaire et implications pour le régime canadien	Guy E.		09/2012	
Diaz Abarca, Fernando Ronald	Gest. opération et logistique, HEC Montréal	Network design for food aid distribution with service perspective	Jabali O.	Rancourt M.-È.	09/2012	06/2015
Doré, Reynold	Études urbaines et touristiques, UQAM	Contribution à la définition d'une politique publique dedeveloppement urbain en Haiti : le cas du transport dans la region metropolitaine de Port-au-Prince	Lachapelle U.		09/2015	
Driouich, Amal	Génie mécanique, U. Laval	Optimisation des ressources lors de feux de forêts majeurs	Beaudoin D.	Nourelfath M.	05/2011	03/2016
Dubé, Samuel	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Impacts des centres commerciaux sur la mobilité	Morency C.		01/2016	
Dubois, Elisa	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyzing and optimizing patients' transport	Lahrichi N.	Rousseau L.-M.	01/2016	
Dufour, Émilie <i>Bourses FRQSC</i>	Logistique, HEC Montréal	Logistics service network design for humanitarian response in East Africa	Paquette J.	Rancourt M.-È.	08/2013	01/2016
Duguay, Jérôme	Génie mécanique, U. Laval	Problèmes de tournée de véhicule	Aït-Kadi D.		01/2014	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Dumont, Anne	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Pilotage obligatoire en eaux internationales : cas de l'Australie et implication pour l'Arctique canadien	Guy E.		09/2009	
Duret, Jean-Sébastien	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Organisation du réseau logistique en véco vélo électrique	Riopel D.		09/2013	04/2016
Dussault, Geneviève	Finance, HEC Montréal	La qualité des données de risque dans le cadre des directives de Bâle	Dionne G.		05/2015	04/2016
Edoukou, Aka Bilé Frédéric	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Méthode de recherche à grand voisinage pour un problème de tournées de véhicules avec flotte privée et transporteur externe	Potvin J.-Y.		01/2012	06/2016
Eini, Mostafa Iman	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Bayesian approach to predicting traffic flow conditions using GPS traces	Farooq B.		07/2013	
Elabed, Yosra <i>Bourse industrielle d'excellence de Tunisie</i>	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimizing patient flow using simulation and operations research in radio oncology	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	09/2015	
Esmaili, Mahdi	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Application of Lean six sigma in the service sector	Kazemi Zanjani M.		09/2014	
Essaid, Fatima Zhora	Management et technologie, UQÀM	Analysis and improvement of the food sorting process at Moisson Montreal	Rancourt M.-È.		09/2013	07/2015
Essaih, Majed	Génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Trépanier M.		01/2016	
Ewelle Ewane, Louis Alpha	Op. et syst. de décision, U. Laval	L'industrie canadienne et québécoise du transport routier et les gaz à effet de serre	Renaud J.		01/2014	04/2016
Faik, Mouad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthode d'optimisation appr. production électricité	Gendreau M		01/2013	08/2015
Farhadi, Farnoush	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Prediction of user intentions based on video captured interaction	Lodi A.		01/2016	
Farmer, Jean-Gabriel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Évaluation de la performance de stratégies logistiques inverses dans le secteur de la vente au détail par la simulation à base d'agents	Frayret J.M.		01/2013	08/2015
Feingold, Dana	Geography, Planning & Environment, U.Concordia	NEPA modernization: How Federal Government guidances on climate change analysis can improve environmental impact assessment in the US	Patterson Z.		12/2015	
Ferjani, Ridha	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèle de maximisation de la valeur de revente de chariots élévateurs loués à long terme	Ouali M.S.		05/2014	04/2016
Ferrari, Sali-Rose	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stage de maîtrise réalisé chez Mitsubishi Electric	Agard B.		01/2014	05/2015
Flanagan, Elizabeth	Urbanisme, U. McGill	Riding & tandem: Does cycling infrastructure investment mirror gentrification and privilege in Portland, OR and Chicago, IL?	El-Geneidy A.M.		09/2013	05/2015
Fordham, Lesley	Urbanisme, U. McGill	Housing and transport costs in Vancouver	El-Geneidy A.M.		04/2016	
Fortin, Philippe <i>Bourse Alain-Lamoureux</i>	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Méthodologie de caractérisation d'un réseau de transport en commun	Morency C.	Trépanier M.	09/2014	
Frappier, Alexis	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Méthode d'évaluation de la diversité et de la qualité des alternatives de déplacement de transport collectif	Morency C.	Trépanier M.	05/2014	12/2015
Frédéric, Jean-Germain	Sciences économiques, UQÀM	Relations entre l'usage de l'internet et les déplacements dans les enquêtes d'emploi du temps	Lachapelle U.		09/2014	07/2015
Gagnon, Mathieu	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Algorithme d'un service de covoiturage	Rousseau L.M.		01/2015	
Gagnon, Rémi	Sciences économiques, UQÀM	L'accord d'échange transpacifique ( le TPP) et ses impacts potentiels sur l'environnement au Canada	Lachapelle U.		09/2015	
Garcia Fernandez, Alan Paul	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Réingénierie de la logistique interne de Yourbarfactory	Riopel D.		09/2013	05/2015

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Gauthier, Johanne	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Amélioration de la chaîne de valeur des aides techniques (orthèses, prothèses, chaises roulantes) dans le milieu hospitalier par l'utilisation des techniques LEAN	Paquet M.	Doré S.	09/2015	
Gauthier, Laurent	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Méthode de calibration des logiciels de microsimulation routière à l'aide de l'optimisation sans dérivées	Saunier N.		01/2014	12/2015
Gélinas, Sophie	Sciences de la décision, HEC Montréal	Segmentation des donateurs et taux de renouvellement des abonnements	Bellavance F.		09/2013	<b>09/2015</b>
Geneste, Arnauld	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation de l'offre et de la demande de transport sur un réseau de taxis électriques	Morency C.		01/2016	
Gendron Laurence	Criminologie, U. de Montréal	Une analyse des indicateurs utilisés par l'Autorité des marchés financiers pour évaluer sa performance dans la lutte contre la criminalité financière	Blais É.		09/2011	
Germond, Adrien	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Text mining Stage de maîtrise réalisé chez Siemens : Analyse de la dégradation de turbines à gaz, par partir de données relevés sur sites	Agard B. Agard B.		06/2015 09/2014	 05/2015
Giguère, Marie-Andrée	Géographie, U. de Montréal	Transporteurs maritimes et gouvernance portuaire en milieu Arctique	Comtois C.		10/2012	07/2015
Giraud, Antoine	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Outils de visualisation de données de cartes à puce pour une société de transport collectif	Trépanier M.	Morency C.	01/2015	04/2016
Goderre, Olivier	Gestion pharmaceutique, U. Laval	Étude de la trajectoire de soins en chirurgie colorectale	Côté A.	Ruiz A.	09/2013	04/2016
Gonzalez Arias, Giovanni	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de l'entreposage et de la distribution des petits équipements pour les soins à domicile	Riopol D.		09/2013	
Gonzalez Arzeno, Amelia	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Distribution of aids under uncertainty in humanitarian logistics networks	Kazemi Zanjani M.		09/2014	
Goyer, Dominique	Géographie, U. de Montreal	Modèle et structure de la tarification portuaire	Comtois C.		01/2014	08/2015
Grainia, Sameh	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	L'algorithme de branch and price and cut pour le problème de conception de réseaux avec coûts fixes et sans capacité	Gendron B.		01/2011	09/2015
Grapperon, Antoine <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Behavioral approach to estimation of smart card holders socio-demographic characteristics in a public transportation system	Farooq B.	Trépanier M.	01/2015	
Gravel, Marie-Lou	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Simulation des opérations de stockage du bois	LeBel L.		09/2010	05/2015
Grenier St-Amour, Guillaume	Logistique internationale, HEC Montréal	Gestion intégrée des stocks et des tournées de véhicules pour la distribution de gaz industriels	Cordeau J.-F.		09/2015	
Grenier-Tardif, Maxime	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Microscopic calibration of pedestrian flow model using trajectory data	Farooq B.		09/0214	
Grogan, Sean	Rech. opérationnelle, U. Montréal	An adaptive neighborhood search algorithm for optimizing stochastic mining complexes	Ferland J.	Dimitrakopoulos R.	01/2014	
Guillemette, Yan	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Analyse de l'offre et de la demande de transport interurbain au Québec	Morency C.		08/2013	07/2015
Guyon, Meggy	Génie de la construction, École techno. supérieure	Demand adaptive systems: A case study in the Montreal suburban area	Errico F.		05/2014	06/2015
Hadri, Sanaa	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Acquisitions partielles internationales : enjeux et défis	Su Z.		01/2015	01/2016
Hajipour, Farnaz	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Patient on-line scheduling under uncertainty	Kazemi Zanjani M.		09/2014	
Hamelin, Marc-Antoine	Op. et syst. de décision, U. Laval	La planification en atelier à cheminements multiples : le cas de Trial Design	Renaud J.		09/2014	04/2016
Hamon, Thibault	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthode de génération d'alternatives de processus d'affaires au sein d'une PME du secteur aéronautique au Québec	Pellerin R.		09/2013	12/2015

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Han, Wang	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Canada and Australia face to Chinese state-pwned enterprises investments : A comparative study	Su Z.		01/2015	01/2016
Hassani Saoudi, Oussama	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Mobilité des travailleurs et scénarios de gestion des déplacements faits en automobile	Morency C.	Saunier N.	01/2014	08/2015
Hayoun, Aron	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de routes d'infirmières	Rousseau L.M.		01/2014	08/2015
Henimann, Victor	Finances, HEC Montréal	Le financement du commerce et son rôle dans la chute du commerce international après la crise financière de 2008	Dionne G.		04/2015	03/2016
Hervoil, David	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une pénétration efficace du marché américain par les vins français	Su Z.		01/2015	01/2016
Ikama, Amine	Informatique, U. Montreal	Network design for express shipment delivery	Gendron B.	Frejinger E.	09/2014	
Jaballah, Rabie	Op. et syst. de décision, U. Laval	Big data and logistics	Coelho L.C.		08/2015	
Jafari, Mina	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Dynamic shortest path planning under disruption	Awasthi A.		01/2016	
Jafari Nodoushan, Nader	Génie industriel, U. Concordia	Robust facility design in humanitarian logistics networks	Kazemi Zanjani M.		05/2013	
Jandik, Petr	Czech Technical U., Prague, Pologne	Calibration and validation of dynamic traffic assignment microsimulation	Pribyl P.	Farooq B.	09/2014	06/2015
Jaurou, Thibaut	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Méthodologie de mise en place d'un algorithme de covoiturage multimodal	Morency C.	Trépanier M.	01/2015	
Jawad Ur Rahman, Mohd	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Quality management in supply chains	Awasthi A.		01/2014	
Jin, Yuwei	Gestion des opérations, HEC Montréal	Defining quality of service in humanitarian supply chains	Paquette J.	Rancourt M.-È.	09/2014	
Ju, Yining	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Stratégies d'implantation de l'entreprise Hangzhou Aodi Electronic au Canada	Su Z.		01/2015	02/2016
Jutras-Marion, Clotilde	Études urbaines et touristiques, UQAM	À déterminer	Lachapelle U.		09/2013	
Kafrouni, Samir	Génie mécanique, U. Laval	Modèle de gestion de pièces de rechange dans un contexte distribué	Ait-Kadi D.		01/2013	
Karout, Racha	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	A DMAIC framework for improving software quality in organizations: Case study at RK company	Awasthi A.		09/2012	05/2015
Katiri, Mohamed Taha	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analysis of replenishment procedures and integration to logistic routes	Lahrichi N.		01/2015	
Kaur, Jasneet	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Barriers in green supply chain management	Awasthi A.		09/2014	
Kaur, Rupinder	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Dynamic graphs partitioning approaches for urban transportation networks	Awasthi A.		01/2014	
Kéloufi, Ghali	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Algorithme de branch-and-price-and-cut pour le problème de conception de réseaux avec coûts fixes, capacités et un seul produit	Gendron B.		01/2011	12/2015
Kemerchou, Nabil	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Logiciel de génération de nombres aléatoires dans OpenCL	L'Écuyer P.		09/2011	03/2016
Keutchayan, Julien	Mathématiques appliquées, Polytechnique Montréal	Construction d'arbres de scénarios pour la programmation stochastique	Gendreau M.		09/2013	08/2015
Khalidi, Hatem	Génie mécanique, U. Laval	Stratégie de maintenance d'une flotte de véhicules lourds	Ait-Kadi D.	LeBel L.	01/2014	
Knapik, Marcio	Opérations et systems de decision, U. Laval	Scheduling training staff	Coelho L.		12/2014	
Kossar, Daniel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Processus collaboratifs de planification au sein du secteur aérospatial	Pellerin P.	Frayret, J.-M.	09/2014	
Labbé, Arnaud	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Gestion industrielle en milieu médical	Frayret J.-M.		01/2016	
Labdi, Rim	Finances, HEC Montréal	À déterminer	Dionne G.		04/2016	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Établissement</b>	<b>Titre</b>	<b>Directeur</b>	<b>Codirecteur</b>	<b>Début</b>	<b>Fin</b>
Labelle, Alexandre	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Analysis of glass bottles recycling logistic strategies	Frayret J.-M.		09/2015	
Labrie, Karl	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Simulation de la circulation dans un réseau perturbé par les travaux: Cas d'étude à Montréal	Saunier N.		09/2013	
Lacombe, Annick	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Analyse de l'offre et de la demande de taxi à Montréal	Morency C.		05/2014	
Lacroix, Alexandre	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Conception d'une grille de diagnostic organisationnel appliquée au PME	Paquet M.		05/2015	
Lagacé, Mélia	Géographie, U. de Montréal	La dynamique des pêcheries canadiennes en Arctique dans une perspective de développement durable	Herrmann T.M.	Comtois C.	01/2015	
Lajoie, Patrice	Génie mécanique, U. Laval	À déterminer	Gaudreault J.		05/2015	
Langlois, Audray	Gestion des opérations, HEC Montréal	La fluidification des échanges internationaux et la réduction du temps de traitement des marchandises : le cas du port d'Abidjan	Paquette J.	Rancourt M.-È.	09/2014	
Langlois, Myriam	Urbanisme, U. McGill	Travel behavior and level of physical activity in transit oriented-development	El-Geneidy A.		08/2013	05/2015
Lapointe Pelletier, Louis-Alexandre	Gestion de la production automatisée, ÉTS	A generic framework for analyzing the sustainable integration of new products: An application to the forest value chain	Ouhimmou M.	Rönnqvist	01/2015	
Lareau, Marie-Claude	Études urbaines et touristique, UQAM	Le développement de programmes de covoiturage par fourgonnette : le cas de la ville de Laval	Lachapelle U.		09/2013	
Larivée, David	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Simulation des lignes de production complexes	Gharbi A.	Hajji A.	09/2012	12/2015
Laurainne, Pauline	Gestion opé. et logistique, HEC Montréal	Optimisation du parcours patient en hôpital de jour en oncohématologie par simulation intégrée à une démarche Kaizen	Cordeau J.F.	Jobin M.H.	01/2015	03/2016
Lauzier Jobin, Louis	Études urbaines et touristiques, UQAM	À déterminer	Lachapelle U.		01/2016	
Lavolette, Jérôme	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation stratégique d'un système de taxis	Morency C.		01/2016	
Lavorel, Hugo	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Étude de l'intégration de contraintes de trafic urbain dans l'optimisation des tournées de véhicules	Paquet M.		01/2015	01/2016
Laza, Vlad Lucian	Informatique, U. Montreal	Interrelated product design activities sequencing with efficient tabu search algorithms	Ferland J.	Dimitrakopoulos R. Lamghari A.	01/2012	
Le Blanc, Justine	Criminologie, U. de Montréal	Programmes offerts aux contrevenants de l'alcool au volant dans les prisons québécoises	Blais É.		09/2011	05/2015
Leblanc, Nicolas	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Évaluation de la sécurité des traverses piétonnes hors-carrefour	Morency C.	Saunier N.	03/2016	
Leclerc, Maxime	Génie mécanique, U. Laval	À déterminer	Rönnqvist M.	Audy J.-F.	01/2016	
Lefebvre-Ropars, Gabriel	Génie civil, Polytechnique Montréal	Indices de marchabilité et modélisation des modes actifs	Morency C.		09/2015	
Legault-Michaud, Ariane	Op. et syst. de decision, U. Laval	À déterminer	Renaud J.	Coelho L.C.	01/2016	
Legrain, Alexander	Urbanisme, U. McGill	Travelling fair: Low-wage commuting in the Greater Toronto and Hamilton Area	El-Geneidy A.		09/2013	05/2015
Lerma, Veronica	Mathématiques appliquées, Politecnico di Torino, Italie	Contract negotiation and capacity planning in freight transportation : Stochastic programming problems and their applications	Perboli G.	Crainic T.G.	03/2012	07/2015
Lévesque-Thibodeau, Maxime	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Pratiques de l'organisation des retours des conteneurs maritimes	Riopel D.		09/2014	
Leyva Ramos, Olivier	Math, et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de l'influence de la présence d'un centre de recherché dans la collaboration interdisciplinaire et interuniversitaire	Beaudry C.	Trépanier M.	05/2014	12/2015
Liu, Jingshu	Logistique internationale, HEC Montréal	The one-warehouse multi-retailer problem with a rolling horizon emission constraint	Jans R.	Jabali O.	09/2014	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Lombard, Amy	Géographie, U. de Montréal	Conteneurisation et transformation du système portuaire au Brésil	Comtois C.		10/2012	
Loong, Charis	Urbanisme, U. McGill	ActiveTransportation, that's the way to go: Examining the impacts of commuting acrossvarious modes and attitudes toward investing in transportation infrastructure	El-Geneidy A.M.		09/2014	04/2016
Losseau, Romain	Génie électrique, Polytechnique Montréal	Application de méthodes de champ moyen – stockage d'énergie	Malhamé R.	Siroir F. Gendreau M.	01/2014	
Lottmann, Morgane	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Principales stratégies d'internationalisation des entreprises : nouvelles tendances et nouveaux enjeux	Su Z.		01/2015	01/2016
Lu, Chujing	Gestion des opérations, HEC Montréal	À déterminer	Paquette J.	Jabali O.	09/2014	
Ly, Hélène	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Studying clinical pathways for mental health disease patients	Lahrichi N.		09/2015	
Madani, Masoud	Génie industriel, U. Concordia	Dynamic distribution network design in supply chain: multi-periodic location, allocation and capacity selection under congestion	Contreras I.	Vidyarthi N.	08/2014	
Madelin, Gabriel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Logistic routes optimization	Lahrichi N.		01/2015	
Maradey Calles, Maria Belen	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de cas : développer une offre de service dans le domaine de la logistique inverse pour une entreprise adaptée	Riopel D.		01/2015	
Martin, Marie-Laure	École des sciences de la gestion, UQÀM	Les prix des expéditions de conteneurs par les prestataires logistiques en Chine	Crainic T.G.	Rei W.	09/2015	
Mehri, Banasfshah	Génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Trépanier M.		01/2016	
Mhamdi, Wadham	Math. et génie industriel Polytechnique Montréal	Problème de pricing dans les enchères de transport centralisées	Desaulniers G.	Rekik M.	09/2015	
Mahfoudhi, Ghassen	Recherche opérationnelle, Université de Montréal	Optimisation de la production hydroélectrique	Gendreau M.	Bastin F.	10/2012	06/2015
Marin, Pernelle	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Mise en place d'un nouveau système de distribution de pièces détachées dans un environnement multiprojets	Agard B.		09/2014	05/2015
Martin, Tristan	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Exploration de données spatiales pour l'analyse des victimes routières et du partage de la rue	Morency C.		09/2014	
Martinez Giraldo, Julian Fernando	Logistique, HEC Montréal	Facility location and sizing in network design : a case study with bulk and packaged products	Cordeau J.-F.	Jans R.	04/2014	08/2015
Mayeux, Alexandre	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Jeunes et automobiles : analyse tendancielle	Morency C.		01/2015	
McDonald, William	Sciences de la décision, HEC Montréal	Prédiction de l'attribution des clients d'une agence de voyage pour des voyages de groupes d'écoliers	Bellavance F.		09/2013	
Méa, Jean-Philippe	Management, U. Laval	Les fusions et acquisitions bancaires en Amérique du Nord	Cimon Y.		09/2013	08/2015
Méchouat, Myriam	Informatique, U. Montréal	Modélisation stochastique du taux d'intérêt	L'Écuyer P.		01/2013	12/2015
Ménard, Marc-André	Informatique, U. Laval	Systèmes à initiative partagée pour l'optimisation combinatoire avec variables entières	Quimper C.-G.	Gaudreault J.	05/2015	
Mogue Tchoupo, Blandine Carel	Sciences de l'administration, U. Laval	Identification des indicateurs de performance des opérations de collecte de neige dans un contexte d'aide à la décision	Hajji A.		09/2015	
Monbourquette, Vincent	Génie mécanique, U. Laval	Routing and transportation in forestry	D'Amours S.	Rönnqvist M.	09/2013	
Mongeau-Pérusse, Violaine	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Integrating remote patient monitoring in homeware planning	Lahrichi N.	Rousseau L.-M.	01/2016	
Monnou, Ablo Benny	Op. et syst. de décision, U. Laval	Le trafic routier : impacts sur la productivité et l'émission des gaz à effet de serre	Renaud J.		001/2014	04/2016
Moraga, Guillermo	Génie mécanique, U. Laval	À déterminer	Rönnqvist M.		12/2015	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Moreso, Eli	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Localisation de bornes de recharge pour un système de taxis électriques	Trépanier M.	Langevin A.	01/2016	
Morin, Gabrielle	Op. et syst. de décision, U. Laval	À déterminer	Coelho L.C.		02/2016	
Morse, Philip	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Review of new variable message signs technology and their impact on safety	Miranda-Moreno LF.	Saunier N.	09/2015	
Mougel, Léo	Génie mécanique, É. technologie supérieure	Gestion de risque et résilience d'une chaîne d'approvisionnement allégée	Beauregard Y.	Paquet M.	09/2014	
Mutshioko, Angèle	Finance, HEC Montréal	Impact du niveau de risque sur le choix de financement des firmes privées	Dionne G.		06/2015	03/2016
Naoui, Rihabislam	Génie mécanique, U. Laval	Gestion des stocks de pièces de rechange	Aït-Kadi D.		09/2014	
Nefzi, Meriam	Génie mécanique, U. Laval	Stratégies adaptatives dans un contexte multicritère	Hajji A.	Aït-Kadi D.	08/2015	
Nemati, Saeed	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Amélioration et implantation d'un système de VPO'	Pellerin R.		09/2011	05/2015
Nepetsoun, Sorel	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude des accidents de la ville de Valleyfield	Trépanier M.		01/2016	
Ngo, Dang Khoa	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Optimisation du découpage de lignes d'autobus par des points de relève potentiels	Paquet M.		09/2014	
Ngom, Idrissa	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une meilleure gestion des investissements directs étrangers en Afrique dans le contexte d'industrialisation	Su Z.		01/2014	05/2015
Nguyen, Nga	Finance, HEC Montréal	Effet de la rémunération des CEOs par options d'achat d'actions sur leur comportement de gestion du risque des entreprises d'énergie	Dionne G.		06/2015	12/2015
Nguyen, Ngoc-Thuy-Chau	Logistique internationale, HEC Montréal	Interaction among costs in different lot sizing problems with substitution	Jans R.		08/2014	10/2015
Nicoletta, Vittorio	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Application of cardinality constraints to robust ambulance location	Ruiz A.	Bélanger V.	02/2016	
Niroumandrad, Nazgol	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Scheduling of physicians to minimize patients' waiting time	Lahrichi N.		08/2013	12/2015
Nooraei Ashtiani, Negarin	Génie industriel, U. Concordia	Building a sustainable Lean culture in Bombardier Aerospace	Kazemi Zanjani M.		05/2014	
Oktaei, Parnian	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Stratégies et modes de gouvernance d'un hub logistique de l'internet physique	Lehoux N.	Montreuil B.	05/2013	11/2015
Ooi, Hui-Lee	Génies inform. et logiciel, Polytechnique Montréal	Video tracking in multimodal environments	Bilodeau G-A	Saunier N.	01/2016	
Orellana-Carmona, Cindy-Araceli	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Amélioration de la rotation des stocks au sein d'une entreprise	Agard B.		01/2014	05/2015
Orlando, Carlotta	Politecnico di Torino, Italie	Business models for smart-energy applications	Perboli G.	Crainic T.G.	09/2015	
Orselli, Caio	Génies civil, géologique et mines, Poly Montréal	Méthodes de traitement de données sur le marquage routier	Saunier N.	Trépanier M.	01/2011	
Ouakad, Said	Génie mécanique, U. Laval	Prise en compte de la maintenance dans la planification de la production	Aït-Kadi D.		01/2015	
Ouedraogo, Fatimata Mireille	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Le développement de Made in Africa : enjeux et défis	Su Z.		09/2015	
Ouellet, Alexandre	Recherche opérationnelle, HEC Montréal	La prévision des ventes	Jans R.		05/2015	12/2015
Ouellet, Samuel	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	L'internationalisation des entreprises pétrolières chinoises et la sécurité énergétique internationale	Su Z.		01/2015	01/2016
Ouliz, Rhita	Sci. Forestières et informatique, U. Laval	Prédiction de la variabilité spatiale de la disponibilité en biomasse forestière résiduelle à l'aide de l'apprentissage automatique	Raulier F.	LeBel L.	05/2015	



**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Ounifi, Hibat Allat	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Localisation des centres de données pour des services internet dans la province de Québec.	Ouhimmou M.	Paquet M.	01/2013	06/2015
Pagel-Grechi, Caroline	Sciences économiques, UQAM	Projet pilote sur la sécurité des carrefours avec « arrêts toutes directions » : définir le réel besoin des piétons lorsqu'ils font la demande pour un arrêt toute direction	Lachapelle U.	Cloutier M.-S.	01/2015	
Palmer, Hugo	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Large-scale assortment optimization with discrete choice models	Lodi A.		09/2015	
Papereux, Virginie	Op. et syst. de décision, U. Laval	État de l'art sur des projets logistiques menant à des réductions de gaz à effet de serre	Renaud J.		01/2014	
Papineau, Simon	Sciences de la décision, HEC Montréal	Prévision de la demande de maintenance de moteurs d'avion	Bellavance F.		09/2012	08/2015
Pelletier-Grenier, Patrice	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Modélisation des impacts de scénarios prospectifs sur le choix modal	Morency C.		01/2016	
Pelletier, Samuel <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Gestion opé. et logistique, HEC Montréal	Green vehicle routing	Jabali O.	Laporte G.	01/2015	Passage acc. 04/2016
Petit, Loriane	Criminologie, U. de Montréal	Une analyse mondiale de la relation entre la disponibilité des armes à feu et les homicides	Blais É.		09/2014	
Petitdémange, Eva	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Development of a decision tool to determine patients' transport type	Rousseau L.M.	Lahrichi N.	01/2016	
Peyrol, Fabien	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Une méthodologie de prise de décision pour la délocalisation en logistique internationale	Cordeau J.-F.		05/2011	06/2015
Philippe, Damien	Génie de la construction, École techno. supérieure	Nouvelles politiques opérationnelles pour le transport semi-flexible	Errico F.		01/2016	
Pibrac, Alexis	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Behavioral approach to estimation of smart card holders socio-demographic characteristics in a public transportation system	Farooq B.		09/2014	
Pichon, Julie	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Les transformations des produits Made in China : nouveau visage et nouveaux défis	Su Z.		01/2016	
Pinto, Diogo Gianini	Études urbaines et touristiques, UQAM	L'utilisation du temps en activités de transport : une analyse à partir des données de l'enquête sociale générale canadienne sur l'emploi du temps	Lachapelle U		09/2012	
Plusquellec, Titouan	Génie mécanique, U. Laval	Méthode de construction conception – cadre comparatif	Lehoux N.	Cimon Y.	01/2016	
Poirier, Brigitte <i>Bourse Armand-Bombardier du CRSH</i>	Criminologie, U. Montréal	Dissuasion et infractions routières chez les individus ayant une faible maîtrise de soi	Blais É.		05/2015	
Poirier, Vincent	Urbanisme, U. McGill	Bus transit service: The impact of schedule media type on users' waiting time.	El-Geneidy A.		09/2013	05/2015
Poucín, Guilhem	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Pedestrian activity patterns analysis on campus using Wi-Fi access points logs	Farooq B.	Patterson Z.	01/2015	
Provencher, Lucie	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation du processus d'impartition outre-mer pour le développement et l'adaptation d'un PGI	Pellerin R.		09/2014	12/2015
Quentin, Chevalier	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Développement et évaluation des scénarios de répartition de la population et des lieux d'activités	Morency C.		01/2016	
Quenum, Billy-Armando	Administration des affaires, U. Laval	Planification du transport pour la centralisation de l'analyse d'échantillons en biologie médicale au Québec	Renaud J.		01/2015	
Quiroz-Nieto, Jose-David	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Agard B.		01/2014	
Rahhou, Anas	Géographie, UQAM	Évolution du niveau de service de transport en commun entre 2008 et 2014 dans la Région montréalaise en utilisant les données « General TransitFeed Specification » (GTFS)	Baudoin Y.	Lachapelle U.	05/2015	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Ranger, Lily	Sciences économiques, UQAM	Messagers à vélo : questions d'organisation du travail, de santé et de sécurité	Lachapelle U.		09/2014	
Rosamont, Kevin	Dept. Mathématiques et statistique, U. de Montréal	Modélisation incrémentale par méthode bayésienne	Angers J.-F.	Bellavance F.	09/2013	02/2016
Regis, Fabiola	Tecnologico de Monterrey, Mexique	Design of resilient networks for humanitarian aid distribution ( <i>Stage au CIRRELT-Québec du 20 octobre 2015 au 18 avril 2016</i> )	Mora-Vargas J.	Ruiz A.	10/2014	
Reinoso, Galo	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	High-fidelity activity patterns analysis using ubiquitous data sources	Farooq B.	Saunier N.	10/2013	
Rezaei, Mohsen	Geography, Planning & Environment, U. Concordia	Probabilistic methods of transit itinerary inference from smartphone travel survey data	Patterson Z.		11/2015	
Roldan, Ricardo	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Révision des documents d'appel d'offres pour les besoins de transport du CISSS de la Montérégie Est	Riopel D.		05/2015	
Romancyshyn, Taras	Génie civil, U. McGill	The use of bluetooth and smartphone CPS data to investigate factors associated to variations of travel times and delays	Miranda-Moreno L.F.		09/2014	
Rosano, Mariangela	Politecnico di Torino, Italie	New organizational and business models for urban freight transportation	Perboli G.	Crainic T.G.	11/2015	
Rougi, Zineb	Génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Trépanier M.		01/2016	
Roy, Léaw	Criminologie, U. de Montréal	Intervention policières auprès des personnes mentalement perturbées: déroulement et facteurs de l'usage de la force	Blais É.		09/2014	
Roy, Alexandra	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Scheduling problems and health applications	Renaud J.	Coelho L.	09/2014	02/2016
Ruesga-Pons, Juan-Pablo	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Agard B.		01/2014	
St-Amand, Liliane	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Études de l'impact de l'utilisation d'outils d'aide à la décision sur la performance des entreprises manufacturières	Paquet M.		09/2015	
St-Jean, Steven	Finance, U. de Montréal	Analyse de la composante de liquidité dans les écarts de taux : une étude empirique du marché obligataire américain	Dionne G.		09/2012	
Saadaoui, Yousra	Informatique, U. Montréal	The berth allocation problem at port terminals: A column generation framework	Frejinger E.		09/2013	03/2016
Saba, Kevin	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Utilisation des technologies RFID dans l'industrie des pâtes et papiers	Pellerin R.	Frayret J.-M.	09/2013	
Sablin, Niamkey Bédiha	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Définition de la fonction d'obsolescence technologique et des processus de la chaîne d'approvisionnement en aéronautique dans un cadre Lean et de développement durable	Paquet M.	Beauregard Y.	01/2015	
Salah, Feras	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Supplier quality evaluation in global supply chains	Awasthi A.		04/2014	04/2016
Salimi, Saba	Génie méc. & industriel, U. Concordia	Cooperation between two suppliers and a retailer	Kazemi Zanjani M.	Chauhan S.S.	07/2012	08/2015
Saoudi, Maher	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Règles de placement des stocks dans un centre de distribution	Riopel D.	Gamache M.	09/2015	
Savard, Simon	Géographie, U. Montréal	Vulnérabilité du transport maritime au Nunavik	Comtois C.		09/2014	
Sebbah, Alizée	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Gestion intégrée des achats et des réclamations	Pellerin R.		01/2015	
Shetwi, Rida	G.civil, géologie, des mines Polytechnique Montréal	Application of building information modelling in a large-scale transportation infrastructure projet: A case of new Champlain Bridge	Farooq B.		05/2014	
Simard, Vanessa	Génie mécanique, U. Laval	Réingénierie du processus de planification pour un système de production multi-usines	Lehoux N.	Gaudreault J.	05/2015	
Sirois, Olivier	Génie mécanique, U. Laval	Train logistics	Rönnqvist M.	Carle M.-A.	02/2015	

**ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Slama, Mohamed-Fadhel	Sciences de la décision, HEC Montréal	Essai de la modélisation des réparations non-planifiées	Bellavance F.		09/2013	03/2016
Soltane, Oussama	Génie mécanique, U. Laval	Stratégie d'inspection de distribution de fluide	Aït-Kadi D.		09/2014	
Songa, Benoît	Génie mécanique, U. Laval	À déterminer	Aït-Kadi D.		09/2012	
Soubielle, Laurianne	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stage de maîtrise réalisé chez Klöckner Pentaplast	Agard B.		01/2015	
Stipancic, Joshua	Génie civil, U. McGill	A comprehensive approach to surrogate safety analysis in urban road environments	Miranda-Moreno L.	Saunier N.	03/2013	
Suissa, David	Gest. opération et logistique, HEC Montréal	Expanding the number of retailer stores in a logistics network	Jabali O.		06/2015	
Sylvestre, Julien	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthode d'analyse des impacts du passage des convois ferroviaires	Trépanier M.		01/2016	
Tavassoli, Abbas	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Managing cost of quality in global supply chains	Awasthi A.		01/2016	
Tessier, Marc-André	Génies civil, géologie et mines, Poly Montréal	Développement d'indicateurs d'analyse et de suivi de la congestion routière	Morency C.	Saunier N.	01/2013	11/2015
Thibodeau, David	Logistique internationale, HEC Montréal	Optimisation d'un réseau de production et distribution avec incertitude dans la demande : un cas pratique	Cordeau J.F.		08/2014	
Thomas, Julien	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthodologie de sélection d'un système d'information au sein d'une PME du secteur de l'aéronautique au Québec	Pellerin R.	Frayret J.-M.	09/2013	08/2015
Thoux, Anne-Laurence	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation logistique en santé	Rousseau L.-M.	Lehoux N.	10/2015	
Tihani, Ilias	Logistique internationale, HEC Montréal	Application d'un modèle de simulation pour l'analyse de la clinique d'urgence de l'hôpital Lacor en Ouganda	Soriano P.		09/2014	
Toupin, Thibaut	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Gestion intégrée des demandes de changements d'ingénierie et des réclamations	Pellerin R.		09/2014	
Tourchi Moghaddam, Mahyar	Politecnico di Torino, Italie	Business models for green delivery ( <i>Stage au CIRRELT du 22 septembre 2015 au 1 avril 2016</i> )	Perboli G.	Crainic T.G.	09/2014	
Tremblay, Marie-Li	Criminologie, U. de Montréal	Le script de la violence conjugale: une analyse procédurale des violences entre conjoints	Blais É.		09/2014	
Trottier, Louis-Pierre	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Une méthode de planification des tournées de navires	Cordeau J.-F.		01/2016	
Ugaz-Alarcon, Manuel-Jesus	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stage de maîtrise réalisé chez Rosa Secilia Aromates	Agard B.		01/2014	
Ulatowski, Michael	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Riopel D.		09/2013	
Vachon-Robichaud, Sébastien	Génie mécanique, U. Laval	Simulation of woodyard operations	Beaudoin D.	LeBel L.	01/2015	
Vallejo Jaramillo, Juan Santiago	Génie mécanique, U. Laval	Intégration qualité-maintenance-production	Nourelfath M.		09/2011	03/2016
Veilleux, Valérie	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Simulation et optimisation du pilotage d'une aluminerie dans une optique d'économie d'énergie	Lehoux N.	Gosselin L.	09/2015	
Verbeeck, Charlotte	Géographie, U. Montréal	Acceptabilité sociale des activités de dragage	Comtois C.		01/2013	06/2015
Verbich, David <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Urbanisme, U. McGill	Affordable and fair? Analyzing transit fare purchases, service quality, and affordability and their implications for social equity	El-Geneidy A.M.		09/2014	04/2016
Vizcaino, Matthew	Génie industriel, U. Concordia	Optimization models in distribution centers	Contreras I.		05/2015	
Voyer, Vincent Olivier	Management, U. Laval	Les investissements directs étrangers, sources de conflits? Une étude de cas de quatre pays ayant subi une guerre civile	Cimon Y.		09/2014	05/2015

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Vuong, Ha Ky Nam	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Pellerin R.		09/2015	
Walt, Dominique Pascal	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Les facteurs de succès critiques pour l'implantation d'initiatives d'intelligences d'affaire dans un contexte gouvernemental	Hajji A.		01/2016	
Wang, Hui	Administration, HEC Montréal	The impacts of carbon emissions on distribution networks design: A case study	Cordeau J.-F.	Jabali O.	10/2014	08/2015
Wartman, Brianne	Gestion, U. McGill	Process improvement at the Ottawa Hospital	Verter V.		01/2015	
Wiseman, Natalie	Geography, Planning & Environment, U. Concordia	Block subdivision algorithms	Patterson Z.		05/2013	
Wong Kee Yan, Nathalie	Génie industriel, U. Concordia	Optimization models in financial engineering	Contreras I.		09/2015	
Yahyaoui, Mohamed	Op. et syst. de décision, U. Laval	Calcul des émissions de GES dans le secteur du transport routier	Renaud J.		01/2014	
Yang, Yumeng	Gestion des opérations, HEC Montréal	Value propositions in the Canadian trucking industry	Paquette J.		09/2014	
Yazdizadeh, Ali	Géo, urbanisme, environ., U. Concordia	A generic form for capturing unobserved heterogeneity in discrete choice modelling: Application to neighborhood location choice	Patterson Z.	Farooq B.	09/2014	
Young, Jerry	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Réglementation, formation et progression en carrière des officiers de navigation au Canada	Guy E.		09/2012	
Younsi, Marwen	Génie mécanique, U. Laval	Protection collaborative des réseaux logistiques	Nourelfath M.		01/2013	02/2016
Young, Mischa	University of Toronto	Parking prices and urban sprawl in Canadian metropolitan areas	Lachapelle U.		06/2014	
Zaag, Mahdi	Recherche opérationnelle, Polytechnique Montréal	Taking synchronization into account in bus scheduling optimization	Rousseau L.-M.		09/2014	
Zaatour, Dhiaeddine	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Ordonnement des opérations dans une unité d'extrusion	Boctor F.F.	Renaud J.	09/2014	
Zarghami, Mahdi	Génie de la construction, École techno. supérieure	Energy production planning under uncertainty	Errico F.		08/2015	
Zeng, Ke	Logistique, HEC Montréal	Le management de la chaîne d'approvisionnement de l'aliment thérapeutique prêt à l'emploi au Kenya	Jabali O.	Rancourt M.È.	08/2013	06/2015
Zengue, Maximin	Recherche opérationnelle, HEC Montréal	Logistique	Jans R.		05/2015	12/2015
Zerbato, Raphaël <i>Bourse MITACS</i>	Finances, HEC Montréal	À déterminer	Dionne G.		06/2015	
Zhao, Jie	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Vers une meilleure compréhension du marché des produits de luxe chinois	Su Z.		01/2015	02/2016
Zhu-Chen, Iris	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Forest damage modeling	Ouhimmou M.	Rönnqvist M.	01/2015	
Zhuang, Mingqian	Génie mécanique, U. Laval	À déterminer	Carle M.-A.	D'Amours S.	09/2014	
Ziedi, Raja	Génie mécanique, U. Laval	Stratégies d'approvisionnement dans un contexte d'enchères forestières	Lehoux N.	LeBel L.	01/2014	
Zouaoui, Mohamed Salah	Gest. manif. et logistique, U. Laval	Conception d'un réseau pour pièces de rechange pour des installations éparpillées	Ait-Kadi D.		09/2013	

ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE DU CIRRELT				
Nom	Provenance	Superviseur(s)	Arrivée	Départ
Ben Afia, Yassine *	Université Laval	Coelho L.C., Côté J.-F.	02/2015	06/2015
Bender, Matthias	Karlsruhe Institute of Technology, Allemagne	Laporte G.	12/2015	12/2015
Benhassine, Besma	Université Laval	Gaudreault J.	05/2015	08/2015

**ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Provenance</b>	<b>Superviseur(s)</b>	<b>Arrivée</b>	<b>Départ</b>
Benoit à la Guillaume, Sandra *	École Nationale Supérieure des Ingénieurs en Arts Chimiques et Technologies, France	Gendreau M.	05/2015	09/2015
Boujemaa, Rania	École Nationale d'ingénieurs de Tunis, Tunisie	Ruiz A.	03/2015	06/2015
Bretin, Alexis	École des Mines de Nantes, France	Rousseau L.-M.	03/2015	08/2015
Cantu Funes, Roberto	Universidad Autonoma de Nuevo Leon, Mexique	Colheo L.C.	08/2015	11/2015
Carvalho, Desiree Maldonado	Universidade Federal de São Paulo, Brésil	Coelho L.C., Côté J.-F.	01/2015	05/2015
Carvalho de Oliveira Soares, Juliana Beatriz	Universidade Federal de Rio de Janeiro, Brésil	Coelho L.C.	01/2016	
Charles, Emmanuel *	Université de Montréal	Ferland J.	09/2015	04/2016
Cohen, Victor	École ds Ponts ParisTech, France	Rousseau L.-M.	05/2015	
Cui, Ya	Shanghai University of Finance and Economics, Chine	Dionne G.	09/2015	
De Almeida Sfeir, Tamires	Universidade Federal do Parana, Brésil	Ruiz A., LeBel L.	01/2015	07/2015
Delorme, Maxence	Università di Bologna, Italie	Côté, J.-F.	02/2016	07/2016
Descroix, Perrine	École des mines d'Albi, France	Rousseau L.M., F. Fontanelli	03/2016	
Desgagné, Alexandre *	Université Laval	LeBel L.	04/2015	08/2015
dos Santos Julio, Alessandra	Universidade Federal de Santa Catarina, Brésil	Comtois C.	09/2014	08/2015
Drahorad, Leonardo	Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Italie	Côté J.-F.	02/2016	
Ducharme, Corey * <i>Bourse CRSNG</i>	École Polytechnique de Montréal	Agard B.	06/2015	09/2015
Duma, Davide	Università degli Studi di Torino, Italie	Soriano P.	06/2015	07/2015
El Habibi, Fares *	Université de Montréal	Ferland J.	05/2015	12/2015
Faubert, Camille	Université de Montréal	Blais É.	02/2015	08/2015
Fernandes Da Costa Silva, Allyson	Universidade Federal do Rio Grande de Norte, Brésil	Coelho L.C.	01/2016	
Fontaine, Pirmin	Technische Universitat Munchen, Allemagne	Crainic T.G.	09/2015	12/2015
Ghilas, Veaceslav	Eindhoven University of Technology, Pays-Bas	Cordeau J.-F.	03/2015	06/2015
Gouguenheim, Anne-Lise *	ENSTA Paris Tech, France	Coelho L.C.	04/2015	07/2015
Gravel, Marie-Lou	Université Laval	Gaudreault J.	05/2015	08/2015
Grollemund Groll, Mériem	Université de Montpellier, France	Rousseau L.-M.	03/2015	08/2015
Gruson, Matthieu	Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace, France	Cordeau J.-F., Jans R.	04/2015	10/2015
Guedes, Lucas S.M.	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil	Gendreau M.	10/2014	08/2015
Guenaoui, Faiza *	École Supérieure Privée d'Ingénierie et de Technologie, Tunisie	Mellouli S.	01/2015	05/2015
Khairul Faizal, Muhamad Nazri *	Nanyang Technological University, Singapour	Gendreau M.	01/2015	06/2015
Kumar, Ranjith *	National Institute of Technology, Tiruchirappalli, Indes	Coelho L.C.	05/2015	08/2015
Lardizzone, Fabio	University of Brescia, Italie	Côté J.-F.	10/2015	02/2016
Laribi, Sofiane	Université du Québec à Rimouski	Guy E.	06/2015	11/2015
Larsen, Éric *	Université de Montréal	Frejinger E.	05/2014	08/2015
Lucas, Rémy *	ENSTA ParisTech, France	Rekik M.	05/2015	07/2015
Ma, Joffrey	École des mines de Nantes, France	Rousseau L.M., F. Lehudé	03/2016	
Macrina, Giusy	Università deli Studi della Calabria, Italie	Laporte G.	11/2015	04/2016
Markow, Iliya Dimitrov	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	Cordeau J.-F.	10/2015	12/2015

**ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE DU CIRRELT**

<b>Nom</b>	<b>Provenance</b>	<b>Superviseur(s)</b>	<b>Arrivée</b>	<b>Départ</b>
Melega, Gislaine Mara	Universidade Estadual Paulista, Brésil	Jans R.	05/2015	01/2016
Morais, Vinicius	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil	Gendron B.	11/2014	11/2015
Moreira, Fabio Neves	University of Porto, Portugal	Cordeau J.-F.	09/2015	03/2016
Morse, Philip *	University McGill	Saunier N., Miranda-Moreno L.F.	05/2015	08/2015
Neumann Saavedra, Bruno Albert	Technische Universität Braunschweig, Allemagne	Crainic T.G.	10/2015	12/2015
Orizio, Riccardo	University of Brescia, Italie	Côté J.-F.	09/2015	01/2016
Pigeon, Pierre-Luc * <i>Bourse CRSNG-BRPC</i>	Université de Montréal	Bastin F.	05/2015	08/2015
Pilon, Étienne *	Université Laval	LeBel L.	04/2015	08/2015
Prévost, Guillaume *	Université du Québec à Montréal	Rancourt M.-È., Rei W.	05/2015	10/2015
Quan Do, Bich *	École Polytechnique de Montréal	Saunier N.	01/2016	04/2016
Raffaele, Alice	University of Brescia, Italie	Côté J.-F.	09/2015	01/2016
Raymond, Jean-Pierre *	Université de Montréal	Frekomger Eé	05/2014	07/2015
Rodriguez-Pereira, Jessica	Universitat Politecnica de Catalunya, Espagne	Laporte G.	03/2016	
Rusich, Andrea	Università degli Studi di Trieste, Italie	Crainic T.G.	09/2015	03/2016
Sakhraoui, Amel	Université de Sfax, Tunisie	Riopel D.	05/2015	10/2015
Samant, Devaansh * <i>Bourse CRSNG</i>	Université Concordia	Vidarthi N.	05/2015	07/2015
Silvestri, Selene	Università degli Studi di Salerno, Italie	Laporte G.	02/2016	02/2016
			02/2015	11/2015
Suenaga, Jonathan *	Universidade Federal de São Paulo, Brésil	Coelho L.C.	07/2015	09/2015
Tao, Manyuan * <i>Bourse Mitacs</i>	Xiamen University, Chine	Bastin F.	06/2015	08/2015
Trottier, Émile *	Université de Montréal	Ferland J.	05/2015	12/2015
Twaddle, Heather	Technical University of Munich	Saunier N.	11/2015	12/2015
Van der Heide, Lieke *	University of Groningen, Pays-Bas	Coelho L.C.	11/2015	01/2016
Vieira, Tallita <i>Bourse CAPEF</i>	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil	Gendreau M.	12/2014	08/2015
Vijayendiran, Akshay *	Nanyang Technological University, Singapour	Rousseau L.-M.	01/2015	05/2015
Wu, Xinyun	Huazhong University of Science and Technology, Chine	Cordeau J.-F.	10/2015	03/2016
Zhou, Xiang	Chongqing Jiaotong University, Chine	Cordeau J.-F.	10/2015	04/2016

\* Étudiants de 1<sup>er</sup> cycle en stage d'initiation à la recherche

## 7. ANIMATION SCIENTIFIQUE

### Colloques, congrès et conférences

---

**Dans le cadre de la 10<sup>e</sup> édition des 24 heures de science**, *Université de Montréal*, 8 mai 2015, organisateurs : CRM, CIRRELT, GERAD, RCM2, CIRANO, ISM

Pour cette 10<sup>e</sup> édition les mathématiques ont fêté l'année internationale de la lumière en accueillant John Dudley, son instigateur.

**Colloque annuel du Réseau de recherche en sécurité routière (RRSR)**, *Université Laval*, 8 mai 2015, organisateur : François Bellavance (89 participants)

Cette activité annuel de réseautage et de transfert des connaissances donne l'opportunité aux professeurs-chercheurs, étudiants et professionnels de recherche du RRSR de se rencontrer, de présenter leurs travaux et d'échanger entre eux et avec plusieurs membres partenaires présents au colloque (MTQ, SAAQ, policiers, MSSS, etc.). Cette année, il y a eu 5 conférenciers et 18 affiches

**NOW2015**, *La Rochelle, France*, 18-20 mai 2015, organisateurs : Teodor Gabriel Crainic, Nadia Lahrichi, Fabien Lehuède, Jorge Mendoza, Olivier Péton, Walter Rei, Louis-Martin Rousseau (49 participants)

La conférence NOW 2015, est un atelier de recherche portant sur l'optimisation des réseaux, le transport et la localisation, et qui s'est tenu à La Rochelle, France. Une trentaine de chercheurs ont présenté des résultats récents et discuter de méthodologies et d'applications dans plusieurs domaines de l'optimisation des réseaux: élaboration de tournées de véhicules, localisation d'installations, conception de réseau, planification du transport maritime et optimisation combinatoire.

**Événement conjoint Conférence annuelle du CIRRELT et Atelier Canada-Allemagne en transport urbain durable**, *Université Laval*, 27-29 mai 2015 (86 participants)

Cette activité réservée aux membres du Centre permet aux étudiants et chercheurs de présenter leurs travaux en cours; cette année, l'emphase est mise sur les thèmes de l'environnement, du transport durable et de la logistique verte. La conférence est aussi l'occasion de tenir l'Assemblée des membres pendant laquelle sont présentés la programmation scientifique, la planification stratégique, le fonctionnement et les activités du CIRRELT. L'atelier Canada-Allemagne est un événement conjoint entre le CIRRELT et un groupe de collaborateurs du Québec, de l'Ontario et de l'Allemagne. Cet atelier vise à regrouper des chercheurs de plusieurs universités oeuvrant dans des sphères multidisciplinaires reliées au domaine du transport et de la logistique

**Summer School on Dynamic Discrete Choice Models: Econometric Models and Operations Research Methods**, *Université de Montréal*, 28 au 30 mai, organisateurs: Fabian Bastin, Emma Frejinger (33

L'école d'été est ouverte aux étudiants de la maîtrise et doctorat. Des étudiants postdoctoraux, des chercheurs et des praticiens facilite le réseautage professionnel et l'échange d'idées sur la théorie et la pratique de la recherche dans la modélisation de la demande individuelle.

**ORAHS 2015**, *HEC Montréal*, 19 au 24 juillet, organisateurs : Valérie Bélanger, Patrick Soriano, Nadia Lahrichi, Semih Yalcindag, Yannick Kergosien (94 participants)

La conférence était composé de sessions parallèles avec conférenciers invités ainsi qu'une session d'affiches. Des discussions plénières ont été données par des chercheurs de la communauté des OR et des praticiens de la santé.

**CIGI 2015**, Université Laval, 26 au 28 octobre 2015, organisateurs : Daoud Aït-Kadi, Emmanuel Caillaud, Diane Riopel, Angel Ruiz, (140 participants)

Le thème Congrès «*Un génie intégrateur pour des innovations responsables et des performances durables*», couplant la nouvelle réalité du génie industriel dans une ère d'innovation effrénée et de développement durable, et ce en harmonie avec la vision stratégique de l'Université Laval.

**Atelier infrastructures de transport et recherche opérationnelle**, Université de Montréal, 19 avril 2016, organisateurs : Bernard Gendron (20 participants)

Cet atelier portait sur les infrastructures de transport et la contribution de la recherche opérationnelle à la planification des projets en cours au Québec et au Canada dans ce domaine. Les défis en terme de planification et de gestion opérationnelle ont été discutés. Les conférenciers provenaient autant du secteur public que du secteur privé, en particulier d'entreprises issues de la recherche universitaire réalisée au Québec.

## Séminaires

---

ARRÈGLE, JEAN-LUC EM Lyon business School, France	Why is family firms' internationalization unique? A meta-analysis	12 mai 2015
BATTISTA, GEOFFREY <sup>1</sup> Étudiant au doctorat, Université McGill, Canada	Analyzing GoPro'd walking interviews in a qualitative GIS	28 janvier 2016
BERGE, VIOLETTE Artelys Canada Inc., Canada	Venez découvrir les outils d'optimisation d'Artelys, et un exemple d'utilisation de la suite d'optimisation FICo Xpress pour la résolution d'un problème de transport et logistique	13 avril 2016
BIERLAIRE, MICHEL École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	Incorporating advanced behavioral models in integer optimization	26 août 2015
CARNIS, LAURENT IFSTTAR, France	Comment peut-on lutter contre les prises à contresens sur le réseau routier en France? Contremesures possibles et analyse économique	2 septembre 2015
COOPER, DAVID <sup>1</sup> MCIP RPP, Canada	Transportation plan formulation in Calgary and Toronto	24 mars 2016
CÔTÉ, PASCAL Rio Tinto, Canada	Outils d'aide à la décision pour la gestion de la production hydroélectrique	23 mars 2016
GADOURY, MARC-ANDRÉ <sup>1</sup> Ville de Montréal, Canada	Bike anti-theft, in Montreal, how can a city help?	31 mars 2016
GLARDON, RÉMY École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	The effect of coercive power on supply chain inventory replenishment decisions and performances	20 août 2015



GRAVEL, FÉLIX <sup>1</sup> CRE-Montréal, Canada	The planification of carbon-free transportation	21 janvier 2016
HEMILY, BRENDON <sup>1</sup> Hemily & Associates, Canada	Topic: From SOP to DRIP: Are we any closer to transit business intelligence? Challenges on using ITS data for transit planning and management	7 avril 2016
JENA, SANJAY DOMINIK MIT, Etats-Unis	Tractable models for satisficing under uncertainty	9 décembre 2015
KHARRAT, MOHAMED Université de Monastir, Université de Sfax, Tunisie	Pricing American option using Malliavin Calculus	30 juin 2015
LAHYANI, Rahma, Étudiante au doctorat Université Laval, Canada	Rich vehicle routing problems : from a taxonomy to a unified matheuristic	8 mai 2015
LANZARONE, ETTORE Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) / Istituto de Matematica, Italie	Application of the cardinality-constrained approach to address problems in healthcare activities planning	24 mars 2016
LARRAIN, Homero Pontificia Universidad Catolica de Chili, Santiago	A MIP-based matheuristic for an inventory-routing problem for ATMs in Chile	23 juin 2015
LODI, ANDREA Polytechnique Montréal, Canada	On mathematical programming with indicator constraints	17 septembre 2015
MAGGIONI, FRANCESCA University of Bergamo, Italie	The generalized skeleton solution: A new measure of the quality of the deterministic solution in stochastic programming	30 octobre 2015
MAHMASSANI, HANI S. Northwestern University Transportation Center Evanston, États-Unis	Leveraging transaction data to support online pricing and sourcing of carrier capacity in the truckload spot market : Models and application	11 mars 2016
MARKOV, ILYA EPFL, Suisse	Vehicle routing and demand forecasting in recyclable waste collection	26 novembre 2015
OUKHELLOU, LATIFA IFSTTAR, France	Traces numériques et analyse des mobilités urbaines	15 septembre 2015
PERBOLI, GUIDO Politecnico di Torino, Italie	GUEST : A lean methodology for management science and operations research	3 novembre 2015
PEREIRA, MARCOS A. Universidade Estadual Paulista, Brésil	Facility location problems : Models and methods	10 février 2016
POPPER, ADAM <sup>1</sup> Ville de Toronto, Canada	The City of Toronto's complete streets initiative	18 février 2016
RAGAN, CHRISTOPHER <sup>1</sup> Université McGill, Canada	How we can really beat traffic congestion	17 mars 2016

---

<sup>1</sup> Séminaire conjoint avec Transportation Research at McGill (TRAM)

RÖNNQVIST, MIKAEL Université Laval, Canada	Which is the best route and why	26 février 2016
TSAGKALIDIS, CHRISTOS École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	Clustering human decision-making in production & logistic systems	28 août 2015
WIGINTON, LINDSAY <sup>1</sup> H&K Stratégies, Canada	Public engagement in transportation planning and street redevelopment	10 mars 2016
WOENSEL VAN, TOM Technische Universiteit Eindhoven, Pays-Bas	Cargo hitching	5 novembre 2015
WONG, RICHARD Washington, États-Unis	Mathematical optimization : Academic research Vs. industrial work	8 septembre 2015
YOUNG, Mischa <sup>1</sup> Étudiant à la maîtrise, UQAM, Canada	How transportation costs can be used to modify travel behaviours	11 février 2016
ZUFFEREY, NICOLAS Université de Genève, Suisse	Inventory deployment in the context of a luxury watch facing perturbations at different supply chain levels	5 août 2015

### Séminaires des étudiants du CIRRELT

---

BELHASSINE, KHALED Université Laval, Canada	Calcul d'itinéraire routier en fonction du temps de parcours basé sur des données réelles	3 février 2016
BOISJOLY, GENEVIÈVE <sup>1</sup> Étudiante au doctorat, Université McGill, Canada	Equity issues in planning for public transit	4 février 2016
CHITSAZ, MASOUD Étudiant au doctorat, Hec Montréal, Canada	Decomposition-based heuristic for the production and inventory routing with an assembly structure	15 avril 2016
FRANCESCHETTI, ANNA Stagiaire postdoctoral HEC Montréal, Canada	Strategic fleet planning for City Logistics	29 octobre 2015
FROGER, AURÉLIEN Étudiant au doctorat, Polytechnique Montréal, Canada	Scheduling maintenance in wind farms: A CP-based LNS approach	2 octobre 2015
VERBICH, David <sup>1</sup> Étudiant à la maîtrise, Université McGill, Canada	Cycling in Quebec City: Findings from a city wide cycling survey	25 février 2016
ZETINA, CARLOS Étudiant au doctorat, Université Concordia, Canada	Robust uncapacitated hub location	3 décembre 2015

---

Séminaire conjoint avec Transportation Research at McGill (TRAM)

## 8. COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

### Visiteurs

---

ANDERSSON, Gert	The Forestry Research Institute of Sweden, Suède, mai et août 2015 (M. Rönnqvist)
ARINGHIERI, Roberto	Università degli Studi di Torino, Italie, 22 juin-23 juillet 2015 (P. Soriano)
ARRÈGLE, Jean-Luc	EMLYON Business School, France, 30 avril-14 mai 2015 (Y. Cimon)
AUGUSTO, Vincent	École Nationale Supérieure des Mines de Saint-Étienne, France, 31 mars-20 août 2015 (A. Ruiz)
BANERJEA-BRODEUR, MONICA	University of Sterling, Royaume-Uni, 14 décembre 2015-8 janvier 2016 (M. Gendreau)
BASSO, Franco	Universidad de Chile, Chili, 4-29 janvier 2016 (S. D'amours)
BEKTAS, Tolga	School of Business, University of Southampton, Royaume-Uni, 15-23 juin 2015 (G. Laporte)
BERGAM, Mats	SCASKog, Suède, 28 novembre au 6 décembre 2015 (L. LeBel)
BIERLAIRE, Michel	EPFL, Suisse, 26 juin-1 <sup>er</sup> septembre (E. Frejinger, B. Gendron, L.F. Miranda-Moreno)
BERGAM, Mats	SCASKog, Suède, 28 novembre au 6 décembre 2015 (L. LeBel)
BILEGAN, Ioana	Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France, 2-8 juillet 2015 (T. G. Crainic)
BRAZ PASCOAL, Marta Margarida	Universidade de Coimbra, Portugal, 2 septembre 2016-1 <sup>er</sup> mars 2016 (G. Laporte)
BUIJS, Paul	University of Groningen, Pays-Bas, 29 février-10 mars 2016 (L. Callegari Coelho)
CARLSSON, Dick	LKAB Suède, août 2015 (M. Rönnqvist)
CÔTÉ, Jean-François	Université Laval, 11-15 mai 2015 (B. Gendron)
D'AMBROSIO, Claudia	Université Paris-Saclay, France, 21 septembre-10 décembre 2015 (A. Lodi)
DE ARAUJO, SILVIO	Universidade Estadual Paulista, Brésil, 2 juin-20 juillet 2015 (R. Jans)
EL HACHEMI, Nizar	Université Mohammed V Agdal, Maroc, 13 juillet-10 septembre 2015 (B. Gendron)
ERICKSON, Mattias	Swedish University of Agricultural Sciences, Suède, 28 novembre au 6 décembre 2015 et 6-13 avril 2016 (L. LeBel)
ERLANDSSON, Emanuel	Skogforst, Suède, 6-13 avril 2016 (L. LeBel)
FORTZ, Bernard	Université Libre de Bruxelles, Belgique, 8-18 juin 2015 (B. Gendron)
GE, Delon	Chongqing Jiaotong University, Chine, 11 mars-31 juillet 2015 (J.-F. Cordeau)

GE, Xianlong	School of Management, Chongqing Jiaotong University, Chine, 11 mars-31 août 2015 (J.-F. Cordeau)
GLARDON, Rémy	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse, 14-28 août 2015 (Y. Cimon)
GOUVEIA, Luis	University of Lisboa, Portugal, 23-25 novembre 2015 (B. Gendron)
GUAJARDO, Mario	Norwegian School of Economics, Norvège, avril 2016 (M. Rönnqvist)
GUASTAROBA, Gianfranco	University of Brescia, Italie, 18 mars-11 mai 2015 (L.C. Coelho et J.-F. Côté)
GUTIERREZ-JARPA, Gabriel	Pontificia Universidad Catolica de Valparaiso, Chili, 9 juin 2014-31 juillet 2016 (G. Laporte)
KALCSICS, Jorg	University of Edinburgh, Royaume-Unis, 2-12 décembre 2015 (G. Laporte)
KLIBI, Walid	Kedge Business School, France, 19-23 juin 2015 (A. Ruiz)
LAHYANI, Rahma	Alfaisal University, Arabie Saoudite, 11-23 mars 2016 (L. Callegari Coelho)
LANZARONE, Ettore	Italian National Council of Research, Italie, 9-24 mars 2016 (A. Ruiz et N. Lahrichi)
LARSSON, Magnus	SCASKog, Suède, 28 novembre au 6 décembre 2015 (L. LeBel)
LINDROS, Ola	Swedish University of Agricultural Sciences, Suède, 28 novembre au 6 décembre 2015 (L. LeBel)
LIU, Xiaolu	National University of Defense Technology, Chine, 8 septembre 2014-28 août 2015 (G. Laporte)
LODI, Andrea	University of Bologna, Italie, 9-13 février 2015 (B. Gendron) Polytechnique de Montréal, 22 mai-10 novembre 2015 (B. Gendron)
MAGGIONI, Francesca	Università di Bergamo, Italie, 26-30 octobre 2015 (T. G. Crainic)
MENDOZA, Jorge E.	Université Catholique de l'Ouest, France, 27-30 octobre 2015 (L.-M. Rousseau)
MOCCIA, Luigi	Consiglio Nazionale delle Ricerche, Italie, 18 juin au 31 juillet 2015 (G. Laporte)
OUKHELLOU, Latifa	Université Paris-Sud – Orsay, France, 15 septembre 2015 (M. Trépanier)
PASCOAL, Marta	University of Coimbra, Portugal, 2 septembre 2015 au 29 février 2016 (G. Laporte)
PÉCORA JUNIOR, José Eduardo	Universidade Federal do Parana, Brésil, 8-12 juin 2015 (A. Ruiz)
PERBOLI, Guido	Politecnico di Torino, Italie, 26 octobre-3 novembre 2015 (T. G. Crainic)
PEREIRA, Marcos	Universidade Estadual Paulista, Brésil, 11 janvier-10 mars 2016 (L. Callegari Coelho)
PIRONET, Thierry	Université de Liège, Belgique, 27 avril-1 <sup>er</sup> mai 2015
REI, Walter	Université du Québec à Montréal, 24-28 août 2015 (L. Callegari Coelho)
RICCIARDI, Nicoletta	Università di Roma La Sapienza, Italie, 13-24 juillet 2015 (T. G. Crainic)

SEMET, Frédéric	École Centrale de Lille, France, 27 avril-1 <sup>er</sup> mai 2015 et 6-10 octobre 2015 (B. Gendron)
SVENSSON, Gunnar	The Forestry Research Institute of Sweden, Suède, mai et août 2015 (M. Rönnqvist)
THIONGANE, Babacar	Université de Montréal, Canada, 15-31 décembre 2015 (J.-F. Cordeau, B. Gendron)
THOMAS, André	Université de Lorraine, France, 24-31 octobre 2015 (J. Gaudreault)
TOULOUSE, Michel	Vietnamese-German University, Viêt Nam, 20 juillet-20 août 2015 (T. G. Crainic)
TSAGKALIDIS, Christos	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse, 21-28 août 2015 (Y. Cimon)
VIDAL, Thibaut	Pontificia Universidade Catolica do rio de Janeiro, Brésil, 8 janvier-27 février 2016 (L.-M. Rousseau et T. G. Crainic)
WEINTRAUB, Andres	Universidad de Chile, Chili, mars 2016 (M. Rönnqvist)
ZUFFEREY, Nicolas	HEC Genève, Suisse, 13 juillet-7 août 2015 (B. Gendron)

### Séjours à l'étranger

---

AÏT-KADI, D.	Académie Hassan II des Sciences et Technologies, Rabat, Maroc, juillet 2015
BASTIN, F.	ENAC, France, 25 janvier-31 mai 2015
BLAIS, É.	IFSTTAR, France, 5 juin-3 juillet 2015
CHABOT, T. (étudiant de L.C. Coelho)	ROADEF 2016, France, 10-12 février 2016
CÔTÉ, J.-F.	Università di Modena e Reggio Emilia, Modena, Italie, 20 mai-3 juillet 2015
CRAINIC, T.G.	Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France, août-septembre 2015 ; Sapienza Università di Roma, Italie, Politecnico di Torino, Italie, 6 semaines en février-mars 2016 ; Università di Cagliari, Sardaigne, Italie, juillet 2016
D'AMOURS, S.	INESCTEC, Portugal, 2-6 novembre 2015
DARVISH, M. (étudiante de L.C. Coelho)	EPFL, Suisse, avril à septembre 2015
FERLAND, J.A.	Université de Namur, Belgique, 15-29 octobre 2015; Université du Chili, 5-18 juillet 2015
GENDRON, B.	Laboratoire LAMIH, Université de Valenciennes, France, juin-juillet 2015
LAHRICHI, N.	IMATI, Italie, 28 mars-5 avril 2016

LANGLOIS, Audrey (étudiante de J. Paquette et M.È. Rancourt)	Banque Mondiale. Séjour en Côte d'Ivoire du 1 <sup>er</sup> septembre au 30 octobre 2015
L'ÉCUYER, P.	INRIA, Rennes, France, six semaines en avril-mai 2015 et sept semaines en avril-mai 2016 ; University of Sydney, Australie, deux semaines en février 2016
MAI, A.T. (étudiant de E. Frejinger)	MIT, États-Unis, novembre-décembre 2015
POULIN, D.	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Collège du Management de la technologie et Chaire de stratégie et d'innovation d'entreprise, Lausanne, Suisse, 15 janvier-31 août 2015
RUIZ, A.	Kedge Business School, Bordeaux, France, 28 avril-6 mai 2015
SAHINYAZAN, Feyza Guliz (étudiante de M.È. Rancourt et Vedat Verter)	Programme alimentaire. Séjour au Kenya en avril et mai 2015
SAUNIER N.	Lund Institute of Technology, Suède, 11 février au 23 juin 2015

### Collaborateurs hors Québec

---

ABOUNACER, Rachida	Université Ibnou Zohr, Maroc (M. Rekik)
AFZAL, Muhammad T.	University of New Brunswick, Canada (S.S. Chauhan)
AGUEZZOUL, Aïcha	École Nationale d'Ingénieurs de Metz (ENIM), France (D. Ait-Kadi)
ALBAGLI, Claude	Université Paris-Est, France (Z.Su)
ALBAREDA-SAMBOLA, Maria	Universitat Politècnica de Catalunya, Espagne (G. Laporte)
ALOISE, Daniel	Universidade Federal do Rio Grande do Norte, Brésil (L.C. Coelho)
AMAYA, Alberto	Universidad Los Andes, Colombie (A. Langevin)
AMAYA, Jorge	Univesité du Chili (J.A. Ferland)
ANDERSON, Gert	The Forestry Research Institute of Sweden, Suède (M. Rönnqvist)
ARCHETTI, Claudia	Brescia Univeristy, Italie (L.C. Coelho)
ARRÈGLE, Jean-Luc	EM Lyon Business School, France (Y. Cimon)
ARTIBA, Abdelhakim	Université de Valenciennes, France (A. Hajji)
ARTIGUES, Christian	LAAS-CNRS, France (L.-M. Rousseau)
AYACHI, Reouia	École Supérieure de Commerce, Université La Manouba, Tunisie (S. Mellouli)
BARRENA, Eva	Universidade de Melilla, Espagne (L.C. Coelho)
BASAGOITI, Rosa	Universidad de Mondragon, Espagne (L.C. Coelho)

BEKTAS, Tolga	University of Southampton, Royaume-Uni (L.C. Coelho, G. Laporte)
BENNEYAN, James	Northeastern University, Boston, États-Unis (N. Lahrichi)
BEN AMOR, Nahla	Institut Supérieur de Gestion de Tunis, Université de Tunis, Tunisie (S. Mellouli)
BEN DAYA, Mohamed	King Fahd University of Petroleum and Minerals, Arabie saoudite (D. Aït-Kadi, M. Nourelfath)
BIERLAIRE, Michel	École polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse (E. Frejinger)
BOSTEL, Nathalie	Université de Nantes, France (A. Langevin)
BOTEV, Zdravko	University of Sydney, Australie (P. L'Écuyer)
BOUKHRIS, Imen	École Nationale des Sciences Informatiques, Université La Manouba, Tunisie (S. Mellouli)
BOURGEON, Jean-Marc	École Polytechnique, France (G. Dionne)
BOURRIÈRES, Jean-Paul	Université de Bordeaux, France (L. LeBel)
BOYER, Vincent	Universidad Autónoma de Nuevo León, Mexique (L.C. Coelho)
BREUER, Dominic	Northeastern University, États-Unis (N. Lahrichi)
BROTCRONE, Luce	INRIA Lille, France, (P. Marcotte)
BUIJS, Paul	Groningen University, Pays-Bas (L.C. Coelho)
CAFIERI, Sonia	École Nationale de l'Aviation Civile, France (F. Bastin)
CAMARGO, Ricardo	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil (L.C. Coelho)
CAMPBELL, James	University of Missouri, États-Unis (A. Langevin)
CAMPELO, Felipe	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil (J.-Y. Potvin)
CARNIS, Laurent	IFSTTAR, Université Paris-Est, France (É. Blais)
CASEY, Rothschild	Wellesley College, États-Unis (G. Dionne)
CASTAGLIOLA, Philippe	Université de Nantes, France (A. Langevin)
CHAN, Chi-Kin	Hong Kong Polytechnic University, Chine (A. Langevin)
CHATEAU, Thierry	ComSee, Institut Pascal, France (N. Saunier)
CHÂTELET, Éric	Université de technologie de Troyes (M. Nourelfath)
CHEN, Lu	Université Jian Tong de Shanghai, Chine (A. Langevin)
CHOY, Tommy	Hong Kong Polytechnic University, Chine (A. Langevin)

CHRYSOSTOME, Elie	New York State University, États-Unis (Z.Su)
CIRE, André	University of Toronto, Canada (A. Lodi)
CIRILLO, Cinzia	University of Maryland, États-Unis (F. Bastin)
COELHO, Antonio	Universidade Federal de Santa Catarina, Brésil (L.C. Coelho)
CORTES, Christian E.	Universidad de Chile, Chili (L.C. Coelho, L.-M. Rousseau)
COULIBALY, Amadou	Institut national des sciences appliquées de Stransbourg, France (D. Aït-Kadi)
CUMMINS, David	Temple University, États-Unis (G. Dionne)
DA CUNHA, Catherine	INPG, Grenoble, France (B. Agard)
D'AMBROSIO, Claudia	L'École Polytechnique, France (A. Lodi)
DAZIANO, Ricardo A.	Cornell University, États-Unis (Z. Patterson)
DEBRIE, Jean	Sorbonne, France (C. Comtois)
DE CAMARGO, Ricardo Saraiva	Federal University of Minas Gerais, Brésil (I. Contreras)
DEGRAEVE, Zeger	Melbourne Business School, Australie (R. Jans)
DEJAX, Pierre	École des Mines de Nantes, France (A. Langevin, M. Paquet)
DE KOSTER, René	University of Norway, Pays-Bas (G. Laporte)
DE REYCK, Bert	University College London (UCL Business School), Royaume-Uni (R. Jans)
DE SÁ, Elisangela Martins	Federal University of Minas Gerais, Brésil (I. Contreras)
DEY, SANTANU S.	Georgia Tech, États-Unis (A. Lodi)
DIAZ, Juan	University of Americas, Mexique (I. Contreras)
DICK, Josef	University of Sydney, Australie (P. L'Écuyer)
DOMINGUEZ-PERY, Carine	Université Pierre Mendès, France (N. Lehoux)
DUCHENNE, Éric	Université de Valenciennes, France (G. Laporte)
ELBENANI, Bouazza	Université Mohammed V Agdal, Maroc (J.A. Ferland)
EL HACHEMI, Nizar	Université Mohammed V Agdal, Maroc (L.-M. Rousseau)
EL-HAOUZI, Hind	Université de Lorraine, France (N. Lehoux)
EL OUEDI, Zied	Institut Supérieur de Gestion de Tunis, Tunisie (S. Mellouli)
ELIE, Etienne	INTEL Corporation, États-Unis (J.A. Ferland)
ELMAGHRABY, Salah E.	North Carolina State University, États-Unis (D. Aït-Kadi)
ERDOĞAN, Güneş	University of Southampton, Royaume-Uni (G. Laporte)



FAGERHOLT, Kjetil	Norwegian University of Science and Tehcnology, Norvège (G. Laporte)
FJELD, Dag	NIBIO, Norvège (M. Rönnqvist)
FERNANDEZ, Elena	Universitat Politècnica de Catalunya, Espagne (I. Contreras, G. Laporte)
FERREIRA, Virgilio	Universidade Federal do Rio de Janeiro, Brésil (L.C. Coelho)
FLEMING, Christopher	Griffith University, Australie (É. Blais)
FRAGKOS, Ioannis	RSM School of Management, Pays-Bas (R. Jans)
FRANGIONI, Antonio	Università di Pisa, Italie (B. Gendron)
FRAZZON, Enzo	Universidade Federal de Santa Catarina, Brésil (L.C. Coelho)
GADELHA GUIMARÃES, Frederico	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil (J.-Y. Potvin)
GAJPAL, Yuvraj	I H Asper School of Business, Univesrity of Manitoga, Canada (M. Nourelfath)
GLARDON, Rémy	École polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse (Y. Cimon, R. Pellerin)
GHAREHGOZLI, Amir Hossein	Erasmus University, Pays-Bas (G. Laporte)
GHIANI, Gianpaolo	Università del Salento, Italie (G. Laporte)
GIL-GARCIA, Ramon	Center of Technology for Government, State University at Albany, États-Unis (S. Mellouli)
GOODCHILD, Anne	University of Washington, États-Unis (Y. Cimon)
GOUVEIA, Luis	Universidade de Lisboa, Portugal (B. Gendron)
GRIBKOVSKAIA, Ivina	Molde University College, Norvège (G. Laporte)
GUASTAROBA, Gianfranco	Brescia Univeristy, Italie (L.C. Coelho, J.-F. Côté)
GUERRIERO, Emanuela	Università del Salento, Italie (G. Laporte)
GUILLERMO VILLEGA, Juan	Universidad de Antioquia, Colombie (L.-M. Rousseau)
GUINET, Alain	INSA de Lyon, France (A. Ruiz)
GÜNLÜK, Oktay	Columbia University, États-Unis (A. Lodi)
HALL, Peter	Simon Fraser University, Canada (C. Comtois)
HARRINGTON, Scott E.	University of Pennsylvania, États-Unis (G. Dionne)
HESSAMI, A.G.	Vega Systems, Angleterre (N. Lehoux)
HOMEM-DE-MELLO, Tito	University Adolfo-Ibañez, Chili (P. L'Écuyer)
IBRAHIM, Rouba	London University College, Royaume-Uni (P. L'Écuyer)

IORI, Manuel	Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, Italie (J.-F. Côté)
JAMALI, Mohamed Anourar	École supérieure des industries du textile et de l'habillement (ESITH), Maroc (D. Aït-Kadi)
JARDIN, Andrew K.S.	University of Toronto, Canada (D. Aït-Kadi)
JEUNEMAÎTRE, A.	ParisTech, France (M.È. Rancourt)
JIESHUANG, Dong	University of Shanghai for Science and Technology, Chine (C. Comtois)
JOZEFOWIEZ, Nicolas	Université de Toulouse, France (G. Laporte, L.-M. Rousseau)
JUANJUAN, Liu	Shanghai Maritime University, Chine (C. Comtois)
KALCSICS, Jörg	Karlsruhe Institute of Technology, Allemagne (G. Laporte)
KHATAB, Abdelhakim	École Nationale d'Ingénieurs de Metz (ENIM), France (D. Aït-Kadi)
KLEYWEGT, Anton	Georgia Institute of Technology, États-Unis (F. Bastin)
KOOLE, Ger	Vrije University, Amsterdam, Pays-Bas (P. L'Écuyer)
KROESE, Dirk	University of Queensland, Australie (P. L'Écuyer)
KUSIAK, Andrew	University of Iowa, États-Unis (B. Agard)
LABBÉ, Martine	Université Libre de Bruxelles, Belgique (I. Contreras)
LACOSTE, Romuald	Université de Nantes, France (C. Comtois)
LAHYANI, Rahma	Al Faisal University, Arabie saoudite (L.C. Coelho)
LAMOURI, Samir	Arts et Métiers ParisTech, France (R. Pellerin)
LANZAROE, Ettore	Institute of Applied Mathematics and Information Technology (IMATI), Italie (N. Lahrichi)
LARRAIN, Homero	Universidad Católica de Chile, Chili (L.C. Coelho)
LAURESHYN, Aliaksei	Lund Institute of Technology, Suède (N. Saunier)
LECLAIRE, Patrice	Supméca, France (R. Pellerin)
LECLERC, Benoît	Griffith University, Australie (É. Blais)
LEHUEDE, Fabien	École des mines de Nantes, France (A. Langevin, L.-M. Rousseau)
LI, Jingyuan	Lingnam University, Chine (G. Dionne)
LIN, Howard	Ryerson University, Canada (Z. Su)
LINDROS, Ola	SLU, Suède (L. LeBel)
LOO, Becky	University of Hong Kong, Chine (C. Comtois)
LORCA, Xavier	École des mines de Nantes, France (L.-M. Rousseau)
LORD, Dominique	Texas A&M University, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)

LUCENA, Abilio	Université Fédérale de Rio de Janeiro, Brésil (B. Gendron)
LUNA REYEZ, Dolores	University of Mamericas, Puebla, Mexique (I. Contreras)
LUSK, Anne	Harvard University, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)
MCCALLA, Robert	Saint-Mary's University, Canada (C. Comtois)
MAALAOUI, Olfa	KAIST Advanced Institute of Science and Technology, Corée du Sud et Bloomberg, États-Unis (G. Dionne)
MADSEN, Oli B.G.	Technical University of Denmark, Danemark (G. Laporte)
MALAGUTI, Enrico	Università di Bologna, Italie (A. Lodi)
MANNI, Emanuele	Università del Salento, Italie (G. Laporte)
MANNING, Matthew	Australian Nationale University, Australie (É. Blais)
MANSINI, Renata	Università degli studi di Brescia, Italie (J.-F. Côté)
MARQUES, Alexandra	INSEC, Portugal (M. Rönnqvist)
MARTELLO, Silvano	Università di Bologna, Italie (J.-F. Côté)
MARTELOZZO, Federico	Labex Futurs Urbains – Université de Paris Est et École des Ponts Paris Tech – LVMT, France (Z. Patterson)
MAYERLE, Sergio	Universidade Federal de Santa Catarina, Brésil (L.C. Coelho)
MELEGA, Gislaïne	Universidade Estadual Paulista-UNESP, Brésil (R. Jans)
MENDOZA, Jorge	Université Catholique de l'Ouest, France (L.-M. Rousseau)
MESA, Juan A.	Universidad de Sevilla, Espagne (G. Laporte)
MESKENS, Nadine	Facultés Universitaire Catholique de Mons, Belgique (R. Pellerin, A. Ruiz)
MICHELON, Philippe	Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse, France (J.A. Ferland)
MICHELSON, William	University of Toronto, Canada (U. Lachapelle)
MIRANDA, Gilberto	Federal University of Minas Gerais, Brésil (I. Contreras)
MOCCIA, Luigi	Conseil général de la recherche, Italie (G. Laporte)
MONGEAU, Marcel	Évole Nationale de l'Aviation Civile, France (F. Bastin)
NAHAS, Nabil	King Fahd University of Petroleum & Minerals (KFUPM), Dhahran, Arabie Saoudite (D. Aït-Kadi)
NG, Adolf	University of Manitoba, Canada (C. Comtois)
NGUYEN, Van Hien	Université de Namur, Belgique (J.A. Ferland)
NIELSEN, Pieter	Aalborg University, Danemark (R. Pellerin)
NOTTEBOOM, Theo	Université d'Anvers, Belgique (C. Comtois)

OLIVA, Cristian	Universidad Católica de la Santísima Concepción, Chili (J.A. Ferland)
PACURAR, Maria	Université Dalhousi, Nouvelle-Écosse, Canada (G. Dionne)
PARADA, Victor	Universidad Católica de la Santísima Concepción, Chili (J.A. Ferland)
PARDO, Theresa	Center of Technology for Government, State University at Albany, États-Unis (S. Mellouli)
PECORA, Jose Eduardo	Universidade Federal do Paraná, Brésil (A. Ruiz)
PENZ, Bernard	INPG, France (B. Agard, N. Lehoux)
PEREIRA, Marcos A.	Universidade Estadual de São Paulo, Brésil (L.C. Coelho)
PÉTON, Olivier	École des Mines de Nantes, France (A. Langevin)
PICARD, Pierre	École Polytechnique, France (G. Dionne)
PIQUET, Jean	Université de Paris X Nanterre, France (G. Dionne)
PRADENAS L.,	Universidad Católica de la Santísima Concepción, Chili (J.A. Ferland)
RADI, Bouchaïb	Université Hassan Premier, Maroc (M. Nourelfath)
RAKKE, Jørgen G.	Norwegian University of Science and Tehcnology, Norvège (G. Laporte)
REINELT, Gerard	University of Hidelberg, Allemagne (I. Contreras)
REY, Pablo	Universidad de Chile, Chili (L.C. Coelho)
REZG, Nidhal	École Nationale d'Ingénieurs de Metz (ENIM), France (D. Ait-Kadi)
RIMMER, Peter	Australian National University, Australie (C. Comtois)
RIQUELME RODRIGUEZ, Juan Pablo	Universidad Católica del Norte, Antofagasta, Chili (A. Langevin)
RODRIGUE, Jean-Paul	Hofstra University, États-Unis (C. Comtois)
ROODBERGEN, Kees Jan	Groningen University, Pays-Bas (L.C. Coelho)
RUBINO, Gerardo	INRIA, Rennes, France (P. L'Écuyer)
SALAZAR AGUILAR, Angelica	Universidad Autónoma de Nuevo León, Mexique (L.C. Coelho, A. Langevin)
SALLES DA CUNHA, Alexandre	Université du Minas Gerais, Brésil (B. Gendron)
SARAIVA DE CAMARGO, Anne	Harvard University, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)
SCHEINBERG, Katya	Lehigh University, États-Unis (A. Lodi)

SCHNEIDER, Robert J.	University of Wisconsin, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)
SCHOLL, Jochen	Department of Information Systems, University of Washington, États-Unis (S. Mellouli)
SEMET, Frédéric	École Centrale de Lille, France (B. Gendron, G. Laporte)
SHAHRIACI, Kyarash	Vega Systems, Angleterre (N. Lehoux)
SHEN, Haipeng	University of North Carolina, États-Unis (P. L'Écuyer)
SIMEU-ABAZI, Zineb	Institut Polytechnique de Grenoble (G-SCOP), France (D. Aït-Kadi)
SPERANZA, Grazia	Brescia Univeristy, Italie (L.C. Coelho)
STRODIOT, Jean-Jacques	Université de Namur, Belgique (J.A. Ferland)
SUN, Xinbo	Northeastern University, Chine (Z.Su)
SVENSSON, Gunnar	The Forestry Research Institute of Sweden, Suède (M. Rönqvist)
TAS, Duygu	MEF University, Turquie (R. Jans)
THANH, Luong Thuan	Institute for Computational Science and Technology, Vietnam (J.A. Ferland)
THOMAS, André	Université de Lorraine, France (J. Gaudreault, N. Lehoux)
THUC, N.D.	Vietnam National University (J.A. Ferland)
TIEN D.	Vietnam National University (J.A. Ferland)
TRIKI, Thouraya	Banque Africaine de développement, Tunisie (G. Dionne)
TUCCI, Christopher	EPFL, Collège du management de la technologie, Suisse (D. Poulin)
TUFFIN, Bruno	INRIA, Rennes, France (P. L'Écuyer)
UKKUSURI, Satish	Purdue University, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)
VAN HOEVE, Willem-Jan	Tepper School of Business, Carnegie Mellon University, États-Unis (L.-M. Rousseau)
VÉRONNEAU, Simon	Naval Postgraduate School, Monterey, États-Unis (Y. Cimon)
VIS, Iris F.A.	Groningen University, Pays-Bas (L.C. Coelho)
VISCUSI, Gianluigi	EPFL, Collège du management de la technologie, Suisse (D. Poulin)
WANG, Kili C.	Tamkang University, Taïwan (G. Dionne)
WANG, Peter	University of Hong Kong, Chine (C. Comtois)
WANG, Xinchang	Georgia Institute of Technolgy, États-Unis (F. Bastin)

WEINTRAUB, Andres	Universidad de Chili, Chili (J. Ferland, L.-M. Rousseau, M. Rönnqvist)
WIESER, Philippe	EPFL, Collège du management de la technologie, Suisse (Y. Cimon, D. Poulin)
WEN, Min	Technical University of Denmark, Danemark (G. Laporte)
WILLET, Walter	Harvard University, États-Unis (L.F. Miranda-Moreno)
WOLFLER CALVO, Roberto	Université Paris-Nord, France (G. Laporte)
YALAOUI, Farouk	Université de technologie de Troyes (M. Nourelfath)
YEGANEH, Hamid	Winona State University, États-Unis (Z.Su)
YU, Yugang	Erasmus University, Pays-Bas (G. Laporte)
ZEGHAL, Farah	École nationale d'ingénieurs de Tunis, Tunisie (M. Rekik)

## 9. RAYONNEMENT DES MEMBRES

### Prix et distinctions

---

BELLAVANCE, F.	Président élu du Groupe de statistique industrielle et de gestion de la Société Statistique du Canada
BOCTOR, F.F.	Membre du comité d'orientation du European Research Group on Project Management and Scheuling – représentant de l'Amérique du Nord
CIMON, Y.	Distinctions Socrate, Université Laval, novembre 2015
COELHO, L.C.	Prix de la Meilleure présentation pour l'article «A multi-compartment vehicle routing problem arising in the collection of olive oil in Tunisia» écrit avec Lahyani R., Khemaken, M., Laporte, G., Semet, F., TORS'15, Sousse, Tunisie, 12-14 juin 2015  Prix meilleur professeur en opérations et systèmes de décision. Gala FSA avril 2016 Prix Distinction Socrate 2016, Université Laval, 2016 Médaille de la recherche, Université Laval, 2015
COMTOIS, C.	Membre, Comité environnement, Société de développement économique du Saint-Laurent, depuis 2005
CONTARDO, C.	Prix Relève, ESG-UQAM, Prix de la recherche 2015, mai 2015
CONTRERAS, I.	Prix Chuck ReVelle Rising Star. Ce prix est décerné par la Section on Location Analysis (SOLA) de l'Institute for Operations Research and the Management Sciences (INFORMS), à un jeune chercheur dont la contribution dans le domaine de la recherche en localisation a été significative. Ce prix n'avait pas été décerné depuis 2010, novembre 2015  President's Excellence in Teaching Award - de la catégorie - Award for New Teacher, Université Concordia, 2015  Faculty of Engineering and Computer Science Teaching Excellence Award, Université Concordia, 2015
CORDEAU, J.-F.	Prix du mérite de la Société canadienne de recherche opérationnelle
CRAINIC, T.G.	Membre de la Société Royale du Canada depuis 2006  Prix Performance-Hommage du Réseau ESG UQAM, novembre 2015  Président du comité aviseur DINALOG
D'AMOURS, S.	Présidente du conseil d'administration du CRIQ
DIONNE, G.	Prix Kulp-Wright pour la seconde édition du Handbook of Insurance, juillet 2015.  Prix du meilleur article 2014 dans la Geneva Risk and Insurance Review, juillet 2015.  Un article sélectionné pour être inclus dans la collection de 10 articles de la Geneva Risk and Insurance Review pour marquer son 40e anniversaire, juillet 2015.

Membre du conseil scientifique : La Fondation d'entreprise SCOR pour la Science, France, Institut Luis Bachelier, France

Consultant international en recherche, National Chengchi University, Taiwan

EL-GENEIDY, A. Membre du comité du Transportation Research Board (TRB) Committee on Public Transportation Planning and Development, AP025 (2014-2017) ; Transportation Research Board (TRB) Committee on Public Transportation Marketing and Fare Policy ; AP030 (2015-2018)

Membre du conseil, World Society on Transportand Land Use Research (WSTLUR) 2015-2021 et vice-président, World Society on Transportand Land Use Research (WSTLUR) 2015-2018

Président, World Symposium on Transport and Land Use Rearch 2014, à compter de 2012

GAUDREAU, J. Prix OCTAS dans la catégorie «solutions d'affaires» pour l'équipe du professeur Jonathan Gaudreault. Projet avec l'entreprise Machinex qui consistait à développer un logiciel d'aide à la décision interactif pour concevoir des centres de tri de matières recyclable. Le concours des OCTAS, chapeauté par le Réseau ACTION TI depuis sa création en 1987, vise à valoriser les organisations qui savent démontrer un leadership en utilisant de façon innovante les TIC, juin 2015

GENDREAU, M. Robert M. Herman Lifetime Achievement Award, de la Transportation Science and Logistics Society de l'Institute for Operations Reserach and the Management Sciences (INFORMS). Il s'agit de la distinction la plus prestigieuse qui soit pour un chercheur opérationnel œuvrant dans le domaine de la logistique et du transport, novembre 2015

Prix du meilleur papier – EURO Award for the best EJOR Survey Paper 2015, pour l'article "A review of dynamic vehicle routing problems" écrit avec Pillac V., Guéret C., Medaglia A.L., novembre 2015

Vice-président, International Federation of Operational Research Societies

JABALI, O. Prix « Nouveau chercheur » de HEC Montréal, novembre 2015

LAPORTE, G. Prix de la deuxième meilleure présentation pour l'article "A multi-compartment vehicle routing problem arising in the collection of olive oil in Tunisia" écrit avec Coelho, L.C., Lahyani R., Khemaken, M., Semet, F., TORS'15, Sousse, Tunisie, 12-14 juin 2015

*Google Scholar Citations* : 947<sup>e</sup> sur les 1 040 chercheurs les plus cités au monde selon son indice *h* de 108. Il se mesure ainsi à des chercheurs de renom els que Sigmund Freud, Michel Foucault, Pierre Bourdieu et Noam Chomsky, présents au classement.

Doctorat honoris causa, Eindhoven University of Technology, avril 2016

Membre du comité d'orientation scientifique : HEC Montréal-École de Gestion de l'Université de Liège, Belgique ; CISIT (Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports), France

Outstanding Reviewer, Discrete Optimization, 2015



L'ÉCUYER, P.	Titulaire d'une Chaire Internationales Inria, Rennes, France, de novembre 2013 à octobre 2018
LEGRAIN, A. (étudiant de N. Lahrichi et L.-M. Rousseau)	Trois étudiants de Polytechnique Montréal - Antoine Legrain, Jérémy Omer et Samuel Rosat - ont été classés 2 <sup>e</sup> (parmi 15 équipes) au concours d'optimisation The Second International Rostering Competition, 27 août 2015
LEHOUX, N.	Sélectionnée par l'Université Laval comme l'un des trois candidats représentant l'institution au concours de la nouvelle cohorte 2016 du Collège de nouveaux chercheurs et créateurs en art et en science de la Société royale du Canada, 2016
MELLOULI, S.	Membre du comité directeur : Digital Government Society
MOISAN, T. (étudiant de J. Gaudreault)	Le projet de doctorat de Thierry Moisan s'est mérité le Prix OCTAS de la relève en informatique du Québec. Monsieur Moisan a développé une nouvelle approche pour la planification des opérations des usines. Elle permet d'exécuter simultanément sur plusieurs ordinateurs des algorithmes qui étaient réputés ne pas pouvoir être parallélisés eff, juin 2015
MORENCY, C.	Membre du comité d'orientation et de prospective « Forum vies mobiles » de la SNCF  Membre (élue) de l'ISCTSC (International Steering Committee on Transport Survey Conference)  Membre du comité « Comité 22 » - Mobilité et systèmes urbains durables – comité d'évaluation de l'ANR, Agence Nationale de la Recherche  Membre du Conseil d'administration, Directrice de la table d'expertise transport collectif et membre de la table d'expertise Mobilité durable de l'Association québécoise des transports (AQTr) ; « Montréal, c'est électrique » ; OBNL responsable de faire la promotion de l'électrification dans les transports  Membre (élue) de deux comités du TRB (Transportation Research Board) : ADB10 : Traveler Behavior and Values et AP020 : Emerging and Innovative Public Transport and Technologies  Présidente de la table d'expertise sur la mobilité durable de l'AQTr
PATTERSON, Z.	Membre, TRB Transportation and Land Development Committee (ADD30)
PELLERIN, R.	Président du Comité de direction des congrès internationaux de génie industriel (CIGI)  Membre du Conseil d'administration de l'Association internationale de la recherche en logistique et Supply Chain Management  Membre de la communauté de pratique et Planning en contrôle de projet du PMI – chapitre de Montréal
RANCOURT, M.-È.	Vice-présidente aux communications, Section on Public Sector OR (PSOR), INFORMS
REKIK M.	Membre fondateur, Centre de recherche sur les communautés intelligence (CeRCI)

- RENAUD, J. Médaille de la recherche, Université Laval, 2015.  
Prix Distinction Socrate 2016, Université Laval, 2016
- RIOPEL, D. Prix du Mérite du Conseil interprofessionnel du Québec, sur recommandation du Conseil d'administration de l'Ordre des ingénieurs du Québec, Montréal, Canada, 18 avril 2016  
  
Prix du Président au bénévolat, sur décision du Conseil d'administration de l'Ordre des ingénieurs du Québec. Montréal, Canada, 28 avril 2016
- ROUSSEAU, L.-M. Président, SCRO-section Montréal
- RUIZ, A. Prix Hermès d'excellence en recherche 2015, avril 2016
- TRÉPANIÉ, M. Membre du comité de gestion, chaire Mobilité sur la mise en œuvre de la durabilité en transport  
  
Membre du comité : Évaluations des Grands prix d'excellence en transport de l'Association québécoise du transport, Association québécoise du transport ; Carsharing Alliance Association scientific committee, Carsharing Alliance  
  
Président, Table d'expertise sur le transport des marchandises de l'Association québécoise du transport, Association québécoise du transport. Animation de la table d'expertise
- SAUNIER, N. Membre de trois comités du TRB : piétons (ANF10), données, analyse et évaluation de sécurité (ANB20), et applications de l'intelligence artificielle et informatique avancé (ABJ70)  
  
Membre correspondant : "Exploitation des réseaux routiers" (CT 2.1) de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR)  
  
Membre : table d'expertise sur les STI de l'Association Québécoise du Transport (AQTr)
- STRAUSS, J. Premier prix au concours du meilleur article rédigé par un étudiant de l'ACPSE pour l'article « Mapping cyclist activity and injury risk in a network combining smartphone GPS data and bicycle counts », Ottawa, Canada, 27-30 mai 2015  
(Étudiant de L.F. Miranda-Moreno)
- SU, Z. Meilleur article, Academy of International Business Sub-Saharan Africa Chapter Annual Conference, pour l'article "Strategizing around Knowledge Control in Alliances: How Chinese Power Operates in Chinese-African Joint-ventures" écrit avec A. Ado, Johannesburg, Afrique du Sud , 26-28 août, 2015
- TRÉPANIÉ, M. Membre du comité "International Scientific Committee of Conference on Advanced Systems in Public Transport.
- ZANGENEHPOUR, S. Premier prix au concours du meilleur article rédigé par un étudiant de l'ACPSE pour l'article « Are intersections with cycle tracks safer? A control-case study based on automated surrogate safety analysis using video data », Ottawa, Canada, 27-30 mai 2015  
(Étudiant de L.F. Miranda-Moreno et N. Saunier)

## Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques

---

AÏT-KADI, D.	Membre du bureau éditorial : Journal of Logistics et du Journal of Quality in Maintenance Engineering
BASTIN, F.	Éditeur associé : Journal of Industrial and Management Optimization
BELLAVANCE, F.	Éditeur invité de la revue Recherche Transports Sécurité pour un numéro spécial sur la formation à la conduite
BOCTOR, F.F.	Membre du comité de rédaction : Journal of Logistics, Open Journal of Operational Research Rédacteur associé : The International Journal of Production Research
COMTOIS, C.	Membre du comité de rédaction : Asia Pacific Viewpoint, Journal of Transport Geography, Cahiers de géographie du Québec, Canadian Public Policy, Case Studies on Transport Policy, International Journal of Shipping and Transport Logistics, Maritime Policy and Management, Polar Geography, Polar Science, Research in Transportation Business & Management
CONTRERAS, I.	Membre du comité éditorial : International Journal of Automation and Logistics
CORDEAU, J.-F.	Membre du comité de rédaction: Computers & Operations Research Membre du comité avisur : International Journal of Automation and Logistics Rédacteur associé : IIE Transactions, INFOR, Transportation Science
CRAINIC, T.G.	Rédacteurs invités (avec G. Laporte) de la revue International Journal Production Research, pour l'article « Transportation in supply chain management: recent advances and research prospects », 54(2), 403-404, janvier 2016 ; Rédacteur invité : numéro special "Freight Transportation and Logistics for Transportation Science vol. 50, no 2 (Partie I mai) et no 4 (Partie II novembre) 2016 Rédacteur associé : Transportation Science Rédacteur sectoriel : Journal of Heuristics
D'AMOURS, S.	Rédactrice associée : EURO Journal on Transportation and Logistics
DIONNE, G.	Membre du comité de rédaction : Asia Pacific Journal of Risk and Insurance, Assurances et gestion des risques, Geneva Papers on Risk and Insurance: Issues and Practice, Journal of Risk and Uncertainty, Risques – Les cahiers de l'assurance, Risks, The Geneva Risk and Insurance Review, L'Actualité économique, Journal of Risk and Insurance
EL-GENEIDY, A.M.	Corédacteur, Public Transport Planning and Operation Membre du conseil scientifique, Transportation Rédacteur, Journal of Transport and Land Use (JTLU)
FERLAND, J.	Membre du comité de rédaction : Mathematical Problems in Engineering ; Discrete Dynamics in Nature and Society

- GENDREAU, M. Rédacteur associé : Journal of Scheduling, Optimization and Engineering, International Transactions in Operational Research  
Membre du comité de rédaction: EJOR, Transportation Research-Part C
- GENDRON, B. Rédacteur associé : Constraint Programming Letters, EURO Journal on Transportation and Logistics
- LAPORTE, G. Éditeur associé : Transportation Science,  
Membre du comité avisur : Industrial Engineering & Management Systems  
Rédacteur associé ou membre du bureau de rédaction : Operations Research, Networks, Journal of the Operational Research Society, Naval Research Logistics, Computers & Operational Research, European Journal of Operational Research, Operation Research Perspectives, EURO Journal on Transportation and Logistics, TOP, INFOR, Pesquisa Operacional, European Journal of Industrial Engineering, International Journal of Shipping and Transport Logistics, Journal of Applied Operational Research, International Journal of Advanced Operations Management, Surveys in ORMS, International Journal of Applied Industrial Engineering, Journal of Advances in Management Research, Operations Research, Decision Analytics  
Rédacteurs invités (avec T.G. Crainic) de la revue International Journal Production Research, pour l'article « Transportation in supply chain management: recent advances and research prospects », 54(2), 403-404, janvier 2016
- L'ÉCUYER, P. Rédacteur associé : ACM Transactions on Mathematical Software, Statistics and Computing, International Transactions in Operational Research
- LODI, A. Membre du comité de rédaction : MOS-SIAM Series on Optimization  
Rédacteur : EURO Journal on Transportation and Logistics  
Rédacteur associé : Mathematics of Operation Research Journal, SIAM Journal on Optimization, Surveys in Operations Research and Management Science, Omega, Management Science, INFORMS Journal on Computing, Mathematical Programming Seris A, Journal on Computational Optimization  
Rédacteur sectoriel : INFOR
- MARCOTTE, P. Éditeur associé : Transportation Science, Operations Research, European Journal of Combinatorial Optimization, Journal of Optimization Theory and Applications
- NOURELFATH, M. Membre du comité de rédaction : International Journal of Mathematical, Engineering and Management Sciences, Mathematic Problems in Engineering Reliability Engineering and Systems Safety, International Journal of Performability Engineering, Journal of Applied Mathematics  
Rédacteur associé : (domaine : Queueing Theory, Stochastic modelling and simulation), INFOR, Information Systems and Operational Research
- PELLERIN, R. Membre du comité d'édition : Journal of Operations and Logistic (JOL), Journal of Modeling and Simulation of Systems (JMSS), Production and Manufacturing Research: An Open Access Journal, Logistique & Management, Supply Chain Forum: an International Journal (SCFIJ)

POTVIN, J.-Y.	Rédacteur sectoriel : Computers & Operations Research Rédacteur associé : INFORMS Journal on Computing, Journal of Heuristics et Journal of Scheduling
ROUSSEAU, L.-M.	Éditeur de la section application : Constraints Membre du comité de rédaction : Constraints Membre d'un comité : MITACS College of Reviewers Rédacteur associé : INFORMS Journal on Computing, Networks, EURO Journal on Computing
RÖNNQVIST, M.	Rédacteur régional associé : Operations Research Membre du comité de rédaction: ITOR
SAUNIER, N.	Membre du comité de rédaction: International Journal of Automation and Logistics, Journal of Modern Traffic and Transportation Engineering and Motorized Traffic
VERTER, V.	Rédacteur en chef : Socio-Economic Planning Sciences Rédacteur principal : Production and Operations Management, Sustainable Operations, Healthcare Operations Rédacteur associé : INFOR, Decision Sciences, Operations Research for Health Care Rédacteur regional : IIE Transactions, Healthcare Operations Membre du comité editorial: EURO Journal on Transportation and Logistics, Journal of Humanitarian Logistics and Supply Chain Management

### **Organisation de colloques, conférences et séminaires**

---

AGARD, B.	Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
AÏT-KADI, D.	Président et membre du comité organisateur : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015 Membre du comité scientifique : IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
BASTIN, F.	Co-organisateur, avec Emma Frejinger et Cinzia Cirillo, de l'école d'été "Dynamic discrete choice models: Econometric models and operations research methods", Montréal, Canada, 10-12 juin 2015
BELLAVANCE, F.	Membre du comité scientifique : « La formation à la conduite : une vision à 360° », 28 <sup>e</sup> Entretiens du Centre Jacques Cartier, Bruxelles, Belgique, 25-26 novembre 2015 Membre du comité d'évaluation des résumés et actes de conférences pour la conférence annuelle de l'ACPSER, Ottawa, Canada, 27-30 mai 2015
BOCTOR, F.F.	Membre du comité scientifique : INCOM 2015, Ottawa, Canada, 11-13 mai 2015; IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015

- CIMON, Y. Membre du comité consultatif : MOBILITY 2015 et URBAN COMPUTING 2015, Bruxelles, Belgique, 21-26 juin 2015 ;  
Membre du comité industriel : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité scientifique : MOBILITY 2015 et URBAN COMPUTING 2015, Bruxelles, Belgique, 21-26 juin 2015 ; IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015 ;
- COELHO, L.C. Membre du comité scientifique : IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015 ;
- CORDEAU, J.-F. Membre du comité organisateur : CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015 ; IWLS 2015, Montréal, Canada, 24-26 août 2015 ;  
Membre du comité scientifique : ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015;
- CRAINIC, T.G. Membre du comité consultatif international : VeRoLog 2015, Vienne, Autriche, 8-10 juin 2015  
Membre du comité scientifique : NIDISC 2015, Hyderabad, Inde, 25-29 mai 2015; ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015 ; City Logistics, Tenerife, Espagne, 17-19 juin 2015 ; TSL 2015, Berlin, Allemagne, 6-8 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité organisateur : NOW 2015, La Rochelle, France, 18-20 mai 2015 ; CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015
- D'AMOURS, S. Membre du comité scientifique : INCOM 2015, Ottawa, Canada, 11-13 mai 2015 ; SSAFR 2015, Uppsala, Suède, 19-21 août 2015 ; IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- DIONNE, G. Membre du comité organisateur : CIREQ, Montréal, Canada, 17-21 août 2015
- FRAYRET, J.-M. Membre du comité scientifique : IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- FREJINGER, E. Organisation de sessions (cluster chair) sur le thème « modélisation de demande » lors de la conférence Joint International Meeting Canadian Operational Research Society (CORS) and Institute for Operations Research and the Management Sciences (INFORMS), Montréal, 14-17 juin 2015  
Co-organisatrice, avec Fabian Bastin et Cinzia Cirillo, de l'école d'été "Dynamic discrete choice models: Econometric models and operations research methods", Montréal, Canada, 10-12 juin 2015
- GAUDREAU, J. Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- GENDREAU, M. Membre du comité consultatif international : MISTA 2015, Prague, République tchèque, 25-28 août 2015  
Membre du comité organisateur : CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015  
Membre du comité scientifique: ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015 ; MIC 2015, Agadir, Maroc, 7-10 juin 2015 ;

- GENDRON, B. Membre du comité organisateur : Atelier Canada-Allemagne & Conférence annuelle du CIRRELT, Montréal, Canada, 27-29 mai 2015 ; CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015  
Membre du comité scientifique : ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015 ; SSAFR 2015, Uppsala, Suède, 19-21 août 2015 ; AIRO 2015, Pise, Italie, 7-10 septembre 2015
- GHARBI, A. Membre du comité scientifique : INCOM 2015, Ottawa, Canada, 11-13 mai 2015 ; IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- HAJJI, A. Membre du comité scientifique : IBCR 2015, Québec, Canada, 31 mai-3 juin 2015; IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- JABALI, O. Membre du comité organisateur : IWLS 2014, Montréal, Canada, 24-26 août 2015  
Membre du comité scientifique : TSL 2015, Berlin, Allemagne, 6-8 juillet 2015
- JANS, R. Membre du comité organisateur : IWLS 2015, Montréal, Canada, 24-26 août 2015
- KAZEMI ZANJANI, M. Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- LAHRICHI, N. Membre du comité organisateur : NOW 2015, La Rochelle, France, 18-20 mai 2015; CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015 ; ORAHS, Montréal, Canada, 20-24 juillet 2015
- LANGEVIN, A. Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- LAPORTE, G. Membre du comité consultatif international : VeRoLog 2015, Vienne, Autriche, 8-10 juin 2015  
Membre du comité scientifique : INOC 2015, Varsovie, Pologne, 18-20 mai 2015 ; ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015 ; IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015
- LEBEL, L. Membre du comité industriel : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité scientifique : SSAFR 2015, Uppsala, Suède, 19-21 août 2015
- L'ÉCUYER, P. Membre du comité scientifique : ICORES 2016, Rome, Italie, 23-25 février 2016 ; SIMUL 2015, Barcelone, Espagne, 15-20 novembre 2015 ; SIMULTECH 2015, Colmar, France, 21-23 juillet 2015 ; MCM 2015, Linz, Autriche, 6-10 juillet 2015 ; BIRS Workshop on Applied Probability Frontiers : Computational and Modeling Challenges, Banff, Canada, 31 mai-5 juin 2015
- LEHOUX, N. Membre du comité industriel : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- LODI, A. Membre du comité scientifique : Sixth International Workshop on Bin Packing and Placement Constraints, Cork, Irlande, 31 août 2015; MIC 2015, Agadir, Maroc, 7-10 juin 2015; CPAIOR 2015, Barcelone, Espagne, 18-22 mai 2015

- MELLOULI, A. Co-président du comité de programme : ICEGOV2015-Intelligent Systems for Government, Tunis, Tunisie, 3-5 novembre 2015
- MIRANDA-MORENO, L.F. Membre du comité organisateur : Atelier Canada-Allemagne & Conférence annuelle du CIRRELT, Montréal, Canada, 27-29 mai 2015 ;
- NOURELFATH, M. Membre du comité scientifique : IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- OUALI, M.-S. Membre du comité scientifique : IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015
- PELLERIN, R. Membre du comité scientifique : ProjMAN, Vilamoura, Portugal, 7-9 octobre 2015 ; IESM 2015, Séville, Espagne, 21-23 octobre 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- POTVIN, J.-Y. Co-responsable des sessions invitées : CORS/INFORMS Montréal, Canada, 14-17 juin 2015  
Membre du comité consultatif international : MISTA 2015, Prague, République tchèque, 25-28 août 2015  
Membre du comité scientifique : MIC 2015, Agadir, Maroc, 7-10 juin 2015
- RANCOURT, M.-È. Membre du comité scientifique : IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015
- REKIK, M. Membre du comité scientifique : IBCR 2015, Québec, Canada, 31 mai-3 juin 2015; IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- REI, W. Membre du comité organisateur : NOW 2015, La Rochelle, France, 18-20 mai 2015 ; CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015
- RENAUD, J. Membre du comité scientifique : IPIC 2015, Paris, France, 6-8 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- RIOPEL, D. Membre du comité organisateur : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- RUIZ-BARTOLOMÉ, A. Membre du comité organisateur : ORAHS, Montréal, Canada, 20-24 juillet 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015  
Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- ROUSSEAU, L.-M. Président du comité organisateur : NOW 2015, La Rochelle, France, 18-20 mai 2015 ; CORS/INFORMS 2015, Montréal, Canada, 14-17 juin 2015  
Membre du comité scientifique : CPAIOR 2015, Barcelone, Espagne, 18-22 mai 2015
- RÖNNQVIST, M. Membre du comité scientifique : ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015 ; SSAFR 2015, Uppsala, Suède, 19-21 août 2015 ; CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- SAUNIER, N. Coorganisateur : 1<sup>st</sup> Workshop on Automatic Traffic Surveillance (ATS 2015), Karlsruhe, Allemagne, 25 août 2015



- Coprésident de la table ronde et de la session papier du Road Safety Standing Committee, Transportations Association of Canada, Charlottetown, Canada, 27-30 septembre 2015
- SORIANO, P. Membre du comité organisateur : ORAHS, Montréal, Canada, 20-24 juillet 2015
- SU, Z. Membre du comité aviséur : conférence internationale "Emerging-market transnational corporations and sustainable development in China and Abroad: What are the connections?", Chine, 29-31 octobre 2015
- Membre du comité scientifique : colloque international "Business and entrepreneurship in Africa", Syracuse, États-Unis, 24 novembre 2015
- TRÉPANIÉ, M. Membre du comité scientifique : CIGI 2015, Québec, Canada, 26-28 octobre 2015
- VERTER, V. Membre du comité scientifique : ODYSSEUS, Ajaccio, France, 31 mai-5 juin 2015
- Membre du comité de conférence : MSOM 2015, Toronto, Canada, 29-30 juin 2015
- Coorganisateur de groupes de séances – section publique : OR, INFORMS, Philadelphie, États-Unis, 1-4 novembre 2015

## 10. ACTIVITÉS DE TRANSFERT

### Partenaires (organisations avec lesquelles un ou plusieurs membres du Centre ont collaboré durant l'année)

Accra Municipality Assembly	Patterson Z.	Contrat de recherche
Administration portuaire de Montréal	Comtois C.	Conseiller académique
Agence métropolitaine de transport de Montréal	Morency C.	Contrat de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche
Agence nationale de la recherche de France	Morency C.	Projet de recherche
	Riopel D.	Évaluation de projet
Aheeva	L'Écuyer P.	Partenaire de recherche
Air Liquide	Agard B.	Contrat de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche
Alliance bois-forêt	LeBel L.	Contrat de recherche
Ameublement Tanguay	Renaud J.	Contrat de recherche
Banque Mondiale	Rancourt M.-È.	Intégration de l'étudiant gradué A. Langlois pour leur projet de recherche visant l'amélioration de leurs processus logistiques
Biscuits Leclerc ltée.	Renaud J.	Contrat de recherche
Bureau du taxi de Montréal	Morency C.	Projet de recherche
Canada Steamship Lines	Cordeau J.-F.	Projet de recherche : Ship routing avec l'étudiant à la maîtrise Trottier L.-P.
Canadien National	Frejinger E.	Projets de recherche
CargoM	Comtois C.	Stage de l'étudiant à la maîtrise, F. Chabin-Psyché
	Gendron B.	Membre du conseil d'administration, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal
Centre national pour la prévention du crime (CNPC)	Blais É.	Collabore avec des partenaires communautaires pour implanter et évaluer un programme de prévention des comportements antisociaux chez les jeunes
Communauté métropolitaine de Montréal	Morency C.	Contrat de recherche
Communauto	Morency C.	Contrat de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche
Conférence régionale des élus de la Mauricie	LeBel L.	Contrat de recherche

Conseil régional de l'environnement de Montréal	Morency C.	Contrat de recherche
Contrôle routier Québec	Crainic T.G.	Contrat de recherche
	Gendron B.	Contrat de recherche
Creative Optimization	Rönnqvist M.	Collaborateur de recherche et conseiller
Direction de la santé publique de Québec	Morency C.	Contrat de recherche
Domtar	LeBel L.	Recherche en partenariat
Eco-Counter	Miranda-Moreno L.F.	Contrat de recherche
Enevo Oy	Coelho L.C.	Contrat de recherche
Fédération québécoise des coopératives forestières	LeBel L.	Recherche en partenariat
Fednav	Comtois C.	Stage de l'étudiante à la maîtrise, M.-A. Giguère
FPIInnovations	LeBel L.	Recherche en partenariat
Fraxion	Langevin A.	Contrat de recherche
	Morency C.	Contrat de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche
Globalink	Rekik M.	Bourse de stage versée à Amine Ait Ouahmed
Groupe Meloche	Frayret J.-M.	Partenariat de recherche
	Pellerin R.	Partenariat de recherche
Groupe Thales	Trépanier M.	Contrat de recherche
Hôpital général juif de Montréal	Lahrichi N.	Membre du comité de direction, Sir Mortimer B. Davis Jewish General Hospital et contrat de recherche
IBM	Lodi A.	Cplex Team, collaborateur
Industrie Machinex inc.	Gaudreault J.	Contrat de recherche
INRO	Crainic T.G.	Contrat de recherche
	Gendron B.	Contrat de recherche
	Frejinger E.	Contrat de recherche
Institut nationale de santé publique du Québec	Blais É.	Participation à la rédaction d'un avis de santé publique sur : 1) l'antidémarrreur éthylométrique et la prévention de la conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool; 2) l'effet des casques à vélo sur les blessures à vélo

Kruger	LeBel L.	Recherche en partenariat
	Rönnqvist M.	Collaborateur de recherche
Last Mile Health	Rancourt M.-È.	Intégration de l'étudiant gradué M. Cherkesly pour leur projet de recherche visant l'amélioration de leurs processus logistiques
LKAB	Rönnqvist M.	Collaborateur de recherche
Logistec	Comtois C.	Stage de l'étudiante à la maîtrise A. Lombard
Mesotec	Frayret J.-M.	Partenariat de recherche
	Pellerin R.	Partenariat de recherche
Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec	Trépanier M.	Contrat de recherche
Ministère des Forêts, de la Faune et des Parc	LeBel L.	Recherche en partenariat
Ministères des Ressources naturelles	Miranda-Moreno L.F.	Contrat de recherche
Ministère des Transports du Québec	Bellavance F.	Divers contrats de recherche
	Crainic T.G.	Contrat de recherche
	Frejinger E.	Contrat de recherche
	Gendron B.	Contrat de recherche
	Miranda-Moreno L.	Divers contrats de recherche
	Morency C.	Divers contrats de recherche
	Ouali M.S.	Contrat de recherche
	Patterson Z.	Contrat de recherche
	Saunier N.	Divers contrats de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche
Moisson Montréal	Rancourt M.-È.	Intégration de l'étudiant gradué F.Z. Essaid pour leur projet de recherche visant l'amélioration de leurs processus logistiques
Netherlands Organization for Scientific Research	Coelho L.C.	Projet de recherche
Netlift	Morency C.	Projet de recherche
	Rousseau L.-M.	Projet de recherche
	Trépanier M.	Projet de recherche
NSim Technologies	Hajji A.	Responsable scientifique, collaboration en R&D
Open Source MIT License	Saunier N.	Projets sous license libre utilisé par une dizaine d'universités et plusieurs compagnies canadiennes

Produits forestiers Résolu	LeBel L.	Recherche en partenariat
Programme alimentaire mondial des Nations Unis	Rancourt M.-È.	Intégration de l'étudiant gradué F.G. Sahinyazan pour leur projet de recherche visant l'amélioration de leurs processus logistiques
Resolute	Rönnqvist M.	Collaborateur de recherche
Ressources naturelles Canada	Gendreau M.	Contrat de recherche
	LeBel L.	Contrat de recherche
Revenu Québec	Morency C.	Projet de recherche
SAAQ - Société de l'assurance automobile du Québec	Crainic T.G.	Contrat de recherche
	Frejinger E.	Contrat de recherche
	Gendron B.	Contrat de recherche en collaboration
	Rei W.	Contrat de recherche
Service de police de la ville de Sherbrooke	Blais É.	Stagiaire Léa Roy
SPVM	Blais É.	Projet de recherche sur les violences criminelles (Stagiaire Marie-Li Tremblay.) Projet sur l'identification des sites accidentogènes.
Société de Développement Économique du Saint-Laurent (SODES)	Comtois C.	Conseiller scientifique - Comité environnement
Société de transport de Laval	Lachapelle U.	Contrat de recherche sur l'accès aux arrêts d'autobus
Société nationale des chemins de fer français (SNCF)	Morency C.	Contrat de recherche
Soprema	Cordeau J.-F.	Consultant : Optimisation du réseau de distribution avec étudiant à la maîtrise Thibodeau D.
Suncor	Cordeau J.-F. Jabali O. Jans R.	Consultant – Distribution network design et greenhouse gas emissions measurement avec les étudiant à la maîtrise Martinez J. et Wang H.
Taxelco	Cordeau J.-F.	Projet de recherche : Optimisation de la gestion d'une flotte de taxis électriques avec l'étudiant à la maîtrise étudiant La Rocca C.R.
	Langevin A.	Contrat de recherche
	Morency C.	Contrat de recherche
	Trépanier M.	Contrat de recherche

Tecnikrome	Frayret J.-M.	Partenariat de recherche
	Pellerin R.	Partenariat de recherche
The Forestry Research Institute of Sweden	Rönnqvist M.	Collaborateur de recherche
Transport Canada	Comtois C.	Conseiller scientifique – groupe de travail sur les ponts
United Nations Humanitarian Response Depots	Rancourt M.-È.	Intégration de l'étudiant gradué E. Dufour pour leur projet de recherche visant l'amélioration de leurs processus logistiques
University of Hull (R.U.)	Aït-Kadi D.	Contrat de recherche
Ville de Longueuil	Morency C.	Contrat de recherche
Ville de Montréal	El-Geneidy A.M.	Contrat de recherche
	Morency C.	Contrat de recherche
	Miranda-Moreno LF	Contrat de recherche
	Saunier N.	Contrat de recherche
Ville de Québec	El-Geneidy A.M.	Contrat de recherche
	Morency C.	Contrat de recherche
World Food Program	Paquette J.	Dans le cadre de travail de recherche de maîtrise, É. Dufour
	Rancourt M.-È.	
WSP Canada	Saunier N.	Contrat de recherche

## 11. RESSOURCES FINANCIÈRES

### Contributions accordées au CIRRELT

	\$
<b><u>INFRASTRUCTURE</u></b>	
École Polytechnique de Montréal	60 000
École de technologie supérieure	15 000
Fonds de recherche du Québec - Nature et technologies	408 000
Fonds de recherche du Québec - Société et culture	75 000
HEC Montréal	40 000
Université Concordia	25 000
Université McGill	10 000
Université de Montréal	142 500
Université du Québec à Montréal	9 000
Université Laval	84 257
<b><u>PROJETS SPÉCIFIQUES</u></b>	
FRQNT – Bourses de stages internationaux	28 372
Conférence NOW	3 500
<b>TOTAL DES CONTRIBUTIONS AU CIRRELT</b>	<b>900 629 \$</b>

### Subventions et contrats obtenus par les chercheurs réguliers et associés

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<b><u>ACCRA MUNICIPALITY ASSEMBLY</u></b>					
The AccraMobile Project – Phase II	Patterson Z.		28 869		
<b><u>AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE DE FRANCE</u></b>					
Les vélos en libre service automatisé. Un système sociotechnique innovant et ses appropriations sociales	Raux C.	Morency C., Trépanier M. + 4 chercheurs	16 000		
<b><u>AMEUBLEMENT TANGUAY</u></b>					
Réduction des émissions de GES chez Ameublements Tanguay par une optimisation des tournées de livraison en fonction de collectes de données sur le trafic	Renaud J.		20 000	• Logix Opérations inc.	4 000
<b><u>BUREAU DU TAXI DE MONTRÉAL</u></b>					
Développement de connaissances, méthodes de diagnostic, indicateurs et analyse	Morency C.		42 525	• Revenu Québec	42 525
<b><u>BISCUITS LECLERC LTÉE.</u></b>					
Réduction des émissions de GES par le développement d'une plate-forme virtuelle d'optimisation et de mutualisation des opérations de transport en charges partielles	Mellouli S.		30 003		
<b><u>CANADIAN NATIONAL</u></b>					
Chaire CN en intermodalité des transports	Frejinger E.		25 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
--------	-------------	------------	----	-------------	----

### **CEFRIO**

Programme PME 2.0 - Système d'information et gestion collaborative des relations client-fournisseur	Frayret J.-M.	Pellerin	35 000		
Programme PME 2.0 – Mandat de généralisation	Pellerin R.		27 500		
Programme PME 2.0, Plate-forme de gestion intégrée pour la gestion de programmes - Groupe Meloche	Pellerin R.	Frayret J.-M.	25 400		
Programme PME 2.0, Simulation de processus collaboratifs dans le secteur aéronautique – Tecnikrome	Pellerin R.	Frayret J.-M.	41 275		
L'intégration des technologies de l'information et des communications dans les PME industrielles (PME 2.0) – Le cas de MÉSOTEC	Rivest L.	Pellerin R.	20 863		

### **CENTRE D'INNOVATION EN LOGISTIQUE ET CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DURABLE (CILCAD)**

Exploratory study in Logistics	Rancourt M.-È.	Riopel D., Trépanier M.	35 000		
--------------------------------	----------------	----------------------------	--------	--	--

### **CENTRE DE RECHERCHE POUR LE DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL (CRDI)**

#### ***PROGRAMME DE PARTENARIAT CANADIEN (PROJET EN ÉQUIPE)***

Analysis and improvement of health care delivery processes	Soriano P.	Rancourt M.-È.	37 500		
--	------------	----------------	--------	--	--

### **CENTRE INTÉGRÉ UNIVERSITAIRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DE MONTRÉAL (CIUSSS)**

Optimization of patients transport in the healthcare network of Montreal,	Lahrichi N.	Rousseau L.M.	41 000		
---	-------------	---------------	--------	--	--

### **CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE QUÉBEC-UNIVERSITÉ LAVAL – HÔPITAL HÔTEL-DIEU-DE-QUÉBEC (CHU)**

Centre de recherche en gestion des services de santé CHU de Québec - FSA Université Laval	Côté A.,	Ruiz A.		• Université Laval	11 100
--	----------	---------	--	--------------------	--------

### **CENTRE NATIONAL POUR LA PRÉVENTION DU CRIME (CNPC)**

Stop bullying in the West Island (6350-C144)	Blais É.	+4 collaborateurs communautaires	375 235		
--	----------	-------------------------------------	---------	--	--

### **CHAIRES DE RECHERCHE DU CANADA**

Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport	Cordeau J.F.		100 000		
Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière	D'Amours S.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en gestion des risques	Dionne G.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en distributique	Laporte G.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques	L'Écuyer P.		200 000		
Chaire de recherche du Canada sur la science des données pour la prise de décision en temps réel	Lodi A.		1 400 00		
Chaire de recherche du Canada sur les liens entre le transport et l'utilisation des terres pour la durabilité régionale	Patterson Z.		100 000		
Chaire de recherche du Canada sur la promotion du génie auprès des jeunes filles et des jeunes femmes – Département Chaire Marianne-Mareschal	Riopel D.		17 000		



<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
Chaire de recherche du Canada sur la recherche opérationnelle en ressources naturelles	Rönnqvist M.		200 000		
Chaire de recherche du Canada sur l'analytique et logistique des soins de santé	Rousseau L.-M.		50 000		
<b>CN CENTER FOR STUDIES IN SUSTAINABLE SUPPLY CHAIN, JOHN MOLSON SCHOOL OF BUSINESS, CONCORDIA UNIVERSITY</b>					
Environmentally conscious supply chain design	Vidyarthi N.		15 000		
<b><u>COMMISSION EUROPÉENNE</u></b>					
InDeV: n-Depth understanding of accident causation for vulnerable road users	Laureshyn A.	Saunier N. +5 chercheurs	2 223 333		
<b><u>COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL</u></b>					
Analyse des déplacements routiers intermunicipaux	Morency C.		2 100		
<b><u>CONFÉRENCE RÉGIONALE DES ÉLUS DE LA MAURICIE</u></b>					
Planification efficiente de la forêt: Identification des indicateurs clés de performance axée sur la chaîne d'approvisionnement (Thème 1)	LeBel L.		20 000		
<b><u>CONSEIL DE RECHERCHES EN SCIENCES HUMAINES DU CANADA (CRSH)</u></b>					
<b><i>SAVOIR</i></b>					
Time as determinant in configuring container networks and port selection	Comtois C.	Slack B.	77 350		
Securitization and asymmetric information in financial markets	Dionne G.		39 600		
La politique et les intérêts de la Chine dans l'Arctique	Lasserre F.	Comtois C., Su Z., + 9 chercheurs	123 900		
The DataMobile partnership: An open platform for spatialized data collection and analysis	Patterson Z.	Farooq B. +4 chercheurs	78 313		
Product design and reuse in innovation industries: A sustainable operations perspective	Verter V.		61 878		
Integrated procurement and distribution planning in emergency relief supply chains	Vidyarthi N.		22 410		
<b><u>CONSEIL DE RECHERCHES EN SCIENCES NATURELLES ET EN GÉNIE DU CANADA (CRSNG)</u></b>					
Modeling and simulation of a hydroelectricity generation network	Bastin F.		4 500		
Prix Brockhouse du Canada pour la recherche interdisciplinaire en sciences et en génie	D'Amours S.	Aït-Kadi D., Beauregard R., Frayret J.-M., Gaudreault J., LeBel L., Lehoux N., Martel A., Nourelfath M., Poulin D., Rönnqvist M.	25 000		
<b><i>ENGAGEMENT PARTENARIAT / ENGAGEMENT PARTENARIAT PLUS</i></b>					
Multicriteria decision models for supplier selection and order quantity allocation under stochastic environments	Awasthi A.		25 000		
Improving patient's satisfaction in clinics and hospitals using management science techniques	Chauhan S.		24 780		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Real time collaborative transportation planning for logistics service providers	Chauhan S.		23 700		
Modèle pour l'évaluation des performances d'un centre de tri en contexte stochastique	Gaudreault J.		6 300	• Industries Machinex	6 300
Algorithmes pour l'optimisation de l'approvisionnement en matière première pour la production de bois de plancher	Gaudreault J.		25 000	• Préverco	25 000
Improving network design through demand analysis for an express package delivery company	Gendron B.		25 000		
Développement d'outils de simulation prédictifs pour l'optimisation de la collecte de la neige	Hajji A.		23 500		
Integration of 3D printing in the Canadian aerospace value chain	Jans R.		24 985	• CRIAQ	10 000
Approches anticipatives dans la planification des interventions d'urgence	Ruiz A.		25 000		
L'intégration des actions citoyennes dans la planification des interventions d'urgence	Ruiz A.		12 450	• Emergensys Solutions	71 590
<b>RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT COOPÉRATIVE (RDC)</b>					
Solution de génie en construction écoresponsable en bois (cirCERB)	Blanchet P.	Beauregard R., Lehoux N. + 6 chercheurs	389 805	• Chantiers de Chibougamau • Coarchitecture • FPInnovations • Malbec Industries • Ministère Ressources Naturelle et Faune • Provencher Roy Architectes • Roche services conseils Ltée	3 334 1 112 22 222 1 112 22 222 1 250 3 334
Lean aerospace value streams (projet CRIAQ LEAN-501)	Bhuiyan N.	Kazemi Zanjani M., Paquet M. + 9 chercheurs	136 000	• CRIAQ	<b>523 756</b>
Engineering sustainable forest industry value creation network – design for network economies	D'Amours S.	Beauregard R., LeBel L., Lehoux N., Rönnqvist M., + 1 chercheur	147 118	• Domtar • Féd. Québ. Coop. forestières • FPInnovations • Kruger • Maibec Ind. • Prod. Forestiers Résolu	3 750 3 750 13 230 5 001 2 502 18 750
Postman districting and bus driver scheduling	Desaulniers G.	Rousseau L.-M. + 1 chercheur	42 000	• Giro Inc.	42 000
A data driven operations research approach to intermodal rail transportation load and block capacity planning problems	Frejinger E.	Crainic T.G. Gendron B.	110 835	• CN • Chaire CN	166 270 25 000
Agile operations management for market-driven wood processing industry (Gestion agile des opérations pour une industrie de la transformation du bois tirée par les marches)	Gaudreault J.	Frayret J.-M., LeBel L., Lehoux N., Rönnqvist M., + 2 chercheurs	199 759	• FPInnovations • Kruger • Maibec Ind. Inc. • Prod. Forestiers Résolu	77 328 12 861 25 704 9 648

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Transportation network design involving antagonist users	Gendron B.	Crainic T.G., Frejinger E., Rei, W.	40 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle routier Québec ou SAAQ</li> <li>INRO</li> <li>PROMPT Québec</li> </ul>	90 000 11 500 34 000
Geometric optimization of target drillhole planning for mineral exploration	Guibault F.	Galinier P. + 2 chercheurs	68 167		
Engineering the integrated wood supply system for a more competitive Canadian forest products industry (Améliorer la compétitivité de l'industrie des produits du bois par la conception de système d'approvisionnement forestier intégré)	LeBel L.	Aït-Kadi D., Nourelfath M., Rönnqvist M., + 2 chercheurs	124 365	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domtar Inc.</li> <li>Féd. Québ. Coop. forestières</li> <li>FPInnovations</li> <li>Kruger</li> </ul>	5 000 5 000 6 896 3 334
Integrated and collaborative planning of wood supply operations (Planification intégrée et collaborative des approvisionnements forestiers)	LeBel L.		93 821	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domtar Inc.</li> <li>Féd. Québ. Coop. forestières</li> <li>FPInnovations</li> <li>Kruger</li> <li>Maibec Ind. Inc.</li> <li>Ministère Ressources naturelles et Faune</li> <li>Produits forestiers Résolu</li> </ul>	7 200 7 200 41 044 28 800 5 000 80 000 14 400
Méthodes et outils pour l'analyse de l'offre et de la demande de transport interurbain	Morency C.	Trépanier M.	29 908	<ul style="list-style-type: none"> <li>Féd. transporteurs par autocars</li> </ul>	15 000
Méthodologie de design, d'évaluation et d'opération d'un système intégré de transport par taxis électriques en milieu urbain	Morency C.	Langelier A., Trépanier M.	20 027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inno-Vé</li> <li>Fraxion et Taxelco</li> </ul>	12 840 7 391
Processus intégré de gestion des réclamations	Pellerin R.		72 500		
Modèles de planification de l'autopartage	Trépanier M.	Morency C. + 1 chercheur	33 359	<ul style="list-style-type: none"> <li>Communauto</li> </ul>	20 000
Modèles de caractérisation de la demande de transport collectif à l'aide de données provenant de systèmes de perception automatisés	Trépanier M.	Agard B., Morency C. + 2 chercheurs	40 250	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thales Canada</li> </ul>	25 000
<b>RÉSEAUX STRATÉGIQUES</b>					
NSERC Energy Storage Technology Network	Venkatesh, B.	Gendreau M. + 25 chercheurs	999 200	<ul style="list-style-type: none"> <li>Divers partenaires industriel</li> </ul>	<b>719 243</b>
<b>SUBVENTIONS À LA DÉCOUVERTE INDIVIDUELLES</b>					
Conception intégrée des familles de produits pour la personnalisation de masse, basée sur la géolocalisation des besoins	Agard B.		24 000		
Optimisation des performances des chaînes de valeur intégrant la logistique inverse dans une perspective de développement durable.	Aït-Kadi D.		28 000		
Sustainable city logistics planning under collaboration	Awasthi A.		22 000		
Towards new solution techniques in mathematical programming with scenarios	Bastin F.		21 000		

<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
Optimizing petrol stations replenishment	Boctor F.F.		19 000		
Models and approaches for large scale supply chain planning	Chauhan S.S.		22 000		
Integrated logistics optimization	Coelho, L.C.		24 000		
Mathematical programming techniques for the solution of hard combinatorial optimization problems arising in transportation	Contardo C.		22 000		
Integrated models of facility location and network design	Contreras I.		24 000		
Logistics and operations management	Cordeau J.-F.		45 000		
Planification des transports sous incertitude	Côté, J.-F.		25 000		
Models and methods for smart transportation and logistics	Crainic T.G.		57 000		
Design value chains and coordination mechanisms in the forest sector	D'Amours S.		28 000		
Towards a better understanding of trip satisfaction, behavior and needs among different groups of population over time	El-Geneidy A.M.		24 000		
Sustainable transportation planning	Errico F.		23 000		
Advances in understanding pedestrian dynamics for urban sustainability	Farooq B.		27 000		
Métaheuristiques et programmation mathématique	Ferland J.		20 000		
Advanced operations planning in forestry	Frayret J.-M.		27 000		
Route choice modeling using dynamic discrete choice models	Frejinger E.		26 000		
Métaheuristiques pour l'optimisation difficile	Galinier P.		20 000		
Systèmes de planification et d'ordonnement auto-adaptatifs	Gaudreault J.		20 000		
Application of operations research to transportation, logistics, and healthcare	Gendreau M.		54 000		
Combinatorial optimization, network design and scheduling	Gendron B.		42 000		
Commande optimale des systèmes de production et des chaînes logistiques dans un environnement dynamique et stochastique	Gharbi A.		34 000		
Mobile vehicular cloud	Hafid A.		20 000		
Développement d'outils de simulation prédictifs pour l'optimisation de la collecte de la neige	Hajji A.		23 500		
Commande optimale stochastique multi-objective des systèmes manufacturiers dans un environnement logistique	Hajji A.		24 000		
Freight transportation planning	Jabali O.		24 000		
Optimization models and algorithms for complex production planning problems	Jans R.		20 000		
Integrated tactical planning under uncertainty in the supply chains of divergent-type production systems	Kazemi Zanjani M.		23 000		
Methods and analytical tools for patient flow optimization	Lahrichi N.		25 000		
Optimisation des tournées de service	Langevin A.		22 000		
Distribution management	Laporte G.		67 000		
Developing and modeling agile wood supply systems to enhance the Canadian forest value creation network performance	LeBel L.		26 000		
Modeling and simulation of stochastic systems	L'Écuyer P.		52 000		
Programmation mathématique et tarification optimale	Marcotte P.		21 000		

<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
A multimodal framework for studying mobility and transportation safety in an urban network	Miranda-Moreno L.		34 000		
Méthodes et informations pour la planification durable des transports	Morency C.		24 000		
Supply chain optimization under uncertainty	Nourelfath M.		34 000		
Développement de méthodes de modélisation dynamique du risque de défaillance basées sur les techniques d'inférence bayésienne et d'extraction de connaissances adaptative	Ouali M.S.		20 000		
Planification hiérarchique de projets d'ingénierie	Pellerin R.		45 000		
Counting-based search in constraint programming: ongoing design, analyses, and application to solve practical combinatorial satisfaction and optimization problems	Pesant G.		28 000		
Problèmes de tournées de véhicules riches en attributs	Potvin J.-Y.		20 000		
Humanitarian logistics	Rancourt M.-È.		22 000		
Stochastic optimization methods for vehicle routing and network design problems	Rei W.		21 000		
Planification des opérations de distribution dans des environnements émergents, dynamiques et collaboratifs	Renaud J.		26 000		
Chaîne logistique	Riopel D.		22 000		
Logistics planning under uncertainty	Rönnqvist M.		35 000		
Constraint programming approaches to integrated scheduling and transportation problems	Rousseau L.-M.		45 000		
Modélisation distribuée et approches de résolution hybrides : application à la planification des activités chirurgicales	Ruiz A.		24 000		
Facteurs et mécanismes d'accidents de la route par analyse de données microscopiques	Saunier N.		25 000		
Système d'information opérationnel sur les activités en transport	Trépanier M.		21 000		
Operations research for hospital efficiency and effectiveness	Verter V.		47 000		
<b><i>SUBVENTIONS À LA DÉCOUVERTE INDIVIDUELLES – SUPPLÉMENT D'ACCÉLÉRATION</i></b>					
Logistics and transportation	Cordeau J.-F.		40 000		
Models and methods for smart transportation and logistics	Crainic T.G.		40 000		
Commande optimale des systèmes de production et des chaînes logistiques dans un environnement dynamique et stochastique	Gharbi A.		40 000		
Planification hiérarchique de projets d'ingénierie	Pellerin R.		40 000		
<b><u>CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES DU CANADA</u></b>					
Projet Faster.com : Migration du module de planification et d'optimisation des routes vers un environnement Web en lien avec le programme d'accès à l'innovation pour les entreprises (PAIE) du CNRC	Paquet M.		50 000		
<b><u>CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT - MONTRÉAL</u></b>					
Documenter les politiques et les pratiques de gestion du stationnement dans la région de Montréal, et à expérimenter une méthode d'estimation du nombre d'espaces disponibles	Morency C.	+ 2 chercheurs	25 000		

<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
<b><u>DIRECTION DE LA SANTÉ PUBLIQUE DE QUÉBEC</u></b>					
Risque de blessures lors d'un déplacement et partage de la route	Morency C.		25 683		
<b><u>ÉCO-COUNTER</u></b>					
Integration of factoring methods for short term count extrapolation and classification	Miranda-Moreno L.F.		10 000		
<b><u>ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE</u></b>					
Fonds de démarrage	Errico F.		6 667		
Soutien institutionnel à la recherche	Errico F.		7 500		
<b><u>ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE MONTRÉAL</u></b>					
Polytechnique awarded funding for two undergraduate interns to work in my research group on hardware and software projects related to transportation data collection and agent based simulation	Farooq B.		6 000		
Embauche d'un stagiaire de recherché de l'international pour travailler sur le projet : Group on agent based microsimulation	Farooq B.		15 000		
<b><u>ENEVO OY</u></b>					
Development of an Exact Algorithm for the Reverse Inventory-Routing Problem	Coelho L.C.		50 000		
<b><u>EUROPEAN UNION – MARIE-CURIE INITIAL TRAINING NETWORK</u></b>					
FP7-PEOPLE-2012-ITN, Mixed-integer nonlinear opt	Lodi A.		938 000		
<b><u>FONDATION CANADIENNE POUR L'INNOVATION (FCI)</u></b>					
Understanding the pedestrian dynamics for sustainable active mobility - building a modern data collection infrastructure	Farooq B.		68 000		
Compute / Calcul Canada	Parizeau M.	D'Amours S., Nourelfath M. + 95 chercheurs	200 068		
<b><u>FONDATION DE L'UNIVERSITÉ LAVAL</u></b>					
<b><i>INSTITUT HYDRO-QUÉBEC EN ENVIRONNEMENT, DÉVELOPPEMENT ET SOCIÉTÉ (IHQEDS) - FINANCEMENT DE LA RECHERCHE</i></b>					
Chaire Stephen-Jarislowsky en commerce international	Su Z.		55 500		
<b><u>FONDATION D'ENTREPRISE SCOR POUR LA SCIENCE</u></b>					
The demand for reinsurance	Dionne G.		100 000		
<b><u>FONDATION JARISLOWSKY</u></b>					
Chaire de recherche Jarislowsky/SNC-Lavalin en gestion de projets internationaux	Pellerin P.		65 000	• SNC-Lavalin	65 000
<b><u>FONDATION LOUIS BACHELIER ET UNIVERSITÉ DE PARIS DAUPHINE</u></b>					
Moral hazard in banks' securitization	Dionne G.		7 500		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<b>FONDS DE RECHERCHE DU QUÉBEC - NATURE ET TECHNOLOGIES (FRQNT)</b>					
<b>ÉTABLISSEMENT DE NOUVEAUX CHERCHEURS</b>					
Méthodes de programmation mathématique appliquées à des problèmes d'optimisation combinatoire difficiles	Contardo C.		32 000		
Pedestrian behaviour in public spaces : Modelling and simulation using ubiquitous-network data	Farooq B.		48 050		
Sécurité des cyclistes aux carrefours urbains	Saunier N.		24 530		
<b>INNOVATION EN PRODUCTION ET EN TRANSFORMATION LAITIÈRES-VI</b>					
Amélioration de l'éco-efficience des procédés de transformation du lait par une utilisation optimale des constituants du lait : le cas du yogourt grec	Pouliot Y.	Rousseau L.-M. + 3 chercheurs	67 943		
<b>PROJET DE RECHERCHE EN ÉQUIPE</b>					
Développement d'un système de détection et suivi des usagers pour le contrôle adaptatif des feux de signalisation	Bilodeau G.-A.	B. Farooq, Saunier N.	53 333		
Méthodes d'optimisation appliquées à la planification intégrée de la production et de la distribution	Cordeau J.-F.	Laporte G., Jans R.	31 200		
Heuristiques avancées pour les problèmes complexes et tournées de véhicules	Gendreau M.	Crainic T.G., Potvin JY, Rei W., Rousseau LM	39 000		
La source sémantique : les mots qui définissent tous les autres mots	Hamad S.	Galinier P. + 3 chercheurs	32 681		
Modèles et outils pour l'optimisation des centres de cancérologie	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	51 333		
Méthodes adaptatives pour la planification des opérations liées à la viabilité hivernale du réseau routier	Trépanier M.	Langevin A.	54 000		
<b>RECHERCHE EN PARTENARIAT POUR L'INNOVATION EN PRODUCTION ET EN TRANSFORMATION LAITIÈRES - VI</b>					
Amélioration de l'éco-efficience des procédés de transformation du lait par une utilisation optimale des constituants du lait: le cas du yogourt grec	Pouliot Y.	Rousseau L.-M.	17 487		
<b>RECHERCHE SUR LE CONTINUUM DES SOINS</b>					
Recherchez au-delà des murs de l'unité d'urgence pour les facteurs de retards dans l'unité d'urgence : Modélisation des associations avec l'hôpital et les soins post-aigus et exploration d'intervention prometteuses	Kucukyazici B.	Bellavance F., Verter V. + 2 chercheurs	90 000		
<b>FONDS DE RECHERCHE DU QUÉBEC - SOCIÉTÉ ET CULTURE (FRQSC)</b>					
<b>ÉTABLISSEMENT DE NOUVEAUX PROFESSEUR-CHERCHEURS</b>					
Les enquêtes d'emploi du temps au service du transport en commun : accès, activité physique et disparités sociales	Lachapelle U.		13 200		
Stratégie de prépositionnement et de la conception du système de distribution dans la chaîne d'approvisionnement en cas de désastre	Vidyarthi N.		14 000		
<b>PROJET DE RECHERCHE EN ÉQUIPE</b>					
Stratégies opérationnelles pour l'inspection de véhicules	Gendron B.	Crainic TG., Frejinger E., Rei W.	57 000		
<b>PROGRAMME D'AIDE À LA RECHERCHE INDUSTRIELLE (PARI)</b>					
Piétons âgés : risque et insécurité routière chez une population grandissante	Cloutier M.S.	Bergeron J., Lachapelle U. +1 chercheur	50 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<b><u>FRAIXION</u></b>					
Méthodologie de design et d'évaluation d'un service de taxi par véhicules électriques	Morency C.	Langevin A., Trépanier M.	5 666	• Taxelco	5 666
<b><u>HEC MONTRÉAL</u></b>					
Improving the carbon footprint of distribution networks: The case of Suncor Mississauga lubricants refinery	Cordeau J.F.	Jabali O., Jans R.	9 250		
Professorat en planification des opérations	Jans R.		10 000		
<b><u>HÔPITAL GÉNÉRAL JUIF DE MONTRÉAL</u></b>					
Analysis and optimization of logistics routes and replenishment procedures	Lahrichi N.		20 000		
<b><u>INDUSTRIE MACHINEX INC.</u></b>					
Programmation en vue d'améliorer le logiciel Machinex FlowChart	Gaudreault J.		12 336		
<b><u>INSTITUT DE RECHERCHE EN SANTÉ DU CANADA</u></b>					
Alleviating the burden on hospitals by providing better community-based care	Frayret J.-M.		44 666		
Quantification of health risks and benefits of future transportation plans	Smargiassi A.	Morency C. + 3 chercheurs	133 333		
<b><u>MATHEMATICS OF INFORMATION TECHNOLOGY AND COMPLEX SYSTEM (MITACS)</u></b>					
<b><i>ACCELERATE</i></b>					
Amélioration de la performance des systèmes de découpe de bois de plancher grâce à l'utilisation de techniques d'optimisation et de simulation	Gaudreault J.		40 000	• Min. de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations	20 000
Algorithme de jumelage multimodal pour l'optimisation des options de covoiturage dynamique de la plateforme Netlift	Morency C.	Rousseau L.-M., Trépanier M.	40 000	• Netlift	40 000
Outils d'optimisation pour la gestion des soins à domicile	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	14 666	• MedTeq	17 666
L'optimisation des horaires dans le secteur de la vente au détail	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	14 667	• AlayaCare	36 000
Solutions intelligentes pour efficience et fluidité urbaine	Tremblay S.	Mellouli S.	5 000	• JDA Software	12 000
				• Min. de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations	8 334
<b><i>ACCELERATE - PRATT &amp; WHITNEY</i></b>					
Proactive data driven inventory control in an aerospace supply chain	Pellerin R.		18 333		
<b><i>GLOBALINK (MITACS)</i></b>					
Embauche de deux étudiants de l'international pour travailler sur le projet : Development of an ad-hoc network of sensors for automated transportation data collection	Farooq B.		10 000		
Simulation platform development for reserved car (Uber, Didi) market: A case study of Shanghai	Farooq B.		5 000		
Optimisation d'un système d'autopartage de véhicules électriques	Rekik M.		5 000		



<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
<b>INRO SOFTWARE</b>					
Analysis of bide route choice behaviour using the link-based recursive logit model	Frejinger E.		15 000		
<b>MEDTEQ</b>					
Outils d'aide à la décision pour la planification et la prestation des soins à domicile	Rousseau L.-M.	Lahrichi N.	40 000		
<b>MINISTÈRE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX DU QUÉBEC</b>					
Process reengineering and optimization of vaccine distribution in the province of Québec	Frayret J.-M.		15 000		
<b>MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC</b>					
Centre d'innovation en logistique et chaîne d'approvisionnement durable	Renaud J.	Coelho L.	126 000		
Étude sur le transport d'hydrocarbures et les plateformes multimodales au Québec	Trépanier M.		51 000		
<b>MINISTÈRE DES RELATIONS INTERNATIONALES ET FRANCOPHONIE DU QUÉBEC</b>					
Gestion intégrée d'un réseau de plateformes logistiques pour la consolidation et l'harmonisation du transport de marchandises	Ruiz A.		3 400		
Optimisation des réseaux logistiques et de transport multimodal pour les ressources naturelles et agricoles	Gendron B.	Ruiz A.	5 812		
<b>MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC</b>					
Changements climatiques et transport maritime au Nunavik : vulnérabilité, opportunités et défis d'adaptation	Comtois C.	Slack B.	46 000		
Caractérisation du parc des véhicules légers québécois pour les années 2009 à 2012	Miranda-Moreno L.		25 000		
Révision des normes relatives aux panneaux à messages variables en fonction des nouvelles technologies utilisées	Miranda-Moreno L.F.	Saunier N.	47 500		
Évaluation des potentialités d'un algorithme génétique pour la création et l'optimisation de réseaux de transport en commun	Morency C.		38 100		
Évaluation du potentiel d'application d'une démarche « Code de la rue » pour le Québec et identification des enjeux et stratégies liés à sa mise en œuvre ?	Morency C.	Trépanier M.	25 000		
Développement d'un outil de suivi et d'analyse des conditions de circulation sur le réseau routier du MTQ de la région de Montréal	Morency C.	Saunier N., Trépanier M.	40 000		
<b>MINISTERO DELL'ISTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA (MIUR)</b>					
MIUR - Prin 2012, Mixed-Integer Nonlinear Optimization: Approaches and Applications	Lodi A.		73 333		
<b>NATIONAL NATURAL SCIENCE FOUNDATION OF CHINA</b>					
Resource allocation and scheduling optimization for daily maintenance management of highway network	Chen L.	Langevin A.	18 750		
<b>NETHERLANDS ORGANIZATION FOR SCIENTIFIC RESEARCH (NWO)</b> <small>gouvernemental</small>					
Towards virtual ports in a physical internet	Vis I.F.A.	Coelho L.C. + 3 chercheurs	180 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<b><u>OURANOS</u></b>					
Analyse économique des mesures d'adaptation du transport maritime au changement climatique	Comtois C.	Slack B.	75 000		
<b><u>OVPRGS INDIVIDUAL SEED FUNDING PROGRAM – CONCORDIA UNIVERSITY</u></b>					
Strategies for mitigating facility disruption risks in supply chain networks	Vidyarthi N.		3 400		
<b><u>PRATT &amp; WHITNEY</u></b>					
Mise en production et transfert de savoir faire aux processus d'affaires	Ouali M.-S.	+ 1 chercheur	23 000		
<b><u>PROMPT-QUÉBEC</u></b>					
Technologies d'appui aux systèmes de transport collectif urbain intelligents	Trépanier M.	Morency C. + 2 chercheurs	25 000		
<b><u>RESSOURCES NATURELLES CANADA</u></b>					
Mean field based decentralized control of dispersed energy storage for load and generation leveling in smart grid distribution systems	Malhamé R. + 1 chercheur	Gendreau M. + 4 chercheurs	253 750		
Biomass for bioenergy from managed forest through the value chain: Modelling availability as a function of ecological and industrial drivers	Thiffault E	LeBel L. + 4 chercheurs	113 000		
<b><u>SECRÉTARIAT INTER-CONSEILS (CANADA) (CRSH, CRSNG, IRSC)</u></b>					
Establishing sustainable biomass supply chains from natural disturbances in Canadian boreal forests	LeBel L.		36 600		
<b><u>SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS (SNCF)</u></b>					
Evolution de la mobilité des jeunes : réponse à la crise ou tendance de fond ? Éléments de réponse à partir d'une comparaison internationale	Morency C.	+ 3 chercheurs	189 300		
<b><u>TRANSPORTS CANADA</u></b>					
Canada's Hazmat response capacity	Comtois C.		19 000		
Impacts of domestic and international marine transportation trends on Canadian transportation system	Comtois C.	Slack B.	20 000		
<b><u>UNIVERSITÀ LA SAPIENZA</u></b>					
Professeur visiteur pour des activités de recherche	Crainic T.		7 500		
<b><u>UNIVERSITÉ CONCORDIA</u></b>					
Computing equipment for forest operations management	Contreras I.		194 000		
Chaire de recherche de l'Université Concordia en optimisation de réseau de transport et logistique	Contreras I.		100 000		
<b><u>UNIVERSITY OF HULL (ROYAUME-UNI)</u></b>					
The complexity of the offshore wind energy supply chain and logistics (Green-Port Hull Area)	Aït-Kadi D.		90 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<b><u>UNIVERSITÉ LAVAL</u></b>					
Transformational leadership et Learning goal orientation en tant que prédicteurs de l'adaptation culturelle et de la performance au travail des immigrants hautement qualifiés : proposition 'un modèle intégrateur	Su Z.	+ 2 chercheurs	6 000		
<b><i>DÉMARRAGE NOUVEAU CHERCHEUR</i></b>					
Modèles mathématiques et résolution de problèmes d'optimisation combinatoire - réseaux logistiques de transport	Coelho L.C.		13 250		
Méthodes algorithmiques et mathématiques pour la résolution de problèmes de transport de gros objets dans un contexte stochastique	Côté J.-F.		10 000		
<b><i>SOUTIEN À LA RECHERCHE (SAR) FSA</i></b>					
A dynamic multi-plant lot-sizing and distribution problem	Coelho L.C.		1 000		
An optimized target level inventory replenishment policy for vendor-managed inventory systems	Coelho L.C.		2 333		
Logistique de transport	Coelho L.C.		24 500		
Operations research and operations management applied to the retail industry	Coelho L.C.		6 000		
Professorship en opérations et systèmes de décision	Coelho L.C.		30 000		
Environmental issue in an alternative production-maintenance control for unreliable manufacturing system subject to degradation	Hajji A.		4 000		
Replenishment, production and quality control strategies in three-stage supply chain	Hajji A.		1 500		
Centre de recherche sur les communautés intelligentes (CeRCI)	Mellouli S.		10 000		
Biomedical sample transportation in the Province of Quebec: A case study	Renaud J.		666		
Les intervenants économiques, leurs perceptions et leurs pratiques dans l'accompagnement des entrepreneurs : une étude comparative Québec/France	Renaud J.		3 000		
Planification de la distribution en contexte de déploiement d'urgence et de logistique hospitalière	Renaud J.		10 000		
An integrated approach for sustainable supply chain planning	Ruiz A.		11 665		
A framework for sustainable forest resource allocation: A Canadian case study	Ruiz A.		3 750		
L'utilisation de la réoptimisation pour la gestion des services préhospitaliers d'urgence	Ruiz A.		25 000		
China in Africa: A critical literature review	Su Z.		3 000		
Managerial analysis of the attraction of FDI in Canada	Su Z.		3000		
<b><u>VILLE DE LONGUEUIL</u></b>					
Diagnostic des comportements de mobilité et grandes tendances à Longueuil	Morency C.		22 680		
<b><u>VILLE DE MONTRÉAL</u></b>					
Portrait de l'accessibilité en transport durable de Montréal	El-Geneidy A.M.		24 999		
Pilot project on the safety of intersections with 4-way stops	Miranda-Moreno L.F.	Saunier N. + 2 chercheurs	66 500		

<b>TITRES</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>CHERCHEURS</b>	<b>\$</b>	<b>PARTENAIRES</b>	<b>\$</b>
Diagnostic de l'offre de stationnement sur rue à Montréal et pistes d'évaluation des taux d'évaluation	Morency C.		10 000		
Collecte de données de circulation microscopique pour la calibration et validation d'outils de micro-simulation sur autoroute	Saunier N.		7 000		
<b><u>VILLE DE QUÉBEC</u></b>					
Pour une meilleure compréhension des différents types de cyclistes à Québec	El-Geneidy		9 240		
Méthodes et outils pour la planification durable des systèmes de transport et de la mobilité urbaine dans la région de Québec	Morency C.		11 130		
<b><u>WSP CANADA</u></b>					
Développement d'un outil d'acquisition de données de circulation par caméra	Saunier N.	+ 1 chercheur	6 000		
<b>TOTAL DES SUBVENTIONS ET CONTRATS AUX CHERCHEURS</b>			<b>15 522 133</b>	<b>2 498 165</b>	