



CIRRELT

Centre interuniversitaire de recherche
sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport

Interuniversity Research Centre
on Enterprise Networks, Logistics and Transportation

Bureaux de Montréal :

Université de Montréal
C.P. 6128, succ. Centre-ville
Montréal (Québec)
Canada H3C 3J7
Téléphone : 514 343-7575
Télécopie : 514 343-7121

Bureaux de Québec :

Université Laval
2325, de la Terrasse, bureau 2642
Québec (Québec)
Canada G1V 0A6
Téléphone : 418 656-2073
Télécopie : 418 656-2624

www.cirrelt.ca

Rapport annuel

du 1^{er} juin 2010 au 30 avril 2011 *

* En raison du changement d'année financière des universités québécoises qui se termine maintenant le 30 avril, les données du présent rapport couvrent 11 mois.

Table des matières

MOT DE LA DIRECTION.....	3
SOMMAIRE DES ACTIVITÉS.....	5
À PROPOS DU CIRRELT.....	7
Mission.....	7
Direction.....	7
Conseil d'administration	8
Comité exécutif	9
Comité d'orientation scientifique	9
Objectifs et axes de recherche	10
Initiatives majeures associées au CIRRELT	13
Laboratoires	20
ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE.....	22
Membres réguliers.....	22
Membres associés.....	24
Membres honoraires.....	25
Assistants et professionnels de recherche.....	26
Personnel administratif et technique.....	26
PRODUCTION SCIENTIFIQUE.....	27
Publications du CIRRELT	27
Volumes.....	30
Chapitres et ouvrages collectifs	30
Articles publiés	32
Articles acceptés.....	42
Comptes rendus de conférences.....	51

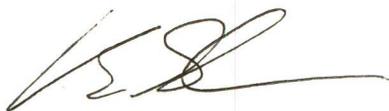
Documents de recherche	55
Autres écrits.....	57
Communications.....	57
FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ.....	76
Stagiaires postdoctoraux.....	76
Étudiants au doctorat.....	78
Étudiants à la maîtrise.....	87
Étudiants en stage.....	98
ANIMATION SCIENTIFIQUE.....	101
Ateliers de recherche en gestion internationale des entreprises.....	101
Colloques, congrès et conférences.....	101
Dîner-causerie	102
Séminaires	102
COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES.....	107
Visiteurs.....	107
Séjours à l'étranger	108
Collaborateurs hors Québec	108
RAYONNEMENT DES MEMBRES	111
Prix et distinctions	111
Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques.....	113
Organisation de colloques, conférences et séminaires	115
ACTIVITÉS DE TRANSFERT.....	118
RESSOURCES FINANCIÈRES	119
Contributions accordées au CIRRELT.....	119
Subventions et contrats obtenus par les chercheurs réguliers.....	119

MOT DE LA DIRECTION

Durant l'année 2010-2011, la direction du CIRRELT a été renouvelée, le mandat de Sophie D'Amours à titre de codirectrice ayant pris fin le 31 décembre 2010. Sophie a choisi de ne pas demander de renouvellement afin de se consacrer à de nouveaux projets, tout en demeurant une des chercheuses les plus actives et les plus dynamiques du CIRRELT. Au nom de tous les membres, permettez-nous de la remercier chaleureusement pour ses trois années à la direction du Centre. Yan Cimon se joint à l'équipe de direction à titre de directeur adjoint au site de Québec. Nous accueillons quatre nouveaux membres au Comité d'orientation scientifique : Jean Favreau (FPInnovations), Frédéric Semet (École Centrale de Lille), Christian Therrien (Transports Québec) et Pascal Van Hentenryck (Brown University). Nous les remercions d'avoir accepté notre invitation à siéger sur ce comité et nous tenons à souligner le travail exceptionnel accompli par les membres sortants, Martin Christopher (Cranfield University), Albert Goodhue (Groupe GCL), Claude Morin (Transports Québec) et Warren Powell (Princeton University). Enfin, le Comité exécutif accueille un nouveau membre, Michel Gendreau, en remplacement d'André Langevin que nous remercions pour son implication remarquable durant ses trois années de service au sein de ce comité.

Pour une deuxième année successive, les subventions et contrats détenus par nos membres ont augmenté de près de 10%, s'élevant à 14 173 256 \$ comparativement à 12 960 061 \$ en 2009-2010. Durant cette dernière année, nos membres se sont également vus décerner de nombreux prix et distinctions. Nous tenons tout particulièrement à souligner l'attribution du Prix Lionel-Boulet à Michael Florian. Cet honneur prestigieux, l'un des onze Prix du Québec décernés annuellement par le gouvernement du Québec, reconnaît la carrière d'un chercheur qui s'est distingué par ses inventions, son leadership dans le développement scientifique et son apport à la croissance économique du Québec. Mentionnons également que Michel Gendreau a reçu le titre de Fellow d'INFORMS. En 2010-2011, deux réseaux de recherche majeurs, l'un canadien, l'autre québécois, ont pris leur envol : le *Réseau stratégique du CRSNG sur l'optimisation des chaînes de valeur dans le secteur forestier*, dirigé par Sophie D'Amours, et le *Réseau de recherche en sécurité routière*, dirigé par François Bellavance.

En terminant, nous souhaitons la bienvenue à nos nouveaux membres réguliers, Pascal Forget (Université du Québec à Trois-Rivières), Mickaël Gardoni (École de technologie supérieure), Adnène Hajji (Université Laval), Masoumeh Kazemi Zanjani (Université Concordia), Catherine Morency (École Polytechnique, *Chaire de recherche Mobilité sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport*), Julie Paquette (HEC Montréal), Zachary Patterson (Université Concordia), Nicolas Saunier (École Polytechnique), Navneet Vidyarthi (Université Concordia) et Chun Wang (Université Concordia), ainsi qu'à nos nouveaux membres associés, Jonathan Gaudreault (Université Laval), Arne Lökketangen (Molde University College) et Nicoletta Ricciardi (Roma La Sapienza). Nous sommes convaincus qu'ils trouveront au CIRRELT un lieu fertile en projets et en collaborations.



Bernard Gendron
Directeur



Angel Ruiz
Codirecteur

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS

CHERCHEURS	
MEMBRES RÉGULIERS	72
MEMBRES ASSOCIÉS	43
MEMBRES HONORAIRES	2
TOTAL	117

STAGIAIRES POSTDOCTORAUX ET ÉTUDIANTS		
	EN COURS	TERMINÉ
POSTDOCTORAT	36	21
3 ^E CYCLE	205	25
2 ^E CYCLE	230	68
TOTAL	471	114

PRODUCTION SCIENTIFIQUE	
PUBLICATIONS DU CIRRELT	63
VOLUMES	8
CHAPITRES ET OUVRAGES COLLECTIFS	29
ARTICLES PUBLIÉS (AVEC ARBITRAGE)	156
ARTICLES ACCEPTÉS (AVEC ARBITRAGE)	155
COMPTES RENDUS DE CONFÉRENCES	64
DOCUMENTS DE RECHERCHE ET AUTRES ÉCRITS	33
COMMUNICATIONS	274
TOTAL	782

ANIMATION SCIENTIFIQUE	
ATELIERS	4
COLLOQUES, CONGRÈS ET CONFÉRENCES	4
DÎNERS-CAUSERIES	1
SÉMINAIRES	58

SUBVENTIONS ET CONTRATS	
CHAIRES DE RECHERCHE	1 843 192
PRINCIPAUX ORGANISMES SUBVENTIONNAIRES	
• CRSH	274 372
• CRSNG	4 988 187
• FCI	691 331
• FQRNT	1 167 739
• FQRSC	144 080
AUTRES SOURCES GOUVERNEMENTALES	2 443 249
INDUSTRIES	2 068 894
UNIVERSITÉS	552 212
TOTAL	14 173 256

À PROPOS DU CIRRELT

Mission

Le CIRRELT a pour mission la recherche, l'avancement, la diffusion et le transfert des connaissances dans le domaine de l'ingénierie et de la gestion des réseaux logistiques, d'entreprise et de transport, ainsi que la formation d'étudiants aux cycles supérieurs et de chercheurs postdoctoraux dans ce domaine.

Le Centre poursuit les objectifs suivants :

1. développer la recherche dans le domaine de l'ingénierie et de la gestion des réseaux logistiques, d'entreprise et de transport ;
2. réunir certains des meilleurs experts provenant de différents domaines de façon à stimuler de nouvelles initiatives de recherche ;
3. intégrer la formation d'étudiants des cycles supérieurs et de boursiers postdoctoraux dans ses activités scientifiques et développer des opportunités de carrière pour les jeunes scientifiques ;
4. diriger un programme de publications scientifiques de premier plan ;
5. promouvoir l'ingénierie et la gestion des réseaux logistiques, d'entreprise et de transport auprès de la communauté scientifique, de la communauté d'affaires et du grand public ;
6. coopérer avec d'autres organismes œuvrant dans le domaine de l'ingénierie et de la gestion des réseaux logistiques, d'entreprise et de transport, au Canada et dans le monde.

L'approche multidisciplinaire du CIRRELT nécessite l'expertise de disciplines aussi variées que le génie industriel, la logistique, la gestion des opérations et de la production, la recherche opérationnelle, l'informatique, le management stratégique, les systèmes d'information, l'économie, la statistique, la médecine préventive, etc. L'expertise dans ces domaines est rattachée à plusieurs départements sur plusieurs campus universitaires et, sans un lieu de rencontre et de collaboration pour les chercheurs, ainsi que de formation pour les étudiants, la synergie nécessaire à la production efficace des connaissances n'est pas présente. Le CIRRELT encourage l'approfondissement des connaissances spécialisées pertinentes liées à chacun de ces domaines ainsi que les projets transversaux liés à des secteurs d'application importants pour l'économie québécoise. Il aborde à la fois des questions méthodologiques et des questions liées à l'ingénierie de classes de systèmes spécifiques.

Direction (en date du 30 avril 2011)

Bernard GENDRON, *Directeur*

Angel RUIZ, *Codirecteur*

Jean-François CORDEAU, *Directeur adjoint, Montréal*

Yan CIMON, *Directeur adjoint, Québec*

Autorité institutionnelle des institutions partenaires

Gilles SAVARD, directeur de la recherche et de l'innovation, École Polytechnique de Montréal (Président)

Jean-Claude COSSET, directeur de la recherche, HEC Montréal

Paul FORTIER, vice-recteur à la recherche et à la création, Université Laval

Joseph HUBERT, vice-recteur à la recherche, Université de Montréal

Yves MAUFFETTE, vice-recteur à la recherche et à la création, Université du Québec à Montréal

Direction du CIRRELT

Bernard GENDRON, directeur, Université de Montréal

Angel RUIZ, codirecteur, Université Laval

Membres réguliers élus au Comité exécutif par l'Assemblée des membres

François BELLAVANCE, HEC Montréal

Teodor Gabriel CRAINIC, Université du Québec à Montréal

Michel GENDREAU, École Polytechnique de Montréal

Représentants des étudiants et des stagiaires postdoctoraux élus par les membres étudiants et postdoctoraux du CIRRELT

Valérie BÉLANGER, 3^e cycle, HEC Montréal

Vincent BOYER, stagiaire postdoctoral

Membres réguliers titulaires de Chaires de recherche du Canada et de Chaires industrielles du CRSNG

Jean-François CORDEAU, Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport

Teodor Gabriel CRAINIC, Chaire de recherche industrielle du CRSNG en management logistique

Sophie D'AMOURS, Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière et Chaire de recherche industrielle du CRSNG en intégration et synchronisation de la chaîne d'approvisionnement des produits forestiers

Michel GENDREAU, Chaire de recherche industrielle du CRSNG/Hydro-Québec en optimisation stochastique de la production d'électricité

Gilbert LAPORTE, Chaire de recherche du Canada en distributique

Pierre L'ÉCUYER, Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques

Benoit MONTREUIL, Chaire de recherche du Canada en ingénierie d'entreprises : conception et gestion des réseaux manufacturiers et logistiques

Comité exécutif (en date du 30 avril 2011)

Bernard GENDRON, directeur, Université de Montréal

Angel RUIZ BARTOLOME, codirecteur, Université Laval

François BELLAVANCE, membre élu, HEC Montréal

Teodor Gabriel CRAINIC, membre élu, Université du Québec à Montréal

Michel GENDREAU, membre élu, École Polytechnique de Montréal

Comité d'orientation scientifique (en date du 30 avril 2011)

Direction du CIRRELT

Bernard GENDRON, directeur, Université de Montréal

Angel RUIZ BARTOLOME, codirecteur, Université Laval

Experts internationaux

Martine LABBÉ, Université Libre de Bruxelles, Belgique

Frédéric SEMET, École Centrale de Lille, France

Pascal VAN HENTENRYCK, Brown University, Rhode Island, États-Unis

Partenaires (industrie et gouvernement)

Jean FAVREAU, FPInnovations

Christian THERRIEN, ministère des Transports du Québec

Titulaires de chaires

Gilbert LAPORTE, Chaire de recherche du Canada en distributique

Benoit MONTREUIL, Chaire de recherche du Canada en ingénierie d'entreprises : conception et gestion des réseaux manufacturiers et logistiques

La programmation scientifique du CIRRELT s'articule autour des axes suivants :

Axe 1 : Planification des réseaux

Les projets de recherche regroupés dans cet axe ont pour objet la mise au point de méthodes et d'outils pour concevoir et exploiter efficacement les réseaux logistiques, d'entreprise et de transport. Ces projets couvrent un large éventail de problèmes de planification stratégique, tactique et opérationnelle allant de la conception de réseaux de transport nationaux à l'opération de chaînes logistiques et à l'élaboration de tournées de véhicules. Les recherches associées à cet axe s'appuient principalement sur des méthodologies de recherche opérationnelle, de gestion des opérations, d'analyse des systèmes et de management. Les enjeux de développement durable et de gestion des risques s'inscrivent au centre des préoccupations actuelles des chercheurs. Les travaux réalisés dans cet axe peuvent être partagés en trois grands thèmes en fonction de l'horizon de planification considéré.

- **Thème 1.1 Conception des réseaux**

La conception des réseaux regroupe les décisions de planification stratégique à long terme liées au choix de la structure et du mode de fonctionnement des réseaux : conception de réseaux logistiques; localisation de sites de production et de distribution; acquisition de capacité et choix de technologie; stratégies de distribution; conception de réseaux robustes en contexte d'incertitude; conception et exploitation de systèmes de production; planification stratégique des flux de marchandises; conception de réseaux de services de transport; conception de réseaux multimodaux; planification des réseaux de création de valeur; planification du transport en commun; étude du comportement des usagers du transport en commun; modèles d'estimation de la demande de transport collectif; conception de réseaux de transport ferroviaire et de lignes de métro; conception de réseaux de transport forestiers; impact des politiques forestières; dimensionnement et synthèse de réseaux de télécommunications.

- **Thème 1.2 Gestion des réseaux**

La gestion des réseaux englobe les décisions tactiques de moyen terme visant une utilisation efficace des ressources et la planification des flux dans les réseaux : planification intégrée de la production, de la distribution et du transport; planification collaborative des opérations dans les réseaux manufacturiers; gestion des stocks; optimisation des travaux de maintenance; logistique inverse, récupération et recyclage; gestion des réseaux interurbains de transport de marchandises; gestion de terminaux de transport routiers et maritimes; horaires de personnel; gestion du revenu et tarification dans les entreprises de transport; planification tactique des réseaux de production; optimisation du transbordement; planification de l'exploitation forestière; planification de l'entretien des réseaux routiers; planification de la logistique des interventions d'urgence; problèmes d'acheminement de l'information dans les réseaux de télécommunications.

- **Thème 1.3 Opération des réseaux**

L'opération des réseaux concerne la planification opérationnelle à court terme et la prise de décisions en temps réel dans les réseaux : affectation dynamique des ressources dans les réseaux de transport; gestion en temps réel des ressources d'approvisionnement, de production et de distribution; confection de tournées de livraison ou de collecte de produits; chargement des véhicules; tournées pour la livraison du courrier ou l'enlèvement de la neige; tournées dynamiques et stochastiques pour le transport de personnes ou de colis en milieu urbain; modèles d'affectation dynamique du trafic urbain; tournées de véhicules pour le transport adapté de passagers; intégration des tournées de véhicules et des horaires des chauffeurs; intégration de la localisation des entrepôts et des tournées de véhicules; tournées dans le secteur de la santé; intégration des décisions de coupe et de transport en foresterie; problèmes de découpe.

Axe 2 : Technologies de l'information et de la décision

Cet axe englobe les recherches visant l'amélioration des instruments méthodologiques de base exploités dans le premier axe : modèles et algorithmes pour l'optimisation de problèmes combinatoires de grande taille, méthodes pour la simulation et l'optimisation de systèmes stochastiques, approches pour l'intégration de la planification dans les systèmes complexes. Il vise aussi le développement de technologies de l'information et de la décision comme de grandes plateformes de modélisation et de simulation d'organisations réseau. Les technologies servent autant à la décision stratégique qu'au lien entre la planification opérationnelle et l'exécution. Elles permettent l'existence de nouvelles formes d'entreprises et de prestations de service. Les technologies s'appuient sur les derniers développements en recherche opérationnelle et en informatique, ainsi que dans diverses disciplines du génie.

- **Thème 2.1 Optimisation de problèmes combinatoires et de grande taille**

Ce thème regroupe les travaux de nature méthodologique portant sur la mise au point de modèles et d'algorithmes pour l'optimisation de problèmes combinatoires se posant dans la conception, la gestion et l'opération des réseaux. Les problèmes combinatoires sont caractérisés par la présence d'un très grand nombre de solutions et par la difficulté d'identifier rapidement une solution optimale au problème. Dans le contexte des réseaux, on pense en particulier aux problèmes génériques de conception de réseaux multi-flux avec coûts fixes, à la théorie des graphes, aux problèmes d'horaires et d'ordonnancement, ainsi qu'aux problèmes de tournées de véhicules. Les méthodes employées ici font appel à la programmation mathématique et aux heuristiques : décomposition mathématique (génération de colonnes et de coupes, relaxation lagrangienne); programmation en nombres entiers; programmation par contraintes; heuristiques de recherche locale et méta-heuristiques; méthodes hybrides; calcul parallèle.

- **Thème 2.2 Simulation et optimisation stochastique**

Ce thème vise le développement d'outils mathématiques et informatiques pour la simulation de systèmes stochastiques complexes : statistique; modèles stochastiques; développement de générateurs de nombres pseudo-aléatoires; techniques de réduction des temps de calcul en simulation stochastique; développement de modèles et méthodes pour l'optimisation de systèmes stochastiques par la programmation stochastique, la programmation dynamique approximative et les techniques d'optimisation basées sur la simulation; développement de modèles et de méthodes de résolution pour les problèmes de programmation stochastique avec variables entières; programmation dynamique stochastique; programmation non linéaire stochastique et modèles de choix discret; applications au transport, à la finance (évaluation de produits dérivés, gestion de portefeuilles, analyse du risque) et à la gestion de centres d'appels téléphoniques (planification des horaires de travail, routage des appels).

- **Thème 2.3 Systèmes de planification intégrée**

Ce thème englobe les travaux visant l'étude théorique et la mise au point de méthodes facilitant la collaboration et la prise de décisions intégrée dans les réseaux logistiques, d'entreprise et de transport : systèmes à base d'agents; prise de décisions distribuée dans un contexte hiérarchique; systèmes de planification collaboratifs; modes de collaboration interentreprises; impacts du partage d'information sur la performance des entreprises. Il regroupe également les travaux sur les systèmes intelligents de transport qui visent à améliorer le fonctionnement des réseaux par l'utilisation et le partage d'information en temps réel : systèmes pour la gestion en temps réel de la circulation, le guidage, la prévision du trafic et des temps de déplacement; conception et gestion des systèmes de logistique urbaine; systèmes de transport multi-modes et multi-produits; communications véhicules-à-véhicules et infrastructure-à-véhicules.

Axe 3 : Environnement organisationnel et d'affaires

Cet axe s'articule autour des questions de nature politique, économique, sociale, technologique et environnementale que soulèvent les activités des réseaux logistiques, d'entreprise et de transport. Beaucoup de ces travaux sont de nature descriptive et visent à acquérir une meilleure compréhension des phénomènes en cause. D'autres sont de nature plus prescriptive et visent la formulation de politiques et de recommandations pour améliorer la sécurité, la sûreté et les impacts environnementaux des réseaux logistiques et de transport. L'axe englobe également les travaux portant sur la gestion organisationnelle des réseaux d'entreprise et l'analyse de l'environnement d'affaires. Cet axe fortement interdisciplinaire fait appel à des compétences en criminologie, démographie, économie, épidémiologie, géographie, génie, informatique, management, médecine, psychologie, santé publique, statistique et urbanisme.

- **Thème 3.1 Sécurité et sûreté**

Ce thème vise l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité et sûreté, en particulier dans le transport routier. Il couvre trois grands secteurs d'intervention, soit le comportement des usagers, l'environnement physique et les infrastructures, de même que la conception des véhicules pour les rendre plus sécuritaires : évaluation et détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre d'accidents, leur gravité et leur coût; réglementation en matière de sécurité des transports; analyse des accidents; impacts de la tarification sur le comportement des conducteurs; analyse de l'utilisation des téléphones cellulaires au volant; utilisation de simulateurs dans la formation de nouveaux conducteurs; prévention des accidents en milieu de travail; transport de matières dangereuses; gestion des risques; analyse de fiabilité.

- **Thème 3.2 Environnement**

Ce thème s'intéresse à l'étude des questions environnementales liées au déploiement et à l'opération des réseaux : impacts du transport urbain sur la qualité de l'air; changements climatiques liés au transport; étude comparative internationale des stratégies de développement durable de l'industrie maritime; aide à l'élaboration de politiques environnementales pour le système portuaire du Saint-Laurent; développement d'indicateurs de performance environnementale pour les terminaux de transport; conditions environnementales dans le développement de portes continentales; stratégies de développement durable appliquées aux corridors de commerce; mesure de l'efficacité de programmes environnementaux appliqués à l'industrie du transport; intégration de mesures d'émissions de gaz à effet de serre dans les modèles d'optimisation du transport; transport maritime dans l'Arctique; logistique verte; impact des opérations forestières sur l'environnement.

- **Thème 3.3 Réseaux d'entreprise**

Sous ce thème sont regroupés les travaux portant sur l'entreprise et ses réseaux (de production, de flux financiers, d'information, de compétences, etc.), sur les interactions entre ces différents réseaux, de même que sur la collaboration et la compétition entre les entreprises : gestion en réseau des connaissances et des compétences; opération et gestion des réseaux d'affaires internationaux; stratégies d'affaires globales; entreprises-réseau; conception des contrats; gestion du changement; modèles d'affaires basés sur les nouvelles technologies de l'information et de la décision; stratégies d'affaires électroniques pour la mise en œuvre des processus logistiques intégrés; ingénierie des affaires en environnement interconnecté; enchères combinatoires dans des marchés multilatéraux.

Initiatives majeures associées au CIRRELT

Les chercheurs réguliers du CIRRELT détiennent plusieurs chaires de recherche et ils sont à l'origine de plusieurs initiatives de recherche majeures. Voici les principales :

Chaires de recherche du Canada

- **Jean-François CORDEAU**, *Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport*

La Chaire en logistique et en transport a été créée le 1^{er} avril 2006 et ses trois principaux objectifs sont :

1. d'effectuer de la recherche scientifique en logistique et en transport ;
2. d'appliquer les résultats de recherche à des problèmes industriels rencontrés par les manufacturiers, les distributeurs et les transporteurs ;
3. de soutenir les étudiants aux cycles supérieurs en logistique et en transport à HEC Montréal.

- **Sophie D'AMOURS**, *Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière*

Plus de 350 collectivités canadiennes dépendent des retombées économiques des réseaux forestiers au Canada. Pour maintenir leur gagne-pain, ces collectivités comptent sur la valeur économique de ces réseaux forestiers et sur des stratégies commerciales durables. Récemment, il a été établi que les réseaux forestiers pourraient être une solution possible pour atténuer les effets du changement climatique. Les remèdes proposés, comme la séquestration du carbone dans les forêts et les produits du bois, ainsi que l'utilisation des combustibles fossiles et des matériaux à forte intensité d'énergie, tels que le béton ou l'acier, représentent de nouveaux débouchés économiques dans les réseaux forestiers du Canada. Or, ces débouchés sont difficiles à exploiter et à transformer en pratiques rentables et durables. Jusqu'à présent, la complexité de la logistique nécessaire à l'exploitation des réseaux forestiers a mené à des solutions simples, où les réseaux forestiers sont surtout transformés en installations à faible coût, plutôt qu'en systèmes intégrés ou en solutions de haute valeur qui sont dans l'intérêt à long terme des collectivités ou de l'industrie.

La titulaire est à concevoir des méthodes améliorées pour planifier et synchroniser les diverses décisions et activités entre les intervenants du milieu forestier, du marché et de l'industrie. La recherche aidera les décideurs à évaluer de nouvelles stratégies commerciales et forestières et permettra de mettre au point des outils de planification qui aideront à tirer de la forêt une plus grande valeur économique et environnementale – comme les produits verts, la bioénergie et le bois d'ingénierie dans le secteur non résidentiel.

- **Georges DIONNE**, *Chaire de recherche du Canada en gestion des risques*

La Chaire de gestion des risques, créée en juin 1996 par HEC Montréal, est devenue une Chaire de recherche du Canada en janvier 2004. La création de la Chaire poursuivait ainsi une longue tradition d'excellence dans le but d'attirer des professeurs de réputation internationale pour accentuer la recherche et la formation d'étudiants dans le domaine de la gestion des risques.

La Chaire a une mission en trois volets :

1. la formation de gestionnaires et de chercheurs de première qualité qui seront capables d'affronter la concurrence internationale et aspireront à devenir des chefs de file ;
2. le développement des connaissances par la réalisation de projets de recherche définis en collaboration avec des partenaires industriels engagés dans la gestion des risques ;
3. le transfert d'outils de gestion des risques dans des entreprises de différents marchés.

Trois domaines de recherche et de formations sont privilégiés par la Chaire : la gestion des risques des entreprises; la gestion des risques des particuliers; la gestion des risques d'assurance.

- **Gilbert LAPORTE**, *Chaire de recherche du Canada en distributique*

Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme « distributique » a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

La Chaire de recherche du Canada en distributique créée en avril 2001 a pour but de faire avancer l'état des connaissances en distributique. Plus précisément, les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants :

1. poursuivre et accroître les activités de recherche en distributique ;
2. résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public ;
3. créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche ;
4. soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique ;
5. donner une visibilité accrue à ce domaine.

- **Pierre L'ÉCUYER**, *Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques*

Créée en janvier 2004, la Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques élabore et étudie des méthodes efficaces pour générer des valeurs aléatoires par ordinateur ainsi que pour simuler et optimiser des systèmes ayant des composantes aléatoires. La recherche permettra de simuler fidèlement le comportement de systèmes complexes par ordinateur, afin d'améliorer leur performance.

- **Benoit MONTREUIL**, *Chaire de recherche du Canada en ingénierie d'entreprises : conception et gestion des réseaux manufacturiers et logistiques*

La nouvelle économie étant en pleine évolution, avec la conjonction du mouvement de globalisation de l'économie, de l'accélération technologique et de la migration vers les affaires électroniques, il y a nécessité de transformation profonde des entreprises visant à prospérer dans la nouvelle économie, d'où la mise sur pied de cette Chaire en janvier 2001.

La programmation scientifique cible l'ingénierie dynamique des entreprises existantes qui doivent se transformer afin de prospérer dans la nouvelle économie, ainsi que l'ingénierie des nouvelles entreprises qui doivent être fondamentalement conçues et développées afin d'exploiter le potentiel offert par la nouvelle économie. Une emphase particulière est mise sur la conception et la gestion des réseaux manufacturiers et logistiques, étant donné leur importance stratégique vitale pour les entreprises ciblées par la Chaire.

Chaires industrielles

- **Teodor Gabriel CRAINIC**, *Chaire de recherche industrielle du CRSNG en management logistique*

Officiellement lancée en mai 2004, la Chaire en management logistique a pour mission l'étude intégrée des systèmes logistiques et de transport. L'objectif général de la Chaire consiste en la mise au point de modèles, de méthodes et d'instruments permettant une meilleure compréhension et maîtrise de ces systèmes. Elle vise également le transfert technologique de ces méthodes et outils vers les organisations publiques et privées ainsi que la formation de personnel hautement qualifié.

- **Sophie D'AMOURS**, *Chaire de recherche industrielle du CRSNG en intégration et synchronisation de la chaîne d'approvisionnement des produits forestiers*

L'objectif de la Chaire est de développer les connaissances et les habiletés requises pour intégrer et optimiser les réseaux de création de valeur dans l'industrie des produits forestiers en utilisant le potentiel des technologies de décision, d'information et de communication ainsi que des modèles d'affaires électroniques. L'un des objectifs poursuivis est de former du personnel hautement qualifié dans les champs de compétence d'affaires électroniques et de gestion de la chaîne logistique de l'industrie forestière dans le but de contribuer à l'avancement des entreprises œuvrant dans l'industrie des produits forestiers et de partager les résultats de recherche avec l'industrie et la communauté scientifique.

- **Michel GENDREAU**, *Chaire de recherche industrielle du CRSNG/Hydro-Québec en optimisation stochastique de la production d'électricité*

L'objectif principal de la Chaire est l'élaboration et l'évaluation de modèles mathématiques et de méthodes de calcul permettant d'optimiser la production d'électricité. Dans le contexte d'un parc d'équipements de production qui comporte en majeure partie des centrales hydroélectriques, la quantité d'électricité produite est largement tributaire des apports naturels en eau qui sont de nature incertaine. Par ailleurs, d'autres phénomènes incertains, tels que les pannes et les fluctuations de la demande, agissent également sur les décisions à prendre. Il faut donc que les modèles et les méthodes qui seront élaborés permettent de tenir compte explicitement de cette incertitude et proposent des solutions en conséquence.

Une part importante du programme scientifique de la Chaire est consacrée à des projets de nature appliquée qui abordent divers aspects de la production d'électricité, tels que la gestion coordonnée d'un ensemble de vallées avec plusieurs barrages, la gestion de systèmes intégrant des éoliennes, la planification annuelle des entretiens de courte durée, la planification des arrêts et démarrages des groupes, et la gestion optimale de vallées de grande taille. Le reste du programme porte sur des sujets de nature plus méthodologique relatifs au développement de techniques de calcul efficaces pour les problèmes d'optimisation en présence d'incertitudes. Ces méthodes seront mises en œuvre prioritairement dans le contexte de la production d'électricité, mais aussi dans d'autres domaines d'application, comme la logistique, le transport et la gestion des services publics.

- **Emmanuel Guy**, *Chaire de recherche en transport maritime*

La Chaire en transport maritime est née de la volonté de l'industrie maritime québécoise de développer les capacités de recherche dans son secteur au moment où elle fait face à la fois à des opportunités nouvelles porteuses de transformations profondes et des défis majeurs.

Les travaux de la Chaire s'articulent autour de trois axes de recherche principaux :

1. l'influence et la performance des politiques publiques en transport maritime ;
2. les perspectives pour le transport maritime dans le système Saint-Laurent Grands Lacs dans le contexte de mondialisation des échanges et de mondialisation des acteurs du transport maritime ;
3. l'aide à la décision appliquée au secteur du transport maritime.

La mission de la Chaire est de nourrir la réflexion de l'ensemble des acteurs maritimes quant à la vision et aux outils qu'il convient de mettre en place afin d'être en mesure de profiter du plein potentiel du système Saint-Laurent Grands-Lacs.

- **Stuart Paul**, *Chaire environnementale en génie de conception du CRSNG en intégration des procédés dans l'industrie des pâtes et papiers*

Dans les usines, les interrelations entre les unités de traitement sont complexes. En optimisant les opérations d'ensemble, on parvient à atteindre les objectifs économiques, opérationnels et environnementaux. L'intégration des procédés (IP) applique des méthodes orientées du système à la conception des procédés dans les usines industrielles. Au début des années 1980, l'IP portait sur la consommation d'énergie, mais maintenant on utilise cette méthode pour étudier divers aspects comme les coûts annualisés totaux, l'efficacité et la souplesse de l'exploitation des usines. L'environnement et la durabilité (pérennité des opérations) sont également devenus des sujets d'étude.

L'industrie canadienne des pâtes et papiers utilise de plus en plus le concept de rendement du capital investi. L'application des méthodes IP est de plus en plus cruciale pour permettre aux usines de préserver leur compétitivité. L'IP peut en effet les aider à réduire les effluents et les impacts environnementaux, à accroître le rendement énergétique, à améliorer leur production grâce à l'utilisation optimale de matières premières, et à accroître leur souplesse ou leur capacité de production.

Les objectifs de la Chaire sont de : devenir le premier groupe de recherche universitaire dans l'application de techniques PI pour résoudre les problèmes particuliers à l'industrie papetière; développer des techniques pour transformer les données en savoir afin d'aider la prise de décision; s'inspirer des études de cas du programme de Conception et de Développement afin d'améliorer la formation en conception du génie chimique; et préparer les étudiants aux cycles supérieurs à devenir les futurs leaders de l'industrie forestière canadienne en leur donnant une formation en techniques PI et en techniques de conception multidisciplinaires.

Chaires universitaires

- **Catherine MORENCY**, *Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport*

La chaire de recherche Mobilité est un lieu privilégié de recherche, d'expérimentation et de développement méthodologique pour soutenir l'évaluation des contributions des projets, politiques et plans de transport au développement durable. Le développement d'indicateurs de mobilité durable, d'abord comme outil de monitoring des impacts des projets, politiques et plans de transport puis comme instrument d'anticipation de ces impacts, est au cœur de la mission de cette chaire.

Elle propose notamment :

1. de dresser l'état de l'art et de la pratique en matière d'évaluation des projets, politiques et plans de transport sous une perspective de développement durable, au Québec et au niveau international;
2. de procéder à une évaluation critique d'indicateurs ainsi qu'à leur formalisation;
3. de proposer des développements méthodologiques pour assurer l'exploitation des bases de données disponibles et leur bonification;
4. de mettre en valeur différentes banques de données aptes à contribuer de façon pertinente aux outils de modélisation de la mobilité;
5. de formuler des cadres conceptuels d'évaluation des projets, politiques et plans de transport en milieu urbain;
6. d'assurer le transfert des connaissances et méthodes.

- **Robert PELLERIN**, *Chaire de recherche Jarislawsky / SNC-Lavalin en gestion de projets internationaux*

La Chaire a été fondée en janvier 2010 en partenariat avec la Fondation Jarislawsky et la firme SNC-Lavalin et s'intéresse aux meilleures façons de planifier et de contrôler les projets marqués d'une grande complexité. Elle situe son action au niveau de la conception des méthodes et d'outils de planification et de suivi dédiés aux projets d'ingénierie menés à l'international.

La planification de projets internationaux, qui comprend l'attribution des ressources humaines et matérielles, l'établissement d'un échéancier et le suivi du déroulement des activités de projets, est en effet complexe à plusieurs égards, en raison de la taille des projets, de leur niveau d'incertitude et de leurs besoins logistiques importants. Ces particularités rendent inadéquates l'utilisation des approches traditionnelles de planification de projet dans le cadre de projets internationaux. La mise en place de processus, de techniques et d'outils dédiés à la planification et au contrôle des projets internationaux représente ainsi un besoin réel pour les entreprises canadiennes, relayé par nos partenaires, compte tenu du nombre croissant de projets menés à l'international.

L'étude de ce sujet de recherche pose sur l'application de différentes techniques dont la recherche opérationnelle, la simulation et le développement d'outils d'aide à la décision. Elle repose sur l'échange des connaissances et des compétences issues de l'industrie et du monde universitaire.

- **Diane RIOPEL**, *Chaire Marianne-Mareschal de l'École Polytechnique de Montréal*

L'École Polytechnique a lancé en octobre 1998 une Chaire pour la promotion du génie auprès des femmes. Des femmes scientifiques s'allient aux différents intervenants du milieu scientifique et technologique québécois afin de proposer aux jeunes filles une image des carrières en génie comme une voie accessible, stimulante, dynamique et socialement importante. Par ses activités, la Chaire s'adresse tant aux jeunes filles de tous les niveaux académiques qu'aux intervenants de leur entourage.

Les objectifs sont de: informer, sensibiliser et inciter les jeunes filles à envisager une carrière en génie; inciter les étudiantes en génie à mener leurs études à terme, les professionnelles à conserver leur emploi et à s'y réaliser; mieux faire comprendre et aider à abolir les préjugés et les obstacles qui nuisent au recrutement des femmes en génie et à leur avancement dans l'industrie et le monde des affaires; sensibiliser un nombre important de femmes et de jeunes filles au potentiel des carrières en génie grâce à un maillage intensif sur le plan local, provincial et national; augmenter le nombre de femmes actives dans les différents domaines de l'ingénierie; accroître la visibilité de la place des femmes en ingénierie grâce à différents moyens de promotion et de communication; financer des étudiantes de tous les niveaux scolaires par des stages ou des bourses.

- **Zhan SU**, *Chaire Stephen-A. Jarislawsky en gestion des affaires internationales*

La Chaire Stephen-A. Jarislawsky en gestion des affaires internationales a été créée en 2000 pour promouvoir et soutenir la recherche, la formation et le transfert vers les organisations dans le domaine de la gestion internationale. Son rôle est de contribuer à la performance internationale des organisations en développant des connaissances en gestion internationale de l'entreprise et en organisant des formations pour les dirigeants actuels et futurs.

Consortiums de recherche

- **Sophie D'AMOURS et Luc LEBEL**, *FOR@C : de la forêt au client*

Le consortium de recherche FOR@C est un centre d'expertise pour l'avancement de l'industrie des produits forestiers. Il regroupe des compétences dans les domaines du génie forestier, du génie industriel, du génie mécanique et des sciences de l'administration, soit les systèmes d'opération et de décisions, le management, etc. Les activités de FOR@C se divisent en deux secteurs : la recherche et le transfert des connaissances.

Les recherches de FOR@C sont multidisciplinaires et de calibre international. Les chercheurs développent des concepts, des modèles d'affaires et des outils de gestion qui exploitent le potentiel des technologies de l'Internet. FOR@C mise sur l'innovation pour trouver des solutions à des problèmes complexes.

Les recherches du consortium se concentrent sur la gestion du réseau de création de valeur en utilisant les nouvelles technologies comme moyen d'accélération et d'aide à la gestion des flux d'informations et de matières entre les entreprises. Les nouveaux modèles d'affaires que développe FOR@C permettent d'accroître la rentabilité grâce à une meilleure planification, une meilleure coordination et un meilleur contrôle des activités de production de valeur dans l'industrie canadienne des produits forestiers.

- **Luc LEBEL**, *PREfoRT : Programme de Recherche sur les Entrepreneurs FOrestiers de Récolte et Transport*

Le programme de recherche s'articule autour d'un objectif général : l'amélioration de la performance des entrepreneurs forestiers et de leur entreprise afin d'accroître la compétitivité de l'industrie forestière. Par le biais des divers projets composant ce programme, les cinq objectifs spécifiques suivants devront être atteints : développer des outils de mesure de la performance adaptés aux besoins des entrepreneurs forestiers et de leurs partenaires d'affaires; définir les conditions propices à l'émergence de nouveaux entrepreneurs forestiers; étudier, développer et valider des méthodes de formation adaptées au contexte de l'entrepreneuriat forestier; former du personnel hautement qualifié dans le domaine du génie forestier (opérations forestières) et en gestion de la sous-traitance; et disséminer les résultats de la recherche à l'industrie forestière et à ses partenaires.

Pour atteindre ces objectifs, les chercheurs universitaires sont associés à neuf partenaires industriels et institutionnels provenant des principaux secteurs associés au réseau d'approvisionnement forestier. Le but est de réunir les principaux intervenants du réseau de création de valeur de l'entrepreneur afin d'obtenir une vue globale des problèmes à résoudre. Ce partenariat offre également la possibilité de valider les solutions proposées en évaluant leurs implications sur les différents intervenants du réseau. Le partenariat permet d'établir des liens entre le programme de recherche scientifique mené par l'Université Laval et les programmes de formation pratique de la main-d'œuvre.

Réseaux de recherche

- **François BELLAVANCE**, *Réseau de recherche sur la sécurité routière*

Au cours des trois dernières décennies, la recherche universitaire a eu des effets certains sur les politiques en matière de prévention des accidents de la route au Québec puisqu'elle a permis d'améliorer la compréhension que pouvaient avoir les instances décisionnelles de diverses problématiques de sécurité routière. Malgré les contributions importantes de la recherche au développement de mesures de sécurité routière, plusieurs problèmes demeurent non résolus et de nouvelles questions ont surgi ici comme ailleurs.

Le réseau de recherche en sécurité routière rassemble les chercheurs universitaires au Québec dans le domaine et les principaux partenaires publics et privés concernés. Il joue le rôle de guichet unique et d'accès à l'expertise en recherche en sécurité routière au Québec et de courtage des besoins des partenaires et des utilisateurs. L'objectif à atteindre est le développement et le transfert de connaissances dans le but d'aider à la formulation et la mise en œuvre de programmes et politiques publiques pour améliorer le bilan routier.

- **Sophie D'AMOURS**, *Réseau stratégique du CRSNG sur l'optimisation des chaînes de valeurs*

Officiellement lancé en février 2010, le réseau stratégique de recherche du CRSNG sur l'optimisation des chaînes de valeurs (VCO) cherche à unir les chercheurs universitaires, gouvernementaux et industriels afin qu'ils travaillent de concert et concentrent leurs efforts sur des domaines de recherche prioritaires. Le

Réseau vise à fournir à l'industrie forestière ainsi qu'aux décideurs de nouvelles formes de planification et des systèmes de supports décisionnels afin de concevoir et de déployer des réseaux optimisés de bioéconomie forestière. Les nouvelles propositions de valeur doivent être évaluées dans une perspective globale de chaînes de valeur. Le processus de prise de décision, à partir de la stratégie jusqu'aux opérations, ainsi que le processus de mise en œuvre doivent être étudiés dans le réseau VCO du CRSNG. La conception de logistiques innovatrices, agiles et intégrées ainsi que le développement de systèmes de production sont également attendues.

Le réseau de recherche VCO du CRSNG s'appuie sur des projets de recherche multidisciplinaires. Il soutient des domaines de recherche précis qui nécessitent une approche de réseau et une collaboration entre les chercheurs universitaires et les organisations basées au Canada. L'un des objectifs est également d'attirer de nouveaux chercheurs dans ce secteur - des gens qui ne se seraient pas crus qualifiés comme étant "des chercheurs en foresterie" – afin qu'ils puissent apporter leurs compétences, de nouvelles idées novatrices et une vision différente du secteur forestier.

Laboratoires

Le laboratoire sur la sécurité des transports, responsable : François Bellavance

Depuis le début des années 1980, des chercheurs du CIRRELT s'intéressent à l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité dans les transports, à la prévention des traumatismes routiers, ainsi qu'à l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre des accidents, leur gravité et leur coût. Au fil des ans, ces recherches ont pris une place de plus en plus importante, ce qui a entraîné la création d'un laboratoire spécifiquement consacré aux questions de sécurité dans le domaine du transport. Constitué en avril 1988, le Laboratoire sur la sécurité des transports regroupe l'ensemble des chercheurs du CIRRELT intéressés par ce domaine. Plus de 90% des décès dus aux transports surviennent sur la route, ce qui suscite de nombreux projets de recherche qui s'y rapportent. Les activités de recherche réalisées au Laboratoire montrent la grande collaboration interdisciplinaire et l'intégration des chercheurs appartenant à plusieurs disciplines comme l'assurance, la criminologie, la démographie, l'économie, l'épidémiologie, le génie civil, le génie mécanique, la géographie, l'informatique, la médecine, la psychologie, la statistique et l'urbanisme.

Une mission importante du Laboratoire est le transfert des connaissances scientifiques et technologiques à de nombreux organismes publics et privés qui ont un mandat d'action pour protéger les usagers de la route. Par exemple, une recommandation en 1985 suggérant d'utiliser les points d'inaptitude pour identifier les risques, suite aux résultats de recherches, a particulièrement influencé la tarification publique de l'assurance automobile du Québec. Des études préliminaires récentes montrent que ce changement de tarification, introduit en 1992 par la SAAQ, a contribué à réduire les accidents routiers et les infractions au Code de la sécurité routière. Une recherche épidémiologique comportant deux cohortes de conducteurs et conductrices, l'une sans téléphone mobile et l'autre avec téléphone mobile, a permis de vérifier s'il existe une association entre l'utilisation du téléphone en conduite réelle et les accidents de la route avec dommages corporels et ceux avec dommages matériels seulement. Les résultats de cette étude et la qualité des données recueillies ont suscité l'intérêt de nombreux gouvernements provinciaux, fédéraux et agences, telles que la SAAQ, la CCATM et le NHTSA de Washington. D'autres résultats de recherches du Laboratoire et projets en cours portent sur les décès évités par le port de la ceinture de sécurité, les coûts des accidents, les jeunes conducteurs et la prise de risque, les usagers vulnérables (cyclistes et piétons), les flottes de camions et les assurances, l'efficacité des glissières de sécurité, la vitesse appropriée dans les courbes, la conduite sous l'influence de l'alcool ou du cannabis, la fatigue, l'évaluation des programmes et politiques publiques en sécurité routière, la vitesse en milieu urbain, les accidents routiers au travail, l'importance des changements démographiques et leurs effets probables sur le bilan routier, la cartographie des accidents et l'amélioration des bases de données à références spatiales sur les accidents, la perception du risque d'arrestation et les comportements déviants, etc.

Le laboratoire sur les réseaux de services de santé, responsables : Angel Ruiz et Vedat Verter

L'augmentation endémique des budgets requis par les organisations de santé, le vieillissement graduel de la population, ainsi que la pénurie de ressources humaines amènent les pays développés à envisager la réorganisation des soins de santé. La pression de ces facteurs est telle que la pérennité du système de santé dépend aujourd'hui de l'habileté de ses gestionnaires à améliorer la qualité des services offerts à la population tout en maîtrisant les dépenses. Ces objectifs, apparemment antagonistes, peuvent être conciliés par l'émergence et l'implantation de nouvelles idées, de nouvelles pratiques et de nouvelles technologies. Bien que l'on fasse souvent référence aux réseaux de services de santé, on constate dans la majorité des cas que ces systèmes n'ont pas été conçus avec une approche structurée selon la pensée « réseau » et qu'ils ne répondent pas à un modèle optimisé de mise en commun des ressources (humaines et techniques). La réorganisation du réseau offrant les services de santé est la réponse impérative aux besoins exprimés plus haut et recouvre un ensemble de préoccupations scientifiques et pratiques. Elle conduira à améliorer l'accessibilité aux ressources médicales et à favoriser des parcours et des processus de soins les plus cohérents et efficaces possibles.

Plusieurs chercheurs du CIRRELT consacrent leurs efforts à l'étude et l'amélioration des systèmes de services de santé. Le Laboratoire sur les réseaux de services de santé du CIRRELT, créé en 2009, vise à regrouper et à soutenir les activités scientifiques et de transfert des connaissances des chercheurs et des

étudiants membres du CIRRELT dans ce domaine. Parmi les sujets à l'étude, on retrouve notamment la mise en place de réseaux de soins et de santé, l'organisation de la prise en charge à domicile et de la télésurveillance, la télémédecine et la télésanté, la logistique et la planification intra et interhospitalières, la gestion de la qualité et l'évaluation des performances et la gestion des risques.

Les objectifs du Laboratoire sont de :

- regrouper, consolider et appuyer les initiatives scientifiques des chercheurs tout en créant une synergie entre eux afin de maximiser leur production et leur impact sur le réseau québécois de la santé ;
- articuler et promouvoir le positionnement des chercheurs et leurs recherches autant au niveau international (création de partenariats avec d'autres groupes de recherche ou laboratoires) que national ou provincial (création de partenariats avec les institutions et les établissements) ;
- sensibiliser et former en intervenant auprès des organisations afin de transformer la pensée des gestionnaires actuels du réseau, mais aussi travailler pour l'avenir en intégrant les meilleures pratiques de gestion lors de la formation académique des médecins et des infirmiers/infirmières ;
- transférer les connaissances vers les meilleurs partenaires industriels capables de concevoir des produits, les implanter dans des plateformes commerciales et les maintenir/faire évoluer ;
- devenir, enfin, une référence internationale dans le domaine en exportant l'expertise développée et en attirant au Québec les meilleurs chercheurs et étudiants par l'établissement d'un climat dynamique et stimulant de recherche.

Le laboratoire sur les systèmes de transport intelligents (STI), responsable : Teodor Gabriel Crainic

Le Laboratoire STI a été créé en décembre 1994 par le Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Sa création marquait la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et du développement en transport, qui englobe tous les modes, qui vise à la fois les passagers et les marchandises et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Les STI continuent d'être au cœur des réseaux contemporains logistiques et de transport, de leur fonctionnement et de leur développement. La continuation du Laboratoire STI dans le cadre du CIRRELT reflète ce rôle majeur que jouent les STI, souligne les contributions importantes que les chercheurs du Centre y apportent et réaffirme la volonté du CIRRELT et de ses chercheurs de continuer d'être à l'avant-plan du développement scientifique et de l'innovation technologique national et international dans ce domaine.

Les buts du Laboratoire STI sont de : i) regrouper les activités et consolider les efforts déjà en cours; ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, de développement et de transfert technologique dans ce domaine; iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes; iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants; v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries, les autres groupes de recherche et les gouvernements au Québec et dans le reste du Canada; vi) favoriser la coopération internationale dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire STI se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus pour la planification et l'exploitation en temps réel ou quasi-réel des réseaux et terminaux de transport et logistiques, en particulier des flottes de véhicules commerciaux ou de transport en commun. Ces systèmes sont conçus pour réduire la congestion et les impacts environnementaux des activités de transport, en particulier la consommation d'énergie et la pollution atmosphérique et sonore, améliorer la mobilité et la qualité de vie des citoyens, augmenter la sécurité des réseaux logistiques et de transport, de leurs opérateurs et de leurs utilisateurs, ainsi que pour améliorer la productivité de ces systèmes et des activités économiques et sociales qu'ils soutiennent. Construisant sur la convergence des intérêts, objectifs et technologies entre les STI et les systèmes d'affaires électroniques, les activités et contributions du Laboratoire STI couvrent également ce domaine.

ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

Membres réguliers

AGARD, Bruno	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
AÏT-KADI, Daoud	Université Laval	Génie mécanique
ANGERS, Jean-François	Université de Montréal	Mathématiques et statistique
AWASTHI, Anjali	Université Concordia	Institut d'ingénierie des systèmes d'information
BADAMI, Madhav G.	Université McGill	École d'urbanisme
BAPTISTE, Pierre	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
BASTIN, Fabian	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
BELLAVANCE, François	HEC Montréal	Méthodes quantitatives de gestion
BERGERON, Jacques	Université de Montréal	Psychologie
BIGRAS, Yvon	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
BLAIS, Étienne	Université de Montréal	Criminologie
BOCTOR, Fayez	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
BOURJOLLY, Jean-Marie	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
CASSIVI, Luc	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
CHAUHAN, Satyaveer Singh	Université Concordia	Sciences de la décision et systèmes intégrés de gestion
CIMON, Yan	Université Laval	Management
COMTOIS, Claude	Université de Montréal	Géographie
CORDEAU, Jean-François	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
CRAINIC, Teodor Gabriel	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
D'AMOURS, Sophie	Université Laval	Génie mécanique
DIONNE, Georges	HEC Montréal	Finance
EL-GENEIDY, Ahmed M.	Université McGill	École d'urbanisme
FERLAND, Jacques A.	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
FLORIAN, Michael A.	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
FORGET, Pascal	Université du Québec à Trois-Rivières	Génie industriel
FRAYRET, Jean-Marc	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
GARDONI, Mickaël	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
GENDREAU, Michel	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
GENDRON, Bernard	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
GHARBI, Ali	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
GUY, Emmanuel	Université du Québec à Rimouski	Sciences de la gestion
HAFID, Abdelhakim	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
HAJJI, Adnène	Université Laval	Opérations et systèmes de décision

KAZEMI ZANJANI, Masoumeh	Université Concordia	Génie mécanique et industriel
LABARTHE, Olivier	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
LABERGE-NADEAU, Claire	Université de Montréal	Médecine sociale et préventive
LANGÉVIN, André	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
LAPORTE, Gilbert	HEC Montréal	Méthodes quantitatives de gestion
LEBEL, Luc	Université Laval	Sciences du bois et de la forêt
L'ÉCUYER, Pierre	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
LEHOUX, Nadia	Université Laval	Génie mécanique
MARCOTTE, Patrice	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
MARCOTTE, Suzanne	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
MARTEL, Alain	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
MIRANDA-MORENO, Luis	Université McGill	Génie civil
MONTREUIL, Benoit	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
MORENCY, Catherine	École Polytechnique de Montréal	Génies civil, géologique et mines
NOURELFATH, Mustapha	Université Laval	Génie mécanique
OLIVIER, Claude	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
OUALI, Mohamed-Salah	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
PAQUET, Marc	École de technologie supérieure	Génie de la production automatisée
PAQUETTE, Julie	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
PATTERSON, Zachary	Université Concordia	Géographie, urbanisme et environnement
PELLERIN, Robert	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
PESANT, Gilles	École Polytechnique de Montréal	Génie informatique et génie logiciel
POTVIN, Jean-Yves	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
POULIN, Diane	Université Laval	Management
REI, Walter	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
REKIK, Monia	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
RENAUD, Jacques	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
RIOPEL, Diane	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
ROUSSEAU, Louis-Martin	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
RUIZ BARTOLOME, Angel	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
SAUNIER, Nicolas	École Polytechnique de Montréal	Génies civil, géologique et des mines
SORIANO, Patrick	HEC Montréal	Méthodes quantitatives de gestion
ST-AMANT, Gilles	Université du Québec à Montréal	Management et technologie
STUART, Paul	École Polytechnique de Montréal	Génie chimique
SU, Zhan	Université Laval	Management
TRÉPANIÉ, Martin	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
VERTER, Vedat	Université McGill	Operations Management

VIDYARTHI, Navneet	Université Concordia	Sciences de la décision et systèmes intégrés de gestion
WANG, Chun	Université Concordia	Institut d'ingénierie des systèmes d'information

Membres associés

BEAUREGARD, Robert	Université Laval	Sciences du bois et de la forêt
BENYAHIA, Ilham	Université du Québec en Outaouais	Informatique et ingénierie
BOURBEAU, Robert	Université de Montréal	Démographie
BUEHLMANN, Urs	Virginia Polytechnic Institute and State University	Wood Science & Forest Products
CHELBI, Anis	École Supérieure des Sciences et Techniques de Tunis	Génie mécanique
CHEUNG, Bernard	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
CIRILLO, Cinzia	University of Maryland	Civil & Environmental Engineering
DE MARCELLIS-WARIN, Nathalie	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
FLUET, Claude-Denys	Université du Québec à Montréal	Sciences économiques
FREDETTE, Marc	HEC Montréal	Méthodes quantitatives de gestion
GAGNÉ, Robert	HEC Montréal	Institut d'économie appliquée
GALINIER, Philippe	École Polytechnique de Montréal	Génie informatique et génie logiciel
GAUDREAULT, Jonathan	Université Laval	Génie mécanique
GLARDON, Rémy	École Polytechnique Fédérale de Lausanne	Laboratoire de gestion et procédés de production
GOU, Michel	École Polytechnique de Montréal	Génie mécanique
GUEHENEUC, Yann-Gaël	École Polytechnique de Montréal	Génie informatique et génie logiciel
ICHOUA, Soumia	Johnson C. Smith University	Computer Science & Engineering
JAUMARD, Brigitte	Université Concordia	Institut d'ingénierie des systèmes d'information
KETTANI, Ossama	Université Laval	Opérations et systèmes de décision
KROPF, Peter	Université de Neuchâtel	Institut d'informatique
LAROCQUE, Denis	HEC Montréal	Méthodes quantitatives de gestion
LØKKETANGEN, Arne	Molde University College	Informatics
LORD, Dominique	Texas A&M University	Transportation and Materials Engineering
MAHUT, Michael	INRO	
MELLOULI, Sehl	Université Laval	Systèmes d'information organisationnels
PASCOT, Daniel	Université Laval	Systèmes d'information organisationnels
PERBOLI, Guido	Politecnico di Torino	Control and Computer Engineering

RICCIARDI, Nicoletta	Università di Roma La Sapienza	Statistica, Probabilità e Statistiche Applicate
ROBERT, Jacques	HEC Montréal	Technologie de l'information
RÖNNQVIST, Mikael	Norwegian School Economics & Business Administration	Finance & Management Science
ROUSSEAU, Jean-Marc	Université de Montréal	Informatique et recherche opérationnelle
ROY, Jacques	HEC Montréal	Gestion des opérations et de la logistique
SAVARD, Gilles	École Polytechnique de Montréal	Mathématiques et génie industriel
SIMONATO, Jean-Guy	HEC Montréal	Finance
SLACK, Brian	Université Concordia	Géographie
ST-HILAIRE, Marc	Université de Carleton	Systems and Computer Engineering
THOUEZ, Jean-Pierre	Université de Montréal	Géographie
TOULOUSE, Michel	Oklahoma State University	Informatique
VALTCHEV, Petko	Université du Québec à Montréal	Informatique
VERMA, Manish	Memorial University of Newfoundland	Management Science/Operations Management
VÉRONNEAU, Simon	Quinnipiac University	Operations Management
ZUBIETA, Lourdes	Bishop's University	William School of Business & Economics
ZUFFEREY, Nicolas	HEC Genève	Gestion des opérations

Membres honoraires

LEFRANÇOIS, Pierre	Direction des études et de la recherche, Université du Québec
ORAL, Muhittin	Faculty of Management, Sabanci University, Turquie

Assistants et professionnels de recherche

AZOUZI, Riadh	DESJARDINS, Denise	MATHEZ, Anais
BACHAND-MARLEAU, Julie	DUMONT, Jean-Philippe	MESSIER, Stéphane
BARRIAULT, François	FERRERO, Alexandra	MONTREUIL, Christelle
BEAULIEU, Alain	GILBERT, Benoît	MONTREUIL, Zachary
BEN AMOR, Anis	HEILPORN, Géraldine	MORNEAU, Alexandre
BENMOUSSA, Abdelhamid	HERNU, Geneviève	MORNEAU-PEREIRA, Maxime
BISAILLON, Serge	HERRON, Catherine	NADEAU, Philippe
BOUCHARD, Mathieu	JMOUR, Nader	NORIEGA, Yolanda
BROTHERTON, Edith	LEBLANC, Évangéline	PELLETIER, Martine
CLOUTIER, Caroline	LEHLOU, Samira	SAWYER, Isabelle
DASTOUS ST-HILAIRE, David	LEMIEUX, Sébastien	SIMARD, Martin
DEMERS, Marie	LOUNÈS, Mustapha	TOUATI, Sinda
	MARIER, Philippe	TREMBLAY, Amélie

Personnel administratif et technique

CARON, Stéphane	Administrateur réseau
CHARBONNEAU, Daniel	Responsable de la gestion des laboratoires informatiques
COURNOYER, Lucie-Nathalie	Agente de secrétariat
DOYON, Louise	Agente de secrétariat
DUBOIS, Johanne	Technicienne en administration
DUVAL-MONTMINY, Olivier	Agent de soutien informatique
GIRARD, Pierre	Analyste
LECLERC, Jean-Roch	Directeur du transfert (FOR@C)
LÉVESQUE, Catherine	Coordonnatrice à l'administration (FOR@C)
L'HEUREUX, Lucie	Technicienne en coordination de travail de bureau
L'HEUREUX, Martine	Agente de secrétariat
MAHBOULI, Hatem	Analyste-programmeur
MARCHAND, Pierre	Responsable des communications
MCKENSIE MAISONNEUVE, Barbara	Agente de secrétariat (FOR@C)
ROCHELEAU, Luc	Analyste-programmeur
SIMONEAU, Line	Chef d'équipe de l'équipe de développement (FOR@C)
VIGNOLA, Josée	Responsable de la gestion des finances

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

Publications du CIRRELT

GAGLIARDI J.P., RENAUD J., RUIZ A., On storage assignment policies for unit-load automatic storage and retrieval systems, juin 2010	CIRRELT-2010-25
CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Benders decomposition for large-scale uncapacitated hub location, juin 2010	CIRRELT-2010-26
SCHRENK S., CRAINIC T.G., CUNG V.-D., FINKE G., Comparaison de différentes formulations de conception de réseaux pour un problème de transport de fret avec gestion de véhicules, juin 2010	CIRRELT-2010-27
CORDEAU J.-F., LAPORTE G., MOCCIA L., SORRENTINO G., Optimizing yard assignment at an automotive transshipment terminal, juin 2010	CIRRELT-2010-28
HEILPORN G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., An integer L-shaped algorithm for the dial-a-ride problem with stochastic customer delays, juin 2010	CIRRELT-2010-29
CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Multi-start heuristics for the two-echelon vehicle routing problem, juin 2010	CIRRELT-2010-30
CHOUMAN M., CRAINIC T.G., A MIP-tabu search hybrid framework for multicommodity capacitated fixed-charge network design, juin 2010	CIRRELT-2010-31
FU X., Parallel metaheuristics for stochastic capacitated multicommodity network design, juillet 2010	CIRRELT-2010-32
LI J., DIONNE G., The impact of prudence on optimal prevention revisited, juillet 2010	CIRRELT-2010-33
VIDAL T., CRAINIC T.G., GENDREAU M., LAHRICHI N., REI W., A hybrid genetic algorithm for multi-depot and periodic vehicle routing problems, juillet 2010	CIRRELT-2010-34
CÔTÉ M.-C., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Grammar-based column generation for personalized multi-activity shift scheduling, juillet 2010	CIRRELT-2010-35
BÉLIVEAU M., Consolidation des commandes dans la grande distribution, juillet 2010	CIRRELT-2010-36
ELBENANI B., FERLAND J.A., An exact method for solving the manufacturing cell formation problem, août 2010	CIRRELT-2010-37
STERLE C., Location-routing models and methods for freight distribution and infomobility in City Logistics, août 2010	CIRRELT-2010-38
ELBENANI B., FERLAND J.A., BELLEMARE J., Genetic algorithm and large neighbourhood search to solve the cell formation problem, août 2010	CIRRELT-2010-39
DIONNE G., MICHAUD P.C., DAHCHOUR M., Separating moral hazard from adverse selection and learning in automobile insurance: Longitudinal evidence from France, septembre 2010	CIRRELT-2010-40
LAUZON A.J., RIOPEL D., Analyse préparatoire de données pour un projet de conception d'entrepôt centralisé du système de santé québécois, septembre 2010	CIRRELT-2010-41
LAUZON A.J., RIOPEL D., Revue de littérature sur la conception d'entrepôt centralisé pour le système québécois de la santé, septembre 2010	CIRRELT-2010-42
CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Stochastic uncapacitated hub location, septembre 2010	CIRRELT-2010-43
AZI N., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., A dynamic vehicle routing problem with multiple delivery routes, octobre 2010	CIRRELT-2010-44

KLIBI W., MARTEL A., GUITOUNI A., The impact of operations anticipations on the quality of supply chain network design models,	CIRRELT-2010-45
RANCOURT M.-È., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Long-haul vehicle routing and scheduling with working hour rules, octobre 2010	CIRRELT-2010-46
MUNGER D., L'ÉCUYER P., BASTIN F., CIRILLO C., TUFFIN B., Estimation of the mixed logit likelihood function by randomized quasi-Monte Carlo, novembre 2010	CIRRELT-2010-47
DIONNE G., LEBEAU M., Le calcul de la valeur statistique d'une vie humaine, novembre 2010	CIRRELT-2010-48
MARTEL A., KLIBI W., A reengineering methodology for supply chain networks operating under disruptions, novembre 2010	CIRRELT-2010-49
FENG Y., D'AMOURS S., LEBEL L., NOUR EL FATH M., Integrated bio-refinery and forest products supply chain network design using mathematical programming approach, novembre 2010	CIRRELT-2010-50
M'BAREK W., MARTEL A., D'AMOURS S., Designing multinational value-creating supply chain networks for the process industry, décembre 2010	CIRRELT-2010-51
CARLE M.A., MARTEL A., ZUFFEREY N., The CAT metaheuristic for the solution of multi-period activity-based supply chain network design problems, décembre 2010	CIRRELT-2010-52
PERRIER N., CAMPBELL J.F., GENDREAU M., LANGEVIN A., Vehicle routing models and algorithms for winter road spreading operations, décembre 2010	CIRRELT-2010-53
JIN J., CRAINIC T.G., LØKKETANGEN A., A parallel multi-neighborhood cooperative tabu search for capacitated vehicle routing problems, décembre 2010	CIRRELT-2010-54
CÔTÉ J.-F., ARCHETTI C., SPERANZA M.G., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., A branch-and-cut algorithm for the pickup and delivery traveling salesman problem with multiple stacks, décembre 2010	CIRRELT-2010-55
CRAINIC T.G., PERBOLI G., REI W., TADEI R., Efficient lower bounds and heuristics for the variable cost and size bin packing problem, décembre 2010	CIRRELT-2010-56
GAGLIARDI J.P., RUIZ A., RENAUD J., A simulation modeling framework of multiple-aisles automated storage and retrieval systems, décembre 2010	CIRRELT-2010-57
GAGLIARDI J.P., RENAUD J., RUIZ A., Simulation modeling approaches for automated storage and retrieval systems - A literature review, décembre 2010	CIRRELT-2010-58
THAPALIA B.K., CRAINIC T.G., KAUT M., WALLACE S.W., Single-commodity stochastic network design with multiple sources and sinks, décembre 2010	CIRRELT-2010-59
LI J., DIONNE G., A theoretical extension of the consumption-based CAPM model, décembre 2010	CIRRELT-2010-60
ZHU E., Scheduled service network design for integrated planning of rail freight transportation, janvier 2011	CIRRELT-2011-01
RIBEIRO M.G., LAPORTE G., An adaptive large neighborhood search heuristic for the cumulative capacitated vehicle routing problem, janvier 2011	CIRRELT-2011-02
MONTREUIL B., Towards a physical internet: Meeting the global logistics sustainability grand challenge, janvier 2011	CIRRELT-2011-03
D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., An educational game in collaborative logistics, janvier 2011	CIRRELT-2011-04
VIDAL T., CRAINIC T.G., GENDREAU M., LAHRICHI N., REI W., A hybrid genetic algorithm for multi-depot and periodic vehicle routing problems, janvier 2011	CIRRELT-2011-05
BOCCIA M., CRAINIC T.G., SFORZA A., STERLE C., Location-routing models for designing a two-echelon freight distribution system, janvier 2011	CIRRELT-2011-06

CRAINIC T.G., SFORZA A., STERLE C., Tabu search heuristic for a two-echelon location-routing problem, janvier 2011	CIRRELT-2011-07
CRAINIC T.G., ERRICO F., REI W., RICCIARDI N., Integrating C2E and C2C traffic into City Logistics planning, février 2011	CIRRELT-2011-08
BERTHAUT F., GRÈZE L., PELLERIN R., PERRIER N., HAJJI A., Optimal resource-constraint project scheduling with overlapping modes, février 2011	CIRRELT-2011-09
BERTHAUT F., PELLERIN R., PERRIER N., HAJJI A., Time-cost trade-offs in resource-constraint project scheduling problems with overlapping modes, février 2011	CIRRELT-2011-10
GRÈZE L., PELLERIN R., PERRIER N., LECLAIRE P., Evaluating the effectiveness of task overlapping as a risk response strategy in engineering projects, février 2011	CIRRELT-2011-11
VIDAL T., CRAINIC T.G., GENDREAU M., PRINS C., Heuristiques pour les problèmes de tournées de véhicules multi-attributs, mars 2011	CIRRELT-2011-12
ALBA M., CORDEAU J.-F., DELL'AMICO M., IORI M., A branch-and-cut algorithm for the double traveling salesman problem with multiple stacks, mars 2011	CIRRELT-2011-13
PERBOLI G., CRAINIC T.G., TADEI R., An efficient meta-heuristic for multi-dimensional multi-container packing, mars 2011	CIRRELT-2011-14
MARTEL A., BENMOUSSA A., CHOUINARD M., KLIBI W., KETTANI O., Designing global supply networks for conflict or disaster support: The case of the Canadian Armed Forces, mars 2011	CIRRELT-2011-15
CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Heuristics for the two-echelon vehicle routing problem: A multi-start approach, mars 2011	CIRRELT-2011-16
POSTA M., FERLAND J.A., MICHELON P., An exact method with variable fixing for solving the generalized assignment problem, mars 2011	CIRRELT-2011-17
CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Impact of generalized travel costs on satellite location in two-echelon VRP, mars 2011	CIRRELT-2011-18
PAQUETTE J., BELLAVANCE F., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Measuring quality of service in dial-a-ride operation: The case of a Canadian city, mars 2011	CIRRELT-2011-19
GOEL A., ROUSSEAU L.-M., Truck driver scheduling in Canada, mars 2011	CIRRELT-2011-20
CALLEGARI C.L., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., The inventory-routing problem with transshipment, mars 2011	CIRRELT-2011-21
SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Agent-based simulations for advanced supply chain planning: The FAMASS methodological framework for requirements analysis, avril 2011	CIRRELT-2011-22
SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Integrated methodological frameworks for modelling agent-based advanced supply chain planning systems: A systematic literature review, avril 2011	CIRRELT-2011-23
DIONNE G., LI J., First-order (conditional) risk aversion, background risk and risk diversification, avril 2011	CIRRELT-2011-24
NGUYEN P.K., CRAINIC T.G., TOULOUSE M., A hybrid genetic algorithm for the periodic vehicle routing problem with time windows, avril 2011	CIRRELT-2011-25
LE GUEN A., LANGEVIN A., TRÉPANIÉ M., PERRIER N., Réingénierie des processus décisionnels en situation d'urgence d'une société de transport collectif, avril 2011	CIRRELT-2011-26
FIGUEROA M.Y., AGARD B., PELLERIN R., PERRIER N., Interopérabilité des systèmes de planification d'une société de transport collectif en situation d'urgence, avril 2011	CIRRELT-2011-27

Volumes

- BLAIS É., PERRIN B., *La lutte contre la criminalité économique : réponses interdisciplinaires à un défi global*, Schulthess, É. Blais et B. Perrin, eds., 326 pages, 2010
- GENDREAU M., POTVIN J.-Y., *Handbook of Metaheuristics*, Springer, 2nd ed., XV, 644 p., 2010
- HALL, P. MCCALLA, R., COMTOIS C., SLACK B., *Integrating seaports and trade corridors*, Ashgate, 310 pages, 2011
- LÉGER P.-M., PELLERIN R., BABIN G., (éds.) Readings on Enterprise Resource Planning, *Laboratoire ERPsim: HEC Montréal*, 332 p. (ISBN : 978-0-9866653-3-2), 2011
- SAUNIER N., *Incidence de la régulation d'un carrefour à feux sur le risque routier*, Éditions Universitaires Européennes, 2010,
- SHORTLE J.F., L'ÉCUYER P., Introduction to rare-event simulation, *Wiley Encyclopedia of Operations Research and Management Science*, John Wiley, 2011
- ST-AMANT G., AUDET L., *Maîtriser les changements de processus : méthodes et techniques*, Image et Forme, 2010
- TADJ L., OUALI M.-S., YACOUT S., AÏT-KADI D., *Replacement models with minimal repair*, Springer, Tadj L., Ouali M.S., Yacout S., Aït-Kadi D., (eds), 270 pages, 2011

Chapitres et ouvrages collectifs

- BEAUDOIN J.M., LEBEL L., BOUTHILLIER L., Agricultural and forestry entrepreneurship: learning from the experience of an aboriginal community in Canada, *The Handbook of Research on Entrepreneurship in Agriculture and Rural Development*, in Alsos, G. et al., Eds., Edward Elgar Publishing, Cheltenham, U.K., 281-294, 2011
- BERGERON J., JOHNSON K., Systèmes organisationnels, lois, normes et règlements impliqués dans la prévention de la conduite avec capacités affaiblies au Québec, *Prévention des conduites à risque: Éducation à la santé et à la sécurité routière*, In F. Facy et F. Chatenet, Paris: INRETS, 66-79, 2010
- BLAIS É., PERRIN B., Avant-propos : les défis reliés à l'étude et la prévention de la criminalité économique, *Schulthess, La lutte contre la criminalité économique : réponses interdisciplinaires à un défi global*, É. Blais et B. Perrin, eds., 9-16, 2010
- BLAIS É., Dissuasion situationnelle et gonflement des demandes d'indemnisation à l'assurance privée : résultats d'une expérimentation de terrain, *Schulthess, La lutte contre la criminalité économique : réponses interdisciplinaires à un défi global*, É. Blais et B. Perrin, eds., 229-244, 2010
- BLAIS É., Pour ou contre le contrôle des armes à feu au Canada, *Presses de l'Université de Montréal, Questions de criminologie*, D. Lafortune, J. Poupart et S. Tanner eds., 177-186, 2011
- BLANCHETTE M., BLAIS É., L'effet des lois sur l'évasion fiscale : une synthèse systématique des recherches évaluatives, *Schulthess, La lutte contre la criminalité économique : réponses interdisciplinaires à un défi global*, É. Blais et B. Perrin, eds., 245-260, 2010
- BOURJOLLY J.-M., Haïti : quelle construction ?, *Mémoire d'Encrier*, Buteau, Saint-Éloi et Trouillot, eds., 25-32, 2010

- BOURJOLLY J.-M., FÉTHIÈRE J., TOUSSAINT P., Système éducatif haïtien - construction d'une Haïti nouvelle : vision et contribution du GRAHN, *Presses Internationales Polytechnique*, chapitre 6, 302-306, 2010
- BULIUNG R., MORENCY C., Seeing is believing: Exploring opportunities for the visualization of spatiotemporal dimensions of activity-travel and land use processes, *Progress in Spatial Analysis: Theory and Computation, and Thematic Applications, 1st Edition*, A. Paez, J. Le Gallo, R. Buliung, S. Dall'Erba (eds), 119-148, 2010
- CAISSE S., POULIN D., MONTREUIL B., D'AMOURS S., Conceptual positioning framework for information and communication technologies aimed at small and medium sized manufacturers, *Information and Communication Technology and Small and Medium Sized Enterprises: From Theory to Practise*, D. Poulin et S. Tran (eds.), Chapitre 1, 7-24, 2010
- COMTOIS C., SLACK B., Measuring port performance: Lessons from the waterfront, *Integrating seaports and trade corridors*, P. Hall, R. McCalla, B. Slack, C. Comtois (eds.), ch. 7, 101-118, 2011
- COMTOIS C., SLACK B., Competitiveness of green gateways: A blueprint for Canada, *Ports in Proximity. Competition and coordination among adjacent seaports*, sous la direction de T. Notteboom, Aldershot: Ashgate, 151-160, 2010
- CRAINIC T.G., FLORIAN M. A., Optimization models for transportation systems planning, *Combinatorial Optimization Volume 3, Applications of Combinatorial Optimization*, Vangelis Th. Paschos (ed.), University of Paris-Dauphine, chapitre 6, 177-207, 2010
- CRAINIC T.G., SEMET F., Operations research and goods transportations, *Combinatorial Optimization Volume 3, Applications of Combinatorial Optimization*, Vangelis Th. Paschos (ed.), University of Paris-Dauphine, chapitre 5, 111-175, 2010
- CRAINIC T.G., TOULOUSE M., Parallel meta-heuristics, *Handbook of Metaheuristics*, M. Gendreau et J.-Y. Potvin (eds.), Springer, chapitre 17, 497-541, 2010
- FLORIAN M. A., MAHUT M., Dynamic traffic assignment with DYNAMIQ, *Fundamentals of Traffic Simulation*, Jaume Barcelo, rédacteur, Springer's International Series in Operations Research and Management Science, 321-359, 2010
- GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Tabu search, *Handbook of Metaheuristics*, M. Gendreau et J.-Y. Potvin (eds.), Springer, 41-59, 2010
- GUY E., LAPOINTE F., Building value into transport chains: The challenges of multi-goal policies, *Integrating Seaports and Trade Corridors*, Ashgate, 193-206, 2010
- KOUKI R., PELLERIN R., POULIN D., Beyond ERP implementation: An integrative framework for higher success, *Enterprise Information Systems Design, Implementation and Management: Organizational Applications*, 234-252, M.M.Cruz-Cunha, J. Varajao (eds.), 2011
- L'ÉCUYER P., Non-uniform random variate generation, *International Encyclopedia of Statistical Science*, M. Lovric ed., Springer-Verlag, Part 14, 991-995, 2011
- L'ÉCUYER P., Uniform random number generators, *International Encyclopedia of Statistical Science*, M. Lovric ed., Springer-Verlag, Part 21, 1625-1630, 2011
- L'ÉCUYER P., Random number generators, *Encyclopedia of Operations Research and Management Science*, 3^e édition, S. I. Gass et M. C. Fu (éds.), Springer-Verlag, 695-701, 2011

MAHUT M., FLORIAN M. A., Traffic simulation with Dynameq, *J. Barcelo, Springer Verlag, Fundamentals of Traffic Simulation*, 145, 323-361., 2010

OUALI M.-S., TADJ L., YACOUT S., AÏT-KADI D., A survey of replacement models with minimal repair, *Replacement models with minimal repair*, pp. 3-100, 2011

ROUGÈS J.-F., POULIN D., D'AMOURS S., MONTREUIL B., Relationship between SME performance and information and communication technology, *Information and Communication Technology and Small and Medium Sized Enterprises: From Theory to Practise*, D. Poulin et S. Tran (eds.), Chapitre 2, 25-47, 2010

ST-JEAN É., LEBEL L., AUDET J., Obstacles to the development and strategic intentions of forestry SMEs in Eastern Canada, *The Handbook of Research on Entrepreneurship in Agriculture and Rural Development*, Edward Elgar Publishing, 94-108, 2011

VAN HORNE C., POULIN D., FRAYRET J.-M., KAFFEL H., Knowledge management forum: On-line R&D support tool for SME manufactures in Quebec, *Information and Communication Technology and Small and Medium Sized Enterprises: From Theory to Practise*, D. Poulin et S. Tran (eds.), chapitre 6, 115-130, 2010

VERTER V., Uncapacitated & capacitated facility location problem, *Principles of Location Science*, Eiselt H.A. and Marianov V. (eds), chapitre 2, 25-37, 2011

ZACHAREWICZ G., LABARTHE O., CHEN D., VALLESPER B., A multi agent/HLA platform for enterprises interoperability short-lived ontology based), *IGI Global*, Mahdavi I., Mohebbi S., and Cho N. (eds.), Electronic Supply Network Coordination in Intelligent and Dynamic Environment: Modeling and Implementation, chapitre 14, 391-346, 2011

Articles publiés (avec arbitrage)

ANDERSEN J., CRAINIC T.G., CHRISTIANSEN M., Branch-and-price for service design with asset management considerations, *Transportation Science*, 45(1), 33-49, 2011

ANKEN N., GAGLIARDI J.P., RENAUD J., RUIZ ANGEL, Space allocation and aisle positioning for an industrial pick-to-belt system, *Journal of the Operational Research Society*, 62(1), 38-49, 2011

AUDY J.-F., LEHOUX N., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., Why should we work together?, *INFORMS, OR/MS Today*, 38 (2), 48-53, 2011

AWASTHI A., CHAUHAN S., GOYAL S.K., A fuzzy multicriteria approach for evaluating environmental performance of suppliers, *International Journal of Production Economics*, 126(2), 370-378, 2010

AWASTHI A., CHAUHAN S., GOYAL S.K., A multi-criteria decision making approach for location planning for urban distribution centers under uncertainty, *Mathematical and Computer Modelling*, 53(1-2), 98-109, 2011

AWASTHI A., CHAUHAN S., PARENT M., PROTH J.-M., Algorithms for partitioning of large routing networks, *Journal of the Operational Research Society*, 61(7), 1159-1167, 2010

AWASTHI A., CHAUHAN S., PARENT M., PROTH J.-M., Centralized fleet management system for cybernetic transportation, *Expert Systems with Applications*, 38(4), 3710-3717, 2011

AZOUMA Y.O., RIOPEL D., Logistique totalement intégrée, *Logistique & management*, 18(1), 69-80, 2010

- BALDACCI R., BARTOLINI E., LAPORTE G., Some applications of the generalized vehicle routing problem, *Journal of the Operational Research Society*, 61(7), 1072-1077, 2010
- BARLA P., MIRANDA-MORENO L.F., SAVARD N., THÉRIAULT M., LEE-GOSSELIN M., Disaggregated empirical analysis of the determinants of urban travel green gas emissions, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2156/2010, 160-169, 2010
- BASTIN F., CIRILLO C., TOINT PH. L., Estimating nonparametric random utility models with an application to the value of time in heterogeneous populations, *Transportation Science*, 44(4), 537-549, 2010
- BASTIN F., CIRILLO C., Reducing simulation bias in mixed logit model estimation, *Journal of Choice Modelling*, 3(2), 71-88, 2010
- BATTARRA M., ERDOGAN G., LAPORTE G., VIGO D., The traveling salesman problem with pickups, deliveries and handling costs, *Transportation Science*, 44(3), 383-399, 2010
- BEAUDOIN I., BLAIS É., Constats d'infraction, accidents de la route et certitude relative de la peine : une évaluation quasi-expérimentale des effets contextuels et structurels de la dissuasion policière, *Revue canadienne de criminologie et de justice pénale*, 52(5), 471-496, 2010
- BEAUDOIN I., BLAIS É., Vers une théorie de la dissuasion contextuelle et structurelle : l'exemple de l'Équipe de sécurité routière et de circulation à Montréal, *Revue canadienne de criminologie et de justice pénale*, 52(5), 2010
- BEAUDOIN J.M., LEBEL L., A comparison of Aboriginal and non-Aboriginal entrepreneurs in the Quebec forestry sector, *International Journal of Entrepreneurship and Small Business*, 12(1), 44-61, 2011
- BELBEKKOUCHE A., HAFID A., TAGMOUTI M., GENDREAU M., Topology-aware wavelenght partitioning for DWDM OBS networks: A novel approach for absolute QoS provisioning, *Computer Networks*, 54(18), 3264-3279, 2010
- BELBEKKOUCHE A., REZGUI J., HAFID A., Wireless mesh and optical burst switching convergence for a novel metropolitan area network architecture, *Computer Networks*, 55(1), 159-172, 2011,
- BELMANSOUR A-T., NOUR EL FATH M., An aggregation method for performance evaluation of a tandem homogenous production line with machines having multiple failure modes, *Reliability Engineering and System Safety (RESS)*, 95(11), 1193-1201, 2010
- BEN DHAOU S., ST-AMANT G., Les capacités de l'administration électronique : étude de cas d'un organisme québécois, *Gestion 2000*, 2010
- BENDAVID Y., CASSIVI L., Bridging the gap between RFID/EPC concepts, technological requirements and supply chain e-business processes, *Journal of Theoretical and Applied Electronic Commerce Research*, 5(3), 1-16, 2010
- BENJELLOUN A., CRAINIC T.G., BIGRAS Y., Toward a taxonomy of City Logistics projects, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 2(3), 6217-6228, 2010
- BENMANSOUR R., ALLAOUI H., IASSINOSKI S., ARTIBA A., PELLERIN R., Simulation based approach to joint production and preventive maintenance scheduling on a failure prone machine, *Journal of Quality in Maintenance Engineering*, 17(3), 254-267, 2011
- BENYAMINA D., HAFID A., GENDREAU M., Throughput gateways-congestion trade-off in designing multi-radio wireless networks, *Mobile Networks and Applications*, 16(1), 109-121, 2011

- BERGERON J., Profil des récidivistes de l'alcool au volant et efficacité des principales sanctions et interventions qui leur sont destinées, *Revue internationale de criminologie et de police technique et scientifique*, 63(4), 435-444, 2010
- BERTAUX D., DE BLOIS S., ANGERS J.-F., BONIN J.F., CASAJUS N., DARVEAU M., FOURNIER F., HUMPHRIES M.H., MCGILL B., LARIVÉE J., LOGAN T., NANTEL P., PÉRIÉ C., POISSON F., RODRIGUE D., ROULEAU S., SIRON R., THULLER W., VESCOVI L., The CC-Bio project: Studying the effects of climate change on Quebec biodiversity, *Diversity* 2010, 2(11), 1181-1204, 2010
- BHAT CHANDRA R., SENER IPEK N., ELURU N., A flexible spatially dependent discrete choice model: Formulation and application to teenagers' weekday recreational activity participation, *Transportation Research B*, 44(8-9), 903-921, 2010
- BISAILLON S., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., PASIN F., A large neighbourhood search heuristic for the aircraft and passenger recovery problem, *4OR - Quarterly Journal of the Belgian, French and Italian Operations Research Societies*, 9(2), 139-157, 2011
- BLAIS É., Introduction au numéro spécial "Consolider les gains réalisés en matière de sécurité routière", *Revue internationale de criminologie et de police technique et scientifique*, 63(4), 388-393, 2010
- BLAIS É., CUSSON M., La production de la sécurité routière par la police : son efficacité et ses conditions, *Revue internationale de criminologie et de police technique et scientifique*, 63(4), 394-405, 2010
- BLAIS É., GAGNÉ M.-P., LINTEAU I., Effet des lois en matière de contrôle des armes à feu au Canada, 1974-2004, *Revue canadienne de criminologie et de justice pénale*, 53(1), 27-61, 2011
- BLAIS É., GAGNÉ M.-P., The effect on collisions with injuries of a reduction in traffic citations issued by police officers, *Injury Prevention*, 16(6), 393-397, 2010
- BLAIS É., La dissuasion et les progrès en sécurité routière, *Revue internationale de criminologie et de police technique et scientifique*, 63(4), 388-393, 2010
- BOCTOR F.F., RENAUD J., CORNILLIER F., Trip packing in petrol stations replenishment, *OMEGA*, 39(1), 86-98, 2011
- BRUNELLE N., BERTRAND K., TREMBLAY J., ARSENEAULT C., LANDRY M., BERGERON J., PLOURDE C., Impacts des traitements et processus de rétablissement chez les jeunes toxicomanes québécois, *Drogues, santé et société*, 9(1), 211-247, 2010,
- CHAABANE A., RAMUDHIN A., KHAROUNE M., PAQUET M., Trade-offs model for carbon market sensitive green supply chain network design, *International Journal of Operations Research*, 10(4), 416-441, 2011
- CHAABANE A., RAMUDHIN A., PAQUET M., A two-phase multi-criteria decision support system for supply chain management, *International Journal of Operations Research*, 9(4), 372-390, 2011
- CHEN L., LANGEVIN A., RIOPEL D., A tabu search algorithm for the relocation problem in a warehousing system, *International Journal of Production Economics*, 129(1), 147-156, 2011
- CIPRIANI E., FLORIAN M.A., MAHUT M., NIGRO M., A gradient approximation approach for adjusting temporal origin-destination matrices 2009. *Transportation Research C: Emerging Technologies*, 19(2), 270-282, 2011
- CLOUTIER C., MONTREUIL B., LABARTHE O., LOUBIER J., Modélisation de la demande et du comportement des consommateurs pour la simulation de chaînes logistiques de biens de consommation à haute valeur ajoutée, *Logistique & management*, 18(2), 115-126, 2010

- CLOUTIER J.-S., CAMPBELL J.W., SU Z., Using social network theory to analyze country risk stemming from international interdependencies, *The Business Review*, 15(2), 185-191, 2011
- CLOUTIER M.-S., BERGERON J., APPARICIO P., Predictors of parental risk perceptions: The case of child pedestrian injuries in school context, *Risk Analysis*, 31(2), 312-323, 2010
- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., The dynamic uncapacitated hub location problem, *Transportation Science*, 45(1), 18-32, 2011
- CONTRERAS I., DIAZ GARCIA J.A., FERNANDEZ E., Branch and price for large-scale capacitated hub location problems with single assignment, *INFORMS Journal on Computing*, 23(1), 41-55, 2011
- CORDEAU J.-F., LAPORTE G., PASIN F., ROPKE S., Scheduling technicians and tasks in a telecommunications company, *Journal of Scheduling*, 13(4), 393-409, 2010
- CÔTÉ M.-C., GENDRON B., QUIMPER C.-G., ROUSSEAU L.-M., Formal languages for integer programming modelling of shift scheduling problem, *Constraints*, 16(1), 54-76, 2011
- CÔTÉ M.-C., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Grammar-based integer programming models for multi-activity shift scheduling, *Management Science*, 57(1), 151-163, 2011
- CRAINIC T.G., PERBOLI G., MANCINI S., TADEI R., Two-echelon vehicle routing problem: A satellite location analysis, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 2(3), 5944-5955, 2010
- DAHEN H., DIONNE G., ZAJDENWEBER D., A practical application of extreme value theory to operational risk in banks, *Journal of Operational Risk*, 5(2), 63-78, 2010
- DAHEN H., DIONNE G., Scaling models for the severity and frequency of external operational loss data, *Journal of Banking and Finance*, 34(7), 1484-1496, 2010
- DIONNE G., Introduction to the special issue on health insurance, *Journal of Risk and Insurance*, 77(1), 1-3, 2010
- DIONNE G., GAUTHIER G., OUERTANI N., TAHANI N., Heterogeneous basket options pricing using analytical approximations, *Multinational Finance Journal*, 15(1/2), 47-85, 2011
- DIONNE G., HAMMAMI K., GAUTHIER G., MAURICE M., SIMONATO J.-G., Default risk in corporate yield spreads, *Financial Management*, 39(2), 707-731, 2010
- DIONNE G., LEBEAU M., Le calcul de la valeur statistique d'une vie humaine, *L'Actualité Économique*, 86(4), 487-530, 2011
- DIONNE G., PINQUET J., MAURICE M., VANASSE C., Incentive mechanisms for safe driving: A comparative analysis with dynamic data, *The Review of Economics and Statistics*, 93(1), 218-227, 2011
- EL HACHEMI N., GENDREAU M., ROUSSEAU L.-M., Solving a log-truck scheduling problem with constraint programming, *Annals of Operations Research*, 184(1), 163-178, 2011
- EL HADDAD R., LÉCOT C., L'ÉCUYER P., Quasi-Monte Carlo methods for Markov chains with continuous multi-dimensional state space, *Mathematics and Computers in Simulation*, 81(3), 560-567, 2010
- EL-GENEIDY A.M., HORNING J., KRIZEK K.J., Analyzing transit service reliability using detailed data from automatic vehicular locator systems, *Journal of Advance Transportation*, 45(1), 66-79, 2011

EL-GENEIDY A.M., CERDA A., FISCHLER R., LUKA N., The use of accessibility measures to evaluate the impacts of transportation plans: An application in Montréal, Québec, *Canadian Journal of Urban Research: Canadian Planning and Policy*, (supplement), 20(1), 81-104, 2011

EL-HADJ-KHALAF R., AGARD B., PENZ B., Module selection and supply chain optimization for customized product families using redundancy and standardization, *Automation Science and Engineering*, 8(1), 118-129, 2011

EL-HADJ-KHALAF R., AGARD B., PENZ B., An experimental study of a product and supply chain design problem for mass customization, *Journal of Intelligent Manufacturing*, 21(6), 703-716, 2010

EL-NAJJAR J., ASSI C., JAUMARD B., Joint routing and scheduling in WiMAX-based mesh networks, *IEEE Transactions on Wireless Communications*, 9(7) (July 2010) 2371-2381, 2010

ELURU N., BHAT CHANDRA R., PENDYALA R., KONDURI K., A joint flexible econometric model system of household residential location and vehicle fleet composition/usage choices, *Transportation*, 37(4), 603-626, 2010

ELURU N., PALETI R., PENDYALA R., BHAT CHANDRA R., Modeling multiple vehicle occupant injury severity: A copula-based multivariate approach, *Transportation Research Record*, 2165, 1-11, 2010

ELURU N., PINJARI A., PENDYALA R., BHAT CHANDRA R., An econometric multi-dimensional choice model of activity-travel behavior, *Transportation Letters*, 2010

ERCHIQUI F., NAHAS N., NOUR EL FATH M., SOULI M., Metaheuristic algorithms for optimisation of infrared heating in thermoforming process, *International Journal of Metaheuristics*, 1, 199-221, 2011

ERDOGAN G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A branch-and-cut algorithm for the non-preemptive capacitated swapping problem, *Discrete Applied Mathematics*, 158(15), 1599-1614, 2010

FARBER S., PAEZ A., MERCADO R.G., ROORDA M., MORENCY C., A time-use investigation of shopping participation in three Canadian cities: Is there evidence of social exclusion?, *Transportation*, 38(1), 17-44, 2010

FEILLET D., GENDREAU M., MEDAGLIA A.L., WALTEROS J.L., A note on branch-and-cut-and-price, *Operations Research Letters*, 38(5), 346-353, 2010

FENG Y., D'AMOURS S., BEAUREGARD R., Simulation and performance evaluation of partially and fully integrated sales and operations planning, *International Journal of Production Research*, 48(10), 5859-5883, 2010

FERDOUS N., ELURU N., BHAT CHANDRA R., MELONI I., A multivariate ordered response model system for adults' weekday activity episode generation by activity purpose and social context, *Transportation Research B*, 44(8-9), 922-943, 2010

FLORIAN M.A., HE S., Changing assignment algorithms: The price of better convergence, *Transportation Research Record*, 2176, 67-75, 2010

FRENETTE C.D., BULLE C., BEAUREGARD R., SALENIKOVITCH A., DEROME D., Using life cycle assessment to derive an environmental index for light-frame wood wall assemblies, *Building and Environment*, 45(10), 2111-2122, 2010

GAGNÉ M.-E., BLAIS É., Dissuasion, collisions routières et inférence causale : le cas du relâchement dans l'émission des constats d'infraction par les policiers, *Revue internationale de criminologie et de police technique et scientifique*, 63(4), 419-434, 2010

- GAGNÉ M.-E., BLAIS É., Évaluation d'une stratégie policière de sécurité au Québec, *Revue Canadienne de Santé Publique*, 101, 56-60, 2011
- GALINIER PH., HERTZ A., PAROZ S., PESANT G., Using local search to speed up filtering algorithms for some NP-hard constraints, *Annals of Operations Research*, 184, 121-135, 2011
- GAUDREAU J., FORGET P., ROUSSEAU A., FRAYRET J.-M., D'AMOURS S., Distributed operations planning in the lumber supply chain: Models and coordination, *International Journal of Industrial Engineering Theory, Applications & Practice*, 17(3), 168-189, 2010
- GHASEMI A., YACOUT S., OUALI M.-S., Development of parameter estimation methods for condition based maintenance models with indirect observations, *IEEE Transactions on Reliability*, 52(2), 426-430, 2010
- GUTIÉRREZ-JARPA G., DESAULNIERS G., LAPORTE G., MARIANOV V., A branch-and-price algorithm for the vehicle routing with deliveries, selective pickups and time windows, *European Journal of Operational Research*, 206(2), 341-349, 2010
- HADAYA P., PELLERIN R., Analysis on the strategic use of web-based information systems in the construction industry, *Supply Chain Management: An International Journal*, 15(15), 371-384, 2011
- HADAYA P., PELLERIN R., Determinants and performance outcome of manufacturing SMEs use of internet-based IOISs to share inventory information with their key customers, *International Journal of Electronic Business*, 8(6), 477-504, 2010
- HAJJEM A., BELLAVANCE F., LAROCQUE D., Mixed effects regression trees for clustered data, *Statistics and Probability Letters*, 81(4), 451-459, 2011
- HAJJI A., GHARBI A., KENNE J.P., PELLERIN R., Production control and replenishment strategy with multiple suppliers, *European Journal of Operational Research*, 208(1), 67-74, 2011
- HAJJI A., MHADA F., GHARBI A., PELLERIN R., MALHAME R., Integrated product specifications and productivity decision making in unreliable manufacturing systems, *International Journal of Production Economics*, 129(1), 32-42, 2011
- HALLEY A., NOLLET J., BEAULIEU M., ROY J., BIGRAS Y., The impact of the supply chain on core competencies and knowledge management: Directions for further research, *International Journal of Technology Management*, 49(4), 297-313, 2010
- HAO J.Y., HATZOPOULOU M., MILLER E.J., Integrating an activity-based travel demand model with dynamic traffic assignment and emission models : an implementation in the greater Toronto area, *Journal of the Transportation Research Board*, 2176-2010(2), 1-13, 2010
- HATZOPOULOU M., MILLER E.J., Linking an activity-based travel demand model with traffic emission and dispersion models: Transport's contribution to air pollution in Toronto, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 15(6), 315-325, 2010
- HEILPORN G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., The delivery man with time windows, *Discrete Optimization*, 7(4), 269-282, 2010
- HERNANDEZ R., COMAN R., BEAUREGARD R., Influence of machining parameters on the tensile strength of finger-jointed high-density black spruce lumber, *Wood and Fiber Science*, 43(1), 2-10, 2011
- HOFF A., LIUM A.-G., LØKKETANGEN A., CRAINIC T.G., A metaheuristic for stochastic service network design, *Journal of Heuristics*, 16(5), 653-679, 2010

- IBRI S., DRIAS H., NOUR EL FATH M., A hybrid parallel ant-tabu algorithm for integrated emergency vehicle dispatching and covering problem, *International Journal of Innovative Computing and Applications*, 2(4), 226-236, 2010
- ISMAIL K., SAYED T., SAUNIER N., Methodologies for aggregating indicators of traffic conflict, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2237/2011, 10-19, 2011
- ISMAIL K., SAYED T., SAUNIER N., Automated analysis of pedestrian-vehicle conflicts: Context for before-and-after studies, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2198, 52-64, 2010
- JAVEL Y., RIOPEL D., PEREZ-GLADISH B., Measurement of clients' satisfaction on appointment assignment, *International Journal of Mathematics in Operational Research*, 2(5), 634-655, 2010
- KAZEMI ZANJANI M., AÏT-KADI D., NOUR EL FATH M., A stochastic programming approach for sawmill production planning, *International Journal of Mathematics in Operational Research*, 48(16), 4701-4723, 2010
- KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., AÏT-KADI D., A stochastic programming approach for production planning in a manufacturing environment with random yield, *European Journal of Operational Research*, 201(3), 882-891, 2010
- KORSVIK J.E., FAGERHOLT K., LAPORTE G., A large scale neighbourhood search heuristic for ship routing and scheduling with split loads, *Computers & Operations Research*, 38(2), 474-483, 2011
- LAMGHARI A., FERLAND J.A., Metaheuristic methods based on tabu search for assigning judges to competitions, *Annals of Operations Research*, 180(1), 33-61, 2010
- LAPORTE G., MARIN A., MESA J.A., PEREA F., Designing robust rapid transit networks with alternative routes, *Journal of Advance Transportation*, 45(1), 54-65, 2011
- LAPORTE G., PASCOAL M.M.B., Minimum cost path problems with relays, *Computational Optimization and Applications*, 38(1), 165-173, 2011
- LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., A travel behavior analysis of urban cycling facilities in Montreal Canada, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 16(2), 172-177, 2011
- L'ÉCUYER P., MUNGER D., TUFFIN B., On the limit distribution of integration error by randomly-shifted lattice rules, *Electronic Journal of Statistics*, 4, 950-993, 2010
- L'ÉCUYER P., SANVIDO C., Coupling from the past with randomized Quasi-Monte Carlo, *Mathematics and Computers in Simulation*, 81(3), 476-489, 2010
- LE MELLÉDO J.-M., PEREZ-PARADA J., MORROW J.D., BELLAVANCE F., LARA N., JAHANDAR F., GRANGER R., TAIT G.R., MCMANUS K., Pentagastrin-induced hemoconcentration in healthy volunteers and patients with panic disorder: Effect of pretreatment with ethinyl estradiol, *Journal of Psychopharmacology*, 25(1), 71-77, 2011
- LÉGER P.-M., CASSIVI L., WYBO M., Encouraging the use of appropriate communication technologies in managing ERP implementation projects, *The International Journal of Knowledge, Culture and Change Management*, 9(8), 19-32, 2010
- LEHOUX N., D'AMOURS S., FREIN Y., LANGEVIN A., PENZ B., Collaboration for a two-echelon supply chain in the pulp and paper industry: the use of incentives to increase profit, *Journal of Operational Research Society*, 62(4), 581-592, 2011

- LEHOUX N., D'AMOURS S., LANGEVIN A., A win-win collaboration approach for a two-echelon supply chain: A case study in the pulp and paper industry, *European Journal of Industrial Engineering*, 4(4), 493-514, 2010
- LEI H., LAPORTE G., GUO B., The capacitated vehicle routing problem with stochastic demands and time windows, *Computers & Operations Research*, 38(12), 1775-1783, 2011
- LIMA PINTO L., LAPORTE G., An efficient algorithm for the Steiner tree problem with revenue bottleneck and hop objective functions, *European Journal of Operational Research*, 207(1), 45-49, 2010
- LÉGER P.-M., CASSIVI L., WYBO M., Encouraging the use of appropriate communication technologies in managing ERP implementation projects, *The International Journal of Knowledge, Culture and Change Management*, 9(8), 19-32, 2010
- MHADA F., HAJJI A., MALHAME R., GHARBI A., PELLERIN R., Production control of unreliable manufacturing systems producing defective items, *Journal of Quality in Maintenance Engineering (JQME)*, 17(3), 238-253, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., BETTEX L., ZAHABI A., KREIDER T., BARLA P., Simultaneous modeling of endogenous influence of urban form and public transit accessibility on distance traveled, *Journal of Transportation Research Records*, 2255/2011, 100-109, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., STRAUSS J., MORENCY P., Disaggregate exposure measures and injury frequency models of cyclist safety at signalized intersections, *Journal of Transportation Research Records*, 2236/2011, 74-82, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., THOMAS N., Weather or not to cycle?, *Journal of Transportation Research Records*, 2247/2011- 42-52, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., FERNANDES D., Modeling of pedestrian activity at signalized intersections, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2264/2011, 74-82, 2011
- MOCCIA L., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., ROPKE S., VALENTINI M.P., Modeling and solving a multimodal routing problem with timetables and time windows, *Networks*, 57(1), 53-60, 2011
- MOHAMMADIAN S.H., AÏT-KADI D., ROUTHIER F., Design stage confirmation of lifetime improvement for newly-modified products through accelerated life testing, *Journal of Reliability Engineering & System Safety (RESS)*, 95(8), 897-905, 2010
- MOHIUDDIN M., SU Z., Firm level performance of offshore outsourcing strategy of manufacturing enterprises: A research agenda, *Competition Forum*, 8(1), 13-27, 2010
- MONTREUIL B., Towards a physical internet: Meeting the global logistics sustainability grand challenge, *Logistics Research*, 3(2-3), 71-87, 2011
- MORENCY C., PAEZ A., ROORDA M., MERCADO R.G., FARBER S., Distance traveled in three Canadian cities: Spatial analysis from the perspective of vulnerable population segments, *Journal of Transport Geography*, 19(1), 39-50, 2011
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., PICHÉ D., CHAPLEAU R., Bridging the gap between complex data and decision makers: An example of innovative interactive tool, *Transportation Planning & Technology*, 33(6), 465-479, 2010
- MURAT A., VERTER V., LAPORTE G., A multidimensional shooting algorithm for the two-facility location-allocation problem with dense demand, *Computers & Operations Research*, 38(2), 450-463, 2011

- NAVAEE-ARDEH S., STUART P.R., A 2-D distributed model of transport phenomena in a porous media biodrying reactor, *Drying Technology*, 29(2), 153-162, 2011
- NAZEM M., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Demographic analysis of route choice for public transit, *Transportation Research Record*, 2217(2), 71-78, 2011
- NIGAM R., SU Z., Flying towards the successful skies: The emerging region multinationals, *Journal of Emerging Knowledge on Emerging Markets*, 2(11), 159-180, 2010
- NIGAM R., SU Z., Management in emerging versus developed countries: A comparative study from Indian perspective, *Journal of CENTRUM Cathedra*, 4(1), 121-133, 2011
- NJIKE A., PELLERIN R., KENNE J.P., Maintenance/production planning with interactive feedback of product quality, *Journal of Quality in Maintenance Engineering (JQME)*, 17(3), 281-298, 2011
- OUMET M.C., BÉDARD J.-P., BERGERON J., Measurement of readiness to reduce speed behaviours: A pilot study, *Psychological Report*, 107(3), 749-761, 2010
- OUZINEB M., NOUR EL FATH M., GENDREAU M., A heuristic method for non-homogeneous redundancy optimization of series-parallel multi-state systems, *Journal of Heuristics*, 17(1), 1-22, 2011
- PAEZ A., MERCADO R.G., FARBER S., MORENCY C., ROORDA M., Accessibility to health care facilities in Montreal Island: An application of relative accessibility indicators from the perspective of senior and non-senior residents, *International Journal of Health Geographics*, 2010, 9, 52, 2010
- PAEZ A., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Geodemographic analysis and the identification of potential business partnerships based on transit smart cards, *Transportation Research Part A*, 45 (7), 640-652, 2011
- PAEZ A., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Geodemographic analysis and the identification of potential business partnerships based on transit smart cards, *Transportation Research Part A*, 45 (7), 640-652, 2011
- PATHAK J., VIDYARTHI N., Cost framework for evaluation of information technology alternatives for supply chain, *International Journal of Strategic Decision Sciences*, 2(1), 66-84, 2011
- PATTERSON Z., EWING G., HAIDER M., How different is carrier choice for third party logistics companies?, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation*, 46(5), 764-774, 2010
- POTVIN J.-Y., NAUD M.-A., Tabu search with ejection chains for the vehicle routing problem with private fleet and common carrier, *Journal of the Operational Research Society*, 62(2), 326-336, 2011
- PROULX F., RODRIGUEZ M., SÉRODES J.B., MIRANDA-MORENO L.F., Factors influencing public perception and use of municipal drinking water, *Water Science and Technology*, 10 (3), 472-485, 2010
- QUIMPER C.-G., ROUSSEAU L.-M., A large neighbourhood approach to the multi-activity shift scheduling problem, *Journal of Heuristics*, 16(3), 373-392, 2010
- QUINTANA V., RIVEST L., PELLERIN R., VENNE F., KHEDDOUCI F., Will model-based definition replace engineering drawings throughout the product lifecycle? A global perspective from aerospace industry, *Computers in Industry*, 61(5), 497-508, 2010
- REYNOLDS C.C.O., KANDLIKAR M., BADAMI M. G., Determinants of PM and GHG emissions from natural gas-fueled auto-rickshaws in Delhi, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 16(2), 160-165, 2011

- RONG B., HAFID A., Cooperative multicast for mobile IPTV over wireless mesh networks: The relay selection study, *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, 59(5), 2207-2218, 2010
- ROORDA M., PAEZ A., MORENCY C., MERCADO R.G., FARBER S., Trip generation of vulnerable populations in three Canadian cities: A spatial ordered probit approach, *Transportation*, 37(3), 525-548, 2010
- SAENZ DE UGARTE B., HAJJI A., PELLERIN R., ARTIBA A., Engineering change order processing in ERP systems: An integrated reactive model, *European Journal of Industrial Engineering*, 4(4), 394-412, 2010
- SAHABY A., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MANAUGH K., Estimating potential effect of speed limits, built environment and severity of pedestrian and cyclist injuries in crashes, *Journal of Transportation Research Records*, 2247/2011, 81-90, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., AÏT-KADI D., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., LEMIEUX S., Agent-based experimental investigations about the robustness of tactical planning and control policies in a softwood lumber supply chain, *Production Planning and Control*, Special Issue "Applied Simulation, Planning and Scheduling Techniques in Industry", 22(8), 782-799, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Presente e futuro dos sistemas APS parte 2: Tendências, oportunidades e a emergência de abordagens distribuídas, *Mundo Logística*, 20, 8-17, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., MENEGUSSO C.C., AZEVEDO C., BREMER C.F., D'AMOURS S., Presente e futuro dos sistemas APS parte 1: Sistemas disponíveis e estudos de casos, *Mundo Logística*, 19, 8-22, 2010
- SAUNIER N., MOURJI N., AGARD B., Mining microscopic data of vehicle conflicts and collisions to investigate collision factors, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2237/2011, 41-50, 2011
- SAUNIER N., EL HUSSEINI A., ISMAIL K., MORENCY C., AUBERLET J.-M., SAYED T., Pedestrian stride frequency and length estimation in outdoor urban environments using video sensors, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2264/2011, 138-147, 2011
- SAUNIER N., SAYED T., ISMAIL K., Large scale automated analysis of vehicle interactions and collisions, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2147, 42-50, 2010
- SIMARD R., L'ÉCUYER P., Computing the two-sided Kolmogorov-Smirnov distribution, *Journal of Statistical Software*, 39(11), 18 pages, 2011
- SU Z., L'émergence de la Chine et la portée de l'expérience chinoise, *Études internationales*, 41(4), 447-453, 2010
- SU Z., "Made with China" vs "Made by China" : la place réelle des produits "Made in China" dans l'économie mondiale, *Études internationales*, 41(4), 485-501 2010
- TAGMOUTI M., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., A dynamic capacitated arc routing problem with time-dependent service costs, *Transportation Research Part C*, 19(1), 20-28, 2010
- TAGMOUTI M., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., A variable neighborhood descent for arc routing problems with time-dependent service costs, *Computers and Industrial Engineering*, 59(4), 954-963, 2010
- USMAN T., FU L., MIRANDA-MORENO L.F., Accident prediction models for winter road safety, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2237/2011, 144-151, 2011

ZHANG Y., BERMAN O., MARCOTTE P., VERTER V., A bilevel model for preventive healthcare facility network design with congestion, *IIE Transactions*, 42(12), 865-880, 2010

Articles acceptés (avec arbitrage)

ABOUL-ENEIN S., DIONNE G., PAPAGEORGIOU N., Performance analysis of a collateralized fund obligation (CFO) equity tranche, *The European Journal of Finance*, 2010

AGARD B., BARAJAS M., The use of fuzzy logic in product family development: Literature review and opportunities, *Journal of Intelligent Manufacturing*, 2011

AÏT-KADI D., MENYE J.B., HAMDJATOU K., Resource assignment model in maintenance activities scheduling, *International Journal of Production Research*, 2010

ALBAREDA-SAMBOLA M., FERNANDEZ E., LAPORTE G., A computational comparison of several models for the exact solution of the capacity and distance constrained plant location problem, *Computers and Operations Research*, 2010

ALLY M.-A., BLAIS É., BROCHU S., Effet de l'implantation d'une clinique de prescription médicale d'héroïne sur l'environnement communautaire, *Revue Canadienne de Santé Publique*, 2011

AMRANI H., MARTEL A., ZUFFEREY N., MAKEEVA P., A variable neighborhood search heuristic for the design of multicommodity production-distribution networks with alternative facility configuration, *OR Spectrum*, 2010

ANILY S., GENDREAU M., LAPORTE G., The preemptive swapping problem on a tree, *Networks*, 2011

ANWAR A., HAFID A., ALJAHDALI S., Fuzzy clustering approach to data association and track fusion in multi-sensor multi-target environment in overlapping coverage, *Information Fusion (Elsevier)*, 2010

ARCHETTI C., FEILLET D., GENDREAU M., SPERANZA M.G., Complexity of the VRP and SDVRP, *Transportation Research C*, 2009

ASTIER E., HAFID A., ALJAHDALI S., An efficient mesh-based multicast routing protocol in mobile ad hoc networks, *Wireless Communications and Mobile Computing*, 2010

AUDY J.-F., LEHOUX N., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., A framework for an efficient implementation of logistics collaborations, *International Transactions in Operational Research*, 2010

AUDY J.-F., LEHOUX N., D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., Why should we work together?, *INFORMS*, 2011

AUDY J.-F., D'AMOURS S., ROUSSEAU L.-M., Cost allocation in the establishment of a collaborative transportation agreement - An application in the furniture industry, *Journal of the Operational Research Society*, 2010

AWASTHI A., CHAUHAN S., OMRANI H., Application of fuzzy TOPSIS in evaluating sustainable transportation systems, *Expert Systems with Applications*, 2011

AWASTHI A., CHAUHAN S., OMRANI H., A hybrid approach based on SERVQUAL and fuzzy TOPSIS for evaluating transportation service quality, *Computers and Industrial Engineering*, 2011

AWASTHI A., CHAUHAN S.S., Using AHP and Dempster-Shafer theory for evaluating sustainable transport solutions, *Environmental Modelling & Software*, 2010

- AWASTHI A., CHAUHAN S., A hybrid approach integrating affinity diagram, AHP and fuzzy TOPSIS for sustainable city logistics planning, *Applied Mathematical Modelling*, 2011
- AZI N., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., A dynamic vehicle routing problem with multiple delivery routes, *Annals of Operations Research*, 2011
- BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., The much anticipated marriage of cycling and transit: But how will it work?, *Transportation Research Record*, 2011
- BARAJAS M., AGARD B., Selection of products based on customers preferences applying fuzzy logic, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing*, 2010
- BARAJAS M., AGARD B., A ranking procedure for fuzzy decision-making in product design, *International Journal on Interactive Design and Manufacturing*, 2011
- BARAJAS M., AGARD B., Fuzzy product configuration by replacing product features, *Journal of Operations and Logistics*, 2011
- BARIRANI A., AGARD B., BEAUDRY C., Competence maps using hierarchical agglomerative clustering, *Journal of Intelligent Manufacturing*, 2011
- BARLA P., MIRANDA-MORENO L.F., LEE-GOSSELIN M., Urban travel CO₂ emissions and land use: A case study for Quebec City, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2010
- BASTIN F., CIRILLO C., On the information matrix in mixed logit models estimation, *Transportation Research Record*, 2011
- BAUD-LAVIGNE B., AGARD B., PENZ B., Mutual impacts of product standardization and supply chain design, *International Journal of Production Economics*, 2011
- BEKTAS T., LAPORTE G., The pollution-routing problem, *Transportation Research B: Methodology*, 2011
- BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., Déploiement et redéploiement des véhicules ambulanciers dans la gestion d'un service préhospitalier d'urgence, *INFOR*, 2010
- BELBEKKOUCHE A., HAFID A., GENDREAU M., TAGMOUTI M., Path-based QoS provisioning for optical burst switching networks, *Journal of Lightwave Technology*, 2011
- BELBEKKOUCHE A., REZGUI J., HAFID A., Wireless mesh and optical burst switching convergence for a novel metropolitan area network architecture, *Computer Networks*, 2010
- BELMANSOUR A.-T., NOUR EL FATH M., Performance evaluation of series production lines with multistate machines, *International Journal of Performability Engineering*, 2010
- BENYAMINA D., HAFID A., GENDREAU M., On the design of reliable wireless mesh network infrastructure with QoS constraints, *Computer Networks*, 2011
- BENYAMINA D., HAFID A., GENDREAU M., Design of scalable and efficient multi-radio wireless mesh networks, *Wireless Networks*, 2011
- BENYAMINA D., HAFID A., GENDREAU M., Wireless mesh networks design - A survey, *IEEE Communications Surveys and Tutorials*, 2011

- BENYAMINA D., HAFID A., GENDREAU M., Gateways congestion-aware design of multi-radio wireless networks, *AMC/Springer Mobile Networks and Applications (MONET)*, 2010
- BERBEGLIA G., PESANT G., ROUSSEAU L.-M., Feasibility of the pickup and delivery problem with fixed partial routes: A complexity analysis, *Transportation Science*, 2011
- BERBEGLIA G., PESANT G., ROUSSEAU L.-M., Checking the feasibility of dial-a-ride instances using constraint programming, *Transportation Science*, 2010
- BERBEGLIA G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A hybrid tabu search and constraint programming algorithm for the dynamic dial-a-ride problem, *INFORMS Journal on Computing*, 2011
- BLAIS É., GAGNÉ M.-P., The effect of a reduction in the issuance of traffic tickets by police officers on collisions with injuries, *Injury Prevention*, 2010
- BORDENAVE C., GENDREAU M., LAPORTE G., A branch-and-cut algorithm for the preemptive swapping problem, *Networks*, 2011
- BOZKAYA B., ERKUT E., HAIGHT D., LAPORTE G., Designing new electoral districts for the City of Edmonton, *Interfaces*, 2010
- BRAULT J.-M., COMEAU Y., PERRIER M., STUART P.R., Modelling thermomechanical pulp and paper activated sludge treatment plants to gain insight on the causes of bulking, *Water Environment Research*, 2010
- BROTCORNE L., CIRINEI F., MARCOTTE P., SAVARD G., An exact algorithm for the network pricing problem, *Discrete Optimization*, 2010
- CAMPBELL A.M., GENDREAU M., THOMAS B.W., The orienteering problem with stochastic travel and service times, *Annals of Operations Research*, 2011
- CHAABANE A., RAMUDHIN A., PAQUET M., Design of sustainable supply chains under the emission trading scheme, *International Journal of Production Economics*, 2010
- CHAABANE A., RAMUDHIN A., PAQUET M., Designing supply chains with sustainability considerations, *Production Planning and Control*, 2011
- CHAUHAN S., FRAYRET J.-M., LEBEL L., Supply network planning in the forest supply chain with bucking decision anticipation, *Annals of Operations Research*, 2009
- CHEN L., LANGEVIN A., Multiple yard cranes scheduling for loading operations in a container terminal, *Engineering Optimization*, 2011
- CIMON Y., Alliances in networks: Insights from blockmodeling, *Kybernetes*, 2010
- CIPRIANI E., FLORIAN M.A., MAHUT M., NIGRO M., A gradient approximation approach for adjusting temporal origin-destination matrices 2009, *Transportation Research Part C*, 2010
- CLOUTIER L.M., BÉRARD C., CASSIVI L., Knowledge elicitation in group model building using system dynamics: The management of plant-derived vaccines intellectual property, *International Journal of System Dynamics Applications*, 2011
- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Benders decomposition for large-scale uncapacitated hub location, *Operational Research*, 2011

- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Exact solution of large-scale hub location problems with multiple capacity levels, *Transportation Science*, 2011
- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Stochastic uncapacitated hub location, *European Journal of Operational Research*, 2011
- CORDEAU J.-F., LAPORTE G., MOCCIA L., SORRENTINO G., Optimizing yard assignment in an automotive transshipment terminal, *European Journal of Operational Research*, 2011
- CORTÈS C., GENDREAU M., LENG D., WEINTRAUB A., A simulation-based approach for fleet design in a technician dispatch problem with stochastic demand, *Journal of the Operational Research Society*, 2010
- CÔTÉ J.-F., GENDREAU M., POTVIN J.-Y., Large neighborhood search for the single vehicle pickup and delivery problem with multiple loading stacks, *Networks*, 2011
- CÔTÉ M.-C., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Grammar-based column generation for personalized multi-activity shift scheduling, *INFORMS Journal on Computing*, 2011
- CRAINIC T.G., ERRICO F., REI W., RICCIARDI N., Integrating c2e and c2c traffic into city logistics planning, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier, 2011
- CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Impact of generalized travel costs on satellite location in two-echelon VRP, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier, 2011
- CRAINIC T.G., PERBOLI G., REI W., TADEI R., Efficient lower bounds and heuristics for the variable cost of size bin packing problem, *Computers & Operations Research*, 2011
- CRAINIC T.G., FU X., GENDREAU M., REI W., WALLACE S., Progressive hedging-based meta-heuristics for stochastic network design, *Networks*, 2011
- CRAINIC T.G., ERRICO F., MALUCELLI F., NONATO M., Designing the master schedule for demand-adaptive transit systems, *Annals of Operations Research*, 2010
- DARGHOOUTH M.N., CHELBI A., AÏT-KADI D., A profit assessment model for joint equipment inspection and replacement under renewing free replacement warranty policy, *International Journal of Production Economics*, 2011
- DE LORIMIER A., EL-GENEIDY A.M., Understanding the factors affecting vehicle usage and availability in carsharing networks: a case study of Communauto carsharing system from Montréal, Canada, *International Journal of Sustainable Transportation*, 2011
- DE LOS SANTOS A., LAPORTE G., MESA J.A., PEREA F., Evaluating passenger robustness in a railway transit network, *Transportation Research C*, 2010
- DEMIR E., BEKTAS T., LAPORTE G., A comparative analysis of several vehicle emission models for freight transportation, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2011
- DIONNE G., GAUTHIER G., HAMMAMI A., MAURICE M., SIMONATO J.-G., A reduced form model of default spreads with Markov-switching macroeconomic factors, *Journal of Banking and Finance*, 2011
- DIONNE G., OUEDERNI K., Corporate risk management and dividend signaling theory, *Finance Research Letters*, 2011

- EL HACHEMI N., GENDREAU M., ROUSSEAU L.-M., A heuristic to solve the synchronized log-truck scheduling problem, *Computers & Operations Research*, 2011
- EL-GENEIDY A.M., KASTELBERGER L., ABDELHAMID H., Montreal's roots: Exploring the change in accessibility over time in Montreal's indoor city, *Journal of Transport and Land Use*, 2010
- EL-GENEIDY A.M., LEVINSON D.M., Place rank: Valuing spatial interactions, *Networks and Spatial Economics*, 2011
- EL-GENEIDY A.M., SURPRENANT-LEGAULT J., Limited stop bus service: An evaluation of an implementation strategy, *Public Transport: Planning and Operations*, 2011
- EL-HADJ-KHALAF R., AGARD B., PENZ B., Simultaneous design of a product family and its related supply chain using a Taboo Search algorithm, *International Journal of Production Research*, 2011
- ERCHIQUI F., NAHAS N., NOUR EL FATH M., SOULI M., Efficient heuristics for optimization of infrared heating in therforming, *International Journal of Metaheuristics*, 2010
- FITOUHI M.-C., NOUR EL FATH M., Integrating non periodic preventive maintenance scheduling and tactical production planning for a single machine, *International Journal of Production Economics*, 2010
- FLORIAN M.A., HE S., Large scale applications of transit assignment on congested networks, *Transportmetrica*, 2011
- GAUDREAU J., FRAYRET J.-M., ROUSSEAU A., D'AMOURS S., Combined planning and scheduling in a divergent production system with co-production: A case in the lumber industry, *Computers and Operations Research*, 2010
- GHARBI A., HAJJI A., DHOUB K., Production rate control of unreliable manufacturing cell with adjustable capacity, *International Journal of Production Research*, 2011
- GUÉRIN J., MARCOTTE P., SAVARD G., Lp approximation of univariate concave functions, *JOTA*, 2010
- HADAYA P., CASSIVI L., CHALABI C., IT project management resources and capacities: A Delphi study, *International Journal of Project Organisation and Management*, 2011
- HEILPORN G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., An integer L-shaped algorithm for the dial-a-ride problem with stochastic customer delays, *Discrete Applied Mathematics*, 2011
- IBRI S., NOUR EL FATH M., On the integration of dispatching and covering for emergency vehicles management system, *International Journal of Advanced Operations Management*, 2010
- JOLIVEAU M., GENDREAU M., Linear and nonlinear dimensionality reduction of images by bi-level feature extractors, *Computing in Science and Engineering*, 2011
- JOZEFOWIEZ N., LAPORTE G., SEMET F., A branch-and-cut algorithm for the minimum labeling Hamiltonian cycle problem and two variants, *Computers and Operations Research*, 2011
- KAZEMI ZANJANI M., NOUR EL FATH M., AÏT-KADI D., Production planning with uncertainty in the quality of raw materials: A case in sawmills, *Journal of Operational Research Society*, 2010
- KHATAB A., REZG N., AÏT-KADI D., Optimal replacement with minimal repair policy for a system operating over a random time horizon, *Journal of Quality in Maintenance Engineering (JQME)*, 2011

- KUCUKYAZICI B., VERTER V., MAYO N., An analytical framework for designing community-based care for chronic diseases, *Production and Operations Management*, 2010
- LAMBERT S., RIOPEL D., ABDUL-KADER W., A reserve logistics decisions conceptual framework, *Computers and Industrial Engineering*, 2011
- LAMGHARI A., FERLAND J.A., Assigning judges to competition of several rounds using tabu search, *European Journal of Operational Research*, 2010
- LAPORTE G., MESA J.A., ORTEGA F.A., PEREA F., Planning rapid transit networks, *Socio-Economic Planning Sciences*, 2011
- LAPORTE G., PASCOAL M.M.B., The pipeline and valve location problem, *European Journal of Industrial Engineering*, 2011
- LARBI R., ALPAN G., BAPTISTE P., PENZ B., Exact distribution of the makespan in a two machines flow shop with two kinds of jobs, *Computers & Operations Research*, 2011
- LARSEN J., PATTERSON Z., EL-GENEIDY A.M., Build it. But where? The use of geographic information systems in identifying locations for new cycling infrastructure, *International Journal of Sustainable Transportation*, 2011
- L'ÉCUYER P., RUBINO G., SAGGADI S., TUFFIN B., Approximate zero-variance importance sampling for static network reliability estimation, *IEEE Transactions on Reliability*, 2011
- L'ÉCUYER P., TUFFIN B., Approximating zero-variance importance sampling in a reliability setting, *Annals of Operations Research*, 2011
- LEGAY C., RODRIGUEZ M.J., MIRANDA-MORENO L.F., SÉRODES J.B., LEVALLOIS P., Multi-level modelling of chlorination by-product presence in drinking water distribution systems for human exposure assessment purposes, *Environmental monitoring and assessment*, 2010
- LEI H., LAPORTE G., GUO B., The capacitated vehicle routing problem with stochastic demands and time windows, *Computers and Operations Research*, 2011
- LI J., DIONNE G., The impact of prudence on optimal prevention revisited, *Economics Letters*, 2011
- LORINI S., POTVIN J.-Y., ZUFFEREY N., Online vehicle routing and scheduling with dynamic travel times, *Computers & Operations Research*, 2011
- LUSK A., FURTH F., MORENCY M., MIRANDA-MORENO L.F., WILLET W., DENNERLEIN J., Risk of injury for bicycling on cycle tracks versus in the street, *Injury Prevention*, 2010
- MAFAKHERI F., CHAUHAN S., BRETON M., Project-to-organization matching: An integrated risk assessment approach, *International Journal of Information and Project Management*, 2011
- MALAPERT A., CAMBAZARD H., GUÉRET C., JUSSIEN N., LANGEVIN A., ROUSSEAU L.-M., An optimal constraint programming approach to the open-shop problem, *INFORMS Journal on Computing*, 2011
- MALAPERT A., CAMBAZARD A., GUERET C., JUSSIEN N., LANGEVIN A., ROUSSEAU L.-M., A new exact approach to the open shop problem, *INFORMS Journal on Computing*, 2011
- MANAUGH K., EL-GENEIDY A.M., Validating walkability indices: How do different households respond to the walkability of their neighbourhood?, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 2011

- MANAUGH K., EL-GENEIDY A. M., What makes travel "local": Defining and understanding local travel behavior, *Journal of Transport and Land Use*, 2011
- MANSOORNEJAD B., PISTIKOPOULOS N., STUART P.R., Scenario-based strategic supply chain design and analysis for the forest biorefinery, *Computer Aided Chemical Engineering*, 2011
- MANSOORNEJAD B., CHAMBOST V., STUART P.R., The role of supply chain analysis in market-driven product portfolio selection for the forest biorefinery, *Computer Aided Chemical Engineering*, 2011
- MARIANO A., KESHTKAR M., ATALA D., MAUGERI F.F., WOLF M., MARIA R., MARCIAL F.R., STUART P.R., Energy requirements for butanol recovery using the flash fermentation technology, *Journal Energy & Fuels*, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., EL-GENEIDY A.M., How does built environment influence pedestrian activity and pedestrian collisions at intersections?, *Accident Analysis and Prevention*, 2011
- MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., EL-GENEIDY A.M., The link between built environment, pedestrian activity and pedestrian-vehicle collision occurrence at signalized intersections, *Accident Analysis and Prevention*, 2011
- MOCCIA L., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., An incremental tabu search heuristic for the generalized vehicle routing problem with time windows, *Journal of the Operational Research Society*, 2011
- MOHAMMADIAN S.H., ROUTHIER, F., AÏT-KADI D., Sustainable reuse approaches based on residual lifetime: A case study in assistive technology, *International Journal of Performability Engineering*, 2010
- MONROY LICHT I.M., AMAYA C.A., LANGEVIN A., The periodic capacitated arc routing problem with irregular services, *Discrete Applied Mathematics*, 2011
- MONTREUIL B., CLOUTIER C., LABARTHE O., LOUBIER J., Holistic modeling, simulation and visualization of demand and supply chains, *Journal of Operations Management*, 2010
- MONTREUIL B., LABARTHE O., CLOUTIER C., Modelling client profiles for delivery time simulation, *International Journal of Production Research*, 2010
- MORENCY C., GRASSET VINCENT, TAZUL ISLAM M., Understanding members' carsharing (activity) persistency by using econometric model, *Journal of Advance Transportation*, 2010
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., DEMERS M., Walking to transit: An unexpected source of physical activity, *Transport Policy*, 2011
- NAHAS N., NOUR EL FATH M., AÏT-KADI D., Iterated great deluge for the dynamic facility layout problem, *Engineering Optimization*, 2010
- NAVAEE-ARDEH S., BERTRAND F., STUART P.R., Development and experimental evaluation of a 1-D distributed model of transport phenomena for pulp and paper mixed sludge drying, *Drying Technology*, 2010
- NAZEM M., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Demographic analysis of route choice for public transit, *Transportation Research Record*, 2011
- NORSTAD I., FAGERHOLT K., LAPORTE G., Tramp ship routing and scheduling with speed optimization, *Transportation Research C*, 2010

- NOUR EL FATH M., Service level robustness in stochastic production planning under random machine breakdowns, *European Journal of Operational Research*, 2010
- OUHIMMOU M., D'AMOURS S., AÏT-KADI D., BEAUREGARD R., CHAUHAN S., Optimizing wood furniture supply chain using bender's and cross-decomposition methods, *Annals of Operations Research*, 2011
- OUHIMMOU M., D'AMOURS S., AÏT-KADI D., BEAUREGARD R., CHAUHAN S., Optimizing supply chain tactical planning using bender's decomposition and cross decomposition methods, *Annals of Operations Research*, 2009
- OUNNAR F., LABARTHE O., MONTREUIL B., PUJO P., LEMIEUX D., Multicriteria evaluation of suppliers based on the simulation of supply chain, *International Journal of Production Economics*, 2010
- PAQUETTE L., BERGERON J., LACOURSE E., Autorégulation, pratiques sportives risquées et consommation de psychotropes chez des adolescents adeptes de sports de glisse, *Revue canadienne des sciences du comportement*, 2011
- PEIGNIER I., LEROUX M.-H., DE MARCELLIS-WARIN N., TRÉPANIER M., Organizational safety practices of hazardous materials carriers, *Transportation Letters*, 2010
- PELLETIER M.-P., TRÉPANIER M., MORENCY C., Smart card data in public transit: A review, *Transportation Research C: Emerging Technologies*, 2011
- PIEUME C.O., MARCOTTE P., FOTSO L.P., SIARRY P., Solving bilevel linear multiobjective programming problems, *American Journal of Operations Research*, 2011
- POSTA M., FERLAND J.A., MICHELON P., Generalized resolution search, *Discrete Optimization*, 2010
- PRESCOTT-GAGNON E., DESAULNIERS G., ROUSSEAU L.-M., European driver rules in vehicle routing problem with time windows, *Transportation Science*, 2010
- REMERY M., MASCLE C., AGARD B., A new method for evaluating the best product end-of-life strategy during early design phase, *Journal of Engineering Design*, 2011
- REZGUI J., BELBEKKOUCHE A., HAFID A., Novel analytical delay model and burst assembly scheme for wireless mesh and optical burst Switching Convergence, *AMC/Springer Mobile Networks and Applications (MONET)*, 2010
- RIBEIRO M.G., LAPORTE G., An adaptive large neighborhood search heuristic for the cumulative capacitated vehicle routing problem, *Computers & Operations*, 2011
- ROBSON J., AYAD H., WASFI R., EL-GENEIDY A.M., Spatial disintegration and arable land security in Egypt: A study of small- and moderate-sized urban areas, *Habitat International*, 2011
- SABAR M., MONTREUIL B., FRAYRET J.-M., An agent-based algorithm for personnel shift-scheduling and rescheduling in flexible assembly lines, *Journal of Intelligent Manufacturing*, 2011
- SAENZ DE UGARTE B., PELLERIN R., ARTIBA A., An improved genetic algorithm approach for on-line optimization problems, *Production Planning and Control*, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Agent-based simulations for advanced supply chain planning: The FAMASS methodological framework for requirements analysis, *International Journal of Computer Integrated Manufacturing (IJCIM)*, Special Issue "Collaborative Manufacturing and Supply Chains", 2011

- SANTA-EULALIA L.A., AÏT-KADI D., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., LEMIEUX S., Applied simulation, planning and scheduling techniques in industry, *Journal of Production, Planning and Control*, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Integrated methodological frameworks for modelling agent-based advanced supply chain planning systems: A systematic literature review, *Journal of Industrial Engineering and Management*, 2011
- SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., An agent-based strategy for deploying analysis models into specification and design for distributed APS systems, *International Journal of Computer Science*, 2011
- SINESCU V., L'ÉCUYER P., Existence and construction of shifted lattice rules with an arbitrary number of points and bounded weighted-star discrepancy for general weights, *Journal of Complexity*, 2010
- SIOUT L., MORENCY C., TRÉPANIÉ M., How carsharing affects the travel behaviour of households?, *International Journal of Sustainable Transportation*, 2011
- SORO W.I., AÏT-KADI D., NOUR EL FATH M., Production rate maximization of a multi-state system under an inspection and repair policy, *International Journal of Performability Engineering*, 2010
- ST-JEAN É., LEBEL L., La dépendance commerciale et l'autonomie décisionnelle influencent-elles la performance et les choix stratégiques ? Le cas des PME sous-traitantes en opérations forestières, *Revue Internationale PME*, 2010
- SURPRENANT-LEGAULT J., EL-GENEIDY A.M., Introduction of a reserved bus lane: Impact on bus running time and on-time performance, *Transportation Research Record*, 2011
- THAPALIA B.K., KAUT M., WALLACE S.W., CRAINIC T.G., Single source single-commodity stochastic network design, *Computational Management Science*, 2010
- TOYASAKI F., BOYACI T., VERTER V., An analysis of monopolistic and competitive take-back schemes for WEEE recycling, *Production and Operations Management*, 2011
- VERMA M., VERTER V., GENDREAU M., A tactical planning model for the railroad transportation of dangerous goods, *Transportation Science*, 2011
- VERTER V., ULENGIN F., Editorial - Special issue: Freight Transportation and Logistics - selected papers from ODYSSEUS 2009 - The 4th International Workshop on Freight Transportation and Logistics, *Transportation Research C: Emerging Technologies*, Edited by Vedat Verter and Fusun Ulengin, 2011
- VIJAYAKUMAR N., EL-GENEIDY A.M., PATTERSON Z., Driving to suburban rail stations: Identifying variables that influence driving distances, *Transportation Research Record*, 2011
- WANG C., WANG Z., GHENNIWA H., SHEN W., Due-date management through iterative bidding, *IEEE Transactions on Systems, Man and Cybernetics, Part A*, 2011
- YEGANEH H., SU Z., The effects of cultural orientations on preferred compensation policies, *International Journal of Human Resource Management*, 2011
- WANG C., Integrated due date management through interactive bidding, *IEEE Transactions on Systems, Man and Cybernetics, Part A*, 2010

Comptes rendus de conférences

AUDY J.-F., D'AMOURS S., LEHOUX N., RÖNNQVIST M., Generic mechanisms for coordinating operations and sharing financial benefits in collaborative logistics, *Collaborative Networks for a Sustainable World 11th IFIP WG 5.5 Working Conference on Virtual Enterprises, PRO-VE 2010*, 336/2010, 537-544, St-Étienne, France, 11-13 octobre 2010

BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., The much anticipated marriage of cycling and transit: But how will it work?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1290, 22 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

BELBEKKOUCHE A., REZGUI J., HAFID A., QoS provisioning for wireless mesh and optical burst switching convergence, *IEEEExplore, WCNC 2010*, 1-6, Sydney Australie, 18-21 avril 2010, juillet 2010

BEN ALI R., HAFID A., REZGUI J., An enhanced reservation-based medium access control with scheduling and admission control for voice over wireless mesh networks, *GLOBECOM*, 1-6, Miami, États-Unis, 6-10 décembre 2010

BENCHIMOL P., RÉGIN J.-C., ROUSSEAU L.-M., RUEHER M., VAN HOEVE W.J., Improving the held-karp approach with constraint programming, *Proceedings of CPAIOR*, LNCS 6140, 40-44, Bologne, Italie, 14-18 juin, 2010

BENJELLOUN A., CRAINIC T.G., BIGRAS Y., Towards a taxonomy of City Logistics projects, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, The Sixth International Conference on City Logistics, 2(3), 6217-6228, 30 juin-2 juillet 2009, 2010

BHUIYAN M.F.H., WANG Z., AWASTHI A., WANG C., Decentralized urban freight management through market based mechanism, *Proceedings of 2010 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, 1488-1494, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

BOCCIA M., CRAINIC T.G., SFORZA A., STERLE C., A metaheuristic for a two echelon location-routing problem, *Proceedings of SEA 2010*, LNCS 6049, 228-301, Ischia Island, Italie, 20-22 mai 2010

BROTHERTON E., MONTREUIL B., GLARDON R., NACCACHE S., Apprentissage expérimental en gestion des chaînes logistiques: Exploitation des simulateurs participatifs tels que le XBeerGame, *RIRL 2010 – 8^e Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, 21 pages, Bordeaux, France, 29 septembre-1 octobre, 2010

BURKE E., CURTOIS T., HYDE M., KENDALL G., OCHOA G., PETROVIC S., VÁSQUEZ-RODRÍGUEZ J.A., GENDREAU M., Iterated local search vs hyper-heuristics: Towards general-purpose search algorithms, *Proceedings of the CEC 2010 - Congress on Evolutionary Computation*, Barcelone, Espagne, 18-23 juillet, 8 pages, 2010

CANCELA H., L'ÉCUYER P., RUBINO G., TUFFIN B., Combination of conditional Monte Carlo and approximate zero-variance importance sampling for network reliability estimation, *Proceedings of the 2010 Winter Simulation Conference*, 1263-1274, Baltimore, États-Unis, 5-8 décembre, 2010

CHAMBOST V., STUART P.R., Product portfolio design for forest biorefinery implementation at an existing pulp and paper mill, *Design for Energy and the Environment - Proceedings of the Seventh International Conference on the Foundation of Computer-Aided Process Design*, chapitre 88, 907-918, Breckenridge, États-Unis, 7-12 juin 2009, 2010

CHARFEDDINE M., MONTREUIL B., Integrated agent-oriented modeling and simulation of population and healthcare delivery network: Application to COPD chronic disease in a Canadian region, *2010 Winter Simulation Conference*, 2327-2339, 2010

CLOUTIER C., MONTREUIL B., LABARTHE O., LOUBIER J., Modélisation de la demande et du comportement des consommateurs pour la simulation de chaînes logistiques de biens de consommation à haute valeur ajoutée, *RIRL 2010 – 8^e Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, 21 pages, Bordeaux, France, 29 septembre - 1 octobre, 2010

CÔTÉ M.-C., GENDRON B., ROUSSEAU L.-M., Grammar-based integer programming models for multi-activity shift scheduling problems, *ISCO 2010, Electronic Notes in Discrete Mathematics*, 36(1) 727-734, Hammamet, Tunisie, 24-26 mars, 2010

CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Multi-start heuristics for the two-echelon vehicle routing problem, *Lecture Notes in Computer Science*, Proceedings EvoCOP 2011, P. Merz, J.-K., Hao (eds), Springer-Verlag, Berlin, 6622, 179-190, 2011

CRAINIC T.G., PERBOLI G., MANCINI S., TADEI R., Two-echelon vehicle routing problem: A satellite location analysis, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, The Sixth International Conference on City Logistics, 2(3), 5944-595530, Puerto Vallarta, Mexique, juin-2 juillet 2009, 2010

D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., An educational game in collaborative logistics, *Collaborative Networks for a Sustainable World 11th IFIP WG 5.5 Working Conference on Virtual Enterprises, PRO-VE 2010*, 336/2010, 755-764, St-Étienne, France, 11-13 octobre 2010

DANSEREAU L.-P., EL-HALWAGI M., STUART P.R., Sustainable supply chain design for the forest biorefinery, *Design for Energy and the Environment - Proceedings of the Seventh International Conference on the Foundation of Computer-Aided Process Design*, chapitre 50, 551-558, Breckenridge, États-Unis, 7-12 juin 2009, 2010

DE LORIMIER A., EL-GENEIDY A.M., Understanding the factors affecting vehicle usage and availability in carsharing networks: A case study of Communauto carsharing system from Montreal, Canada, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-0840, 20 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

DION M., L'ÉCUYER P., American option pricing with randomized Quasi-Monte Carlo simulation, *Proceedings of the 2010 Winter Simulation Conference*, 2705-2720, Baltimore, États-Unis, 5-8 décembre 2010

EL-GENEIDY A.M., MANAUGH K., Validating walkability indices: How do different households respond to the walkability of their neighbourhood?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1289, 17 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

EL-GENEIDY A.M., PATTERSON Z., VIJAYAKUMAR N., Driving to suburban rail stations: Understanding variables that affect driving distance and station demand, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-0821, 20 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

EL-GENEIDY A.M., VIJAYAKUMAR N., The effects of articulated buses on dwell and running times, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-0232, 19 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

FERNANDES D., MIRANDA-MORENO L.F., Pedestrian activity modeling a signalized intersections: Land use, urban form, weather and spatio-temporal patterns, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-4153, 19 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

FLORIAN M.A., CONSTANTIN I., Some variants of the optimal strategy transit assignment method, *Proceedings of the ETC Conference*, DVD, Glasgow, Royaume-Uni, 11-13 octobre, 2010

GODIN P., WANG C., Agent-based outpatient scheduling for diagnostic services, *Proceedings of 2010 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, 1851-1856, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

ISMAIL K., SAYED T., SAUNIER N., Methodologies for aggregating traffic conflict indicators, *TRB Annual Meeting Compendium of Papers*, Paper # 11-1339, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

JANSSEN M., CHAMBOST V., STUART P.R., Choice of a sustainable forest biorefinery product platform using an MCDM method, *Design for Energy and the Environment - Proceedings of the Seventh International Conference on the Foundation of Computer-Aided Process Design*, chapitre 34, 389-398, Breckenridge, États-Unis, 7-12 juin 2009, 2010

JIN S., ZENG Y., WANG C., Assessment of advertising effectiveness through audience's eye movements, *Proceedings of ASME 2010*, DVD, Montréal, Canada, 15-18 août 2010

KHANLOO B.Y.S., STEFANUS F., RANJBAR A., ZE-NIAN L., SAUNIER N., SAYED T., MORI G., Max-margin offline pedestrian tracking with multiple cues, *CRV - Canadian Conference on Computer and Robot Vision*, 347-353, Ottawa, Canada, 31 mai-2 juin 2010

LANGLOIS J., BERGERON J., Les usagers de cannabis et la prise de risque sur la route. Une étude sur simulateur de conduite, *Proceedings of the CMRSC-XX - 20th Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, CD-ROM, Niagara Falls, Canada, 6-9 juin 2010

LEE B., JENNINGS L., EL-GENEIDY A.M., How does land use influence cyclist route choice? A geospatial analysis of commuter routes and cycling facilities, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-2384, 13 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MANSOORNEJAD B., CHAMBOST V., STUART P.R., Integrating production portfolio design and supply chain design for the forest biorefinery, *Design for Energy and the Environment - Proceedings of the Seventh International Conference on the Foundation of Computer-Aided Process Design*, chapitre 96, 1017-1034, Breckenridge, États-Unis, 7-12 juin 2009, 2010

MHADA F., MALHAME R., PELLERIN R., A stochastic hybrid state model for optimizing hedging policies in manufacturing systems with randomly occurring defect, *49th IEEE Conference on Decision and Control*, 1791-1797, Atlanta, États-Unis, 15-17 décembre 2010

MIRANDA-MORENO L.F., BETTEX L., ZAHABI A., KREIDER T., BARLA P., Simultaneous modeling approach to evaluate endogenous influence of urban form and public transit accessibility on distance traveled, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-2274, 20 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., FERNANDES D., Pedestrian activity modeling a signalized intersections: Land use, urban form, weather and spatio-temporal patterns, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-4153, 18 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., STRAUSS J., MORENCY P., Exposure measures and injury frequency models for analysis of cyclist safety at signalized intersections, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-2286, 16 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., THOMAS N., Weather or not to cycle: Whether or not cyclist ridership has grown: A look at weather's impact on cycling facilities and temporal trends in an urban environment, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-2300, 22 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

- MONTREUIL B., MELLER R., BALLOT E., Towards a physical internet: The impact on logistics facilities and material handling systems design and innovation, *International Materials Handling Research Colloquium*, K. Ellis et al. (eds) Material Handling Institute, 305-327, Milwaukee, États-Unis, 21-24 juin 2010
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., AGARD B., Typology of carsharing members, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1236, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., GODEFROY F., Insight into Montreal bikesharing system, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1238, 17 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., SAUNIER N., AKÉLAGUÉLO J.-P., Enhancing the value of an incidents database with an interactive visualization tool, *Proceedings of the First T&DI Congress*, 398(96), 1206-1215, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011
- MORENCY C., TRÉPANIÉ M., TREMBLAY V., POLIQUIN É., Insights on the determinants of walk trips using large scale travel survey data, *Proceedings of the First T&DI Congress*, 398(96), 1006-1015, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011
- NAZEM M., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Demographic analysis of public transit route choice, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1806, 14 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- PAEZ A., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Identifying commercial partners for non-fare policies based on the use of transit smart cards: Geodemographic analysis of Montreal Metro, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-0118, 20 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- RÉGIN J.-C., ROUSSEAU L.-M., RUEHER M., VAN HOEVE W.J., The weighted spanning tree constraint revisited, *Proceedings of CPAIOR*, LNCS 6140, 287-291, Bologne, Italie, 14-18 juin, 2010
- REI W., GENDREAU M., An enhanced exact algorithm for the multi-vehicle routing problem with stochastic demands, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN VII)*, Extended abstracts, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- REZGUI J., HAFID A., BEN A. R., GENDREAU M., Handoff-aware channel assignment for multi-radio wireless mesh networks, *Communications (ICC), 2010 IEEE International Conference*, 1-6, Cape Town, Afrique du Sud, 23-27 mai 2010
- RICCIARDI N., CRAINIC T.G., REI W., ERRICO F., Uncertainty in planning city logistics operations, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN VII)*, Tromsø, Norvège, 637-640, 20-25 juin 2010
- SALIMI P., WANG C., Improving inventory management through automated dynamic promotion scheduling, *Proceedings of IEEE ICCSIT 2010*, 586-590, Chengdu, Chine, 9-11 juillet 2010
- SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Modeling agent-based simulations for supply chain planning: The FAMASS methodological framework, *2010 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, Special Session "Collaborative Manufacturing and Supply Chains", 1710-1718, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010
- SAUNIER N., EL HUSSEINI A., ISMAIL K., MORENCY C., AUBERLET J.-M., SAYED T., Pedestrian stride frequency and length estimation in outdoor urban environments using video sensors, *TRB Annual Meeting Compendium of Papers*, Paper #11-0495, 16 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

SAUNIER N., MORENCY C., Comparing data from mobile and static traffic sensors for travel time assessment. *Proceedings of the First T&DI Congress*, doi: 10.1061/41167(398)113, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011

SAUNIER N., MOURJI NADIA, AGARD B., Investigating collision factors by mining microscopic data on vehicle conflicts and collisions, *TRB Annual Meeting Compendium of Papers*, Paper #11-0117, 18 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

STUART P.R., EDEN M., EL-HALWAGI M., FROYD J., MAHALEC V., MOSCOSA M., MILÁN P. M., PICÓN-NÚÑEZ M., Web-based modules for product and process design, *Design for Energy and the Environment - Proceedings of the Seventh International Conference on the Foundation of Computer-Aided Process Design*, chapitre 47, 505-516, Breckenridge, États-Unis, 7-12 juin 2009, 2010

SURPRENANT-LEGAULT J., EL-GENEIDY A.M., Introduction of a reserved bus lane: Impact on bus running time and on-time performance, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-0184, 22 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

USMAN T., FU L., MIRANDA-MORENO L.F., Accident prediction models for Winter road safety: Does temporal aggregation of data matter?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-2610, 23 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

VERRAULT H., MORENCY C., Transcending the typical weekday using large-scale single-day survey samples, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1499, 17 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

YUHONG Y., LUDENG Z., ZHIGUO W., YONGXIN Z., WANG C., The beamline experiments scheduling software, *Proceedings of PCaPAC 2010, Saskatoon, Saskatchewan*, 55-57, Saskatoon, Canada, 5-8 octobre 2010

ZACHAREWICZ G., LABARTHE O., CHEN D., VALLESPER B., HLA multi agent/short-lived ontology platform for enterprise interoperability, *Advances in Production Management Systems, New Challenges, New Approaches IFIP WG 5.7 International Conference, APMS 2009*, 338/2010, 350-357, Bordeaux, France, 21-23 septembre 2009, 2010

ZACHAREWICZ G., LABARTHE O., CHEN D., VALLESPER B., Multi-agent/HLA enterprise interoperability (short-lived ontology based), *I3M 2009 - 6th International Mediterranean Modelling Multiconference*, HAL-00403653, version 1, Tenerife, Espagne, 23-25 septembre 2009, 2010

ZAHABI A., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MANAUGH K., Estimating potential effect of speed limits, built environment, and other factors on pedestrian and cyclist injury severity level in traffic crashes, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Paper #11-1247, 15 pages, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

ZANARINI A., PESANT G., More robust counting-based search heuristics with all different constraints, *Proceedings of the 7th International Conference on Integration of Artificial Intelligence (AI) and Operations Research (OR) techniques in Constraint Programming (CPAIOR 2010)*, Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science 6140, 354-368, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010

Documents de recherche

AÏT-KADI D., MERLANO A., REBAIAIA M.-L., Fiabilité des réseaux de télécommunication, *RENIR - Réseau national intégré de radiocommunication*, 2010

- BADAMI M. G., The road transport energy challenge in India, India in Transition Series, *Centre for the Advanced Studies of India, University of Pennsylvania*, 2010
- BARLA P., MIRANDA-MORENO L.F., SAVARD-DUQUET N., Mobilité et changements climatiques : bilan et analyse des déterminants des émissions de gaz à effet de serre associées aux déplacements des ménages de la ville de Québec, *Quebec Ministry of Transportation*, 2010
- COMTOIS C., SLACK B., Analyse internationale des stratégies de développement des axes fluvio-maritimes : mieux positionner le système Saint-Laurent, *Ministère des Transports du Québec*, Rapport au Secrétariat au transport maritime et à la mise en valeur du Saint-Laurent, Québec, Canada, 266 p., 2010
- COMTOIS C., SLACK B., Mega vessels: Implications for Canadian ports, *Transport Canada*, Report to Economic analysis directorate, Ottawa, Canada 70 p., 2011
- DE MARCELLIS-WARIN N., PEIGNIER I., LEROUX M.-H., TRÉPANIER M., Analyse des résultats d'une enquête auprès des entreprises faisant du transport routier de matières dangereuses au Québec, *CIRANO*, 2010RP-14, 2010
- DIONNE G., MICHAUD P.C., DAHCHOUR M., Separating moral hazard from adverse selection and learning in automobile insurance: Longitudinal evidence, *HEC Montréal*, Cahier de recherche 10-05, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, 2010
- EL-GENEIDY A.M., DIAB E., JACQUES C., MATHEZ A., Sustainable urban mobility in the Middle East and North Africa, *Global Report on Human Settlements 2013*, Thematic study prepared for sustainable urban mobility, Nairobi, Kenya: UN-Habitat, 2011
- EL-GENEIDY A. M., VIJAYAKUMAR N., The effects of articulated buses on transit performance and scheduling, *Société de transport de Montréal*, Montréal, Canada, 2010
- GIRAUD L., GAGNÉ N., AÏT-KADI D., HASTEY P., KOUCHTCHOUK M., TANCHOUX S., La sécurité des têtes d'abattage multifonctionnelles, *IRSST*, Rapport R-698, 2011
- HAJJEM A., BELLAVANCE F., LAROCQUE D., Generalized mixed effects regression trees, *GERAD*, G-2010-39, 2010
- HAJJEM A., BELLAVANCE F., LAROCQUE D., Mixed effects random forest for clustered data, *GERAD*, G-2010-51, 2010
- JANSSEN M., STUART P.R., Potential cost benefit of electricity load shifting when designing upgrades to an integrated newsprint mill, *Pulp and Paper Technical Association of Canada*, 2010
- JACQUES C., CHAKOUR V., MATHEZ A., MANAUGH K., BARREAU G., HATZOPOULOU M., ELURU N., EL-GENEIDY A.M., An examination of commuting patterns to McGill University: Results of the 2011 McGill Transportation Survey, *McGill Sustainability Fund*, Office of Sustainability, Montréal, Canada, 2011
- LEBEL L., L'entrepreneur forestier du Québec - Véritable propriétaire-dirigeant de PME, *PREfoRT Université Laval*, Québec, Canada, 303 p., 2010
- LI J., DIONNE G., A theoretical extension of the consumption-based CAPM model, *HEC Montréal*, Cahier de recherche 10-08, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, 2010
- LI J., DIONNE G., The impact of prudence on optimal prevention revisited, *HEC Montréal*, Cahier de recherche 10-04, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, 2010

RENAUD J., REKIK M., RUIZ A., PAQUET S., PAQUET R., Déploiement de réseaux logistiques en situation de crise : concepts et modélisations, 2010

SANGSTER E., LARSEN J., BORNSTEIN L., EL-GENEIDY AHMED M., Pedestrian and cyclist safety in Westmount, *CURA, Making Megaprojects Work for Communities - Mégaprojets au service des communautés*, Montréal, Canada, 2011

SLACK B., COMTOIS C., Les modèles de gouvernance des pôles logistiques, *Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du gouvernement du Québec*, Québec, Canada, 58 p., 2010

SLACK B., COMTOIS C., Évaluation de la faisabilité d'un pôle logistique au Québec. Rapport final, *Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du gouvernement du Québec*, Québec, Canada, 94 p., 2011

VIJAYAKUMAR N., BARREAU G., EL-GENEIDY AHMED M., Service des transports publics par autobus complémentaire et concurrent, *Société de transport de Montréal*, Montréal, Canada, 2011
SAUNIER N., MIDENET S., Automatic estimation of the exposure to lateral collision in signalized intersections using video sensors, *Cornell University Library*, Technical report, arXiv, 2010

Autres écrits

CIMON Y., Les États-Unis encore en position de force face à la Chine, *Cyberpresse - Le Soleil*, 18 janvier, 2011

COMTOIS C., DEBRIE J., Une relecture du concept de corridors de transports : illustration comparée Amérique du nord/Europe, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 2010

CRAINIC T.G., Avis - L'innovation dans la chaîne logistique des marchandises, *Conseil de la science et de la technologie et son Comité de pilotage de l'Avis*, Québec, 2010

DENTON B., VERTER V., Healthcare OR. *ORMS Today*, 37(5), 54-56, 2010

DIONNE G., Crise financière : les leçons à retenir pour la gestion des risques, *La Presse*, 27 décembre, 2010

DIONNE G., La récente crise financière et la finance structurée, *La Presse*, 20 décembre, 2010

GUY E., LAPOINTE F., Politiques publiques pour le transport maritime sur le Saint-Laurent : cohérence des objectifs et mesures, *Collection Études et Recherches en Transport - Transport Québec*, 2010

GUY E., LASSERRE F., La navigation commerciale dans l'Arctique canadien : perspectives, obstacles et encadrement, *Presses de l'Université de Rennes*, 2010

LEBEL L., Des opportunités à 2 000 \$ de l'heure, *Le Forestier*, 18(4), 20-21, 2010

OUALI M.-S., Revue de littérature des modèles physico-statistiques, *SNCF-Paris*, 45 p., 2011

ST-AMANT G., RENARD L., *Actes des 7^{es} journées de réflexions sur le management des capacités organisationnelles*, 2010

Communications

ABDOULKADRE A., SU Z., Performance of Sino-Nigerian joint-ventures: An analysis from Nigerian perspectives, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

ABIDI O., SU Z., MOHIUDDIN M., La spécificité des PME apprenantes dans le cadre de globalisation de la création du savoir, *VI Congrès mondial d'administration*, Ville de Québec, Canada, 13-15 septembre 2010

ABIDI O., SU Z., MOHIUDDIN M., Strategic and organizational evolutions of high-tech SME on global market, *2010 Annual AIB Conference - Northeast Chapter*, Hamden, États-Unis, 30 septembre - 2 octobre 2010

ABIDI O., SU Z., Global high-tech SME in emerging countries, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

ABREU J., MORENCY C., DAURIAN A., GOULIAS K.G., Using structural equations modelling to unravel the influence of land use patterns on travel behaviour of workers in Montreal, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

AL GANIDEH S. F., MOHIUDDIN M., SU Z., Ethnic group perspective and consumer ethnocentrism in the Arab world: An empirical study on consumers in Jordan, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

ARAS N., VERTER V., On the benefits of integrated network design for closed-loop supply chains, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010

ARINGHIERI R., LANDA P., SORIANO P., TANFANI E., TESTI A., A tabu search approach for joint operating room assignment and scheduling, *ORAHS 2010 - 36th Annual Conference of Operational Research Applied to Health Services*, Gênes, Italie, 18-23 juillet 2010

AUDY J.-F., D'AMOURS S., LEHOUX N., RÖNNQVIST M., Generic coordination mechanisms for collaborative logistics, *PRO-VE'10 - 11th IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, St-Étienne, France, 11-13 octobre 2010

AUDY J.-F., D'AMOURS S., LEHOUX N., RÖNNQVIST M., Generic mechanisms for coordinating operations and sharing financial benefits in collaborative logistics, *PRO-VE'10 - 11th IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, St-Étienne, France, 11-13 octobre 2010

AWASTHI A., CHAUHAN S., GOYAL S.K., A fuzzy multicriteria approach integrating ISO 9001 requirements for supplier quality assessment, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

AWASTHI A., Quality management practices for risk mitigation in supply chains, *Global Conference on Business and Economics*, Plattsburg, États-Unis, 15-17 juin 2010

AWASTHI A., Quality management practices for risk mitigation in supply chains, *Global Supply Chain Management Conference*, Plattsburgh, États-Unis, 15-17 juin 2010

AWASTHI A., Simulation based approach for evaluating green distribution network configurations, *MODSIM World Canada*, Montréal, Canada, 14-17 juin 2010

BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., The much anticipated marriage of cycling and transit: But how will it work?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., Cycling transit integration: Findings from TRAM 2010 summer survey, *Société de transport de Montréal*, Montréal, Canada, novembre, 2010

- BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., Intégration du vélo et du transport en commun : résultats de l'enquête du TRAM 2010, *Agence métropolitaine de transport*, Montréal, Canada, 2011
- BACHAND-MARLEAU J., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., Intégration du vélo et du transport en commun : résultats de l'enquête du TRAM 2010, *Association québécoise du transport et des routes*, Comité Transport Actif, Montréal, Canada, décembre, 2010
- BALLOT E., FONTANE F., MONTREUIL B., Physical internet: Towards a new network topology for logistics services, *INFORMS*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010
- Ballot E., Fontane F., Montreuil Benoit, (2010). Physical internet: Towards a new network topology for logistics services, *INFORMS*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010
- BARRANE, F.Z., CIMON, Y., POULIN, D., Literacy and usability: From adoption to design, *The 2011 Northeastern Decision Sciences Institute Conference*, Montréal, Canada, 14-16 avril 2011
- BARRANE F.Z., CIMON Y., POULIN D., Littératie, usabilité, interfaces et ventes, *Colloque du Centre d'analyse des politiques publiques (CAPP)*, Ville de Québec, Canada, 25-26 mars 2011
- BARRANE F.Z., KARURANGA E., POULIN D., Key collaboration strategies for designing new value-added products, *International Society for Professional Innovation Management (ISPIM)*, Ville de Québec, Canada, 12-15 décembre 2010
- BARRANE F.Z., KARURANGA E., POULIN D., Les stratégies de collaboration pour le développement des produits à valeur ajoutée, *Expoconférence 2011*, Ville de Québec, Canada, 24 février 2011
- BEAULIEU I., GENDREAU M., SORIANO P., Operating rooms scheduling under uncertainty, *ORAHHS 2010 - 36th Annual Conference of Operational Research Applied to Health Services*, Gênes, Italie, 18-23 juillet 2010
- BEKTAS T., LAPORTE G., The pollution-routing problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- BEKTAS T., LAPORTE G., The pollution-routing problem, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010
- BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., WOLFLER C.R., A re-optimization approach applied to emergency medical services management, *ORAHHS 2010 - 36th Annual Conference of Operational Research Applied to Health Services*, Gênes, Italie, 18-23 juillet 2010
- BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., WOLFLER C.R., Le redéploiement dynamique des véhicules ambulanciers, *ROADEF 2011*, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- BÉLANGER V., RUIZ A., SORIANO P., WOLFLER C.R., Une approche de réoptimisation appliquée à la gestion des services préhospitaliers d'urgence, *GISEH 2010 - Gestion et ingénierie des systèmes hospitaliers*, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010
- BELLAVANCE F., TREMBLAY M., La justice organisationnelle : évaluation du niveau de patience individuel et collectif sur divers indicateurs RH, *Journée de la recherche, HEC Montréal*, Montréal, Canada, 13 avril 2011
- BELLAVANCE F., Estimation du risque d'avoir une collision lorsque le conducteur utilise un téléphone cellulaire en conduisant, *GERAD*, Montréal, Canada, 14 avril 2011
- BELLAVANCE F., Mise en place d'un réseau stratégique de recherche en Sécurité routière, *23^e Entretiens du Centre Jacques Cartier*, Journées Francophone de la Sécurité routière, Lyon, France, 22-23 novembre 2010

BEN ALI R., HAFID A., REZGUI J., An enhanced reservation-based medium access control with scheduling and admission control for voice over wireless mesh networks, *GLOBECOM*, Miami, États-Unis, 6-10 décembre 2010

BEN DHAOU S., ST-AMANT G., Toward a complex approach to e-government development, *2nd International Conference on Information Management and Evaluation (ICIME 2011)*, Toronto, Canada, 27-28 avril 2011

BENCHIMOL P., RÉGIN J.-C., ROUSSEAU L.-M., RUEHER M., VAN HOEVE W.J., Improving the held-karp approach with constraint programming, *CPAIOR Annual Conference*, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010

BERBEGLIA G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A hybrid tabu search and constraint programming algorithm for the dynamic dial-a-ride problem, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

BERKOUNE D., REKIK M., RENAUD J., RUIZ A., Problème de tournées de véhicules pour la distribution de l'aide humanitaire en région sinistrée, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011

BHATTACHARYA N., SAKTI A., ANTONIOL G., GUÉHÉNEUC Y.-G., PESANT G., Performance analysis of metaheuristic and constraint programming approaches to generate structural test cases, *ICST 2011 - Fourth IEEE International Conference on Software Testing, Verification and Validation*, Berlin, Allemagne, 21-25 mars 2011

BHUIYAN M.F.H., WANG Z., AWASTHI A., WANG C., Decentralized urban freight management through market based mechanism, *IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

BIGRAS Y., L'efficacité dans l'organisation du transport de marchandises, *Forum régional sur l'énergie des Laurentides*, St-Jérôme, Canada, 27 janvier 2011

BITTENCOURT O., VERTER V., Hospital operations management, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

BLAIS É., KERDEVEZ G., Effet de l'abaissement du taux d'alcoolémie pour la conduite d'un véhicule automobile sur les collisions : l'expérience canadienne, *CIRRELT*, Visite, délégation française de sécurité routière, Montréal, Canada, 4 juin 2010

BLAIS É., LINTEAU I., Effects of Bill C-68 on homicides in the province of Quebec: An extreme bound analysis, *ACJS - Academy of Criminal Justice Sciences Annual Meeting*, Toronto, Canada, 1-5 mars 2011

BLAIS É., Au-delà des statistiques : il y a le résultat, *Journée de sensibilisation à la sécurité routière*, Nicolet, Canada, 5 octobre 2010

BLAIS É., L'abaissement du taux d'alcoolémie pour la conduite d'un véhicule automobile : expériences internationale et canadienne, *Institut national de santé publique du Québec*, Réunion d'équipe de la Direction des individus et communautés, Montréal, Canada, 8 septembre 2010

BLAIS É., La contribution des actions policières en matière de sécurité routière au Québec, *Sûreté du Québec*, St-Boniface, Canada, 23 mars 2011

BLOSTEIN M., KUCUKYAZICI B., VERTER V., Clinical decision making for prevention of stroke from atrial fibrillation, *The 32nd Annual Meeting of the Society for Medical Decision Making*, Toronto, Canada, 24-27 octobre 2010

BOUCHERIT J.B., PELLERIN R., BERTHAUT F., HAJJI A., A genetic algorithm for solving material space and resource constrained project problems, *MITIP 2010 - 12th International MITIP Conference on Information Technology & Innovation Processes of the Enterprises*, Aalborg, Danemark, 30-31 août 2010

BROTHERTON E., MONTREUIL B., GLARDON R., NACCACHE S., Apprentissage expérientiel en gestion des chaînes logistiques : exploitation des simulateurs participatifs tels que le XBeerGame, *Huitièmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique (RIRL 2010)*, Bordeaux, France, 29 septembre - 1 octobre 2010

BURKE E., CURTOIS T., HYDE M., KENDALL G., OCHOA G., PETROVIC S., VÁSQUEZ-RODRÍGUEZ J.A., GENDREAU M., Iterated local search vs. hyper-heuristics: Towards general-purpose search algorithms, *Congress on Evolutionary Computation*, Barcelone, Espagne, 18-23 juillet 2010

CANCELA H., L'ÉCUYER P., RUBINO G., TUFFIN B., Combination of conditional Monte Carlo and approximate zero-variance importance sampling for network reliability estimation, *2010 Winter Simulation Conference*, Baltimore, États-Unis, 5-8 décembre 2010

CANTU R., LEBEL L., How adequate are equipment replacement models for logging contractors?, *2010 COFE: 33rd Annual Meeting of the Council on Forest Engineering*, Auburn, États-Unis 6-10 juin 2010

CEKYAY B., VERTER V., Urban transportation of hazardous materials, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010

CHAN W., L'ÉCUYER P., Call center routing policies based on call waiting and agent idle times, *ALJO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

CHAN W., L'ÉCUYER P., Staffing multiskill call centers with service level and fairness constraints: An approach based on aggregation, PASTA, and partial simulation, *Montreal Workshop on Call Centers*, Montréal, Canada, 2 juin 2010

CHARFEDDINE M., MONTREUIL B., Integrated agent-oriented modeling and simulation of population and healthcare delivery network: Application to COPD chronic disease in a Canadian region, *2010 Winter Simulation Conference*, Baltimore, États-Unis, 5-8 décembre 2010

CHARFEDDINE M., MONTREUIL B., Vers un cadre méthodologique de modélisation et de simulation orientée agent pour les systèmes de livraison de soins de santé, *GISEH 2010 - Gestion et ingénierie des systèmes hospitaliers*, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010

CHAUHAN S., D'AMOURS S., LEBEL L., Integrating harvest planning and biomass distribution, *ALJO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

CHAUHAN S., Supply management problem under one time only promotion, *RIRL 2010 - 8^{èmes} Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux, France, 29-30 septembre et 1^{er} octobre 2010

CHOKESUWATTANASKUL P., MOHIUDDIN M., SU Z., Cultural dimension of the flipping coins effect: The promising moderating effect on competition policy and strategic choice of firms, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

CIMON Y., "Opening remarks", Track on Innovation and technological entrepreneurship, *VI Congresso Mundial de Administração*, Ville de Québec, Canada, 13-17 septembre 2010

CIMON, Y., BARRANE, F.Z., POULIN, D., Interfaces, usability and sales, *The 2011 Northeastern Decision Sciences Institute Conference*, Montréal, Canada, 14-16 avril 2011

CIMON Y., CONTRERAS CLAUDINE, Solving cases: A practical approach, *MBA course - International Human Resources Management*, Ville de Québec, Canada, 7 septembre 2010

CIMON Y., PAPADOPOULOS A., Introductory address, *2010 Meeting of the Academy of Management*, Montréal, Canada, 6-10 août 2010

CLOUTIER C., MONTREUIL B., LABARTHE O., LOUBIER J., Modélisation de la demande et du comportement des consommateurs pour la simulation de chaînes logistiques de biens de consommation à haute valeur ajoutée, *Huitièmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique (RIRL 2010)*, Bordeaux, France, 29 septembre – 1^{er} octobre 2010

CLOUTIER C., MONTREUIL B., LABARTHE O., Modélisation de la demande et du comportement des consommateurs pour la simulation de chaînes logistiques de biens de consommation à haute valeur ajoutée, *RIRL 2010 – 8^e Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux, France, 29-30 septembre et 1^{er} octobre 2010

CLOUTIER J.-S., CAMPBELL J.W., SU Z., Using a dyadic level approach to analyse international interdependencies country risk implications, *AIB 2010 Annual Meeting*, Rio de Janeiro, Brésil, 25-29 juin 2010

CLOUTIER J.-S., CAMPBELL J.W., SU Z., Using social network theory to analyze country risk stemming from international interdependencies, *IBER & ITLC Conferences*, Los Angeles, États-Unis, 11-13 octobre 2010

COMTOIS C., CROTEAU J., Transforming the infrastructural arena: Canadian Arctic port and shipping, *ArcticNet Annual Scientific Meeting*, Ottawa, Canada, 14-17 décembre 2010

COMTOIS C., SLACK B., Évaluation de la faisabilité d'un pôle logistique au Québec, *Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du gouvernement du Québec*, Ville de Québec, Canada, 9 février 2011

COMTOIS C., Bulk logistics, *Transport Canada*, Montréal, Canada, 19 novembre 2010

COMTOIS C., Gouvernance des relations ville-port dans les corridors et hinterland, *Rencontre internationale de Québec*, Ville de Québec, Canada, 10-12 avril 2011

COMTOIS C., International logistics and port development, *Shanghai Traffic Engineering Society*, Shanghai, Chine, 3 août 2010

COMTOIS C., La performance environnementale des ports du Saint-Laurent, *Journée de la recherche du FQRNT*, Trois-Rivières, Canada, 10 février 2011

COMTOIS C., Les grands défis de la desserte maritime du Nord, *AQTR*, Colloque Direction Nord, Ville de Québec, Canada, 21 octobre 2010

COMTOIS C., Seaports and international logistics, *Shanghai Maritime University*, Shanghai, Chine, 5 août 2010

COMTOIS C., Shanghai et le corridor du Yangtze : gestion d'un boom commercial, *Rencontre internationale de Québec*, Ville de Québec, Canada, 10-12 avril 2011

COMTOIS C., The resilience of bulk port infrastructure and supply chain, *Association of American Geographers Annual Meeting*, Seattle, États-Unis, 12-16 avril 2011

COMTOIS C., The resilience of bulk supply chains and terminals: A research agenda, *Transport Canada*, Ottawa, Canada, 20 août 2010

- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Benders decomposition for large-scale uncapacitated hub location, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- CONTRERAS I., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., The dynamic uncapacitated hub location problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- CORDEAU J.-F., CONTRERAS I., LAPORTE G., Benders decomposition for large-scale uncapacitated hub location, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010
- CORDEAU J.-F., LAPORTE G., MOCCIA L., SORRENTINO G., Optimizing yard management at an automotive transshipment terminal, *AIRO Annual Conference*, Santa Trada, Italie, 7-10 septembre 2010
- CORDEAU J.-F., LAPORTE G., MOCCIA L., On designing home-to-job transportation service plans, *AIRO Annual Conference*, Santa Trada, Italie, 7-10 septembre 2010
- CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Heuristics for the two-echelon vehicle routing problem: A multi-start approach, *EvoCoop'2011*, Turin, Italie, 27-29 avril 2011
- CRAINIC T.G., MANCINI S., PERBOLI G., TADEI R., Multi-start heuristics for the two-echelon vehicle routing problem, *EvoCoop'2011*, Turin, Italie, 27-29 avril 2011
- CROWE J., SORIANO P., Flexible personnel scheduling in healthcare, *ORAHIS 2010 - 36th Annual Conference of Operational Research Applied to Health Services*, Gênes, Italie, 18-23 juillet 2010
- DAHMEN S., REKIK M., HADJ ALOUANE A., Solving multi-activity personnel scheduling problems with a hybrid heuristic. *ROADEF 2011*, St-Étienne, France 2-4 mars, 2011
- D'AMOURS S., RÖNNQVIST M., An Educational Game in Collaborative Logistics, *Collaborative Networks for a Sustainable World 11th IFIP WG 5.5 Working Conference on Virtual Enterprises, PRO-VE 2010*, St-Étienne, France, 11-13 octobre 2010
- DARGHOOUTH M.N., AÏT-KADI D., CHELBI A., Optimal system reliability based design considering maintenance and warranty policies, *Lambda-Mu17 - Appel à communications "Innovation et Maîtrise des risques"*, La Rochelle, France, 5-7 octobre 2010
- DE LORIMIER A., EL-GENEIDY A.M., Understanding the factors affecting vehicle usage and availability in carsharing networks: A case study of Communauto carsharing system from Montreal, Canada, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- DESCOIMPS É., TRÉPANIÉ M., AGARD B., Mesure de l'influence de la météo sur l'utilisation du transport collectif à partir de données de cartes à puces, *Association québécoise du transport et des routes*, Congrès annuel, Montréal, Canada, 11-13 avril 2011
- DI MARTINELLI C., BAPTISTE P., Impact assessment of the integration of nurses timetable on the OR planning and scheduling, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- DION M., L'ÉCUYER P., American option pricing with randomized Quasi-Monte Carlo simulation, *2010 Winter Simulation Conference*, Baltimore, États-Unis, 5-8 décembre 2010
- DIONNE G., A theoretical extension of consumption-based CAPM model, *Risk Theory Society 2011*, Arkansas-LittleRock, États-Unis, 16 avril 2011
- DIONNE G., Does asymmetric information affect the premium in mergers and acquisitions?, *Journées du CIRPÉE*, Sainte-Adèle, Canada, 1^{er} octobre 2010

DIONNE G., Modeling and estimating individual and firm effects with panel data, *World Risk & Insurance Economics Congress*, Singapore, République de Singapour, 25-29 juillet 2010

DIONNE G., Commentateur de, "The entrepreneur's portfolio choice with venture capital" de P. François, *Journées du CIRPÉE*, Sainte-Adèle, Canada, 1^{er} octobre 2010

DIOP A.R., SU Z., LASSERRE F., Les relations Chine-Afrique : enjeux des relations Sud-Sud, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

DORAN M.-A., MELLOULI S., MONTREUIL B., Panel 3: What is the future of e-government services (2020-2030)? What should governments do from now on to get ready?, *EGOV 2010 - IFIP e-government conference 2010*, Lausanne, Suisse, 29 août - 2 septembre 2010

DUCHENNE É., LAPORTE G., SEMET F., New polynomial formulations for the traveling repairman problem, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010

EL-GENEIDY A.M., Accessibility: A measure for land use and transportation performance, *World Bank Transport Forum*, Washington, D.C., États-Unis, mars, 2011

EL-GENEIDY A.M., The use of AVL and APC technologies in public transit planning and operations, *Concordia University, CIISE Distinguished Seminar Series*, Montréal, Canada, octobre, 2010

EL-GENEIDY A.M., MANAUGH K., Validating walkability indices: How do different households respond to the walkability of their neighbourhood?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

EL-GENEIDY A.M., PATTERSON Z., VIJAYAKUMAR N., Driving to suburban rail stations: Understanding variables that affect driving distance and station demand, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

EL-GENEIDY A.M., VIJAYAKUMAR N., The effects of articulated buses on dwell and running times, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

ERDOGAN G., BATTARRA M., LAPORTE G., VIGO D., METAHEURISTICS FOR THE TRAVELING SALESMAN PROBLEM WITH PICKUPS, DELIVERIES AND HANDLING COSTS, *NOW 2010 - NETWORK OPTIMIZATION WORKSHOP*, AJACCIO, FRANCE, 23-25 AOÛT, 2010

ERDOGAN G., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A branch-and-cut algorithm for the non-preemptive capacitated swapping problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

FAGERHOLT K., KORSVIK J., LAPORTE G., NORSTAD I., Rich models for tramp ship routing and scheduling, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010

FENG Y., D'AMOURS S., LEBEL L., NOUR EL FATH M., Strategic planning for an integrated and sustainable bio-energy and forest products supply chain, *INFORMS Annual Meeting*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010

FERNANDES D., MIRANDA-MORENO L.F., Pedestrian activity modeling a signalized intersections: Land use, urban form, weather and spatio-temporal patterns, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

FLORIAN M.A., CONSTANTIN I., Some variants of the optimal strategy transit assignment method, *European Transport Conference*, Glasgow, Royaume-Uni, 11-13 octobre, 2010

- FLORIAN M. A., A note on introducing walk options in strategy transit assignment, *HKSTS International Conference*, Hong Kong, Chine, 11-14 décembre 2010
- GAGNÉ M.-P., BLAIS É., The impact of gun control legislations on suicides and homicides in Canada, *Forensic Technology*, Montréal, Canada, 7 juillet 2010
- GALBRETH M., BOYACI T., VERTER V., Product reuse in innovative industries, *Workshop in New Product, Development, Innovation, and Sustainability*, Kelley School of Business, Indiana, États-Unis, octobre, 2010
- GODIN P., WANG C., Agent-based outpatient scheduling for diagnostic services, *IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010
- GUNES E.D., VERTER V., YAMAN H., Designing facility networks for family medicine, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010
- HAMDOUCH Y., MARCOTTE P., Second best congestion pricing for transit networks, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- HUANG Y., GARDONI M., COULIBALY A., EL RHALMI AYAD, LEBEL L., AÏT-KADI D., An approach to knowledge integration into PMD for complex products: A decision support system, *ASME 2010 - International Design Engineering Technical Conferences (IDETC) and Computers and Information in Engineering Conference (CIE)*, Montréal, Canada, 15-18 août 2010
- ISMAIL K., SAYED T., SAUNIER N., Automated safety analysis using video sensors: Technology and case studies, *Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference - CMRSC XX*, Niagara Falls, Canada, 6-9 juin 2010
- ISMAIL K., SAYED T., SAUNIER N., Methodologies for aggregating traffic conflict indicators, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- JANNSEN M.J.M., STUART P.R., Sustainable product portfolio and process design of the forest biorefinery, *Canadian Engineering Education Association (CEEA)*, Kingston, Canada, 7-9 juin 2010
- JEAN-GILLES J., MICHEL L., SU Z., Les principes d'une bonne gouvernance des organisations publiques en Haïti : différenciation entre le discours et la pratique, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010
- JEAN-GILLES J., SU Z., Vers une meilleure intégration des immigrants hautement qualifiés, *VI Congrès mondial d'administration*, Ville de Québec, Canada, 13-15 septembre 2010
- JIN S., ZENG Y., WANG C., Assessment of advertising effectiveness through audience's eye movements, *ASME 2010 - International Design Engineering Technical Conferences (IDETC) and Computers and Information in Engineering Conference (CIE)*, Montréal, Canada, 15-18 août 2010
- JOZEFOWIEZ N., LAPORTE G., SEMET F., A multi-objective branch-and-cut algorithm and its application to the multi-modal traveling salesman problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- JOZEFOWIEZ N., LAPORTE G., SEMET F., The multi-modal traveling salesman problem, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- JOZEFOWIEZ N., LAPORTE G., SEMET F., The traveling salesman problem and multi-modality, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010

- KAMGAING KUTTEING A., MARCOTTE P., SAVARD G., A bilevel pricing problem with elastic demand, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- KECICI S., ARAS N., VERTER V., The design of a public service facility network under terrorist attack, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010
- KHANLOO B.Y.S., STEFANUS F., RANJBAR A., ZE-NIAN L., SAUNIER N., SAYED T., MORI G., Max-margin offline pedestrian tracking with multiple cues, *CRV - Canadian Conference on Computer and Robot Vision*, Ottawa, Canada, 31 mai-2 juin 2010
- KLIBI W., ICHOUA S., MARTEL A., Prepositioning emergency supplies to support disaster relief: A stochastic programming approach, *ROADEF 2011*, Saint-Étienne, France, 2011
- KLIBI W., MARTEL A., GUITOUNI A., The role of operations anticipation in supply chain network design problems under uncertainty, *ROADEF 2011*, Saint-Étienne, France, 2011
- KREEFT D., RUIZ A., LAMOND B., Allowing user interaction in timetable scheduling software, *GISEH 2010 - Gestion et ingénierie des systèmes hospitaliers*, Clermont Ferrand, France, 2-4 septembre 2010
- L'ÉCUYER P., Rare event simulation: Challenges, ideas, and effective tools, *CIISE Distinguished Seminar Series*, Université Concordia, Montréal, Canada, 27 janvier, 2011
- L'ÉCUYER P., Two new algorithms for static network reliability estimation, *School of Industrial and Systems Engineering, Georgia Institute of Technology*, Atlanta, Georgie, États-Unis, avril, 2011
- L'ÉCUYER P., DION M., L'ARCHEVÊQUE-GAUDET A., Array-RQMC for Markov chains with random stopping times, *MCQMC'10, 9th International Conference on Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods in Scientific Computing*, Warsaw, Pologne, 15-20 août 2010
- L'ÉCUYER P., Modeling and optimization in call centers: A glance at some relevant problems, *Montreal Workshop on Call Centers*, Montréal, Canada, 2 juin 2010
- L'ÉCUYER P., Staffing and scheduling optimization in call centers, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010
- L'ÉCUYER P., What discrepancy to choose for selecting RQMC point sets in practice and what difference does it make?, *MCQMC'10, 9th International Conference on Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods in Scientific Computing*, Warsaw, Pologne, 15-20 août 2010
- LABARTHE O., Modélisation et simulation orientées agents de chaînes logistiques, *Université de Bordeaux I, Laboratoire IMS-LAPS UMR CNRS 5218 Groupe Productique*, Bordeaux, France, 2010
- LANGLOIS J., BERGERON J., Les usagers de cannabis et la prise de risque sur la route. Une étude sur simulateur de conduite, *CMRSC-XX - 20th Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Niagara Falls, Canada, 6-9 juin 2010
- LAPORTE G., BERBEGLIA G., CORDEAU J.-F., HEILPORN G., PAQUETTE J., PASCOAL M.M.B., ROPKE S., Recent algorithms for the dial-a-ride problem, *AIRO XLI Annual Conference Italian Operational Research Society*, Santa Trada, Italie, 7-10 septembre 2010
- LAPORTE G., MESA J.A., PEREA F., A game theoretic framework for the robust railway transit network design problem, *Triple Helix VII - 7th Biennial International Conference on University, Industry & Government Linkages*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010

LAPORTE G., MUSMANNO R., VOCATURO F., On the capacitated arc routing problem with stochastic demands, *AIRO Annual Conference*, Santa Trada, Italie, 7-10 septembre 2010

LAPORTE G., PASCOAL M.M.B., The pipeline and valve location problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

LAPORTE G., Midnight stories, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010

LAPORTE G., The vehicle routing problem, *42 Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional*, Bento Gonçalves, Brésil, 30 août-3 septembre 2010

LEBEL L., BEAUDOIN D., A dynamic FRP model for improved coordination of sawmill and log yard operations, *EURO 2010-24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-14 juillet 2010

LEBEL L., FARBOS B., IMBEAU D., The effects of shift duration on harvester operator performance, *2010 COFE: 33rd Annual Meeting of the Council on Forest Engineering*, Auburn, États-Unis, 6-10 juin 2010

LEBEL L., Des entrepreneurs et travailleurs forestiers, polyvalents...et durables, *Congrès RESAM 2010*, Lévis, Canada, 23 août 2010

LEE B., JENNINGS L., EL-GENEIDY A.M., How does land use influence cyclist route choice? A geospatial analysis of commuter routes and cycling facilities, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

LEMIEUX A.A., PELLERIN R., HAJJI A., LÉGER P.-M., BABIN G., Analysing a segmentation pricing strategy for ERP systems under diffusion patterns, *CENTERIS 2010*, Viana do Castelo, Portugal, 20-22 octobre 2010

LEROUX M.-H., DE MARCELLIS-WARIN N., TRÉPANIER M., DEBRAY B., NEDELEC B., Optimizing hazardous materials logistics: Taking various perspectives into account, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

LIMBOURG S., SCHYNS M., LAPORTE G., Automatic aircraft cargo loading, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011

LIMBOURG S., SCHYNS M., LAPORTE G., Automatic cargo load planning, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011

LOUSTAU P., GRASSET V., MORENCY C., TRÉPANIER M., Comparing floating car data and carsharing GPS data for travel time assessment, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

MAKNOON MY, BAPTISTE P., SOUMIS F., Optimisation conjointe des ordres d'arrivée et de départ et de la gestion d'une plate-forme de transbordement, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011

MANAUGH K., EL-GENEIDY A.M., Examining the response of varying households to the walkability of their neighbourhood for non-work trip purposes, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MANAUGH K., EL-GENEIDY A.M., Testing walkability indexes: How well do walkability indexes predict pedestrian behaviour?, *ACSP 51st Annual Conference 2010*, Minneapolis, États-Unis, 7-10 octobre 2010

MARCOTTE P., Branching, bounding, cutting, pricing, pruning, dividing and conquering mathematical programs with equilibrium constraints, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010

MARCOTTE S., BROTHERTON E., MONTREUIL B., DURAND M., Holographic layout of service networks for the collaboration game, *IERC 2010 - Industrial Engineering Research Conference*, Cancun, Mexique, 5-9 juin 2010

MARCOTTE S., MONTREUIL B., Robust design of computer remanufacturing and recycling facilities, *INFORMS Annual Meeting*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010

MARTEL A., Design of a robust and effective supply network for overseas military operations, *Workshop on Operational and Tactical CF Operations Support Requirements*, CANOSCOM, Ottawa, Canada, 2011

MARTEL A., Le “Supply chain management” : enjeux et compétences, *Colloque sur l'approvisionnement : vers la reconnaissance d'une profession stratégique*, Ville de Québec, Canada, 2011

MARTEL A., Le “Supply chain management” : enjeux et opportunités, *Corporation des approvisionneurs du Québec*, Ville de Québec, Canada, 2010

MARTEL A., Le design de réseaux logistiques efficaces et robustes : exemple des Forces armées canadiennes, *Matinées sciences et technologie*, DRDC, Valcartier, Canada, 2010

MELLER R., MONTREUIL B., Physical internet facilities, *INFORMS Annual Meeting*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010

MHADA F., MALHAME R., PELLERIN R., A stochastic hybrid state model for optimizing hedging policies in manufacturing systems with randomly occurring defect, *49th IEEE Conference on Decision and Control*, Atlanta, États-Unis, 15-17 décembre 2010

MIRANDA-MORENO L.F., BETTEX L., ZAHABI A., KREIDER T., BARLA P., Simultaneous modeling approach to evaluate endogenous influence of urban form and public transit accessibility on distance traveled, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., FERNANDES D., Pedestrian activity modeling at signalized intersections: Land use, urban form, weather and spatio-temporal patterns, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., MORENCY P., ZAHABI A., MANAUGH K., Effect of speed limits, road design, land-use and other factors on crash severity levels involving non-motorized users and motor vehicles, *8th International Transportation Specialty Conference*, Winnipeg, Canada, 9-12 juin 2010

MIRANDA-MORENO L.F., STRAUSS J., MORENCY P., Exposure measures and injury frequency models for analysis of cyclist safety at signalized intersections, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MIRANDA-MORENO L.F., THOMAS N., Weather or not to cycle: Whether or not cyclist ridership has grown: A look at weather's impact on cycling facilities and temporal trends in an urban environment, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MOHIUDDIN M., SU Z., Core competency, outsourcing and performance: An empirical analysis of Quebec manufacturing firms, *Academy of International Business - Middle East - North Africa Chapter (AIB-MENA 2010 Conference)*, Dubai, Émirats Arabes Unis, 10-12 décembre 2010

MOHIUDDIN M., SU Z., Offshore-outsourcing: A win-win or zero-sum game?, *2010 Annual AIB Conference - Northeast Chapter*, Quinnipiac University, Hamden, États-Unis, 30 septembre - 2 octobre 2010

MONTREUIL B., MELLER R., BALLOT E., Towards a physical internet: The impact on logistics facilities and material handling systems design and innovation, *2010 International Material Handling Research Colloquium (IMHRC)*, Milwaukee, États-Unis, 21-24 juin 2010

MONTREUIL B., NIGAM R., SU Z., Global supply networks: Bilateral client-supplier value expectations, *E-Business Research Forum 2010*, Nokia, Finlande, 15-17 septembre 2010

MONTREUIL B., SOHRABI H., From private supply networks to open supply webs, *IERC 2010 - Industrial Engineering Research Conference*, Cancun, Mexique, 5-9 juin 2010

MONTREUIL B., Perspectives et tendances reliées au secteur manufacturier : évolution des modèles d'affaires, *Mission de développement professionnel des dirigeants du réseau CMQ*, Montréal, Canada, 28 mars 2011

MONTREUIL B., The emergence of the physical internet initiative, *INFORMS Annual Meeting*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010

MONTREUIL B., Towards a physical internet: A global sustainability focused collaborative networking initiative, *PRO-VE'10 - 11th IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, Saint-Etienne, France, 11-13 octobre 2010

MONTREUIL B., Vers un internet physique : un nouveau paradigme d'approvisionnement et de logistique durables. *Colloque de la Corporation des Approvisionneurs du Québec*, Ville de Québec, Canada, 11 mars 2011

MONTREUIL B., L'internet physique en solution au défi mondial d'une logistique efficiente et durable : présentation de la vision et exploration des impacts sur l'aménagement et le développement durables des espaces urbains et ruraux. *ESAD et CRAD*, Université Laval, Québec, Canada, 8 avril 2011

MONTREUIL B., Le devenir du réseau : créons ensemble notre marge de manœuvre. *12^e édition du colloque-exposition SAN-TECH*, Montréal, Canada, 27 avril 2011

MONTREUIL B., A look at the sustainable supply chain of 2030, *PROMAT 2011*, Chicago, États-Unis, 23 mars 2011

MONTREUIL B., Les grandes facettes d'évolution économique et sociétale. *Réseau CMQ, Cercle des Technologies de l'Information*, Ville de Québec, Canada, 16 juin 2010

MOREIRA M.P., D'AMOURS S., BEAUREGARD R., AZOUZI R., The role of organizational competences in the evolution of business models, *PRO-VE'10 - 11th IFIP Working Conference on Virtual Enterprises*, Saint-Étienne, France, 11-13 octobre 2010

MORENCY C., SIOUI L., De la légitimité du transport en commun au Québec : un exemple simple de mesure de ses contributions du développement durable, *12th World Conference on Transport Research*, Séminaire francophone de socio-économique des transports de Lisbonne, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., AGARD B., Typology of carsharing members, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., GODEFROY F., Insight into Montreal bikesharing system, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., SAUNIER N., AKÉLAGUÉLO J.-P., Enhancing the value of an incidents database with an interactive visualization tool, *Transportation and Development Institute of the American Society of Civil Engineers Conference*, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., TREMBLAY V., POLIQUIN É., Insights on the determinants of walk trips using large scale travel survey data, *Transportation and Development Institute of the American Society of Civil Engineers Conference*, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., VALIQUETTE F., YASMIN F., VERRAULT H., Chaînes de déplacements : quelle évolution sur 20 ans ?, *Association québécoise du transport et des routes*, Congrès annuel, Montréal, Canada, 11-13 avril 2011

MORENCY C., TRÉPANIÉ M., Analyse objective du système BIXI à Montréal, *Association québécoise du transport et des routes*, Congrès annuel, Montréal, Canada, 11-13 avril 2011

MOSCONI E., LEBEL L., Using knowledge management to enhance decision performance in OR supported wood supply chain management, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010

MOSCONI E., ROY M.-C., LEBEL L., Un cadre de référence multidimensionnel en gestion des connaissances comme support à l'amélioration de la performance organisationnelle, *VI Congrès mondial d'administration*, Ville de Québec, Canada, 13-15 septembre 2010

MURAT A., VERTER V., LAPORTE G., Hybrid methods for solving location-allocation problems with dense demand, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-14 juillet 2010

NAZEM M., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Demographic analysis of public transit route choice, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

NAZEM M., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Un nouveau modèle de choix d'itinéraire pour différents profils socio-démographiques en transport urbain, *Association québécoise du transport et des routes*, Congrès annuel, Montréal, Canada, 11-13 avril 2011

NIGAM R., SU Z., Human resource management: A conceptual study in Indian context, *AIB 2010 Annual Meeting*, Rio de Janeiro, Brésil, 25-29 juin 2010

OUALI M.-S., Optimisation de la fiabilité et des coûts lors de maintenance d'équipements sur le long terme, *CéDRIC*, Paris, France, 7 décembre 2010

PAEZ A., TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Identifying commercial partners for non-fare policies based on use of transit smartcards: Geodemographic analysis of Montreal Metro, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

PAPADOPOULOS A., CIMON Y., MORFIN M., Employee identify recreation, *41st Annual Meeting of the Decision Sciences Institute*, San Diago, État-Unis, 20-23 novembre 2010

PAQUET M., Optimisation des tournées de véhicules : considérations pratiques et mise en œuvre, *APCIS sur l'optimisation des routes*, Montréal, Canada, 16 septembre 2010

PAQUETTE J., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., A reference point approach for multicriteria dial-a-ride problems, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

PAQUETTE J., MENOR L.J., Realizing apt value for (and from) customers through servitization, *2010 Meeting of the Academy of Management*, Montréal, Canada, 6-10 août 2010

- PAQUETTE J., Transportation, *Universidade Federal do Rio Grande do Norte*, Natal, Brésil, 26 novembre 2010
- PAQUETTE J., Measuring and improving service quality in dial-a-ride operations, *Universidade Federal do Rio Grande do Norte*, Natal, Brésil, 19 novembre 2010
- PARVEEN R., RAHMAN M.I., MOHIUDDIN M., SU Z., Motivational factors influencing social entrepreneurship: The case of Bangladesh, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010
- PASCOAL M.M.B., LAPORTE G., The minimum cost path problem with relays, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010
- PEIGNIER I., LEROUX M.-H., DE MARCELLIS-WARIN N., TRÉPANIÉ M., Understanding the logistics of hazardous materials carriers, *2nd TRANSLOG Conference*, Hamilton, Canada, 2010
- POULIN D., PME, TI et productivité, *Workshop at the University of St-Joseph*, Beyrouth, Liban, automne 2010
- RAFIONE T., STUART P.R., Comparison of emerging PDP methodologies, *Canadian Engineering Education Association (CEEAA)*, Kingston, Canada, 7-9 juin 2010
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., MERLANO A., A methodology for modeling and evaluating the reliability of a radiocommunication network, *1st IFAC Workshop on Advanced Maintenance Engineering, Services and Technology (A-MEST'10)*, Lisbonne, Portugal, 1-2 juillet 2010
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., A program for computing the reliability of communication networks, *ACCA IFAC, IEEE Conference LACC Latin American Control Conference*, Santiago, Chili, 24-27 août 2010
- REBAIAIA M.-L., AÏT-KADI D., Model based binary decision diagrams for complex networks reliability optimization, *10th International IFAC Workshop on Programmable Devices and Embedded Systems - PDeS 2010*, Pzscyna, Pologne, 6-8 octobre 2010
- RÉGIN J.-C., ROUSSEAU L.-M., RUEHER M., VAN HOEVE W.J., THE weighted spanning tree constraint revisited, *CPAIOR Annual Conference*, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010
- REI W., GENDREAU M., An enhanced exact algorithm for the multi-vehicle routing problem with stochastic demands, *12th International Conference on Stochastic Programming (SPXII)*, Halifax, Canada, 16-20 août 2010
- REI W., GENDREAU M., An enhanced exact algorithm for the multi-vehicle routing problem with stochastic demands, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN VII)*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- REKIK M., RUIZ A., RENAUD J., BERKOUNE D., Conception d'un réseau de distribution d'aide humanitaire en situation de crise : formulations, *ROADEF 2011*, St-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- REZGUI J., HAFID A., GENDREAU M., Admission control and QoS provisioning in multk-service MDA in IEEE 802.11s-based wireless mesh networks, *IS CT Qshine 2010*, Houston, États-Unis, 17-19 novembre 2010
- RICCIARDI N., CRAINIC T.G., REI W., ERRICO F., Uncertainty in planning city logistics operations, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN VII)*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- SALIMI P., WANG C., Improving inventory management through automated dynamic promotion scheduling, *IEEE ICCSIT 2010 - 3rd IEEE International Conference on Computer Science and Information Technology*, Chengdu, Chine, 9-11 juillet 2010

SANGSTER E., LARSEN J., EL-GENEIDY A.M., BORNSTEIN L., Perception and reality: Understanding the difference between perceived and observed road safety: A Montreal, Canada case study, *41st Urban Affairs Association Conference*, New Orleans, États-Unis, 16-19 mars 2011

SANTA-EULALIA L.A., D'AMOURS S., FRAYRET J.-M., Modeling agent-based simulations for supply chain planning: The FAMASS methodological framework, *2010 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, Special Session "Collaborative Manufacturing and Supply Chains", Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

SAUNIER N., AUBERLET J.-M., GRANIÉ M.-A., A study of pedestrian crossing behaviour using video sensors, *23rd International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic safety (ICTCT)*, Poster, The Hague, Pays-Bas, novembre 2010

SAUNIER N., EL HUSSEINI A., ISMAIL K., MORENCY C., AUBERLET J.-M., SAYED T., Pedestrian stride frequency and length estimation in outdoor urban environments using video sensors, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

SAUNIER N., MORENCY C., Comparing data from mobile and static traffic sensors for travel time assessment, *First T&DI Congress*, Integrated Transportation and Development for a Better Tomorrow, Chicago, États-Unis, 13-16 mars 2011

SAUNIER N., MOURJI N., AGARD B., Investigating collision factors by mining microscopic data on vehicle conflicts and collisions, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

SAYED T., SAUNIER N., LOVEGROVE G., DE LEUR P., Advances in proactive road safety planning, *Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference - CMRSC XX*, Niagara Falls, Canada, 6-9 juin 2010

SHYSHOU A., FAGERHOLT K., GRIBKOVSKAIA I., LAPORTE G., A large neighbourhood search heuristic for a periodic supply vessel planning problem arising in offshore oil and gas operations, *TRISTAN VII - Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010

SHYSHOU A., GRIBKOVSKAIA I., LAPORTE G., Heuristics for a periodic supply vessel planning problem arising in offshore oil and gas operations, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010

SIoui L., MORENCY C., TRÉPANIER M., VIVIANI M., ROBERT B., How carsharing affects the travel behaviours of households?, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

SIoui L., MORENCY C., Estimating the contributions of transit networks to sustainability: A simple illustration, *TRANSLOG 2010*, Hamilton, Canada, 15-16 juin 2010

SOLYALI O., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., Robust inventory routing under demand uncertainty, *IWLS 2010 - International Workshop on Lot Sizing*, Gardanne, France, 25-27 août 2010

ST-JEAN É., LEBEL L., BEAUDOIN J.M., Les PME sous-traitantes en situation de dépendance sont-elles moins performantes que les autres ? Le cas de l'industrie forestière de l'Est du Canada, *26th Annual CCSBE Conference*, Calgary, Canada, 28-30 octobre 2010

STUART P.R., Biorefinery design as a case study in chemical engineering design education, *Canadian Engineering Education Association (CEE A)*, Kingston, Canada, 7-9 juin 2010

SU Z., Développement: Au delà du modèle occidental, quelles autres sources d'inspiration pour l'Afrique?, *Colloque É "Cinquantième des indépendances"*, Ville de Québec, Canada, septembre 2010

SU Z., Gestion stratégique de l'internationalisation de l'entreprise, *VI Congrès mondial d'administration*, Ville de Québec, Canada, septembre 2010

SU Z., La Chine, une nouvelle puissance économique mondiale?, *École d'été du CERIUM*, Montréal, Canada, juillet 2010

SU Z., La mutation profonde de l'économie mondiale : sources, enjeux et perspectives, *Cercle de la haute fonction publique du gouvernement du Québec*, Ville de Québec, Canada, février 2011

SU Z., La réalité des produits "made in China" dans la nouvelle division internationale du travail, *Université de Bretagne Occidentale*, conférence organisée dans le cadre du Cycle de conférences Droit et Mondialisation, Brest, France, janvier 2011

SU Z., "Made with China" vs "Made by China" : la réalité des produits "Made in China" dans la nouvelle division internationale du travail, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010

SU Z., Perspective économique de la Chine, *Succursale 1250 René-Levesque de la CIBC*, Montréal, Canada, décembre 2010

SURPRENANT-LEGAULT J., EL-GENEIDY A.M., Introduction of a reserved bus lane: Impact on bus running time and on-time performance, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

TAGHIPOUR A., FRAYRET J.-M., Negotiation-based coordination in supply chain: Model and discussion, *IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

TCHORYK C., STUART P.R., Design of innovative biodrying process for pulp and paper industry mixed sludge, *Canadian Engineering Education Association (CEEA)*, Kingston, Canada, 7-9 juin 2010

TREMBLAY P.-A., L'ÉCUYER P., Stochastic mesh methods for quadratic hedging with transaction costs, *MCQMC'10, 9th International Conference on Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods in Scientific Computing*, Warsaw, Pologne, 15-20 août 2010

TRÉPANIÉ M., MORENCY C., PAEZ A., Assessing the commercial use of transit smart card in Montreal, *2nd TRANSLOG Conference*, Hamilton, Canada, 15-16 juin 2010

TRÉPANIÉ M., MORENCY C., Assessing transit loyalty with smart card data, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

TRÉPANIÉ M., PRUFER B., Portrait des accidents impliquant des véhicules transportant des matières dangereuses au Québec, *Association québécoise du transport et des routes*, Congrès annuel, Montréal, Canada, 13-15 avril 2011

TRÉPANIÉ M., Enquête auprès des transporteurs de matières dangereuses au Québec : portrait des pratiques, *8^e Colloque annuel gouvernement-industrie sur le transport routier des marchandises dangereuses de l'Association du camionnage du Québec*, Canada, 2010

TRÉPANIÉ M., L'exploitation des données de cartes à puce à des fins de planification des réseaux de transport collectif urbains, *12th World Conference on Transport Research*, (séminaire francophone), Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010

- USMAN T., FU L., MIRANDA-MORENO L.F., Accident prediction models for Winter road safety: Does temporal aggregation of data matter?, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- USMAN T., FU L., MIRANDA-MORENO L.F., Modeling the severity of winter road collisions, *8th International Transportation Specialty Conference*, Canadian Society of Civil Engineers, Winnipeg, Canada, 9-12 juin 2010
- VALIQUETTE F., MORENCY C., Trip chaining and its impact on travel behaviours, *12th World Conference on Transport Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- VERRAULT H., MORENCY C., Transcending the typical weekday using large-scale single-day survey samples, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- VERTER V., KUCUKYAZICI B., GREEN L., Improving stroke outcomes through operational policies, *2010 MSOM Annual Conference and the Special Interest Group Conferences*, Haifa, Israël, 27-29 juin 2010
- VERTER V., KUCUKYAZICI B., GREEN L., Improving stroke outcomes through operational policies, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010
- VERTER V., ZHANG Y., BERMAN O., Service facility network design with congestion: User-choice versus probabilistic-choice, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6-9 juin 2010
- VERTER V., Healthcare Systems, *YAEM 2010 - 30th National Operations Research and Industrial Engineering Conference*, Istanbul, Turquie, 30 juin-2 juillet 2010
- VIDYARTHI N., Risk Management in supply chains: Review, trends, and prospects, *Global Supply Chain Management Conference*, SUNY Plattsburgh, États-Unis, 15 juin 2010
- VIDYARTHI N., Supply chain network design for segmented markets with service-level differentiated customers, *ALIO-INFORMS Joint International Meeting*, Buenos Aires, Argentine, 6 juin 2010
- VIGO D., BATTARRA M., ERDOGAN G., LAPORTE G., The traveling salesman problem with pickups, deliveries and handling costs, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- VIJAYAKUMAR N., EL-GENEIDY A.M., PATTERSON R.A., Driving to suburban rail stations: Identifying variables that influence driving distances, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011
- WEN M., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., LARSEN A., A dynamic multi-period vehicle routing problem, *EURO 2010 - 24th European Conference on Operational Research*, Lisbonne, Portugal, 11-15 juillet 2010
- WEN M., CORDEAU J.-F., LAPORTE G., LARSEN A., A dynamic multi-period vehicle routing problem, *NOW 2010 - Network Optimization Workshop*, Ajaccio, France, 23-25 août 2010
- YU X., SU Z., Avenir des « cols noirs » chinois, *20^e Colloque fédérateur du CEDIMES*, Ville de Québec, Canada, 8-10 novembre 2010
- YUHONG Y., LUDENG Z., ZHIGUO W., YONGXIN Z., WANG C., The beamline experiments scheduling software, *PCaPAC 2010 - Eighth International Workshop on Personal Computers and Particle Accelerators*, Saskatoon, Canada, 5-8 octobre 2010

ZAHABI A., STRAUSS J., MIRANDA-MORENO L.F., MANAUGH K., Estimating potential effect of speed limits, built environment, and other factors on pedestrian and cyclist injury severity level in traffic crashes, *Transportation Research Board Annual Meeting*, Washington, États-Unis, 23-27 janvier 2011

ZANARINI A., PESANT G., More robust counting-based search heuristics with all different constraints, Integration of AI and OR techniques in constraint programming for combinatorial optimization problems, *CPAIOR Annual Conference*, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010

ZHANG Y., BERMAN O., VERTER V., A probabilistic choice model for preventive healthcare, *INFORMS Annual Meeting*, Austin, États-Unis, 7-10 novembre 2010

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

STAGIAIRES POSTDOCTORAUX SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Lieu d'obtention du doctorat	Projet de recherche	Superviseur(s)		Arrivée	Départ
Abounacer, Rachida	Université du Havre, France	An exact solution approach for multi-objective location-transportation problem for disaster response	Renaud J.		04/2011	
Ait-Cadi, Abdessamad	Polytechnique Montréal	Stratégie intégrées de production et contrôle de la qualité sur les lignes de production non fiables	Hajji A.		01/2011	
As'ad, Rami	U. Concordia	Lot sizing in multi-stage supply chain	Cordeau J.-F.		02/2011	
Azizi, Nader	U. d'Ottawa	Hub-and-spoke network design with stochastic demand and congestion	Chauhan S.S.	Vidyarthi N.	10/2010	
Bagheri, Morteza	U. of Waterloo	Transportation of hazardous materials through urban areas	Verter V.	Verma M.	01/2010	12/2010
Barkaoui Mohamed <i>Bourse FRQNT</i>	U. Laval	Gestion de flottes de véhicules en temps réel	Gendreau M.		02/2010	11/2010
Bartolini, Enrico	U. di Bologna, Italie	Problèmes de tournées de véhicules	Laporte G.	Cordeau J.-F.	01/2010	
Berkoune, Djamel	U. de Valenciennes, France	Facility location in disaster area	Renaud J.	Rekik M.	02/2010	
Bijvank, Marco	VU U. Amsterdam, Norvège	Simulation et optimisation pour la gestion du revenu en transport aérien	L'Écuyer P.	Marcotte P.	03/2010	
Bittencourt, Otavio Neves Da Silva	U. of Porto Alegre, Brésil	Healthcare operations management	Verter V.		11/2009	10/2010
Bolduc, Marie-Claude	U. Laval	Planification des réceptions dans un entrepôt	Boctor F.F.		03/2010	
Botev, Zdravko	University of Queensland, Australie	Méthodes des splitting pour les chaînes de Markov et estimation de probabilités minuscules par simulation	L'Écuyer P.		10/2010	
Boyer, Vincent	INSA, Toulouse, France	Développement et implementation d'algorithmes exacts et heuristiques pour des problèmes de confection d'horaire	Gendron B.		09/2010	
Cekyay, Bora	KOÇ U., Turquie	Transportation of hazardous materials through urban areas	Verter V.		09/2009	06/2010
Chapados, Nicholas	U. de Montréal	Prévision de la demande et optimisation stochastique des horaires dans le commerce au détail	L'Écuyer P.		04/2011	
Charbonneau, Étienne	Rutgers, State University New Jersey, États-Unis	Les indicateurs de gestion municipaux	Bellavance F.		07/2010	04/2011
Chouinard, Marc	U. Laval	Logistique et logistique inverse	D'Amours S.,	Ait-Kadi D.	01/2010	12/2010
Contreras, Ivan	U. Politècnica de Catalunya (UPC), Espagne	Network Hub Location	Laporte G.	Cordeau J.-F.	03/2009	
Crevier, Benoit	Polytechnique Montréal	Développement méthodologique pour l'optimisation des revenus publicitaires d'une chaîne radiophonique	Savard G.	Marcotte P.	09/2010	
Dion, Maxime	Rutgers U., É.U.	Méthodes Monte Carlo et quasi-Monte Carlo pour en programmation dynamique	L'Écuyer P.		01/2010	12/2010
Drouin, Myriam	U. Laval	Système de tri de la qualité des sciages feuillus	Beaudoin M.	D'Amours S.	01/2010	04/2011
El Hachemi, Nizar	Polytechnique Montréal	Méthodes de résolution intégrant la programmation mathématique et les métaheuristiques pour la confection de tournées de véhicules	Crainic T.G.	Gendreau M. Rei W.	01/2010	12/2010
Emiel, Grégory	U. de Paris, France	Optimisation stochastique	Gendreau M.		08/2010	
Errico, Fausto	Politecnico di Milano, Italie	The design of public flexible transit. Lagrangean relaxation, benders decomposition	Crainic T.G.		09/2008	
Hemmelmayer, Vera	U. de Vienne, Autriche	City Logistics and vehicle routing	Crainic T.G.	Cordeau J.-F.	09/2010	

STAGIAIRES POSTDOCTORAUX SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Lieu d'obtention du doctorat	Projet de recherche	Superviseur(s)		Arrivée	Départ
Hirsch, Pierre	U. de Montréal	Simulateurs de conduite, jeunes et nouveau conducteurs / conductrices, formation et évaluation des conducteurs / conductrices de toutes âges, test de perception de dangers	Bellavance F.		07/2008	
Ibrahim, Rouba	Columbia U., États-Unis	Modélisation, simulation et approximation pour les phénomènes d'attente dans les centres d'appels téléphoniques	L'Écuyer P.	Verter V.	09/2010	
Jabali, Ola	U. of Technology, Pays-Bas	The fleet size and mix vehicle routing problem	Gendreau M.	Laporte G.	01/2011	
Jaoua, Amel	Polytechnique Montréal	Développement d'outils de simulation des centres d'appels d'Hydro-Québec	L'Écuyer P.		09/2009	
Joliveau, Marc	É. centrale de Paris, France	Conception automatisée d'algorithmes et de circuits pour le traitement des signaux	Gagnon F.	Gendreau M.	09/2008	
Karakayali, Ibrahim	U. of Florida, É.U.	Government regulation of closed-loop supply chains	Verter V.		09/2009	
Kazemi Zanjani, Masoumeh	U. Laval	Production planning in an uncertain manufacturing environment: A case in sawmills	Nourelfath M.	Aït-Kadi D.	06/2009	06/2010
Kergosien, Yannick	U. François Rabelais – Tours, France	Étude et la planification intégrée des opérations des services préhospitaliers d'urgence	Soriano P.	Ruiz A. Gendreau M.	09/2010	
Kissani, Ilham	U. Laval	La gestion du risque dans les réseaux logistiques	Aït-Kadi D.		01/2009	
Klibi, Walid	U. Laval	Design of effective and robust supply chain networks	Martel A.		12/2009	12/2010
Kone, Oumar	U. de Toulouse, France	Problèmes de localisation avec équilibrage	Gendron B.		02/2010	04/2011
Lahrichi, Nadia	Polytechnique Montréal	Confection de tournées de véhicules	Crainic T.G.	Gendreau M. Rei W. Rousseau L-M	04/2008	12/2010
Lamghari, Amina	U. de Montréal	Développement durable des ressources minérales et optimisation en cas d'incertitude	Dimitrakopoulos R.	Ferland J.A.	08/2009	
Meignan, David	U. technologie Belfort-Montbéliard, France	Intelligence artificielle, optimisation combinatoire, heuristiques, systèmes multiagents (optimisation des opérations de production manufacturière et de construction de chemins forestiers)	Frayret J.-M.	Pesant G.	09/2009	
Meisel, Frank	Martin-Luther-U., Allemagne	Logistics network design	Gendreau M.		04/2010	09/2010
Menye, Jean-Baptiste	U. Laval	Prise en compte et validation de la fiabilité et de la maintenabilité en conception des équipements et des systèmes industriels	Aït-Kadi D.		01/2010	
Mili, Khaled	Institut des HÉC de Carthage, Tunisie	La problématique de conception de réseau logistique, sous un environnement incertain	Martel A.		01/2010	09/2010
Mohammadian Massooly, Seyed Hossein	U. Laval	Tests accélérés pour la validation de la fiabilité et l'amélioration de la conception	Aït-Kadi D.		05/2009	
Mukherjee, Tulika	Calcutta U., Inde	Inventory Management	Chauhan S.		03/2010	08/2010
Munger, David	U. de Montréal	Studying the convergence and distribution of randomized quasi-Monte Carlo estimators via Hilbert spaces	L'Écuyer P.		03/2009	
Nahas, Nabil	U. Laval	Conception optimale des systèmes complexes	Nourelfath M.	Gendreau M.	09/2010	
Naji Azimi, Zahra	U. di Bologna, Italie	Design de réseaux logistiques pour la distribution d'aide humanitaire en situation de crise dans un contexte dynamique multipériodes	Rekik M.	Renaud J. Ruiz A.	05/2010	09/2010
Namboothiri, Rajeev	Georgia Institute of Technology, É.U.	Modèles de planification du transport de marchandises	Crainic T.G.	Gendreau M.	04/2008	
Nasri, Mostafa	Instituto Matematica Pura e Aplicada, Brésil	Bilevel programming and revenue management	Bastin F.	Marcotte P.	10/2009	
Paquette, Martin	U. de Montréal	Déterminants motivationnels de la prise de risques sur la route chez les jeunes adultes usagers de cannabis	Bergeron J.		09/2010	
Ouhimmou, Mustapha	U. Laval	Modélisation des relations entre les opérations sylvicoles et les données de croissances	D'Amours S.		09/2009	12/2010

STAGIAIRES POSTDOCTORAUX SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Lieu d'obtention du doctorat	Projet de recherche	Superviseur(s)		Arrivée	Départ
Salari, Majid	U. di Bologna, Italie	Design de réseaux logistiques pour la distribution d'aide humanitaire en situation de crise dans un contexte dynamique multipériodes	Ruiz A.	Rekik M. Renaud J.	05/2010	09/2010
Salazar-Aguilar, Angélica	HEC Montréal	Routing and districting problems	Laporte G.	Langevin A.	08/2010	
Solyali, Oguz	Middle East Technical U., Turquie	Vehicle routing	Laporte G.	Cordeau J.-F.	09/2009	08/2010
Tagmouti, Mariam	U. de Montréal	Déploiement de véhicules d'urgence	Rousseau L.-M.	Gendreau M.	10/2010	04/2011
Thiam, Fatou	U. Laval	Réseaux (TI et aérospatiale et défense)	Cimon Y.	Poulin D.	04/2011	
Wang, Shan	National U. of Defense Technology, Chine	Cognitive radio in next generation wireless networks	Hafid, A.		09/2010	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Abdessalem, Mhamed	Génie industriel, É. d'ingénieurs, Tunisie	Optimisation des chaînes logistiques incluant des flux inverses	Hadj-Alouane A.B.	Riopol D.	01/2006	
Abidi, Oualid	Management, U. Laval	Multinationalisation des PME et développement de nouveaux avantages concurrentiels	Su Z.		01/2006	
Aoudjit, Hakim	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Répartition optimal des opérations de maintenance	Ouali M.-S.		02/2010	12/2010
Ado, Abdoukadre	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	La gestion du partenariat sino-africain	Su Z.		09/2010	
Adulyasak, Yossiri	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Integrated production and distribution problems	Jans R.	Cordeau J.-F.	09/2009	
Ait El Cadi, Abdessamad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Planification de trajectoires pour une flotte d'UAVS	Hertz A.	Crainic T.G.	09/2003	09/2010
Akpoué, Blache Paul	Math. et statistique, U. de Montréal	Modèle statistique de la modification des niches écologiques due aux changements climatiques	Angers J.-F.		09/2007	
Alayet, Chaker	Génie mécanique, U. Laval	Évaluation d'approches de pilotage pour l'industrie forestière	Lehoux N.	LeBel L.	08/2010	
Ammar, Karem	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stratégie de maintenance de composants stochastiquement dépendant	Ouali M.-S.	Adjengue L-D	01/2010	
Anaya Arenas, Ana Maria	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Déploiement de réseaux logistique en situation de crise	Renaud J.	Ruiz A.	08/2010	
Assouvi, Coffi Dieudonné	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	À la recherche d'un mode de développement efficace pour les pays africains	Su Z.		09/2010	
Attayebi, Houda	Génie chimique, U. Laval	Suivi de l'état de dispersion des nanoparticules d'argile dans un polymère par rhéo-spectroscopie	Aït-Kadi D.	Bousmina M.	01/2008	
Audet, Mathieu	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Systèmes intelligents d'affaires d'un réseau de détail exploitant des données temps réel	Montreuil B.	Labarthe O.	09/2009	
Audy, Jean-François <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie mécanique, U. Laval	L'évaluation d'une offre d'impartition des activités de transport dans l'industrie des produits forestiers	D'Amours S.	Rousseau L-M	05/2004	
Azi, Nabila	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées avec réutilisation de véhicules	Gendreau M.	Potvin J.-Y.	09/2004	12/2010
Bahoul, Khaled	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation combinée des coûts de transport et de stockage dans un réseau logistique dyatique, multiproduits	Baptiste P.		01/2008	04/2011
Baldi, Mauro Maria	Politecnico Torino, Italie	Rich bin packing problems	Tadei R.	Perboli G. Crainic TG	11/2009	
Bannour, Souha	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Design of multi-hop cellular networks	Hafid A.		09/2006	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Barirani, Ahmad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Cartographie de l'étendue des connaissances en nanomédecine et autres domaines connexes : de la recherche fondamentale à son application	Agard B.	Beaudry C.	01/2009	
Barrane, Fatima-Zahra	Management, U. Laval	Développement, implantation et commercialisation des produits de 3 ^e transformation du bois au Québec	Poulin D.	Karuranga É.G.	01/2008	
Batsy, Dieudonné	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Évaluation environnementale de la durabilité de la bioraffinerie	Stuart P.		09/2010	
Bationo, Babou Serge	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Modélisation du vrai effet de levier pour optimiser les campagnes de marketing direct	Bellavance F.		09/2009	
Baud-Lavigne, Bertrand	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'un outil d'aide à la décision pour le choix des lieux de production sous contrainte de qualité	Agard B.	Penz B Bassetto S	09/2008	
Beaudoin, Isabelle	Criminologie, U. de Montréal	Heuristique et sécurité routière : une étude de cas	Blais É.	Tremblay P.	09/2006	
Beaulieu, Isabelle <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Méthodes quantitatives, HEC Montréal	Planification intégrée des blocs opératoires	Soriano P.	Ruiz A.	01/2010	
Beheshti Fakher, Hossein	Génie industriel, U. Laal	Ordonnancement intégré de la production et de la maintenance	Nourelfath M.		01/2011	
Bélangier, Valérie <i>Bourses d'excellence du CIRRELT, CRSNG</i>	Méthodes quantitatives, HEC Montréal	Déploiement statistique et dynamique d'ambulances	Soriano P.	Ruiz A.	01/2008	
Belbakkouche, Abdeltouab	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Gestion des ressources dans les réseaux optiques	Hafid A.	Gendreau M.	01/2007	12/2010
Bellemare, Jocelyn	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Mass customisation dans l'industrie du vêtement	Baptiste P.	Carrier S.	06/2008	
Belmansour, Ahmed Tidjani	Génie mécanique, U. Laval	Évaluation et optimisation de l'efficacité des lignes de productions assujetties à plusieurs modes de défaillances	Nourelfath M.		09/2006	
Ben Aziza, Mouhammed Naceur	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Commande de systèmes de production intégrant fiabilité et qualité	Gharbi A.		09/2009	
Ben Dhaou, Soumaya	Management et technologie, UQÀM	La gestion des capacités de changement l'administration publique au déploiement des projets d'affaires électroniques	St-Amant G.		09/2006	
Benhalla, Samia	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Conception d'un système cellulaire dans un environnement de chaînes d'approvisionnement	Gharbi A.	Olivier C.	09/2004	
Benhemou, Karima	Management et technologie, UQÀM	Design des réseaux logistiques dans un contexte d'incertitude	Crainic T. G.	Rei W.	05/2007	
Bereriche, Youcef	Génie mécanique, U. Laval	Validation de la fiabilité	Aït-Kadi D.		09/2009	
Berthaut, François <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modélisation et analyse d'impact des modes d'ordonnancement de projets d'ingénierie	Pellerin R.	Hajji A.	05/2010	
Binart, Sixtine	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Optimisation de tournées de service réactives en temps réel	Gendreau M.		01/2011	
Bonhivers, Jean-Christophe	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Développement d'une méthode pour réduire simultanément la consommation d'énergie et 'eau dans les usines de pâtes Kraft	Stuart P.		01/2007	
Bouchard, Joëlle	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Approche centrée client d'estimation et de prévision de la demande dans un réseau de production et distribution de biens de consommation	Montreuil B.	Boctor F.F.	01/2005	
Bouchard, Lorie	Management et technologie, UQÀM	La capacité de création de la connaissance en R-D des entreprises de l'industrie biopharmaceutique	Cassivi L.	Cloutier M.	01/2005	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Boughzala, DhiaEddine	Génie mécanique, U. Laval	Stratégies de pilotage optimal des industries de processus : application aux réseaux de sciage	Nourelfath M.	Frayret J.-M. Léger F.	01/2008	
Boushaba, Mustapha	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Gestion des ressources dans les réseaux maillés sans fil	Hafid A.	Gendreau M.	09/2007	
Brault, Jean-Martin	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Modèle hybride dynamique d'un système de traitement de boues activées pour le contrôle avancé d'un procédé	Stuart P.		08/2004	
Bricha, Naji	Génie mécanique, U. Laval	Protection des infrastructures critiques	Nourelfath M.	Gendreau M.	01/2010	
Bouvette, Jean-Charles	Finance, U. de Montréal	Choix de portefeuille optimaux et prime de risque	Dionne G.	Boyer M.	09/2006	
Bueno, Elivelton Ferreira	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Ordonnements sportifs	Gendreau M.	Ferland J.A.	09/2006	
Buzon Cantera, Ivo Erasmo	Inst. Tecno. Estudios Sup. Monterrey, Mexique	Réseau d'approvisionnement	Mora Vargas J.	Soriano P.	08/2008	
Callegari Coelho, Leandro	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Stochastic inventory routing	Cordeau J.-F.	Laporte	01/2009	
Carle, Marc-André	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Méthodes heuristiques pour le design de réseaux logistiques	Martel A.	Zufferey N.	01/2007	
Carpentier, Pierre-Luc <i>Bourse FQRNT</i>	Mathématiques appliquées, Polytechnique Montréal	Gestion globale de la production hydroélectrique	Gendreau M.	Bastin F.	05/2009	
Chaabane, Amin	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Méthodes de conception et d'évaluation multicritères des chaînes d'approvisionnement durables	Ramudhin A.	Paquet M.	09/2005	01/2011
Chan, Wyeon <i>Bourse CRNG</i>	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Optimisation des horaires et du routage des appels dans les centres de contact	L'Écuyer P.		05/2007	
Charfeddine, Moez	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Approche multiagent pour la conception et le pilotage de réseaux de santé centrés patients	Montreuil B.		01/2005	
Chen Wenyi	Gestion, U. McGill	Closed-loop supply chain design under uncertainty	Kucukyazici B.	Verter V.	04/2010	
Chennaoui, Adil	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Modèle intelligent de pilotage de système de production et de prise de décision basé sur une architecture distribuée	Paquet M.		09/2010	
Cherkesly, Marilène	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	À déterminer	Desaulniers G.	Laporte G.	05/2010	
Contardo, Claudio	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes combinés de localisation et tournée de véhicules	Gendron B.	Cordeau J.-F.	09/2005	
Côté, Jean-François	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées de véhicules avec cueillettes et livraisons et contraintes de chargement	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	09/2009	
Côté, Marie-Claude	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Utilisation des langages formels dans la modélisation et la résolution de problèmes d'horaires de personnel	Rousseau L.-M.	Gendron B.	01/2007	12/2010
Crowe, Julien	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Méthodes hybrides pour la conception automatisée d'horaires de personnel	Soriano P.		09/2008	
Dahmen, Sana	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Confection d'horaires de travail dans un contexte multi activités	Rekik M.		01/2010	
Dansereau, Louis Patrick	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Analyse combinée des chaînes logistiques des industries forestière et pétrochimique pour l'implantation de la bioraffinerie	Stuart P.	El-Halwagi M.	06/2008	
Darghouth, Mohamed Noomane	Génie mécanique, U. Laval	Optimisation de la disponibilité des systèmes dans le cas de missions multiples avec demandes aléatoires	Ait-Kadi D.	Chelbi A.	09/2008	
Dayarian, Iman	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Confection de tournées de véhicules	Gendreau M.	Crainic T. G. Rei W.	09/2007	
De Los Santos Pineda, Alicia	Applied Mathematics II, U. of Seville, Espagne	Robustness in transportation networks : Design and improvement	Laporte G.	Mesa J.-A.	01/2009	
Demers, Valérie	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Méthodes quasi-Monte Carlo randomisées pour les chaînes de Markov	L'Écuyer P.		09/2004	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Demir, Emrah	School of Management, U. Southampton, R.-Uni	Green Logistics	Bektas T.	Laporte G.	09/2009	
Dems, Amira	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Logistique forestière	Rousseau L-M	Frayret J.-M.	09/2007	
Diab, Ehab	Urbanisme, U. McGill	Lighting and transportation and its effect on safety	El-Geneidy A.M.		09/2010	
Diffo Tegua, Cédric	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Analyse compétitive pour assurer la durabilité économique	Stuart P.	D'Amours S.	09/2010	
Dine, Abdessamad	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Arbres de classification pour données multivariées	Bellavance F.	Larocque D.	09/2004	
Djurisic, Miladin	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Modélisation de la demande dans le domaine aérien	Marcotte P.		01/2004	
Dorval, Valérie	Génie mécanique, U. Laval	Stratégie d'implantation de la TPM dans l'industrie agro-alimentaire	Aït-Kadi D.	Ruiz A.	01/2010	
Dragomir, Alice	Math. et statistique, U. de Montréal	Évaluation économique sur le dépistage génétique de la schizophrénie et de l'autisme	Angers J.-F.		09/2007	12/2010
Drolet, Steve	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Analyse / indicateurs de la performance et outils de gestion des entrepreneurs industriels forestiers dans le cadre du programme PREFoR	LeBel L.		09/2006	
Dubeau, Denise	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Approche cognitive pour la catégorisation des facteurs de site qui nuisent au travail débroussaillers	Imbeau D.	LeBel L.	09/2004	
Dupont, Benoit	Sciences de l'administration, U. Laval	Structure et le design d'une R et D innovatrice	Montreuil B.		09/2005	
Dutot, Vincent	Management, U. Laval	Three essays on IT and Outsourcing	Bergeron J.	Cimon Y.	01/2005	04/2011
El Bounjami, MBarek	Génie industriel, U. du Québec à Trois-Rivières	Prise en compte des facteurs environnementaux dans les modèles de conception et de pilotage de chaînes logistiques	Abdul-Nour G.	Aït-Kadi D.	01/2010	
El Fassi, Hamza	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	La gestion des chaînes logistiques vertes	Boctor F.F.		09/2008	
El Rhalmi, Ayad	Génie mécanique, U. Laval	Gestion d'une flotte de véhicules pour la récolte du bois	Aït-Kadi D.	LeBel L.	05/2007	
Elloumi, Abdelkarim	Méthodes quant. appli., Inst. Gestion, Tunisie	Problèmes d'emploi du temps	Ferland J.A.	Kamoun H.	01/2005	
Famildardashti, Vahid F.	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes de tournées de véhicules	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	01/2011	
Fanarz, Dargahi	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Preference based scheduling	Wang C.		01/2010	
Farnia, Farnoush	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Distributed forest operations planning	Frayret J.-M.	LeBel L.	05/2009	
Feng, Yan	Génie mécanique, U. Laval	Evaluation of the value of collaborative S&OP in OSB panel industry	D'Amours S.	Beauregard R.	01/2005	10/2010
Fitouhi, Mohamed Chahir	Génie mécanique, U. Laval	Planification collaborative de la maintenance des installations hydroélectriques	Nourelfath M.		09/2005	
Folifac, Fidelis <i>Bourse CRDI</i>	É. d'urbanisme, U. McGill	Water policy and services in Cameroon	Badami M.		09/2009	
Gagliardi, Jean-Philippe	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Optimisation des opérations dans les centres de distribution modernes	Ruiz A.	Renaud J.	09/2006	
Gagné, Marie-Pier	Criminologie, U. de Montréal	Pratiques de prescription des médicaments psychotropes en milieu carcéral	Lafortune D.	Blais É.	09/2008	
Gamache, Étienne <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Géographie, U. de Montréal	Transformation de la gouvernance du transport maritime en Arctique entre 1995 et 2010. Étude comparative entre cinq pays	Comtois C.	Lasserre F.	12/2010	
García Alvarado, Marthy	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Méthodes de gestion des stocks pour les chaînes d'approvisionnement sous les considérations de développement durable	Paquet M.		09/2010	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Gautam, Shuva Hari	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Integration of short term prescriptions in the decision model for strategic planning in the forest products industry (PHD5.2)	LeBel L.		01/2010	
Gayed, Tamer Samir Fares	Op. et systèmes de décision, U. de Montréal	Modèles stochastiques en gestion de revenu	Bastin F.		05/2009	
Gemieux, Géraldine	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problème combiné de transport, d'inventaire et d'affectation des équipes e travail pour la récolte en forêt	Gendron B.	Ferland J.A.	09/2009	
Ghafouri, Saïd	Mathématiques appliquées, Polytechnique Montréal	Maintenance of scheduling	Gendreau M.	Bastin F.	09/2009	
Ghezzaz, Hakim	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Méthodologie d'optimisation pour la sélection d'options de bioraffinerie à un stade préliminaire du processus de conception de procédés	Stuart P.	Bala S.	01/2008	
Ghotboddini, Mehdi	Gestion, U. McGill	Surgical unit management at Montreal Jewish General Hospital	Verter V.		09/2010	
Gilbert, François	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Tarifification dans un réseau sous une affectation probabiliste	Marcotte P.	Savard G.	01/2005	
Goyette, Sylvain	Management et technologie, UQÀM	Intégration de la technologie RFID	Cassivi L.	Lefebvre L.A.	09/2005	
Ha, Minh Hoang	Recherche opérationnelle, É. Mines Nantes, France	Optimisation des tournées de véhicule utilisant la communication à distance	Langevin A.	Rousseau L-M	01/2010	
Hajjem, Ahlem	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Modèles multiniveaux et arbres de classification	Bellavance F.	Larocque D.	09/2005	12/2010
Hakimi, Driss <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Conception des systèmes d'aide à la décision et de gestion en temps réel de la chaîne de demande et d'approvisionnement	Montreuil B.	Labarthe O.	09/2007	
Hamzeh, Wissam	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	BGP: Scalability and reliability studies	Hafid A.		09/2008	04/2011
Hanani, Souad	Génie mécanique, U. Laval	Stratégies optimales de maintenance séquentielle avec réparation imparfaite à la panne	Aït-Kadi D.		09/2003	
Harguem, Saïda	Management, U. Laval	Gouvernance et gestion des systèmes d'information interorganisationnels	Bergeron F.	Frayret J.-M.	09/2002	
Hazel, Mylène	Psychologie, U. de Montréal	Évaluation des aptitudes neuropsychologiques nécessaires à la conduite automobile	Bergeron J.		09/2006	
Heni, Hamza	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Modélisation et simulation de l'Internet physique	Montreuil B.	Labarthe O.	01/2009	
Herescu, Claudia Ruxandra	Management, U. Laval	TIC au cœur du développement des PME	Poulin D.	Karuranga É.G.	09/2007	
Hojabri, Hossein	Rech. Opérationnelle, U. de Montréal	Vehicle routing with synchronization constraints	Potvin J.-Y.	Gendreau M.	09/2010	
Hytönen, Ville-Eemeli	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Méthodologie pour identifier des stratégies prometteuses pour le bioraffinage forestier intégré en rétro-installation – prise de décision en conception sous incertitude	Stuart P.	Manninen J.	01/2008	
Ibrahim, Olfat	Génie informatique et génie logiciel, Polytechnique Montréal	Vérification des systèmes logiciel/matériel	Pesant G.		09/2009	
Ibri, Sarah	Informatique, U. Sc. et Techno. Houari B., Algérie	Approches d'intelligence artificielle distribuées : application à la gestion des véhicules d'urgence	Drias H.	Nourelfath M.	11/2009	
Intrevado, Paul	Gestion, U. McGill	An analytical framework for alternative level of care	Verter V.	Zhang D.	09/2007	
Jalbert, Jonathan	Math. et statistique, U. Laval	Développement d'une méthodologie d'analyse fréquentielle non stationnaire et régionale pour les événements de précipitations intenses générés par le modèle régional canadien du climat (MRCC)	Belisle C.	Favre A.-C. Angers J.-F.	09/2010	
Jeaidi, Jawad	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Gestion de l'énergie pour la bioraffinerie forestière	Stuart P.		01/2009	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Jean-Gilles, Jude	Management, U. Laval	Les principes de la nouvelle gestion publique au sein d'un État en transition : une étude quantitative de la distanciation de l'administration publique haïtienne et des rôles perçus des fonctionnaires	Su Z.		09/2005	08/2010
Jena, Sanjay Dominik <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problèmes d'optimisation en logistique forestière	Gendron B.	Cordeau J.-F.	08/2009	
Jinyong Jin , Jianyong	Molde U. College, Norvège	Advanced cooperative meta-heuristics for combinatorial optimization (<i>Séjour au CIRRELT, 08-2010 au 12-2010</i>)	Løkketangen A.	Crainic T.G.	12/2008	
Journet, Christophe	Management et technologie, UQÀM	La logistique des actions humanitaires	Bigras Y.	Nobert Y.	09/2006	
Kadri, Roubila Lilia	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Optimisation de la flotte chez Tanguay	Boctor F.F.		09/2008	
Kamgaing Kuiteing, Aimé	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problème de tarification sur un réseau avec demande élastique et contraintes de capacité	Savard G.	Marcotte P.	01/2006	
Keivanpour, Samira	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Logistique inverse pour avions en fin de vie	Montreuil B.		01/2010	
Khuong, Paul- Virak <i>Bourse CRSNG</i>	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Problème de localisation-distribution à plusieurs échelons	Gendron B.		01/2010	
Kimiagari, Salman	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Market deployment for global business venture	Montreuil B.		08/2009	
Klein, Michael	Gestion, U. McGill	Emergency Department management at Montreal Jewish General Hospital	Verter V.		09/2010	
Korbel, Milan	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Réconciliation des données relatives aux coûts et aux procédés dans l'industrie papetière	Stuart P.		06/2008	
Kotersi, Oualid	Génie mécanique, U. Laval	Automatisation de l'exploitation d'une mine souterraine	Aït-Kadi D.		01/2010	
Krelling, Christian <i>Bourse CRDI</i>	É. d'urbanisme, U. McGill	Viability of alternative transport fuel systems in rapidly motorizing emerging economies	Badami M.		09/2009	
Labou, Meziane	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Commande optimale de stochastique de FMS	Gharbi A.	Kenné J.-P.	09/2007	
Labrecque- Synnott, Félix	Math. et statistique, U. de Montréal	Model ERO inflated continuous model and application in hydrology	Angers J.-F.	Perreault L. Favre A.-C.	09/2006	09/2010
Landa, Paolo	Università degli Studi di Genova, Italie	Combined master plan and case assignment for Ors (<i>stage au CIRRELT de avril à juillet 2011</i>)	Tesli Angela	Tanfani Elena Soriano P. Ruiz A.	09/2010	
Lannez, Sébastien	INSA Toulouse, France	Optimisation des tournées d'inspection de voies	Artigues C.	Gendreau M.	01/2008	11/2010
Lapointe, Marc	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Modélisation du système de pilotage d'une manufacture de charpentes en bois pour la personnalisation de masse de maisons préfabriquées	Beauregard R.	D'Amours S.	01/2004	
Laribi, Sofiane	Gestion des ressources maritimes, U. du Québec à Rimouski	Importance de la prise en compte des coûts sociaux et environnementaux dans les politiques de transfert modal : les défis de la mesure	Guy E.	Urli B.	01/2009	
Larsen, Jacob	Urbanisme, U. McGill	Equity issues in using multimodalism	El-Geneidy A.M.		01/2011	
Lauzon, Alexandre Jean	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Outil d'aide à la conception d'entrepôt centralisé pour les hôpitaux québécois	Riopel D.		01/2008	
Leclerc, Stéphanie	É. d'urbanisme, U. McGill	Optimizing e-waste management through extended producer responsibility	Badami M.		09-/2010	
Lei, Hongtao	System Eng., National U. of Defense Techno. Chine	Logistics networks with multistate, dynamic routing (<i>Séjour au CIRRELT de novembre 2009 à octobre 2010</i>)	Guo B.	Laporte G.	09/2009	12/2010
Lemieux, Andrée-Anne	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Lean development	Pellerin R.	Lamouri S.	05/2010	
Li, Manping	Finance, HEC Montréal	Risque de liquidité et risque de crédit	Dionne G.		09/2010	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Luxion, Mona	É. d'urbanisme, U. McGill	Water and sanitation provision in India	Badami M.		09/2010	
Machani, Mahdi	Génie mécanique, U. Laval	Réseaux de création de valeur des produits forestiers intégrant la bioénergie : conception et innovation	Nourelfath M.	D'Amours S.	01/2010	
Maknoon, Mohammad Yousef	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Ordonnancement des flux sur une plateforme de transbordement	Baptiste P.		09/2007	
Malapert, Arnaud	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problèmes de tournées de véhicules et programmation par contraintes	Langevin A.	Rousseau L-M	09/2006	
Malekan, Sara <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Finance, HEC Montréal	Titrisation des prêts bancaires et risque moral	Dionne G.		09/2009	
Malki, Zouheir	Génie mécanique, U. Laval	Modélisation des stratégies de maintenance de systèmes multicomposants avec dépendance économique, stochastique et structurelle	Aït-Kadi D.	Ouali M.-S.	09/2004	
Manaugh, Kevin	É. d'urbanisme, U. McGill	Measuring intangible goals of transportation plans	El-Geneidy A.M.	Miranda-Moreno L.	01/2010	
Mancini, Simona	Computer Engineering, Politecnico Torino, Italie	The tow-echelon vehicle routing problem	Perboli G.	Crainic T.G.	11/2007	02/2011
Mansoornejad, Behrang	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Conception et gestion de la chaîne logistique de la bioraffinerie forestière	Stuart P.	Pistikopoulos S.	09/2007	
Matei, Marian	Gestion internationale des entreprises, U. Laval	Création et exploitation de connaissances au sein des entreprises internationales	Su Z.		09/2010	
MBarek, Wissem	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Designing value? Creating supply chain networks for the process industry	Martel A.	D'Amours S.	09/2003	
Melendez, Jose	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Optimisation de l'approvisionnement en biomasse pour la bioraffinerie forestière	Stuart P.	LeBel L.	09/2008	
Merleau, James	Math. et statistique, U. de Montréal	Modélisation bayésienne de fonctions avec applications en hydrologie	Angers J.-F.	Perreault L. Favre A.-C.	06/2003	01/2011
Mhada, Fatima-zahra <i>Bourse FQRNT</i>	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Contrôle de lignes de production non fiables	Malhamé R.	Pellerin R.	09/2007	
Mirzaalizadeh, Shahrouz	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stochastic optimization approach in tariff setting problems	Savard G.	Marcotte P.	01/2006	
Mohamed, Mohamed Gomaa	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Détermination de facteurs et mécanismes d'accidents de la route par analyse de données microscopiques	Saunier N.		09/2010	
Mohammadi, Batoul Mahvash	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	City logistics planning under sustainable freight regulations	Awasthi A.		08/2009	
Mohiuddin, Muhammad <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Management, U. Laval	Towards a sustainable offshore outsourcing for Canadian manufacturing firms	Su Z.		01/2009	
Molaeayan, Aryan	Rech. Opérationnelle, Polytechnique Montréal	La modélisation des barrages	Gendreau M.		09/2010	
Monroy Licht, Ingrid Marcela	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Problèmes dynamiques de tournées sur les arcs	Langevin A.	Amaya A.	08/2009	
Montecinos, Julio César	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèles stochastiques biniveaux pour l'industrie hôtelière	Savard G.	Marcotte P.	01/2007	
Mosconi, Elaine	Management, U. Laval	L'apport d'une approche multidimensionnelle de gestion des connaissances pour l'amélioration de la performance décisionnelle	Roy M.-C.	LeBel L.	01/2005	
Naccache, Salma	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Modélisation des agents humains dans les simulations immersives de réseaux de création de valeur	Montreuil B.	Mellouli S.	01/2009	
Nadembega, Apollinaire	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	QoS sur réseau wireless	Hafid A.		09/2008	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Naud, Marie-Philippe	Génie mécanique, U. Laval	Les réseaux forestiers durables	D'Amours S.		08/2010	
Navarro Castano, Daniel <i>Bourse CRJNG</i>	Management, U. Laval	RSE des entreprises minières à l'international	Cimon Y.		09/2009	
Nazem, Mohsen	Génies civil, géologique et mines, Polytechnique Mtl	Modèle incrémental informationnel de planification des déplacements en transport collectif	Trépanier M.	Morency C.	09/2009	
Nguyen Khanh, Phuong	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Advanced metaheuristics for rich VRP	Crainic T.G.	Toulouse M.	01/2008	
Nigam, Roli <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Management, U. Laval	Cross-cultural management in Indian multinationals	Su Z.		09/2007	
Nkuidjeu Njike, Achille	Génie mécanique, É. de technologie supérieure	Commande optimale stochastique appliquée à la maintenance des systèmes de production	Kenné J.-P.	Pellerin R.	10/2006	
Nouri, Pegah	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Enhancing emission estimation from on-road vehicles	Morency C.		01/2011	
Ntabe, Eric	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Management system for performance measurement of the forestry sector	LeBel L.	Munson A.	09/2009	
Ogoubi, Koffi Étienne	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	An isometric on chip multiprocessor architecture	Hafid A.	Ferland J.A.	01/2006	
Ouederni, Karima	Finance, HEC Montréal	Analyse des probabilités de défaut des entreprises privées	Dionne G.		09/2005	
Paquette, Julie	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Mesure de la qualité de service et confection de tournées en transport adapté	Cordeau J.-F.	Laporte G.	09/2006	09/2010
Paradis, Gregory	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Synchronisation of long term and short term forest management in a multi-user context	LeBel L.	D'Amours S.	01/2010	
Paradis, Normand	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Développer des outils d'aide à la prise de décision lors de l'implantation de nouvelle technologie spécifique à l'évaluation non destructive du bois	Achim A.	D'Amours S.	01/2011	
Pinotti Moreira, Matheus	Génie mécanique, U. Laval	Analyse de l'évolution de l'industrie du meuble vers la PVA	D'Amours S.	Beauregard R.	01/2005	
Posta, Marius	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Optimisation combinatoire	Ferland J.A.	Michelon P.	09/2007	
Prescott-Gagnon, Éric	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Méthode hybrides sur la génération de colonnes pour des problèmes riches de tournées de véhicules avec fenêtres de temps	Rousseau L-M	Desaulniers G.	09/2007	01/2011
Quintana, Virgilio	Génie prod. informatisée, É. technologie supérieure	Vers l'élimination des dessins d'ingénierie en développement e produits aéronautiques	Rivest L.	Pellerin R.	05/2007	
Quirion-Blais, Olivier <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Intégration de systèmes d'information pour la création d'un modèle dynamique d'entretien hivernal des routes	Trépanier M.	Langevin A.	09/2010	
Rafiei, Rezvan	Génie mécanique, U. Laval	Problèmes d'ordonnement de la production et de la maintenance	Nourelfath M.	Gaudreault J.	09/2009	
Rahimi Vahed, Alireza	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Sequential and parallel methods for rich VRP	Gendreau M.	Crainic T.G. Rei W.	09/2007	
Rancourt, Marie-Ève	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Tournées de véhicules dans l'industrie du transport en charges partielles	Cordeau J.-F.	Laporte G.	01/2008	
Ranjbar, Mahasta	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Utilisation de cycle de vie (ACV) pour évaluer les caractéristiques environnementales de la bioraffinerie forestière	Stuart P.		05/2007	
Rebaiaia, Mohamed-Larbi	Génie mécanique, U. Laval	Planification collaborative dans le domaine de la production et de la maintenance	Ait-Kadi D.		01/2007	
Rebolledo, Rodrigo	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Optimisation en foresterie	Ferland J.A.		09/2007	
Rezgui, Jihene	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Resources management in wireless mesh networks	Hafid A.	Gendreau M. Soriano P.	09/2006	09/2010

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Richer, Isabelle	Psychologie, U. de Montréal	L'usage de cannabis et l'insécurité routière : étude par questionnaires et observations sur simulateur de conduite	Bergeron J.		09/2006	06/2010
Riquelme Rodriguez, Juan Pablo	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Tournées de véhicules avec fréquences	Gamache M.	Langevin A.	08/2010	
Rivera Gomez, Hector	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Contrôle des lignes de production tenant compte de la qualité des produits	Gharbi A.	J-P. Kenné	01/2009	
Rix, Gregory	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Sports scheduling and travelling tournament problems	Rousseau L-M	Pesant G.	05/2008	
Rougès, Jean-François	Management, U. Laval	Les meilleures pratiques de gestion en TI dans les PME	Poulin D.	Montreuil B.	09/2006	
Saïssi Hassani, Samir	Finance, HEC Montréal	Stress testing / risque de crédit	Dionne G.		09/2009	
Sakti, Abdelilah	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Vérification de logiciel / matériel	Pesant G.		01/2011	
Samiedaluie, Saïed	Gestion, U. McGill	Healthcare operations management for chronic diseases	Verter V.	Zhang D.	09/2008	
Sanaei, Shabnam	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Développement d'une méthodologie pour évaluer la durabilité de stratégies d'investissement dans le secteur forestier	Stuart P.		01/2010	
Santamaria Rivera, Mariana	Génie chimique, Polytechnique Montréal	L'influence des conditions du marché sur la sélection d'une bioraffinerie	Stuart P.		09/2010	
Sarayloo, Fatameh	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Integrating transportation planning, inventory and loader scheduling	Rousseau L.-M.		09/2010	
Schalk Cambiaghi Azevedo, Rodrigo	Génie mécanique, U. Laval	Profit-optimized under fulfillment process – a proposal for the softwood lumber industry	D'Amours S.	Rönnqvist M.	01/2006	
Sharifi, Shahram	Génie industriel, U. Concordia	A new cellular manufacturing approach based on sequence-dependent setup time	Bhuiyan N.	Chauhan S.	09/2009	
Shyshou, Aliaksandr	Logistics, Molde U. College, Norvège	Vessel planning in offshore oil and gas operations	Gribkovskaia I.	Laporte G.	08/2006	06/2010
Simó, Marguerite	École des sciences de la gestion, UQÀM	Planification et évaluation des systèmes et politiques de transport	Crainic T.G.		09/2010	
Sinclair, Karine	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Integrated recovery in the airline industry	Laporte G.	Cordeau J.-F.	08/2007	
Sioui, Louiselle <i>Bourse CRSNG</i>	Génie civil, Polytechnique Montréal	Concepts, méthodes et outils pour la mise en œuvre de la mobilité durable	Morency C.		09/2009	
Sohani, Mohammad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stratégies de réduction du risque lors des activités de maintenance	Chinniah Y.	Ouali M.-S.	01/2010	
Sohrabi, Helia	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Design de webs physiques	Montreuil B.		09/2008	
Soro, Wassy Isaac	Génie mécanique, U. Laval	Modélisation et optimisation des performances et de la maintenance des systèmes multi-états dégradables	Aït-Kadi D.	Nourelfath M.	01/2003	02/2011
Sumika, Fernanda	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil	Liens entre optimisation et réseaux complexes	Robson G.	Gendreau M.	03/2008	
Taghipour, Atour	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Management par les modèles collaboratives dans les chaînes d'approvisionnement	Frayret J.-M.	G. Rémy	01/2008	
Taïl, Mohamed	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Planification de la production électrique	Gendreau M.		01/2011	
Toche, Boris	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Product lifecycle management	Pellerin R.		01/2011	
Touhami, Lalla Samira	Génie mécanique, U. Laval	Maintenance distribuée : faire, faire-faire et faire ensemble	Aït-Kadi D.		01/2010	
Tremblay, Pierre-Alexandre	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Gestion de portefeuilles et minimisation du risque	L'Écuyer P.		01/2006	

ÉTUDIANTS AU DOCTORAT SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UNE MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Usman, Taimur	Civil Engineering, U. of Waterloo, Canada	Models for quantifying safety benefits of winter road maintenance	Fu L.	Miranda-Moreno L.	09/2006	
Van Omme, Nikolaj	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problème du postier chinois cumulatif	Gendreau M.	Savard G. Soriano P.	05/2004	
Vidal, Thibaut <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	ENSIMAG, France	Métaheuristiques avec populations pour problèmes combinatoires riches	Crainic T.G.	Gendreau M.	09/2009	
Vu, Minh Duc	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Cooperative metaheuristics for network design	Crainic T.G.	Toulouse M.	01/2008	
Walker, James	Informatique U. of Nottingham, Royaume-Uni	Hyperheuristics for vehicle routing	Burke E.	Gendreau M. Ochoa G.	08/2010	
Wang, Ye	Decision Sciences and M.I.S., U. Concordia	In the area of sustainable supply chain	Nebebe F.	Vachon S. Chauhan S.	09/2009	
Yasmin, Farhana	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Activity-based models	Morency C.		05/2010	
Yu, Xuan	Management, U. Laval	Les défis managériaux dans les implantations chinoises à l'étranger	Su Z.		01/2010	
Zahabi, Seyed Amir Hossein	Génie civil, U. McGill	Novel methods for estimating CO ₂ emissions and evaluating transportation reduction strategies	Miranda-Moreno L.		01/2009	
Zargoush, Manaf	Gestion, U. McGill	A comparative analysis of alternative methods for monitoring hypertension at Montreal General Hospital	Verter V.		09/2010	
Zehabian, Shohre	Op. et systèmes de décision, U. de Montréal	Intelligent sampling techniques for nonlinear stochastic programming	Bastin F.		09/2010	
Zhang, Yanqiao	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Cross layer design in wireless networks	Hafid A.		09/2009	
Zhou, Xiaozhou	Finance, U. de Montréal	Risque de liquidité dans les transactions boursières intrajournalières	Dionne G.		09/2009	
Zhu, Endong	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Scheduled service network design	Gendreau M.	Crainic T.G.	05/2004	12/2010

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Abdelhamit, Mahamat Alim	Informatique, U. Montréal	Implantation d'un modèle d'équilibre spatial muticlasse continu dans un réseau	Marcotte P.		09/2009	
Abderrahmene, Arfaoui	Management, U. Laval	L'intégration sociale des étudiants étrangers à Québec	Su Z.		05/2009	09/2010
Achafani, Jalila	Gestion manuf. et logistique, U. Laval	Planification de tournées en contexte d'urgence	Renaud J.	Ruiz A.	08/2010	
Achhal, Yassine	Génie mécanique, U. Laval	Cadre méthodologique pour l'évaluation multicritère d'approches de pilotage à l'aide de la simulation	Lehoux N.	Ruiz A.	09/2010	
Adama, Amadou	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Cluster-based efficient data dissemination in VANETs	Hafid A.		01/2009	04/2011
Adetiloye, Kehinde	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Investigating the impact of FRID for quality management in reverse logistics networks	Awasthi A.		01/2011	
Ahizoune, Ahmed	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	QoS support MAC protocol for safety services in vehicular networks	Hafid A.		01/2009	
Ahmed, Ali	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Humanitarian/Emergency facility location and last mile distribution	Awasthi A.		01/2010	
Alahoui, Hicham	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Validation du modèle générique de la logistique inverse par des cas pratiques	Riopel D.		01/2009	02/2011
Alam, Arash Ashkan	Génie industriel, U. Concordia	Supplier selection problem under time varying demand	Chauhan S.S.		06/2008	08/2010
Alayet, Chaker	Gestion manufacturière et logistique, U. Laval	Ramassage de produits et préparation des commandes sous des contraintes de poids	Boctor F.F.	Renaud J.	01/2009	02/2011

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Al Salem, Aqeel	Génie mécanique et industriel, U. Concordia	Supplier quality management	Awasthi A.	Wang C.	03/2011	
Alinasab, Soodeh	Finance, HEC Montréal	Corrélations de défaut entre les entreprises publiques canadiennes transigées à Toronto	Dionne G.		08/2007	08/2010
Amar, Abdou Bakhé	Finance, U. Laval	Analyse structurelle et conjoncturelle du bois résineux à partir des modèles de prévision de Box-Jenkins (ARIMA) et de la VAR (Vecteur auto-régression)	Grégoire P.	D'Amours S.	09/2008	03/2011
Amara, Kacem	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Politiques e retour et logistique inverse	Riopel D.	Lavigne D.	01/2008	
Ameknassi, Lhoussaine	Génie mécanique, U. Laval	Les approches et outils d'implémentation de l'écoconception	Aït-Kadi D.		01/2010	
Apollon, Karyl	Management, U. Laval	Profil de la personne efficace sur le plan interculturel en Haïti	Su Z.		01/2011	
Arabi, Mohsen	Génie mécanique, U. Laval	Intégration de la simulation et de l'optimisation pour la planification tactique forêt-usines	Gaudreault J.	Nourelfath M.	08/2010	
Arame, Simon	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Conception d'un outil d'affectation dynamique pour une flotte de taxis	Laporte G.	Potvin J.-F.	09/2010	
Arnoux, Cyrille	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	L'optimisation de la logistique dans les situations d'urgences	Paquet M.		01/2010	
Arous, Ahmed	Génie mécanique, U. Laval	Développement d'une stratégie de diagnostic de pannes	Aït-Kadi D.		01/2010	
Bachand-Marleau, Julie	École d'urbanisme, U. McGill	Cycling transit integration	El-Geneidy A.M.		09/2009	04/2011
Bacheikh, Fatima-Ezohra	Gestion manufacturière et logistique, U. Laval	Transport partagé et développement durable	Boctor F.F.		01/2008	
Baro, Siaka	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Planification de projets	Pellerin R.		09/2010	
Beaudet, Éric	Génie mécanique, U. Laval	Application de la technologie RFID à la surveillance et à la maintenance des systèmes complexes	Aït-Kadi D.		09/2009	
Beaufrère, Marion	Management, U. Laval	Recherches sur les stratégies d'internationalisation : état de situation	Su Z.		09/2010	
Bélanger-Ducharme, Louis-Pierre	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Profil des entrepreneurs forestiers du Québec et détermination de facteurs de performance	LeBel L.		09/2006	
Belite, Serge	Gestion manufacturière et logistique, U. Laval	Modélisation du risque	Renaud J.	Rekik M.	05/2010	
Bellemare, Jonathan	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Horaires de transport bimodal du bois	Gendron B.	Ferland J.A.	09/2010	
Ben Ali, Maha	Génie mécanique, U. Laval	Évaluation d'approches de gestion de la demande	D'Amours S.	Gaudreault J.	08/2010	
Bendezu, Ciro	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Quais de transbordement	Riopel D.		01/2010	
Ben Othmane, Intissar	Sys. d'info. organisationnels, U. Laval	Design d'un mécanisme d'enchères multi-attributs pour les marchés de transport	Mellouli S.	Rekik M.	08/2010	
Benyahia, Sefiane	Géographie, U. de Montreal	Transport maritime des combustibles	Comtois C.		09/2010	
Ben Yedder, Hanene	Informatique et ingénierie, U. Québec en Outaouais	Optimisation de la qualité de service des réseaux sans fil pour la répartition dynamique des véhicules d'urgence	Benyahia I.	Potvin J.-Y.	09/2009	
Bernier, Geneviève	Génie mécanique, U. Laval	Nouvelle stratégie de services à domicile pour les personnes à mobilité réduite	Aït-Kadi D.	Boctor F.F.	09/2007	
Bettex, Laetitia	Génie civil, Polytechnique Lausanne, Suisse	Analyse des relations entre la forme urbaine, l'accessibilité aux transports en commun et la mobilité quotidienne des habitants de la ville de Québec	Bierlaire M.	Miranda-Moreno L.	02/2010	08/2010
Bhuiyan, Fozlul Haque	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Urban freight management under regulatory initiatives	Awasthi A.	Wang C.	09/2009	04/2011
Bieber, Jean-Mathieu	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Planification de projets internationaux	Pellerin R.		01/2011	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Blais, Marc-André	École des sciences de la gestion, UQAM	Approvisionnement et capacité logistique	Crainic T.G.	Rei W.	09/2009	
Bonin, Jean-François	Management, U. Laval	Entre la politique africaine des États-Unis et celle de la Chine, faut-il refuser le développement ?	Su Z.		09/2010	
Bontems, Pierre Olivier	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Étude des procédés de récupération de la lignine et sa transformation en produits à haute valeur ajoutée	Stuart P.		01/2011	
Boucherit, Jean-Baptiste <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Planification de projet avec contraintes logistiques	Pellerin R.	Hajji A.	01/2009	12/2010
Bouchoucha, Arbi	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Modèles dynamiques pour l'estimation de métriques de couplage dans les logiciels	L'Écuyer P.	Sarahoui H.	09/2009	
Boulianne, Catherine	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Cadre de gestion des situations e sinistre	Renaud J.	Ruiz A.	09/2006	06/2010
Bourbonnais, Pierre-Léo	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Le WEB comme outil de collecte de données sur la mobilité	Morency C.		09/2010	
Bourcier, Alexandre	Management, U. Laval	Les facteurs clés de succès qui encouragent les entreprises à acquérir en contexte de crise : à travers le cas Fiat	Cimon Y.		09/2009	08/2010
Bouslah, Bacem	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Contrôle de la production et de la qualité d'un processus continue	Pellerin R.	Gharbi A.	09/2009	
Braham, Amira	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Enquête sur l'autopartage	Trépanier M.		01/2010	
Brik, Adel	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Modélisation et analyse de la performance des lignes de transfert en intégrant les problèmes de qualité	Dhouib K.	Gharbi A.	09/2007	06/2010
Brinklow, Angela	École d'urbanisme, U. McGill	Transit-oriented development: A policy implementation strategy	El-Geneidy A.M.		09/2009	11/2010
Brisson, Philippe <i>Bourse CRSH</i>	Géographie, U. de Montréal	L'avenir du financement et de la gouvernance des infrastructures portuaires canadiennes dans le cadre de la stratégie des portes continentales	Comtois C.		08/2010	
Brochu, Andrée-Eve <i>Bourse FRQNT</i>	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Intégration du design d'un entrepôt et de l'affectation de produits	Cordeau J.-F.		09/2010	
Brosseau, Marilyne	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Analyse du comportement des usagers de la route par données vidéo	Saunier N.		01/2011	
Bucholc, Robert	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Sécurité des voies d'insertion sur autoroute	Saunier N.		09/2010	
Bussièrès, Élisabeth	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Logistique des produits immunisants au CSSS-IUGS de Sherbrooke : sites 356 King Ouest, 50 Camirand, Clinique du voyageur	Riopel D.		08/2009	02/2011
Cabral, Marcelo	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Logistique des produits immunisants au CSSS-IUGS de Sherbrooke : sites 1200 King Est, 8 rue Speid, Centre de détention	Riopel D.		08/2009	
Camara, Makan	Management et technologie, UQAM	Évaluation des apports et coûts de deux tableaux de bord pour mesurer et gérer la performance de la sécurité de l'information : étude de cas chez Gardien Virtuel	St-Amant G.		09/2010	
Cantin, François	Génie mécanique, U. Laval	Stratégie d'implantation d'un système de gestion de la maintenance exploitant les concepts de la TPM et de la RCM	Aït-Kadi D.		01/2009	
Cantú, Ricardo Pedro	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Modèle d'analyse de remplacement des équipements de production	LeBel L.	Nourelfath M.	06/2009	
Capelle, Thomas	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problème de localisation et de livraison intégré (<i>Séjour au CIRRELT, 08-2010 au 12-2010</i>)	Gendreau M.	Rousseau L.-M.	03/2010	
Caron, Catherine	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Gestion combinée de l'allocation des ordres de fabrication aux usines et des routes de livraison aux clients chez Toiture Mauricienne	Frayet J.-M.	Langevin A.	01/2010	
Carpentier, Éric	Gestion, U. McGill	Cervical and breast cancer screening in rural areas	Verter V.		05/2008	
Chan, Sabrina	É. d'urbanisme, U. McGill	Impact of transit technologies on energy efficiency and emissions	Miranda-Moreno L.	Patterson Z.	08/2010	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Chapuis, Johann	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Intégration du développement durable dans les outils et méthodes d'amélioration continue	Agard B.	Rivette M.	01/2009	06/2010
Chebli, Khaoula	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation de la manutention des conteneurs dans un port	Langevin A.	Chen L.	01/2010	
Chetrit, Estelle	Gestion, U. McGill	Fertility clinic at Royal Victoria Hospital	Verter V.		05/2008	
Chow, Sabrina	Geography, Planning & Environment, U. Concordia	Updating the public transit network for Quebec City in TransCAD	Patterson Z.		09/2010	
Clément, Gildas	Gestion manuf. et logistique, U. Laval	La logistique dans l'humanitaire, comment les ONG se préparent-elles à réagir aux crises	Renaud J.		01/2010	
Cohen, Jérémie	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Outil de prise de décision pour différentes options technologiques émergentes en bioraffinage forestier liées à la production de bioéthanol	Stuart P.		01/2009	07/2010
Colin, Richard	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Analyse des possibilités offertes par le module « Demand Planning » du logiciel APO de SAP : Établissement de règles de bonne utilisation	Paquet M.		09/2009	
Constantineau, Élise	Management, U. Laval	Quelles sont les stratégies d'internationalisation privilégiées par les PME québécoises ?	Cimon Y.		09/2008	
Corriveau, Mathieu	Management et technologie, UQÀM	Planification intégrée de la capacité logistique	Crainic T.G.	Bourjolly J.-M.	09/2007	
Couture, Joanie	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Étude de l'effet de l'organisation temporelle du travail sur la performance des entrepreneurs forestiers	LeBel L.		09/2007	
Cucaita, Guillermo	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problèmes de collecte et livraison	Rousseau L.-M.		09/2009	
Cyr, Pierre Luc	Math. et statistique, U. de Montréal	Analyse de survie du renouvellement de polices d'assurance	Angers J.-F.		09/2010	
D'Astous, Philippe	Finance, HEC Montréal	Capacité à payer et dettes des particuliers	Dionne G.		09/2010	
Damala, Yessirath	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Outil d'aide à la décision pour l'entrepôt de cargo d'Air Canada	Gamache M.	Riopel D.	01/2011	
De La Poix de Freminville, Pierre	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Recherche opérationnelle - Transport	Rousseau L.-M.	Desaulnier G.	08/2010	
Demmerle, Gabriel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Amélioration du processus de gestion des défauts dans une fonderie de l'industrie automobile	Agard B.		06/2010	
Demers, Jason	Génies civil, géologique et mines, Polytechnique Mtl	Méthodes de collecte de données sur le transport par camions	Morency C.	Trépanier M.	09/2009	
Descoimps, Elodie	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de l'influence des conditions climatiques sur l'utilisation du transport collectif	Trépanier M.	Agard B.	06/2010	
Désilets, Sébastien	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Tendances liées à la composition, la motorisation et la localisation résidentielle des mélanges	Morency C.		09/2010	
Desjardins, François	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Mission generation and network design for the Canadian Armed Forces	Martel A.		09/2008	08/2010
Deslauriers-Gaboury, Olivier	Management et technologie, UQÀM	Consolidation d'une chaîne d'approvisionnement	Rei W.	Crainic T.G.	09/2008	
Desrochers, Maxime	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Planification des opérations de localisation en situation d'urgence	Renaud J.	Ruiz A.	09/2009	
Diallo, Abdoulaye	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Méthodologie d'analyse des stationnements	Morency C.	Saunier N.	09/2010	
Dimino, Allyson	Management, U. Laval	Les R&D dans les entreprises chinoises	Su Z.		09/2009	
Ding, Chen	Gest. manuf. et logistique, U. Laval	La logistique dans l'humanitaire, comment les ONG se préparent-elles à réagir aux crises	Renaud J.	Ruiz A.	08/2010	
Dion, Olivia	Management, U. Laval	Les retombées des missions commerciales québécoises	Su Z.		09/2008	
Diop, Abdel Rahmane	Management, U. Laval	Les relations sino-ouest africaines : enjeux de relations Sud-Sud	Su Z.		01/2009	09/2010
Donze, Olivier	Gest. manuf. et logistique, U. Laval	La gestion des risques et le plan municipal de sécurité civile	Ruiz A.	Renaud J.	09/2010	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Dorval, Jean-Simon	Génie mécanique, U. Laval	Réingénierie du transport collaboratif	Lehoux N.	Gaudreault J.	08/2010	
Dumont, Anne	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Pilotage obligatoire en eaux internationales : cas de l'Australie et implication pour l'Arctique canadien	Guy E.		09/2009	
Durand, Maxime	Sc. de l'administration, UQÀM	Gestion des tournées de véhicules dans la grande distribution	Crainic T.G.	Marcotte S.	09/2010	
El Assami, Younes	Génie mécanique, U. Laval	Modèle d'ordonnement des tâches de maintenance	Aït-Kadi D.		01/2005	
El Houcine, Fettahi	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Processus de construction de profeuille indiciel	L'Écuyer P.		09/2010	
El Shenawy, Tamer	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Plateforme logicielle libre pour la simulation des piétons	Saunier N.		05/2010	
Elhirsch, Kamal	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Système d'aide à la décision pour le problème de construction des mises combinatoires dans les marchés de transport	Rekik M.		01/2008	06/2010
Elleuch, Momen	Génie mécanique, U. Laval	Utilisation d'un centre de marchandisage – enjeux et collaboration	Lehoux N.	LeBel L.	08/2010	
Elmansouri, Abdelhakim	Gest. manif. & logistique, U. Laval	À déterminer	Hajji A.		01/2011	
Elmassine Ifellah, Moulay Abdelmajid	Génie mécanique, U. Laval	La conception de tableaux de bord pour l'évaluation multicritère de l'industrie des produits forestiers	D'Amours S.	LeBel L.	01/2011	
Faucher, Étienne	Urbanisme, U. McGill	Understanding university students travel patterns	El-Geneidy A.M.		09/2009	
Faucher, Jean-François	Gestion manufacturière et logistique, U. Laval	Agrégation des données pour la distribution de l'aide humanitaire en situation d'urgence	Rekik M.		09/2009	
Faucher, Julien	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Méthode et information pour la mesure des impacts de l'A25	Morency C.	Saunier N.	09/2010	
Faucher-Boivin, Karine	Management, U. Laval	Femmes et microcrédit	Cimon Y.		09/2008	01/2011
Feki, Yassine	Op. et syst. de décisions, U. Laval	Stratégies d'approvisionnement dans un contexte manufacturier adaptatif	Hajji A.	Rekik M.	01/2011	
Fernandes, David	Génie civil, U. McGill	Pedestrian risk exposure modeling at signalized intersections	Miranda-Moreno L.		01/2010	
Fezzani, Mourad	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Étude sur la pénétration des outils du domaine d'intelligence d'affaire (BI) dans le secteur de l'industrie de service	Paquet M.		02/2011	
Figueroa Vallejo, Marlon Yair	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Interopérabilité des systèmes de planification réactive de la logistique des interventions d'urgence. (Étapes 3 et 4 dans le cadre du projet « planification réactive » piloté par André Langevin)	Agard B.	Pellerin R.	01/2009	12/2010
Filiolle, Pierre	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Outil d'aide à la décision pour la conception de système automatisé	Gharbi A.		01/2008	
Flambart, Mathieu	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de la valeur de l'information sur la localisation des panes pour la planification des activités de réparation dans les réseaux de distribution électrique	Frayret J.-M.	Baptiste P.	01/2009	
Gagné, Marie-Ève	Criminologie, U. de Montréal	Dissuasion, sécurité routière et inférence causale : le cas des actions policières contre la délinquance routière	Blais É.		09/2008	08/2010
Gagné, Mylène	Géographie, U. de Montréal	Les activités de dragage dans une perspective de développement durable	C. Comtois		09/2008	
Gaudreau, Charles	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Localisation de centres de soutien pour les Forces canadiennes	Laporte G.		05/2010	
Gauthier, Yves	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Réponse logistique aux urgences humanitaires	Frayret J.M.		01/2011	
Gauvin, Charles	Math. appliquées, Polytechnique Montréal	Problèmes stochastiques de tournées de véhicules	Gendreau M.		09/2010	
Gayran, Fatih	Management, U. Laval	Les défis de la diversité culturelle dans les entreprises	Su Z.		09/2008	09/2010

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Gaziello, Julien	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyse du sondage sur les habitudes de stationnement des camionneurs canadiens	Trépanier M.		08/2009	06/2010
Gébran, Jean-Michel	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Tournées de véhicules et honoraire des chauffeurs pour le transport du lait	Cordeau J.-F.		09/2010	
Gendron, Martin	Finance, HEC Montréal	Comparaison des modèles VaR et de perte conditionnelle au-delà de la VaR	Dionne G.	Simonato J.-G.	06/2010	
Genest, Isabelle	Criminologie, U. de Montréal	Homicides et proximité relationnelle : une typologie basée sur la scène de crime et le profil du suspect	Blais É.		09/2010	
Gil, Alvaro	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Stratégie d'opérations pour la production de bois d'œuvre feuillu	Frayret J.-M.		01/2011	
Gill, Gagandeep Singh	Dec. Sc & Management Inform.Sys, U. Concordia	Reverse logistics network design with congestion	Vidyarthi N.		09/2009	
Girard, Sébastien <i>Bourse FQRNT</i>	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Optimisation de l'espérance de profit de tournées de véhicules multi-période dynamiques	Paquet M.		09/2010	
Ghezzal, Nadir <i>Bourse CRNG</i>	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Conception, développement et évaluation d'un guide ergonomique pour la conception d'interfaces-utilisateurs sur plateformes mobiles	Potvin J.-Y.	Robert J.-M.	09/2009	
Gibson, Karl	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Aménagement d'une usine en expansion avec processus multi étapes	Montreuil B.		06/2008	
Godefroy, François	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Portrait de l'utilisation du vélo classique et partagé à Montréal	Morency C.		01/2010	02/2011
Godin, Audrey	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Accessibilité en transport	Morency C.		01/2011	
Gonzalez, Claudia Viviana	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyse de la performance de processus réactif en gestion de réseau de transport en commun	Pellerin R.	Frayret J.-M.	01/2009	09/2010
Gosset, Thibault	Génie électrique, Polytechnique Montréal	Ligne de production non-fiable avec approvisionnement constant	Malhamé R.	Pellerin R.	08/2009	
Gour, Elisabeth	Sc. de l'administration, UQÀM	L'analyse de l'organisation et de la gestion du temps à travers les rôles des gestionnaires de centres hospitaliers	Marcotte S.		09/2009	
Grégoire, Julien	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Impacts individuels et collectifs du vieillissement sur la mobilité urbaine	Morency C.		09/2009	
Grèze, Lucas	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Planification de projets d'ingénierie avec contraintes de chevauchement	Pellerin R.		09/2009	
Guay, François	Génie industriel et math., Polytechnique Montréal	un modèle biniveaux pour la gestion du revenu dans l'industrie des médias	Savard G.	Marcotte P.	09/2008	06/2010
Guillot, Xavier	Génie mécanique, Polytechnique Montréal	Analyse et quantification des impacts des progiciels de gestion de projet	Pellerin R.	Léger P.M.	05/2009	
Gutierrez Quiroga, Ana Maria	Management, U. Laval	Mythe et réalité de l'émergence du Brésil	Su Z.		09/2008	03/2011
Haddad, Samir	Génie mécanique, U. Laval	Modèle de planification intégrant les contraintes de production et de maintenance	Aït-Kadi D.		01/2010	
Haddouche, Faical	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Performance evaluation of vehicular network architectures for internet access QoS support	Hafid A.		09/2009	
Hajji, Amel	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Performance des lignes de transfert à produits multiples avec production non cyclique et lots de dimensions variables	Dhouib K.	Gharbi A.	09/2007	
Haloui, Ali	Géographie, U. de Montréal	Le transport aérien au Moyen-Orient	C. Comtois		09/2008	
Hanen, BouAbid	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Politique optimale de contrôle de la production et de l'inventaire d'une cellule de production sujette aux problèmes de qualité	Dhouib K.	Gharbi A.	09/2009	
Hébert, Katie	Logistique, HEC Montréal	Nouveau modèle logistique pour la production et la livraison des scieries de nouveaux produits destinés à des producteurs de seconde transformation	Laporte G.	Cordeau J.-F.	09/2010	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Henri, Réjean	Génie mécanique, U. Laval	Nouveau modèle logistique pour la production et la livraison des scieries de nouveaux produits destinés à des producteurs de seconde transformation	Gaudreault J.	D'Amours S.	09/2009	
Hosseinalifam, Morad	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Revenue management (A fractional programming approach for choice-based network revenue management)	Savard G.	Marcotte P.	09/2007	
Houde, Jean-François	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modélisation des tournées de collecte et de disposition des neiges usées	Langevin A.	Trépanier M.	01/2010	
Humbert, Benoit	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Réingénierie des processus des services publics d'assainissement des eaux en situation d'urgence	Trépanier M.	Riopel D.	01/2009	09/2010
Hueppin, Louis R.	Gestion, U. McGill	Supply chain risk management in medical device industry with an application to Medtronic	Verter V.		09/2009	08/2010
Hussain, Mohammad	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Modelling the enablers and alternatives for sustainable supply chain management	Awasthi A.		09/2009	03/2011
Ibanez, Jose Luis	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Optimisation des performances de l'entreprise intégrant les politiques de transport et la sélection des fournisseurs	Paquet M.		01/2009	
Ibelaidene, Zahir	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Intégration des principes de gestion stratégique dans le discours de l'industrie maritime canadienne	Guy E.		09/2009	
Ionut, Alex	Mathématiques, U. de Montréal	Construction de nouveaux générateurs pseudo-aléatoires	L'Écuyer P.		05/2010	
Isenberg, Jordan	Gestion, U. McGill	Reduction hospital GHS emissions	Verter V.		01/2011	
Ivanova, Ekaterina	Criminologie, U. de Montréal	Intervention policière en milieu scolaire : expérience et point de vue des acteurs	Blais É.		09/2008	02/2011
Jabir, Mohamed	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Imputation des valeurs manquantes dans la base de données nationale des collisions	Bellavance F.		01/2009	
Jacques, Jovani	Génie mécanique, U. Laval	Modélisation des capacités de transformation et des opportunités de marché des produits forestiers	D'Amours, S.	Gélinas N.	09/2008	07/2010
Jerbi, Wassim	Génie industriel, U. Laval	Méthodes et outils de planification avancés	Gaudreault J.	D'Amours S., Nourelfath M.	01/2011	
Jian, Junyu	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Development of web services for real-time location information integration	Wang C.		01/2006	04/2011
Jin, Shize	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Predictive measurements of advertising effectiveness in narrowcasting	Wang C.		09/2008	04/2011
Jlili, Mohamed Melek	Génie mécanique, U. Laval	Analyse des réseaux manufacturiers d'assemblage / désassemblage	Nourelfath M.		01/2011	
Jmour, Nader	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Construction de mises combinatoires pour les marchés de transport par génération de colonnes	Rekik M.	Mellouli S.	04/2010	07/2010
Kalboussi, Anouar	Génies civil, géologique et mines, Poly. Montréal	Méthode d'analyse et de classification des segments du réseau routier supérieur de la région de Montréal	Trépanier M.	Morency C.	01/2009	
Karev, Anatolij	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Multiclass traffic flow simulation on motorway networks	Awasthi A.		01/2009	03/2011
Kecici, Serhat	Industrial Engineering, Bogazici U., Turquie	The impact of a possible terrorist attack on the design of a network of gas stations	Aras N.	Verter V.	09/2009	12/2010
Kerdevez, Gabriel <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Criminologie, U. de Montréal	Interprétation des expériences punitives des usagers du réseau routier	Blais É.		09/2010	
Khabbazian, Ali	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Dynamic trip scheduling under congestion	Awasthi A.		09/2009	
Khananian, Anna	Gestion, U. McGill	Medical oncology process at Montreal General Hospital	Verter V.		01/2007	
Kho, Wei Yi	É. d'urbanisme, U. McGill	À déterminer	Miranda-Moreno L.		08/2010	
Khun, Andy	Gest. inter. des entreprises, U. Laval	Outils de réseautage de <i>globalising cities</i> dans le cadre d'une stratégie globale	Montreuil B.		01/2010	
Khyar, Omar	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Transport multimodal	Gendron B.		09/2008	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Kilmartin, Nola	É. d'urbanisme, U. McGill	The role of international funding agencies in transport policy	Badami M.		12/2010	
Kis, Lorédana	Math. et statistique, U. de Montréal	Développement et validation des modèles statistiques tenant compte des variables dépendantes du temps en prévention primaire de maladies cérébrovasculaires	Angers J.-F.	Perreault S.	05/2010	
Kobrossi, Nadir	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Estimation de sensibilité pour des processus de Lévy	L'Écuyer P.		09/2007	
Komlan, Adodo	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Estimation du coût d'impartition du transport dans un réseau local de santé	Cordeau J.F.	Laporte G.	06/2008	08/2010
Kouadio, Angelin	Management et technologie, UQÀM	Analyse de l'utilisation de logiciels dans le contexte de la gestion des risques dans les projets informatiques	Cassivi L.		09/2007	12/2010
Kouassi-Agbopanzo, Cynthia	Gest. inter. des entreprises, U. Laval	La production de jeux-vidéos : cas es studios québécois	Montreuil B.		01/2010	
Kouki, Sana	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Politiques de maintenance préventive intégrant les durées d'intervention et les stocks de pièces de rechange	Dhouib K.	Gharbi A.	09/2007	
Kourosh, Jamshidi	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Promotion management	Wang C.		01/2011	
Kreeft, Daniel	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Planification des horaires hospitaliers	Ruiz A.	Lamond B.	09/2008	
Kreider, Tyler	Génie civil, U. McGill	The link of built environment and travel outcomes	El-Geneidy A.M.	Miranda-Moreno L.	09/2009	
Labelle, Marco	EMBA, HEC Montréal - U. McGill	Processus de gestion stratégique dans les sociétés d'états	Cimon Y.		09/2009	12/2010
Lachance, Nikolas	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Optimisation des opérations de transport du verre	Renaud J.	Ruiz A.	01/2010	
Lacombe, Véronique	Sc. de l'administration, UQÀM	Analyse de l'organisation et de la gestion du temps des gestionnaires dans le secteur de la santé publique : une étude terrain d'un centre hospitalier	Marcotte S.		09/2009	
Lalanne, Jean-Joël	Management et technologie, UQÀM	Problèmes de distributique	Bourjolly J.-M.	Laporte G.	09/2009	
Lamarche, Julien	Criminologie, U. de Montréal	Effets des programmes policiers contre la violence armée au Québec	Blais É.		09/2009	
Lambrick, Mélanie	É. d'urbanisme, U. McGill	Gender in international development: The case of urban transport	Badami M.		09/2009	09/2010
Lamontagne, Vincent	Management, U. Laval	Facteurs déterminants du choix des marchés étrangers : le cas des PME québécoises	Su Z.		09/2009	
Lamrani, Mohamed Lamine	Génie mécanique, U. Laval	Maintenance dans le domaine du sciage de bois	Nourelfath M.	Léger F.	01/2009	
Langlois-Caron, Justin	Management et technologie, UQÀM	Consolidation des commandes dans les chaînes logistiques internationales	Crainic T.G.	Rei W.	09/2007	
Langlois, Julie	Psychologie, U. de Montréal	Conduite à risque, consommation de substances psychotropes, processus d'attention	Bergeron J.		09/2008	
Lanthier, Chales-Antoine	Management, U. Laval	L'IDE chinois dans les télécoms aux États-Unis : enjeux de sécurité nationale	Cimon Y.		05/2009	
Laprise, Joël	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Détermination de l'approvisionnement en matière première à l'aide d'un modèle d'optimisation linéaire dans la fabrication de panneaux lamellés-collés	Agard B.		09/2009	12/2010
L'Archevêque Gaudet, Adam	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Applications des méthodes quasi-Monte Carlo randomisées pour chaînes de Markov	L'Écuyer P.		09/2007	
Laroche, Cahterine	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Équilibrage de lignes de productions flexibles	Baptiste P.		06/2010	
Larose, Mathieu <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Méthode de désagrégation successive pour le problème de conception de réseau avec capacités	Gendron B.		01/2010	
Laurent, Achille-Benjamin	Sciences fondamentales, U. du Québec à Chicoutimi	Produit lignocellulosique-bilan de séquestration en carbone	Villeneuve C.	D'Amours S.	01/2009	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Le Cam, Mathieu	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Intégration du développement durable dans les outils et méthodes d'amélioration continue	Agard B.	Mascle C.	05/2010	
Ledeuil, Jean-Charles	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Promotion de l'image publique : efficacité du plaidoyer publicitaire	Morin S.	Guy E.	01/2009	
Le Guen, Aurélie	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Planification réactive de la logistique des interventions d'urgence dans le secteur des services publics	Trépanier M.	Langevin A.	01/2009	08/2010
Lemieux, Andrée-Anne	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèle d'évaluation de la performance de la chaîne d'approvisionnement	Pellerin R.	Lamouri S.	09/2009	
Lemire, Guillaume	Math. et statistique, U. de Montréal	Mobilisation de la probabilité de souscrire à une police d'assurance	Angers J.F.	Gautier G.	01/2010	
Lepage, Andréanne	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Prévisions par réseau dans le contexte de l'industrie du détail	Montreuil B.	Labarthe O.	09/2008	04/2011
Leroy, Emmanuel	Management, U. Laval	Les firmes indiennes et chinoises en Europe de l'Ouest : stratégies de croissance et performance post-acquisition	Su Z.		09/2009	02/2011
Lessard, Pierre-Benoît	Management, U. Laval	À déterminer	Poulin D.		09/2009	
Linteau, Isabelle	Criminologie, U. de Montréal	Effet des lois en matière de contrôle des armes à feu sur les homicides au Québec	Blais É.		09/2008	12/2010
Liard, Gladys	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Méthodologie de l'ACV pour l'évaluation environnementale de la bioraffinerie	Stuart P.		01/2010	
Locart, Cécile	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'outils de prédiction commerciale / Canadel	Agard B.	Saunier N.	06/2010	12/2010
Luhovy, Artem	Gestion, U. McGill	Reduction hospital GHS emissions	Verter V.		01/2011	
Lynch, Steve	Gestion, HEC Montréal	Optimisation des horaires des trains de banlieu	Laporte G.	Cordeau J.-F.	08/2010	
Madani, Nioosha	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Application of metaheuristic algorithms to solve the truck scheduling problem in logistics of cross-docking systems	Hertz A.	Baptiste P.	09/2010	
Mai, Anh Tien	Informatique, U. de Montréal	Développements de techniques en programmation stochastique nonlinéaire et en choix discrets	Bastin F.	Toulouse M.	09/2010	
Maillé, Martin	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation des processus d'identification des symbioses industrielles	Frayret J.-M.		05/2010	
Maldonado Garcia, Elfi Beatriz	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Coordination en temps réel de l'assignation de camions aux quais avec programmation du traitement des commandes dans un centre de distribution	Langevin A.	Elfi B.	09/2009	
Marcotte, Jean-Sébastien	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Valorisation des données de la carte OPUS	Morency C.		09/2010	
Marsan, Benoit	Management et technologie, UQÀM	Les outils de collaboration et leurs impacts sur les processus de développement logiciel	Cassivi L.		09/2007	
McGurk, Tom	Geography, Planning & Environment, U. Concordia	The evolution of land-use in Montreal between 1998 and 2008	Patterson Z.		09/2010	
Merjri, Meriem	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Affectation et ordonnancement des lignes d'assemblage des PCB	Dhouib K.	Gharbi A.	06/2009	
Million, Cyrill-Alexandre	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Analyse du niveau de décomposition de projets	Pellerin R.		09/2010	
Moazzami, Katayoon	Mathématiques appliquées, Polytechnique Montréal	An iterated tabu search for the design of FIR filters	Gendreau M.	Gagnon F.	05/2009	
Mobtaker, Azadeh	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Managing supply for construction project with uncertain starting date	Awasthi A.	D'Amours S. Chauhan S.S.	08/2009	
Monitor, Rossevelt	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Modélisation et optimisation dans un contexte incertain	Paquet M.		04/2009	
Montembeault, Vincent	Gestion manuf. et logistique, U. Laval	Analyse multicritère de dépliement de réseaux logistiques en situation de crise	Renaud J.	Abi-Zeid I.	09/2009	
Moreno, Christian	Gestion manuf. et logistique, U. Laval	Planification de la demande en situation de crise humanitaire	Renaud J.		09/2010	
Morin, Léonard Ryo	Informatique, U. de Montréal	Choix de chemin par attirance / répulsion	Bastin F.		01/2011	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Moukhill, Amir	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement d'un modèle stochastique de prédiction du phénomène de cavitation dans les turbines hydrauliques	Ouali M.-S.		02/2008	04/2011
Mounia, Serhir	Management, U. Laval	L'achat de produits issus de la contrefaçon : étude du contexte marocain et des facteurs responsables de ce comportement	Su Z.		05/2009	09/2010
Mourji, Nadia <i>Bourse d'excellence du CIRRELT</i>	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Analyse de données d'accident	Saunier N.	Agard B.	09/2010	
Nour, Mustapha	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Modèle et optimisation des coûts de retard chez Air Canada	Frayret J.-M.		09/2009	
Odobert, Aurélien	Geography, Planning & Environment, U. Concordia	Estimating the land-use impact of the extension of the western arm of orange line of the Montreal metro	Patterson Z.		09/2010	
Ouakki, Walid	Génie mécanique, U. Laval	Prise en compte de la fiabilité et de la maintenabilité au stade de la conception	Aït-Kadi D.		01/2010	
Ouaret, Samir	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Modélisation et évaluation des performances d'un système hybride fabrication/réutilisation en logistique inverse	Kenné J.-P.	Gharbi A.	09/2009	
Outtaj, Hamid	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Gestion des rejets dans le processus de production des énergies renouvelables	Paquet M.		02/2011	
Parent-Blais, Christina	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation des coûts de fabrication de fromage	Ouali M.S.	Clément L.	01/2009	
Patenaude, Valérie	Mathématiques et statistique, U. de Montréal	Modélisation de table de survie à deux dimensions avec des splines monotones	Angers J.-F.	Doray L. Dubuc S.	09/2009	04/2011
Pépin, Félix	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Analyse évolutive de la mobilité étudiante des enfants	Morency C.		01/2011	
Pignac-Robitaille, Olivier	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Modélisation et cartographie des opérations de transport d'une entreprise de messagerie médicale	Renaud J.	Ruiz A.	05/2010	
Pignatelli, Sonia	Méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal	Les accidents routiers au travail au Québec, 2000-2006	Bellavance F.		01/2009	
Pivoteau, Alban	Math. et g. industriel, Polytechnique Montréal	Ordonnancement de projets avec ontraintes logistiques	Pellerin R.		09/2010	
Poliquin, Éric	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Mieux comprendre les déterminants du choix modal	Morency C.		09/2009	
Poudelet, Victor	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Développement d'un outil simplifié d'éco-conception basé sur l'ACV	Pellerin R.	Margni M.	01/2009	
Prince, Joanie	Criminologie, U. de Montréal	Évaluation du programme « Unité sans violence » sur les comportements de violence et de dénonciation	Blais É.		09/2006	
Proulx, Marie-Ève	Génie industriel, U. Laval	Cartographie de processus pour la livraison des plants forestiers	Imbeau D.	LeBel L.	01/2010	
Proulx, Pierre-Samuel	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Sélection des blocs de coupe en tenant compte de leurs attributs spatiaux et dendrométriques en situation de flux tiré	LeBel L.	Gaudreault J.	09/2008	
Pruffer, Benoit	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude des accidents routiers de transport de matières dangereuses	Trépanier M.		01/2010	11/2010
Quirion, Guillaume	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Contribution à l'amélioration de la qualité des prévisions de demandes d'essais au sein d'un réseau logistique	Labarthe O.	Montreuil B.	09/2009	
Quirion-Blais, Olivier	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Modélisation de la demande dans le contexte de réseaux de chauffage urbain alimentés par des usines papetières	Trépanier M.	Paris J.	09/2008	08/2010
Ramirez, Christian	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Modélisation de la demande suite à un sinistre	Renaud J.	Ruiz A.	05/2010	
Rarrbo, Lamia	Génie mécanique, U. Laval	Application de la dynamique des systèmes à la modélisation du processus d'attribution, maintenance et valorisation des fauteuils roulants	Aït-Kadi D.		05/2008	10/2010
Reeves-Latour, Maxime	Criminologie, U. de Montréal	Disponibilité des armes à feu, homicides et crimes violents au Canada : une analyse spatio-temporelle	Blais É.		09/2010	

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Rémery, Marie	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Conception modulaire, développement durable	Agard B.	Masclé C.	01/2010	
Ren, Yongli	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Métaheuristics for multiobjective capacitated location allocation on logistics networks	Awasthi A.		01/2009	03/2011
Réthier, Eudes	Management et technologie, UQÀM	ITIL – Facteurs d'adoption, d'utilisation et bénéfices encourus : une analyse fondée sur des cas d'entreprise	Cassivi L.		09/2004	
Rojas, Jose	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Problème de répartition de techniciens en temps réel	Rousseau L.-M.	Gendreau M.	03/2010	
Roshani, Mona	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Processus de collaboration dans l'industrie des produits forestiers	Rekik M.	Frayret J.-M.	05/2010	
Roussel, Arnaud	Math. et statistique, U. de Montréal	Détection de l'indépendance des résidus pour des données de comptage longitudinales	Angers J.-F.		09/2010	
Royer, Guillaume	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Optimisation d'une gare d'autobus	Renaud J.	Boctor F.F.	09/2007	08/2010
Rui, Jiang	É. d'urbanisme, U. McGill	A decision-making tool for safety analysis of highway-railway grade crossings	Miranda-Moreno L.		08/2010	
Salimi, Payman	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Auction-based online advertisement scheduling	Wang C.		05/2009	
Sarr, Yaye	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Monitoring of wireless mesh networks : Tested experiments	Hafid A.		09/2008	04/2011
Sarra, Selmi	Productique, É. Sciences et Techniques, Tunisie	Modélisation et analyse de la performance des cellules mono-produites à processeurs multiples dont les processeurs génèrent des produits non conformes	Dhouib K.	Gharbi A.	09/2009	
Sarrabezolles, Aurélie	Gestion ress. maritimes, U. Québec à Rimouski	Développement de la navigation commerciale dans l'Arctique : trafics et encadrement	Guy E.		09/2009	
Sarrazin, François	Gestion opérations et logistique, HEC Montréal	Assignment de véhicules en charges complètes dans une entreprise de camionnage	Cordeau J.-F.	Laporte G.	01/2008	11/2010
Sauvageau, Gabriel	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation des processus d'approvisionnement chez Fibrekk	Frayret J.-M.		09/2010	
Savard, Mylène	Sciences du bois et de la forêt, U. Laval	Étude de cas sur le processus décisionnel stratégique d'une entreprise forestière en lien avec son réseau d'approvisionnement forestier et les besoins du marché	Gélinas N.	LeBel L.	09/2008	
Sayyadi, Gholam Reza	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Policy planning and evaluation for sustainable urban transportation	Awasthi A.		09/2008	09/2010
Sendje, Gaëtan	Génie mécanique, U. Laval	Lean maintenance dans les unités d'exploitation du pétrole	Aït-Kadi D.		01/2011	
Siles, Chloé	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Aide à la décision pour la gestion d'un parc d'avions en fin de vie	Baptiste P.		01/2010	04/2011
Simard, Justin	Management, U. Laval	À déterminer	Cimon Y.		09/2009	
Simard, Sébastien	Gestion manufacturière et logistique, U. Laval	Optimisation des opérations de messagerie rapide	Renaud J.	Ruiz A.	01/2010	
Soussi, Amine	Modélisation et décision organisationnelle, U. Laval	Simulation d'un hub rail-route de type Physical Internet	Labarthe O.	Montreuil B.	01/2010	
St-Aubin, Paul	Génie civil, U. McGill	Sécurité de marquage au sol sur les autoroutes	Miranda-Moreno L.	Saunier N.	01/2010	
Strauss, Jillian	Génie civil, U. McGill	Intersection designs and bicycle safety in urban Quebec	Miranda-Moreno L.		01/2010	
Sun, Yanjun	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Agent-based outpatient scheduling for diagnostic services	Wang C.		09/2009	
Taobane, Mehdi	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Optimisation des opérations dans le domaine de la santé	Rousseau L.-M.	Baptiste P.	09/2010	
Tchoryk, Carl	Génie chimique, Polytechnique Montréal	Analyse du cycle de vie (ACV) pour évaluer les caractéristiques environnementales de la bioraffinerie forestière	Stuart P.	Samson R.	01/2008	
Than, Julia	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Étude de productivité en entreprise	Trépanier M.		08/2007	08/2010

ÉTUDIANTS À LA MAÎTRISE SOUS LA DIRECTION OU LA CODIRECTION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT						
Nom	Établissement	Titre	Directeur	Codirecteur	Début	Fin
Thanh, L.T.	Science & Technology, Vietnam National U.	Hybrid of metaheuristic methods for solving the cell formation problem	Ferland J.A.	Thuc N.D.	03/2011	
Thomas, Annie	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	Développement durable et transport	Langevin A.		09/2009	
Togney, Marie-Laure	Management et technologie, UQÀM	Analyse des Incoterms sous l'angle d'un espace de négociations commerciales favorisant la performance à l'exportation des PME québécoise	Bigras Y.	Librowic M.	09/2009	
Tolba, Lamdjed	Génie prod. automatisée, É. technologie supérieure	Politiques de maintenance préventive intégrant les durées d'intervention et la gestion des stocks	Gharbi A.		09/2009	
Tuyen, D.B.	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	A metaheuristic approach for cell formation problem	Ferland J.A.		06/2010	
Vachon-Marceau, François	Opérations et systèmes de décision, U. Laval	Planification de la production dans un atelier d'extrusion de plastique	Boctor F.F.		01/2008	
Vahidian, Naghmeh	Génie industriel, U. Concordia	Compare stochastic and terministic sawmill production planning models while implemented on a rolling horizon by considering several influencing factors	Kazemi Zanjani M.	Nouselfath M.	09/2010	
Valiquette, François	G. civil, géologique, mines, Polytechnique Montréal	Analyse des chaînes d'activités des ménages et leur incidence sur la structure spatio-temporelle et modale des déplacements	Morency C.		09/2008	08/2010
Viau, Sébastien	Finance, HEC Montréal	Probabilité de défaut	Dionne G.		06/2010	
Vijayakumar, Nithya	École d'urbanisme, U. McGill	Competing or complementing bus routes	El-Geneidy A.M.		09/2009	04/2011
Villamil Galvis, Gloria Elizabeth	Génie mécanique, U. Laval	Taille de flotte et fiabilité	Aït-Kadi D.	Boctor F.F.	01/2011	
Virginillo, Martín	Génie mécanique, U. Laval	Modèle d'éco-conception base sur les concepts de la qualité totale	Aït-Kadi D.		01/2009	02/2011
Wang, Ningbing	Math. et génie industriel, Polytechnique Montréal	The characteristics of Chinese automotive industry	Baptiste P.		06/2010	
Wang, Ziguo	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Decentralized due date management	Wang C.		01/2009	
Wei, Yi Kho	Génie civil, U. McGill	À déterminer	Miranda-Moreno L.		09/2010	
Wolfshagen, Paul-Alexandre	Criminologie, U. de Montréal	Fraude par carte bancaire	Blais É.		09/2008	
Yahia, Yazid	Gestion des ressources maritimes, U. du Québec à Rimouski	Développement de la politique maritime intégrée de l'Union européenne : les implications pour les politiques de support au transport maritime existantes	Guy E.		01/2007	
Yang, Xiaozhong	Eng. & Computer Science, U. Concordia	Webservices composition	Wang C.		01/2009	
Zaidane, Tarik	Management et technologie, UQÀM	Simulation et évaluation de systèmes adaptatifs de transport en commun	Bourjolly J.-M.	Crainic T.G.	09/2007	
Zapata Herrera, Adicla Marcela	Génie industriel, Polytechnique Montréal	Ajustement de l'offre de service	Trépanier M.		07/2007	06/2010
Zennasni, Hassane	Gestion des ressources maritimes, U. du Québec à Rimouski	Transport maritime et émissions atmosphériques	Guy E.		03/2008	
Zhang, Nian Chun	Informatique et rech. opér., U. de Montréal	Développements de techniques en programmation stochastique nonlinéaire et en choix discrets	Bastin F.	Toulouse M.	09/2008	
Zhang, Zhong Hua	Inst. ingénierie sys. information, U. Concordia	Designing sustainable supply chain networks	Awasthi A.		09/2009	03/2011

ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT				
Nom	Provenance	Superviseur(s)	Arrivée	Départ
Anaya Arenas, Ana Maria	École Nationale d'Ingénieurs de Metz, France	Ruiz A.	02/2010	06/2010
Beaulieu, Alain*	Université Laval. Canada	Montreuil B.	09/2009	08/2010

ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT				
Nom	Provenance	Superviseur(s)	Arrivée	Départ
Belghith, Mohamed *	Université Paul Verlaine – Metz, France	Aït-Kadi D.	04/2010	06/2010
Bellemare, Jonathan * <i>Bourse CRNG</i>	Université de Montréal, Canada	Ferland J.A.	06/2010	08/2010
Bilinski, Piotr	Université de Nice – Sophia Antipolis, France	Saunier N.	05/2010	08/2010
Brunet, Camille	Institut National des Sciences Appliquées de Toulouse (INSA), France	Crainic T.G.	06/2010	09/2010
Chouinard, Pascale *	École Polytechnique de Montréal, Canada	Stuart P., El-Halwagi M.	04/2010	07/2010
Chu, Dat	Houston University, États-Unis	Saunier N.	05/2010	08/2010
Couture-Savoie, Dominic *	École Polytechnique de Montréal, Canada	Pesant G., Rousseau L.-M.	05/2010	08/2010
Corteau Dufour, Julien *	Université de Montréal, Canada	Comtois C.	08/2010	11/2010
Cucaita Quivago, Guillermo Eduardo	Universidad de Los Andes, Colombie	Rousseau L.-M.	01/2011	
Delage, Erwan	Université des sciences et techniques de Nantes, France	Gendreau M.	03/2010	06/2010
De Villaine, Flavio	Université du Chili, Chili	Trépanier M.	01/2011	
Do Amaral, Monica	Universidade Federal de São Carlos, Brésil	Gendron B.	09/2010	03/2011
Elboukili, Marouane	École Supérieure des Industries du Textile et Habillement (ESITH), Maroc	Aït-Kadi D.	03/2011	
Elleuch, Momen *	École Nationale d'ingénieurs de Tunis, Tunisie	Rekik M.	02/2010	06/2010
El Husseini, Ali	École Polytechnique de Montréal, Canada	Saunier N.	05/2010	08/2010
Ennaame, Hassen *	École Polytechnique de Montréal, Canada	Ouali M.-S., Chinniah Y.	02/2010	07/2010
Fadili, Hajar	École Supérieure des Industries du Textile et Habillement (ESITH), Maroc	Aït-Kadi D.	03/2011	
Filbien, Jean-Yves	Université Catholique de Louvain et FUCAM, France	Dionne G.	01/2010	08/2010
Gollowitzer, Stefan	University of Vienna, Autriche	Gendron B.	04/2011	
Hamada, Yahya	Université Mohamed V – Souissi, Maroc	Gendron B.	04/2011	
Keita, Sayon	Université Claude Bernard Lyon 1, France	Ruiz A.	03/2010	09/2010
Khalif, Loubna	École Supérieure des Industries du Textile et Habillement (ESITH), Maroc	Aït-Kadi D.	03/2011	
Kuévi-Gath, Folly	Université Laval, Canada	Montreuil B.	06/2010	
Landa, Paolo	Università degli Studi di Genova, Italie	Soriano P.	04/2011	
Lassagne, Olivier	Université Laval, Canada	Montreuil B.	03/2011	04/2011
Lekmad, Hamid	Université Mohamed V – Souissi, Maroc	Gendron B.	04/2011	
Lemoine, Mathieu	Université de Montréal, Canada	Bastin F.	01/2010	08/2010
Maillard, Audrey *	École d'Ingénieurs du CESI, France	Saunier N.	07/2010	09/2010
Maischberger, Mirko	Università di Firenze, Italie	Cordeau J.-F.	02/2010	07/2010
Marchet, Aurélien *	Université Jean Monnet de Saint-Étienne, France	Aït-Kadi D.	04/2010	06/2010
Mathis, Olivier	École des Ingénieurs de la Ville de Paris, France	Gendreau M.	05/2010	08/2010
Mehnen, Anthony *	Université Paul Verlaine – Metz, France	Aït-Kadi E.	04/2010	06/2010
Million, Cyrill-Alexandre *	SupAéro, France	Pellerin R.	09/2010	
Monier, Stéphane *	Université Jean Monnet de Saint-Étienne, France	Aït-Kadi D.	04/2010	06/2010
Mouine, Mohamed	Université Laval, Canada	Rekik M., Mellouli S.	03/2010	06/2010
Nalla, Nakul Reddy *	Indian Institute of Technology Guwahati, Inde	Saunier N.	05/2010	07/2010
Neumann, Donald	Université de Stuttgart, Allemagne	D'Amours S.	09/2010	11/2010
Nosal, Thomas *	Université McGill, Canada	Miranda-Moreno L.	05/2010	08/2010
Oldewarris, Stefan	University of Twente, Pays-Bas	Montreuil B.	05/2010	08/2010

ÉTUDIANTS EN STAGE SOUS LA SUPERVISION D'UN MEMBRE RÉGULIER DU CIRRELT				
Nom	Provenance	Superviseur(s)	Arrivée	Départ
Picchioni, Maxime *	Université Paul Verlaine – Metz, France	Aït-Kadi D.	04/2010	06/2010
Pourchot, Hadrien	École des Mines de Saint-Étienne, France	Ruiz A.	03/2010	08/2010
Rath, Stefan	University of Vienna, Autriche	Gendreau M.	03/2011	
Razouk, Chafik	Université Mohamed V – Souissi, Maroc	Crainic T.G.	04/2011	
Rerhaye, Ali *	École Polytechnique de Montréal, Canada	Ouali M.-S., Gamache M.	02/2010	07/2010
Rey, Gaétan	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	Montreuil B.	09/2010	04/2011
Savariradjou, Alexandre	École des Ingénieurs de la Ville de Paris, France	Gendreau M.	02/2010	06/2010
Siegfried, Samuel	Université Laval, Canada	Montreuil B.	03/2011	04/2011
Souza, Fernanda	Universidade Federal de Minas Gerais, Brésil	Gendreau M.	09/2009	08/2010
Stalhane, Magnus	Norwegian University of Science and Technology, Norvège	Cordeau J.-F.	01/2010	06/2010
Victoire, Kevin *	Institut National Polytechnique de Toulouse, France	Crainic T.G., Rei W.	06/2010	08/2010
Yousfi, Rachid *	Université Laval, Canada	D'Amours S.	05/2010	08/2010

* Étudiants de 1^{er} cycle en stage d'initiation à la recherche

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Ateliers de recherche en gestion internationale des entreprises de la Chaire Stephen-A.-Jarislowsky en gestion des affaires internationales

ABIDI, Oualid Étudiant au doctorat, Université Laval, Canada	La spirale de création de savoir comme catalyseur de la vitesse d'internationalisation des PME hautement intensives en technologie	25 février 2011
MOHIUDDIN, Muhammad Étudiant au doctorat, Université Laval, Canada	Firm level performances of offshore outsourcing strategy : Experiences from Canadian manufacturing firms	18 mars 2011
NIGAM, Roli Étudiant au doctorat, Université Laval, Canada	Cross-cultural management of Indian multinationals in their western developed subsidiaries: An exploratory study	25 mars 2011
YU, Xuan Étudiant au doctorat, Université Laval, Canada	L'avenir des « cols noirs » chinois	1 ^{er} avril 2011

Colloques, congrès et conférences

NOW 2010, *Ajaccio, France, 23-25 août 2010*, organisateurs : Jean-François Cordeau, Michel Gendreau, Dominique Quadry et Frédéric Semet (40 participants)

La conférence NOW 2010, un atelier de recherche portant sur l'optimisation des réseaux, le transport et la localisation, a été organisée pour souligner le 60^e anniversaire de Gilbert Laporte. L'atelier s'est tenu à la Mairie d'Ajaccio en France et a permis à une trentaine de chercheurs de présenter des résultats récents et de discuter de méthodologies et d'applications dans plusieurs domaines de l'optimisation des réseaux : élaboration de tournées de véhicules, localisation d'installations, conception de réseau, planification du transport maritime et optimisation combinatoire.

Table ronde sur le développement durable et le rôle des scientifiques, *Université de Montréal, 28 septembre 2010*, organisée par le CRM, responsable : Christiane Rousseau

Le panel aborde le rôle des scientifiques et, plus spécialement, des mathématiciennes et mathématiciens, dans les questions reliées au développement durable. Les panélistes décrivent comment ils arrivent leur recherche scientifique avec leur intérêt pour le développement durable sous les aspects climatique, environnemental, social et économique. La discussion se poursuit avec le public.

Workshop on Transportation and Logistics in the Forest Sector, *Université de Montréal, 4-5 novembre 2010*, organisateur : Bernard Gendron

Le but de cet atelier est d'aider à fixer les priorités du secteur forestier canadien. Cette analyse se fait en se basant sur la structure actuelle de l'industrie, tout en prévoyant celle de demain.

Journée Scientifique - Chaire de recherche industrielle du CRSNG en management logistique,
Université de Montréal, 28 avril 2011, organisateur : Teodor Gabriel Crainic (41participants)

Ce colloque s'adresse autant aux chercheurs postdoctoraux et professeurs qu'aux étudiants des 2^e et 3^e cycles, ainsi qu'aux personnes œuvrant dans l'industrie et les institutions publiques intéressées par ces sujets. Les six conférenciers font partager leur intérêt pour des travaux de recherche reliés aux thèmes de la Chaire, la journée se terminant par des échanges et questions.

Dîner-causerie

Dans le cadre du « Programme de soutien au développement des étudiants », le CIRRELT organise des dîners-causeries pour ses étudiants et stagiaires postdoctoraux, d'une durée de 60 à 90 minutes portant sur la rédaction d'articles scientifiques, la préparation, la rédaction et la gestion de subventions de recherche et le développement de la carrière scientifique

GLARDON, Rémy École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	CIRRELT – Québec	26 novembre 2010
MONTREUIL, Benoît Université Laval, Canada		

Séminaires

AWASTHI, Anjali Université Concordia, Canada	Sustainable city logistics planning	1 ^{er} février 2011
BACHAND-MARLEAU, Julie ¹ Étudiante à la maîtrise, Université McGill, Canada	Findings from the Montreal Cycling transit integration survey	6 janvier 2011
BAGHERI, Morteza ¹ Université McGill, Canada	A comprehensive risk assessment framework for rail transport of hazardous materials	14 octobre 2010
BERGERON, Daniel ¹ Agence métropolitaine de transport, Canada	2008 Montreal regional travel survey: Recent trends and facts according to urban mobility within the Greater Montreal Area	16 septembre 2010
BERTOCCHI, Marida ² VERPUCCI, Maria Teresa University of Bergamo, Italie	Applications of stochastic programming to finance, telecommunication and energy	5 août 2010
BLACK, Robin ¹ Vélo Québec, Canada	Steal this bike: Determinants and deterrents of bicycle theft	20 janvier 2011

¹ Séminaire conjoint avec le Transportation Research at McGill

² Séminaire conjoint avec la Société canadienne de recherche opérationnelle

CIPRIANI, Ernesto University of Roma III, Italie	Transit network design: A procedure and an application to a large urban area	7 octobre 2010
COURVAL, Michel ¹ C. Scheduling Inc., Canada	Calibration of bus travel time in urban and suburban service areas	17 février 2011
CRAINIC, Teodor Gabriel ¹ Université du Québec à Montréal, Canada	Demand-adaptive transit systems	2 décembre 2010
DASILVA, Korbin ¹ Étudiant au baccalauréat Université McGill, Canada	National road infrastructure: Environmental consequences and threatened natural resources	7 octobre 2010
DE LORIMIER, Alexandre ¹ Quartier international de Montréal, Canada	Understanding the factors affecting vehicle usage and availability in carsharing networks	21 octobre 2010
ELURU, Naveen ¹ Université McGill, Canada	Flexible econometric model structures: Effective tools for travel behavior analysis	3 mars 2011
FREJINGER, Emma The Royal Institute of Technology, Suède	Route choice modeling: Background and recent developments	21 octobre 2010
GLARDON, Rémy École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse	Modélisation du processus décisionnel humain en gestion des opérations : un défrichage du terrain	8 octobre 2010
GLENN-RIGNY, Susanne ¹ IBI Group, Canada	Reducing GHG emissions in urban goods movement – The green research challenge	23 septembre 2010
GOEL, Asvin Zaragoza Logistics Center, Espagne	The U.S. truck driver scheduling problem	28 septembre 2010
GOUVEIA, Luis Université de Lisbonne, Portugal	Models for optimal survivable routing with a minimum number of hops: Comparing disaggregated with aggregated models	11 janvier 2011
GUERRIERO, Emanuela Università del Salento, Italie	On the time-dependent traveling salesman problem	27 octobre 2010
GUPTA, Diwakar ³ University of Minnesota, États-Unis	Design of adaptive appointment systems	24 septembre 2010
HABEL, Catherine ¹ Vélo Québec, Canada	Transportation demand management programs	18 novembre 2010

³ Séminaire conjoint avec le CREATE Program in Healthcare Operations and Information Management, U. McGill

HADAYEGHI, Alireza ¹ CIMA+, Canada	Safety assessment of a rural highway in a design process	30 septembre 2010
HAIDER, Murtaza ¹ TOMALTY, Ray Ryerson University/ Université McGill, Canada	Does new urbanism really work: Comparison of travel and social behaviour in new urbanist and conventional developments in Canada	3 février 2011
HATZOPOULOU, Marianne ¹ Université McGill, Canada	An integrated approach for addressing the impacts of household travel on urban air quality and population exposure	24 mars 2011
HAUFSCHILD, Daniel ¹ Metrolinx, Canada	Moving 2.5 million people in 6 hours: The challenge of the annual Hajj	22 novembre 2010
HEMMELMAYR, Vera University of Vienna, Autriche	Bin allocation and vehicle routing in waste collection applications	20 octobre 2010
HEWITT, Mike Rochester Institute of Technology, États-Unis	Using branch-and-price to find high quality solutions quickly	23 novembre 2010
ICHOUA, Soumia Johnson C. Smith University, États-Unis	Design and operations of relief distribution networks	21 juin 2010
JOYE, Joachim Université catholique de Louvain, Belgique	The introduction of stochasticity in multi period planning	30 novembre 2010
KAZEMI-ZANJANI, Masoumeh Univesité Concordia, Canada	Stochastic programming in forest industry: Modelling and solution approaches	9 mars 2011
KREIDER, Tyler ¹ Étudiant à la maîtrise, Université McGill, Canada	What is mixed use? Presenting an interaction method for measuring land use mix	28 octobre 2010
KRELLING, Christian ¹ Étudiant au doctorat Université McGill, Canada	Delhi Transportation Corporation's experience with CNG transit bus fleet	10 mars 2011
LABRECQUE, Michel ¹ Société de Transport de Montréal, Canada	La STM au coeur du développement durable de Montréal, perspective 2020	7 avril 2011
LAHRICHI, Nadia Université du Québec à Montréal, Canada	Solving a milk collecting and delivery problem for the "Fédération des producteurs de lait du Québec"	15 septembre 2010

LARSEN, Jacob ¹ Étudiant au doctorat, Université McGill, Canada	Cruising on the Plateau: How parking policies can be used to achieve social, economic and environmental ends in Plateau Mont-Royal	6 janvier 2011
LAWSON, Tim ¹ Toronto Transit Commission, Canada	Cycling initiatives at the Toronto Transit Commission	13 janvier 2011
LEE, Brian H.Y. ¹ University of Vermont, États-Unis	Using the National Household Travel Survey (NHTS) to help examine youth travel behaviours	31 mars 2011
LIDÉN, Bertil Skogforsk, The Forestry Research Institute of Sweden, Suède	Logistic challenges in Swedish forestry	4 février 2011
LIMBOURG, Sabine Université de Liège, Belgique	Automatic cargo load planning	14 décembre 2010
LINGAM, Lakshmi TATA Institute of Social Sciences, Inde	Major social challenges facing India: Economy, culture and politics	1 ^{er} avril 2011
LØKKETANGEN, Arne Molde University College, Norvège	Examples of rich vehicle routing problems	28 avril 2011
MASON, Jacob ¹ Étudiant à la maîtrise Université McGill, Canada	New York City: Creative means toward easier biking and walking	28 octobre 2010
MELLOULI, Khaled ⁴ Institut des Hautes Études Commerciales, Tunisie	Aide à la décision et contrôle de processus	15 octobre 2010
MILLER, Eric ¹ University of Toronto, Canada	Agent-based microsimulation models for urban policy analysis	4 novembre 2010
MONTREUIL, Benoit Université Laval, Canada	Vers un internet physique	26 novembre 2010
NEUMANN, Donald Étudiant au doctorat, Stuttgart University, Allemagne	On the nature of collaborative interfirm relationships	19 novembre 2010
PRICE, Gordon ¹ Simon Fraser University, Canada	Overdrive: How Vancouver denied Motordom and thrived in our auto-dependent times	17 mars 2011

⁴ Séminaire conjoint avec le Centre de recherche et de transfert en architecture d'entreprise, U. Laval

RAGHAVAN, (Raghu) S. University of Maryland, États-Unis	The generalized regenerator location problem	16 septembre 2010
RIBEIRO, Glaydston Federal University of Espirito Santo, Brésil	A branch-and-price-and-cut algorithm for the workover rig routing problem	14 mars 2011
SAUNIER, Nicolas ¹ École Polytechnique de Montréal, Canada	Automated road safety analysis using video sensors	25 novembre 2010
SFORZA, Antonio Università degli Studi di Napoli Federico II, Italie	An introduction to critical infrastructure protection: Problems and Models	22 juillet 2010
SHEARMUR, Richard ¹ INRS, Canada	Transport networks, accessibility and employment growth in Canada, 1991-2006	10 février 2011
SWARTZ, Christopher L.E. ⁵ McMaster University, Canada	Design for operability – From process plants to supply chain networks	24 mars 2011
TANIGUCHI, Eiichi Kyoto University, Japon	Modelling city logistics	19 juillet 2010
THOMAS, Barrett University of Iowa, États-Unis	A rollout policy framework for dynamic programming approximations to the vehicle routing problem with stochastic limits	16 février 2011
TORRES, Juan ¹ Université de Montréal, Canada	Active transportation, children and neighborhoods	9 septembre 2010
VERMA, Manish Memorial University of Newfoundland, Canada	A tactical planning models for railroad transportation of dangerous goods	14 avril 2011
WATSON, Jean-Paul WOODRUFF, David L. Sandia National Laboratories / University of California, États-Unis	Progressive hedging for multi-stage stochastic optimization problems: algorithms and software	10 février 2011
ZUFFEREY, Nicolas HEC Genève, Suisse	Approches de résolution pour un problème de gestion de projet avec coûts d'affectations et coûts d'incompatibilités	29 juin 2010

⁵ Séminaire conjoint avec MITACS

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Visiteurs

ARTIGUES, Christian	LAAS-CNRS, France, 21 juillet-3 septembre 2010 (M. Gendreau)
CIPRIANI, Ernesto	Università degli Studi – Roma Tre, Italie 2-8 octobre 2010 (M. Florian)
DAVIDOVIC, Tatjana	Mathematical Institute of the Serbian Academy of Sciences and Arts, République de Serbie, 28 avril – 29 mai 2011 (T.G. Crainic)
DUMITRESCU, Irina	University of Melbourne, Australie, 18 juin-6 juillet 2010 (J.-F. Cordeau, G. Laporte)
FREJINGER, Emma	The Royal Institute of Technology, Suède, 11 août-27 octobre 2010 (M. Florian)
GLARDON, RÉMY	École polytechnique fédérale de Lausanne, Suisse, 30 août 2010-28 janvier 2011 (B. Montreuil)
GOEL, Asvin	Zaragoza Logistics Center, Espagne, 1 septembre-30 novembre 2010 (L.-M. Rousseau)
GUERRIERO, Emanuela	University of Salento, Italie, 25-29 octobre 2010 (J.-F. Cordeau)
GUEYE, Marmadou Salla	Université de Thies, Sénégal, 22 octobre-8 novembre 2010 (B. Montreuil)
JAMALI, Mohamed Anouar	ESITH, Maroc, 14-25 mars 2011 (D. Aït-Kadi)
KALCSICS, Jörg	Karlsruhe Institute of Technology, Allemagne, 21-25 novembre 2010 (G. Laporte)
KOOLE, Ger	Vrije University, Amsterdam, Pays-Bas, 30 mai-4 juin 2010 (P. L'Écuyer)
LAGANA, Demetrio	University of Calabria, Italie, 7-18 juillet 2010 (J.-F. Cordeau)
LI, Jingyuan	Huazhong University of Science and Technology, avril 2010-août 2010 (G. Dionne)
LIMBOURG, Sabine	Université de Liège, Belgique, 6 juillet-17 décembre 2010 (G. Laporte)
LØKKETANGEN, Arne	Molde University College, Norvège, 26 avril-6 mai 2011 (T.G. Crainic)
MESKENS, Nadine	Louvain School of Management, Belgique, 1-31 juillet 2011 (R. Pellerin)
MONGEAU, Marcel	Université Paul Sabatier-Toulouse III, France, 11-16 août 2010, 17-21 janvier et 7-14 mars 2011 (P. Marcotte)
PARKER, Gary	Simon Fraser University, 2-8 décembre 2010 (F. Bellavance)
PERBOLI, Guido	Politecnico di Torino, Italie, 27 juillet-4 août 2010 (T.G. Crainic)
ROPKE, Stefan	Technical University of Denmark, Danemark, 26 juillet-4 août 2010 (G. Laporte)
SAGGADI, Samira	INRIA, Rennes, France, 5-18 septembre 2010 (P. L'Écuyer)
SFORZA, Antonio	Università degli Studi di Napoli Federico II, Italie, 18-25 juillet 2010 (T.G. Crainic)
SGALAMBRO, Antonino	Università degli Studi di Roma « La Sapienza » Italie, 20 juillet-13 août 2010 (T.G. Crainic)

SUJIN, Kim	National University of Singapore, République de Singapour, 23 mai-4 juin 2010 (F. Bastin)
TOULOUSE, Michel	Oklahoma State University, États-Unis, 14 mai-16 août 2010, 20 décembre 2010-7 janvier 2011 (T.G. Crainic)
TUFFIN, Bruno	INRIA, Rennes, France, 6-12 septembre et 6-16 octobre 2010 (P. L'Écuyer)
ZUFFEREY, Nicolas	HEC Genève, Suisse, 2 juillet-15 août 2010 (B. Gendron)

Séjours à l'étranger

AUDY, J.-F. (étudiant de S. D'Amours)	Universidad Austral de Chili, 6-26 mars 2011, Universidad de Chili, 1-5 mars 2011, Institut Technologique Forêt, France, 26 octobre-26 novembre 2010, University of Georgia, États-Unis, 17 août-11 septembre 2010
BERGERON, J.	Université Paris 8 (Vincennes/Saint-Denis), France, 7-14 novembre 2010
BOTEV, Z. (étudiant de P. L'Écuyer)	INRIA, France, 14-27 mars 2011
CRAINIC, T.G.	LAMIH-CNRS, Université de Valenciennes, France, 21 mai-4 juin 2011, Politecnico di Torino, Italie, 20-28 février 2011, Université Mohammed V Soussi, Rabat, Maroc, 2-9 octobre 2010
CÔTÉ, J.-F. (étudiant de J.-Y. Potvin)	Università degli studi di Brescia, Italie, mars-août 2010
D'AMOURS, S.	Skorgforsk, Suède, 18-26 décembre 2010, Norway Economics and Business School, Suède, 20-29 octobre 2010
DIONNE, G.	École Polytechnique, France, 13-20 décembre 2010
FERLAND, J.A.	Institute for Computational Science and Technology, Vietnam, 25 février-12 mars 2011, Universidad de Chili, Chili, 7-17 décembre 2012, FUNDP, Belgique, 22-30 octobre 2010
L'ÉCUYER, P.	INRIA, France, 18-31 mars 2011
LEMIEUX, A.-A. (étudiante de R. Pelelrin)	ENSAM ParisTech, France, 1 ^{er} septembre 2010-31 mai 2011
LEHOUX, N.	Université Pierre Mendès, France, 18-22 avril 2011
PELLERIN, R.	Supméca, France, 1 ^{er} février-31 mai 2011
ROUSSEAU, L.-M.	Universidad de Chili, 6-10 décembre 2011, École des Mines de Nantes, France, 11-16 novembre 2010

Collaborateurs hors Québec

ACHA, J.	Mexican Transport Institute, Mexique (L. Miranda-Moreno)
ALBANONDO, Michel	École des Mines d'Albi-Carmaux, France (B. Agard)

ARCHETTI, Claudia	Università degli studi di Brescia, Italie (J.-Y. Potvin)
ARTIBA, Abdelhakim	Université de Valenciennes, France (D. Aït-Kadi)
ASHAYERI, Jalal	Tilburg University, Hollande (B. Montreuil)
BALLOT, Éric	Mines Paris Tech, France (B. Montreuil)
BEN-DAYA, Mohamed	Dharne, Arabie Saoudite (D. Aït-Kadi)
BIERLAIRE, Michel	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse (B. Montreuil)
BOSTEL, Nathalie	Université de Nantes, France (A. Langevin)
BOUCHER, Xavier	École Nationale Supérieure de Mines de Saint-Étienne, France (B. Montreuil)
BOURGEON, Jean-Marc	École Polytechnique, France (G. Dionne)
CAMPBELL, J.F.	University of Missouri-St.Louis, États-Unis (A. Langevin)
CARNIS, LAURENT	IFSTTAR, France (É. Blais)
CHAN, Chi Kin	Hong Kong Polytechnic University, Chine (A. Langevin)
CHELBI, Anis	Université de Tunis, Tunisie (D. Aït-Kadi)
CHEN, L.	Jiao Tong University, Chine, (A. Langevin)
COULIBALI, Amadou	INSA de Strasbourg, France (D. Aït-Kadi)
CRESTANA, Silvio	Embrapa, Brésil (D. Aït-Kadi)
CUMMINS, David	Temple University, États-Unis (G. Dionne)
DA CUNHA, Catherine	Institut de Recherche en Communications et Cybernétique de Nantes, France (B. Agard)
DE KOSTER, René	Erasmus University, Pays-Bas (B. Montreuil)
DEHOMBREU, Pierre	Polytechnique de Mons, Belgique (D. Aït-Kadi)
DEJAX, Pierre	École des mines de Nantes, France (A. Langevin)
DELLAGI, Soufiane	LGPIM, Metz, France (D. Aït-Kadi)
EL KHEIR, Abdelhak	Renault Automobile, Corée du Sud (D. Aït-Kadi)
EL-MAHRABI, Salah E.	North Carolina State University, États-Unis (D. Aït-Kadi)
ESPINASSE, Bernard	Université Paul-Cézanne, France (B. Montreuil)
FAVRE, Anne-Catherine	Laboratoire d'étude des Transferts en Hydrologie et Environnement – LTHE Grenoble, France (J.-F. Angers)
FURTH, P.	Northeastern Univeristy, États-Unis (L. Miranda-Moreno)
GHENNIWA, Hamada	University of Western Ontario, Canada (C. Wang)
GOUJET, Nathalie	Renault Automobile, France (D. Aït-Kadi)
GUE, Kevin	Auburn University, États-Unis (B. Montreuil)
GUÉRET-JUSSIEN, Christelle	École des mines de Nantes, France (A. Langevin)
GUEYE, Mamadou Salla	Université de Ties, Sénégal (B. Montreuil)
JAMALI, Mohamed Anouar	ESITH, Maroc (D. Aït-Kadi)

JINGYUAN, Li	Lingnan University, Chine (G. Dionne)
JUSSIEN, N.	École des Mines de Nantes, France (A. Langevin)
KHATAB, Abdelhakim	LGPIIM, Metz, France (D. Aït-Kadi)
LAMOURI, Samir	ENSAM ParisTech, France (R. Pellerin)
LECLAIRE, Patrice	Supméca, France (R. Pellerin)
MANTEL, Ronald J.	University of Twente, Enschede, Pays-Bas (B. Montreuil)
MELLER, Russell	University of Arkansas, Etats-Unis (B. Montreuil)
NIELSEN, Peter	Aalborg University, Danemark (R. Pellerin)
OGLE, Mike	Material Handling Industry of America, États-Unis (B. Montreuil)
PENZ, Bernard	INP Grenoble, France (B. Agard, N. Lehoux)
PICARD, Pierre	École Polytechnique, France (G. Dionne)
PINQUET, Jean	Université de Paris X Nanterre, France (G. Dionne)
RAMADIER, T.	Laboratoire Image et Ville, France (L. Miranda-Moreno)
RAMUDHIN, Amar	Georgia Institute of Technology, États-Unis (D. Aït-Kadi)
REZG, Nidhal	Université de Metz, France (D. Aït-Kadi)
UKKUSURI, Satish	Purdue University, États-Unis (L. Miranda-Moreno)
SMITH, Jeff	Auburn University, États-Unis (B. Montreuil)
SOULAIMAN, Saad	University of Bahrain, Royaume de Bahreïn (D. Aït-Kadi)
SPEE, Detlef	Franhofer Institute for Material Flow & Logistics, Allemagne (B. Montreuil)
SPERANZA, Maria Grazia	Università degli studi di Brescia, Italie (J.-Y. Potvin)
STRAUBE, Frank	Berlin Institute of Technology, Allemagne (B. Montreuil)
SUJIN, Kim	National University of Singapore, République de Singapour (F. Bastin)
VARILLE, Élise	École des Mines d'Albi-Carmaux, France (B. Agard)
VIERA, Darli	Universidade Federal do Paraná, Brésil (D. Aït-Kadi)
WEISER, Philippe	École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse (B. Montreuil)
XUE, Jay	Intelligent Senior Independent Living Space (iSILS), Canada (C. Wang)
ZAJDEWEBER, Daniel	Université de Paris X Nanterre, France (G. Dionne)

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Prix et distinctions

AGARD, B.	90 th TRB Young Researcher Paper Award, avec N. Saunier et N. Mourji pour l'article "Investigating collision factors by mining microscopic data of vehicle conflicts and collisions"
BADAMI, M.	Membre, Comité pour le développement du transport dans les pays en voie de développement – TRB, Washington, États-Unis 2009-2011
BELLAVANCE, F.	Membre, Conseil d'administration de l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière Membre, Table québécoise de sécurité routière
BERBEGLIA, G. (étudiant de J.-F. Cordeau et G. Laporte)	Prix Mercure, HEC Montréal, Meilleure thèse de doctorat, « Complexity analyses and algorithms for pickup and delivery problem », avril 2011
BOCTOR, B.B.	Médaille de la recherche, FSA, Université Laval, 2010
BOURJOLLY, J.-M.	Co-fondateur et membre du Conseil d'administration – Groupe de réflexion et d'action pour une Haïti nouvelle, 2010 à ce jour Membre du Conseil d'administration – Interim Haïti Reconstruction Committee, co-dirigé par le Premier ministre d'Haïti et l'ex-président Bill Clinton, 2010 à ce jour
CIMON, Y.	Palmarès des commentateurs de l'Université Laval – 5 ^e position du top, janvier 2011 Lauréat Journal Le Soleil et Radio-Canada, novembre 2010 Chercheur étoile 2010, CREPUQ – Journées du Savoir, octobre 2010
CRAINIC, T.G.	Membre de la Société Royale du Canada, 2006 à ce jour Past President, Transportation Science and Logistics Society (TSL), INFORMS, 2011
D'AMOURS, S.	Best Paper Award, 2010 INFORMS, pour l'article "Strategic Planning for an Integrated and Sustainable Bio-energy and Forest Products Supply Chain", avec Y. Feng, L. LeBel, M. Nour El Fath.
DIONNE, G.	Élu vice-président de l'Association canadienne d'économique en 2010 Membre du jury du prix Marcel-Vincent de l'ACFAS
FENG, Y. (Étudiant de L. LeBel et S. D'Amours)	Best Paper Award, 2010 INFORMS, pour l'article "Strategic Planning for an Integrated and Sustainable Bio-energy and Forest Products Supply Chain", avec S. D'Amours, L. LeBel, M. Nour El Fath.

- GENDREAU, M. Fellow Recherche Opérationnelle, Institute for Operations Research and Management Sciences, novembre 2010
Membre du Peer Review College du Engineering and Physical Sciences Research Council (EPSRC) britannique depuis 2006
- FLORIAN, M.A. Prix Lionel-Boulet, Prix du Québec – Gouvernement du Québec, novembre 2010
- HAKIMI, D. Récipiendaire 2011 de la Bourse de recherche Claude-Codère pour la rédaction d'une thèse de doctorat. Fondation canadienne de recherche en approvisionnement
(Étudiant de B. Montreuil)
- ISMAIL, K. Premier prix, Canadian Association of Road Safety Professionals/Insurance Bureau of Canada 2010 Student Paper Competition, pour l'article "Automated safety analysis using video sensors", juin 2010
(Étudiant de N. Saunier)
- LAPORTE, G. Prix Pierre-Laurin, HEC Montréal, novembre 2010
Best Reviewer Award, *European Journal of Operational Research*, août 2010
- LEBEL, L. Best Paper Award, 2010 INFORMS, pour l'article "Strategic Planning for an Integrated and Sustainable Bio-energy and Forest Products Supply Chain", avec Y. Feng, S. D'Amours, M. Nour El Fath
- MORENCY, C. Rédaction de la préface du livre "Modéliser la ville" (Economica) publié en 2011, retombée du prix de la Francophonie reçue en 2005
- MONTREUIL, B. DC Velocity's 2011 Rainmaker, reconnu pour sa contribution à l'avancement de la profession logistique et gestion de la chaîne d'approvisionnement
Professeur de l'année en Gestion des opérations et des chaînes d'approvisionnement, Gala FSA 2011, Faculté des Sciences de l'Administration, Université Laval
- NOURELFATH, M. Best Paper Award, 2010 INFORMS, pour l'article "Strategic Planning for an Integrated and Sustainable Bio-energy and Forest Products Supply Chain", avec Y. Feng, S. D'Amours, L. LeBel.
- PAQUETTE, J. Bourse pour la réussite de la soutenance de thèse 2010, "Mesure de la qualité de service et conception de tournées en transport adapté", HEC Montréal
- SALAZAR-AGUILAR, A. *Prix Sofia Kovalévskaia*, récompense pour jeunes chercheurs de talent, octobre 2010
(étudiante de G. Laporte)
- SAUNIER, N. Young Researcher Award (avec B. Agard et N. Mourji) of the TRB Committee on Safety, Data, Analysis, and Evaluation pour l'article "Mining microscopic data of vehicle conflicts and collisions to investigate collision", janvier 2011

Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques

- AÏT-KADI, D. Membre du bureau éditorial : Journal of Quality in Maintenance Engineering, FORUM Qualité scientifique, International Journal : Frontiers in Science and Engineering
Membre du comité de rédaction : Bulletin d'information de l'Académie Hassan II des Sciences et Techniques du Royaume du Maroc
- BOCTOR, F.F. Membre du comité de rédaction : Canadian Journal of Administrative Sciences (Operations and decision sciences) Computers and Operations Research, Journal of Logistics, Open Operational Research Journal, FINÉCO
- COMTOIS, C. Membre du comité international de rédaction, Journal of Transport Geography
- CORDEAU, J.-F. Rédacteur associé : Asia-Pacific Journal of Operational Research, INFOR, OR Insight
Membre du comité de rédaction : Computers & Operations Research
Corédacteur invité pour un numéro spécial de Networks, 2010
- CRAINIC, T.G. Rédacteur sectoriel : "Parallel Computing", Journal of Heuristics
Rédacteur associé : Transportation Research Part C: Emerging Technologies, Transportation Science
- D'AMOURS, S. Membre du comité scientifique : Revue française de gestion industrielle, Journal of Operations and Logistics
- DIONNE, G. Membre du comité de rédaction : Asia Pacific Journal of Risk and Insurance, Assurances et gestion des risques, Economics Research International, Geneva Papers on Risk and Insurance: Issues and Practice, Journal of Risk and Uncertainty, Risques, The Geneva Risk and Insurance Review
Éditeur : Journal of Risk and Insurance
- FERLAND, J.A. Membre du comité de programme : ICTACS'10, Can Tho City, Vietnam, 25-26 septembre 2010
- FLORIAN, M.A. Membre du comité de rédaction consultatif : Transportation Science, Networks, Spatial Economics, Transportmetrica.
- GENDREAU, M. Rédacteur en chef de la revue Transportation Science
Rédacteur sectoriel : RAIRO – Operations Research
Rédacteur associé : Optimization and Engineering, Journal of Scheduling, International Transactions in Operational Research
Membre du comité de rédaction : EJOR, Transportation Research-Part C
- GENDRON, B. Rédacteur en chef : INFOR
Rédacteur associé : Constraint Programming Letters
- GHARBI, A. Membre du comité de rédaction : Journal of Operation Logistics

- HAFID, A. Rédacteur associé : Journal of Mobile Multimedia
Rédacteur : ISRN Communications and Networking
- LAPORTE, G. Rédacteur associé ou membre du bureau éditorial : Networks, Transportation Science, Journal of the Operational Research Society, Naval Research Logistics, INFOR, International Journal of Operations and Quantitative Management, Management International, Pesquisa Operacional, Industrial Engineering & Management Systems, Scientia Iranica, Algorithmic Operations Research, European Journal of Industrial Engineering, The Open Transportation Journal, Advances in Operations Research, International Journal of Shipping and Transport Logistics, Journal of Applied Operational Research, International Journal of Advanced Operations Management, Surveys in ORMS, International Journal of Applied Industrial Engineering, TOP
- L'ÉCUYER, P. Rédacteur en chef, ACM Transactions on Modeling and Computer Simulation (TOMACS), depuis mai 2010
Éditeur associé : Statistics and Computing, ACM Transactions on Mathematical Software, Cryptography and Communications – Discrete Structures, Boolean Functions and Sequences, International Transactions in Operational Research, Management Science
- MARCOTTE, P. Membre du comité de rédaction : Transportation Science, Networks and Spatial Economics, Operations Research
Éditeur régional : Operations Research Letters, EURO Journal on Computational Optimization
- MONTREUIL, B. Membre du comité conseil éditorial : Logistics Research
Rédacteur sectoriel : Facilities Planning & Materials Handling, Computers & Industrial Engineering
- NOURELFATH, M. Membre du comité de rédaction : Reliability Engineering and Systems Safety, International Journal of Performability Engineering, International Journal of Engineering
- PELLERIN, R. Éditeur invité pour les revues Production Planning and Control, International Journal of Project Organisation and Management, International Journal of Production Economics, Journal of Quality in Maintenance Engineering
Membre du comité d'édition : Journal of Operations and Logistics, Journal of Modelling and Simulation of Systems
- PESANT, G. Rédacteur en chef : Constraints
Rédacteur associé : Constraint Programming Letters, INFOR et Journal of Heuristics
- POTVIN, J.-Y. Membre du comité de rédaction : Computers & Operations Research
Rédacteur associé : INFORMS Journal on Computing, Journal of Heuristics et Journal of Scheduling
- ROUSSEAU, L.-M. Rédacteur associé : INFORMS Journal on Computing

- SU, Y. Membre du comité éditorial : Revue Algérienne du Management, Business Management Review
- VERTER, V. Membre du comité de rédaction : EURO Journal on Transportation and Logistics, Journal of Humanitarian Logistics and Supply Chain Management
 Rédacteur associé : IIE Transactions, INFOR, Operations Research for Health Care
 Rédacteur en chef : Socio-Economic Planning Sciences
 Rédacteur principal : Production and Operations Management, Healthcare Operations, Production and Operations Management, Sustainable Operations

Organisation de colloques, conférences et séminaires

- AÏT-KADI, D. Membre du comité scientifique : CPIE-2010, Jalandhar, Inde, 3-5 décembre 2010, GISEH 2010, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010
- BAPTISTE, P. Membre du comité scientifique : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- BELLAVANCE, F. Organisateur du colloque d'une journée « La sécurité routière : les enjeux et les recherches innovatrices pour améliorer le bilan », dans le cadre du 79^e congrès annuel de l'ACFAS, Sherbrooke, Canada, 13 mai 2011
- BRIGRAS, Y. Membre du comité scientifique : 8^{èmes} Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique, Bordeaux, France, 29 septembre-1^{er} octobre 2010
- BOCTOR, F.F. Membre du comité scientifique : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- COMTOIS, C. Membre du comité scientifique : Rencontre internationale de Québec, Ville de Québec, Canada, 10-12 avril 2011
- CORDEAU, J.-F. Coorganisateur : NOW 2010 (Network Optimization Workshop), Ajaccio, France, 23-25 août 2010
 Membre du comité scientifique : TRISTAN VII, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- CRAINIC, T.G. Membre du comité scientifique et/ou de programme : META'10, Djerba, Tunisie, 27-31 octobre 2010, TRISTAN VII, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010,
- D'AMOURS, S. Membre du comité de programme ou scientifique : PRO-VE'10, Saint-Étienne, France, 11-13 octobre 2010
- FLORIAN, M.A. Membre du comité scientifique : TRISTAN VII, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010

- GENDREAU, M. Membre du comité d'organisation : NOW 2010, Ajaccio, France, août 2010, Matheuristics 2010, Vienne, Autriche, juin 2010
- Membre du comité scientifique et/ou de programme : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011, META'10, Djerba, Tunisie, 27-31 octobre 2010, GISEH 2010, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010, PATAT 2010, Belfast, Irlande du Nord, 10-13 août 2010, TRISTAN VII, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- GENDRON, B. Membre du comité de programme : CPAIOR 2010, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010
- HAFID, A. Membre du comité de programme : WCNC 2011, Quintana-Roo, Mexique, 28-31 mars 2011, MSN 2010, Hangzhou, Chine, 20-22 décembre 2010, GLOBECOM 2010, Miami, États-Unis, 6-10 décembre 2010, MoMM 2010, Paris, France, 8-10 novembre, 2010, MACE 2010, Niagara Falls, Canada, 28 octobre 2010, WiMob 2010, Niagara Falls, Canada, 11-13 octobre 2010, SPECTS 2010, Ottawa, Canada, 11-14 juillet 2010
- KAZEMI ZANJANI, M. Organisation d'une session spéciale «Robust production planning» lors du PCO'2010, Sarawak, Malaisie, 2-4 décembre 2010
- LAPORTE, G. Membre du comité scientifique : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011, PATAT 2010, Belfast, Irlande du Nord, 10-13 août 2010, TRISTAN VII, Tromsø, Norvège, 20-25 juin 2010
- LEBEL, L. Vice président comité exécutif COFE 2010, 6-9 juin 2010, Auburn, États-Unis.
- L'ÉCUYER, P. Organisateur d'un atelier international de recherche sur les centres d'appels téléphoniques, Montréal, juin 2010.
- Membre du comité de programme : MCQMC 2010, Varsovie, Pologne, 15-20 août 2010
- MARCOTTE, P. Membre du comité scientifique : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- MIRANDA-MORENO, L. Membre du comité organisateur : 2010 Canadian Society of Civil Enggering Annual Conference, Winnipeg, Canada, 9-12 juin 2010
- MONTREUIL, B. Membre du comité scientifique : ROADEF 2011, Saint-Étienne, France, 2-4 mars 2011
- MORENCY, C. Membre élue pour 6 ans du comité ISCTSC du TRB
- PELLERIN, R. Membre du programme scientifique : MITIP 2010, Allborg, Danemakr, 30-31 août 2010, CCCA'11, Hammamet, Tunisie, 3-5 mars 2011
- PESANT, G. Membre du comité de programme : PATAT 2010, Belfast, Irlande du Nord, 10-13 août 2010, CPAIOR 2010, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010
- POTVIN, J.-Y. Membre du comité de programme : PATAT 2010, Belfast, Irlande du Nord, 10-13 août 2010

- POULIN, D. Membre du comité scientifique : GISEH 2010, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010, 8^{èmes} Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique, Bordeaux, France, 29 septembre-1^{er} octobre 2010
- ROUSSEAU, L.-M. Membre du comité de programme : ATMOS 2010, Liverpool, Royaume-Uni, 9-10 septembre 2010, PATAT 2010, Belfast, Irlande du Nord, 10-13 août 2010, CPAIOR 2010, Bologne, Italie, 14-18 juin 2010
- RUIZ, A. Membre du comité scientifique : GISEH 2010, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010
- SORIANO, P. Membre du comité scientifique : GISEH 2010, Clermont-Ferrand, France, 2-4 septembre 2010
- VERTER, V. Coprésident : 10th Annual International Closed-Loop Supply Chain Workshop, Montréal, Canada, 4 novembre 2010
- WANG, C. Membre du comité de programme, IEEE International Conference on Systems Man and Cybernetics 2010, Istanbul, Turquie, 10-13 octobre 2010

ACTIVITÉS DE TRANSFERT

Partenaires (organisations avec lesquelles un ou plusieurs membres du Centre ont collaboré durant l'année)

Astra Zeneca	Montreuil B.	Contrat industriel de recherche
Bell Canada	L'Écuyer P.	Travaux sur les modèles de prévision dans les centres d'appels téléphoniques
CanmetEnergy	Bastin F.	Stage de Mathieu Lemoine, programme Accélération Québec
Centre de santé et de services sociaux de la Vieille-Capitale	Montreuil B.	Contrat industriel de recherche
Communauto Montréal	Awasthi A.	Projet industriel de R&D
CSSS – Institut universitaire de gériatrie de Sherbrooke	Riopel D.	Modèle logistique pour les produits immunisants
Genius Solutions	Hajji A.	Collaboration académique (solutions ERP destinées aux PME)
Groupe Aldo	Montreuil B.	Contrat industriel
Hydro-Québec	Dionne G. L'Écuyer P.	Contrat d'audit Travaux sur la gestion des centres d'appels téléphoniques
INRIA	L'Écuyer P.	Travaux de recherche sur la simulation, fiabilité, événements rares, et méthodes quasi-Monte Carlo
Material Handling Industry of America	Montreuil B.	Recherche collaborative sur la conception de centres de transit – Internet physique, U. of Arkansas (prof. Russ Meller)
Omega Optimisation	L'Écuyer P.	Modélisation des ventes et optimisation des horaires dans le commerce au détail
Port de Montréal	Awasthi A.	Projet industriel de R&D
Ressources naturelle Canada	Bastin F.	Stage de Mathieu Lemoine, programme Accélération Québec
SNC-Lavalin	Pellerin R.	
Société de l'assurance automobile du Québec	Dionne G.	Projet de recherche
Société de transport de Montréal	Awasthi A.	Projet industriel de R&D
Vélo Québec	Bergeron J.	Projet de recherche
Ville de Dolbeau-Mistassini	Langevin A. Trépanier M.	Contrat de recherche

RESSOURCES FINANCIÈRES

Contributions accordées au CIRRELT

	\$
<u>INFRASTRUCTURE</u>	
École Polytechnique de Montréal	44 627
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies	275 000
Fonds québécois de recherche sur la société et la culture	75 000
HEC Montréal	25 000
Université de Montréal	116 875
Université du Québec à Montréal	30 000
Université Laval	108 946
<u>PROJETS SPÉCIFIQUES</u>	
CRSNG – Outils et instruments de recherche	103 454
Don de Michael A. Florian	15 000
FQRNT – Bourses de stages internationaux	55 079
TOTAL DES CONTRIBUTIONS AU CIRRELT	848 981

Subventions et contrats obtenus par les chercheurs réguliers

TITRES	RESPONSABLE	CERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<u>AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT</u>					
Chaire de recherche MOBILITÉ sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport	Morency C.		50 000	<ul style="list-style-type: none"> • Ministère des Transports (Québec) • Société des transports de Montréal • Ville de Montréal 	50 000 25 000 50 000
<u>AGENCE UNIVERSITAIRE DE LA FRANCOPHONIE</u>					
XX ^e Colloque fédérateur du CEDIMES	Su Z.		10 000	<ul style="list-style-type: none"> • Fondation Jarislowsky & Soc. Innovatech du Grand Montréal 	10 000
<u>AGRICULTURE ET AGROALIMENTAIRE CANADA</u>					
Initiative canadienne de bioraffineries du triticales	Eudes F. Philips C.	Stuart P. + 100 chercheurs	716 000		
<u>ARMINES FRANCE</u>					
Contribution to conceptualizing and realizing a physical Internet	Montreuil B.		14 000		
<u>ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC (ATUQ)</u>					
Actualisation et enrichissement de l'étude sur la contribution des réseaux de transport en commun au développement durable	Morency C.		7 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<u>BANQUE TD GROUPE FINANCIER</u>					
Chaire Marianne-Mareschal	Riopel D.		5 000	• TELUS Mobility	15 000
<u>CENTRE DE RECHERCHE INDUSTRIELLE DU QUÉBEC (CRIQ)</u>					
Consortium de recherche For@c	D'Amours S.	+ 16 chercheurs	50 000		
<u>CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DE LA VIEILLE-CAPITALE</u>					
Informatisation du référencement des Cliniques-réseau Québec	Montreuil B.		15 000		
<u>CENTRE FRANCOPHONE EN INFORMATISATION DES ORGANISATIONS (CEFRIO)</u>					
Indice d'innovation par les TIC	Aubert B.A.	Montreuil B.	16 000		
<u>CHAIRES DE RECHERCHE DU CANADA</u>					
Chaire de recherche du Canada en logistique et en transport	Cordeau, J.F.		100 000		
Chaire de recherche du Canada sur la planification de réseaux de création de valeur durable dans l'industrie forestière	D'Amours S.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en gestion des risques	Dionne G.		200 000	• FCI • MEQ	219 777 68 650
Chaire de recherche du Canada en distributique	Laporte G.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques	L'Écuyer P.		200 000		
Chaire de recherche du Canada en ingénierie d'entreprises : conception et gestion des réseaux manufacturiers et logistiques	Montreuil B.		200 000		
<u>CIMA+</u>					
Evaluation of the impacts of speed reductions in Montreal (Phase 2)	Miranda-Moreno L.	El-Geneidy A.M.	7 000		
<u>CITÉ DE LA SANTÉ DE LAVAL</u>					
Optimisation des horaires de radio-oncologie au CICL	Rousseau L.-M.		10 000		
<u>COMMISSION EUROPÉENNE</u>					
Flexible wood supply chain	D'Amours S.	LeBel L.	23 500		
<u>CONSEIL DE RECHERCHES EN SCIENCES HUMAINES DU CANADA (CRSH)</u>					
<i>AIDE AUX ATELIERS ET AUX COLLOQUES DE RECHERCHE AU CANADA</i>					
Modèles de développement des pays émergents : caractéristiques, portée et défis	Su Z.		25 000	• Université Laval	10 000
<i>SUBVENTIONS ORDINAIRES DE RECHERCHE</i>					
Stakeholder collaboration strategies for sustainable city logistics planning	Awasthi A.		23 240		
Théorie du comportement planifié et délinquance routière : entre opportunités et rationalité	Blais É.		17 007		
Designing regulatory policies for enhancing material and product recovery	Boyaci T.	Verter V.	20 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Sourcing models for supply chains	Chauhan S.S.		18 500		
Asymmetric information and asset risk	Dionne G.		16 000		
Ouverture du passage du Nord-Ouest : quel développement de la navigation ?	Lasserre F.	Comtois C, Guy E. + 6 chercheurs	52 500		
The Quebec inmate survey on illegal firearm acquisition patterns	Morselli C.	Blais É.	51 052		
Preference stability in transportation and land-use modeling for sustainable transportation	Patterson Z.		7 125		
Hazardous materials transportation in urban areas: Risk assessment and regulation	Verter V.	El-Geneidy A.M., Verma M.	43 948		
<u>CONSEIL DE RECHERCHES EN SCIENCES NATURELLES ET EN GÉNIE DU CANADA (CRSNG)</u>					
<i>CHAIRE EN GÉNIE DE LA CONCEPTION - RECHERCHE</i>					
Chaire environnementale en génie de conception du CRSNG en intégration des procédés dans l'industrie des pâtes et papiers	Stuart P.		200 000		
<i>DE L'IDÉE À L'INNOVATION</i>					
Implantation d'un prototype de gestion de transport virtuel dans l'industrie forestière	D'Amours S.		125 000		
<i>ENGAGEMENT PARTENARIAT</i>					
Prévision de la demande et optimisation robuste de problèmes d'horaires stochastiques dans le commerce au détail	L'Écuyer P.		25 000		
Messagerie médicale : planification collaborative des opérations de transport	Renaud J.	Ruiz A.	22 200		
Méthode d'optimisation pour le déploiement des premiers répondants en situation d'urgence	Rousseau L.-M.		23 000		
Planification de tournées de livraison avec prise de rendez-vous interactive	Ruiz A.	Renaud J.	24 100		
Développement méthodologique pour l'optimisation des revenus publicitaires d'une chaîne radiophonique	Savard G.	Marcotte P.	25 000		
<i>FONCER</i>					
NSERC CREATE training program in healthcare operations and information management	Verter V.	Gendreau M., Gendron B. + 5 chercheurs	300 000		
<i>INTERACTION</i>					
Optimizing the fiber value chain in the pulp industry	D'Amours S.		4 900		
<i>OUTILS ET INSTRUMENTS DE RECHERCHE</i>					
High performance servers for collaborative research	Gendron B.	+ 21 chercheurs	103 454		
<i>PROFESSEURS-CHERCHEURS INDUSTRIELS</i>					
Chaire de recherche industrielle du CRSNG en intégration et synchronisation de la chaîne d'approvisionnement des produits forestiers	D'Amours S.		159 192	<ul style="list-style-type: none"> • Bell Canada 10 742 • Bowater Produits Forestiers du Canada inc. 21 484 • Exact modus 10 742 • FPInnovations 92 967 • Groupe CGI inc. 17 187 	

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
				• Industries Maibec inc.	10 742
				• Kruger Co.	21 484
				• Produits forestiers Domtar Inc.	21 484
Chaire de recherche industrielle du CRSNG/Hydro-Québec en optimisation stochastique de la production d'électricité	Gendreau M.		150 000	• Hydro-Québec	150 000
PROJETS STRATÉGIQUES					
Méthode pour l'évaluation économique et environnementale de stratégies durables de bioraffinerie forestière	Stuart P.	+ 1 chercheur	123 600		
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT COOPÉRATIVE					
Mitigation of GHG emissions by afforestation of open woodlands within the continuous boreal forest	Boucher J.-F.	D'Amours, + 2 chercheurs	63 292	• Ressources naturelles et Faune Québec	50 000
				• Rio Tinto Alcan	70 318
Planning the softwood supply chain	D'Amours S.	Aït-Kadi D, Beauregard R, Frayret J-M, LeBel L, Martel A, Nourelfath M, Poulin D.	363 455	• Bowater Produits Forestiers du Canada Inc.	28 517
				• Exact modus	14 258
				• FPInnovations	57 032
				• Groupe CGI inc.	22 813
				• Kruger Co.	28 517
				• Maibec Industrie Inc.	14 258
				• Ressources naturelles et Faune Québec	50 000
				• Produits forestiers Domtar inc.	28 517
Competing or complementary bus routes?	El-Geneidy A.M.		20 827	• STM	18 200
Développement d'un outil d'aide à la décision pour la planification de projets d'ingénierie internationaux	Pellerin R.		50 000		
Optimisation du déploiement des effectifs dans un réseau logistique en situation de crise	Renaud J.	Rekik M, Ruiz A.	38 087	• Groupe DMR	30 000
				• PROMPT Québec	25 500
Design de réseau de transport	Soumis F.	Morency C., Trépanier M. + 2 chercheurs	35 655		
Méthodes d'analyse et de planification de l'autopartage	Trépanier M.	Agard B., Morency C.	26 000	• Communauto	15 000
RÉSEAUX STRATÉGIQUES					
For value net-development of integrated forest management and wood manufacturing decision-support systems for a value-added forest industry	Cloutier A.	D'Amours S, LeBel L. + 29 chercheurs	1 081 663	• FPInnovations	75 000
Value chain optimization	D'Amours S.	Frayret J-M, Gendron B., LeBel L, Lehoux N., Nourelfath M., Rousseau L.-M., Stuart P. + 1 chercheur	1 060 000	• Université Laval	15 000
SUBVENTIONS À LA DÉCOUVERTE INDIVIDUELLES					
Conception intégrée (produit, process et logistique) des familles de produits	Agard B.		24 000		
Optimisation de la fiabilité et de la disponibilité des systèmes sujets à des défaillances aléatoires	Aït-Kadi D.		29 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Bayesian functional data estimation and applications to climate change	Angers J.-F.		15 000		
City logistics planning under sustainable freight regulations	Awasthi A.		24 000		
Pilotage des plateformes de transbordement	Baptiste P.		18 000		
Development of innovative techniques in nonlinear and stochastic programming and applications in discrete choice theory	Bastin F.		17 000		
Design, management and evaluation of inter-cities transportation logistics	Boctor F.F.		20 000		
Application of combinatorial optimization to real-life problems	Bourjolly J.-M.		17 000		
Advance planning tools for responsive supply chains	Chauhan S.S.		17 000		
Logistics and transportation	Cordeau J.-F.		40 000		
Models and methods for advanced transportation and logistics	Crainic T.G.		65 000		
Collaborative planning in value chain	D'Amours S.		45 300		
Measuring land use and transportation performance in the Montreal metropolitan region	El-Geneidy A.M.		18 300		
Méthodes heuristiques et programmation mathématique	Ferland J.		38 000		
Nonlinear network optimization methods on static and temporal network	Florian M.		48 000		
Advanced planning tools for collaborative operations planning in the forest products industry	Frayret J.-M.		16 000		
Application of operations research methods in transportation, telecommunications and scheduling	Gendreau M.		75 000		
Combinatorial optimization, network design and scheduling	Gendron B.		42 000		
Commande optimale stochastique de chaînes d'approvisionnement intégrant la qualité et la productivité	Gharbi A.		24 000		
Resources management in vehicular networks	Hafid A.		24 000		
Systèmes de gestion collaboratifs par simulations agents de chaînes logistiques centrées consommateurs	Labarthe O.		17 000		
Optimisation des tournées de personnels et véhicules reposant sur les technologies de l'information et de la communication	Langevin A.		35 000		
Distribution management	Laporte G.		75 000		
Simulation of stochastic systems	L'Écuyer P.		71 000		
Functional and cross-level integration of wood procurement planning systems	LeBel L.		16 000		
Évaluation de stratégies de collaboration dans les réseaux de création de valeur	Lehoux N.		24 000		
Mathematical programming issues related to pricing and revenue management	Marcotte P.		24 000		
Supply chain engineering and management	Martel A.		25 400		
Modelling tools for analysis of safety and mobility of non-motorized transportation modes	Miranda-Moreno L.		22 000		
Supply network innovation process	Montreuil B.		45 000		
Méthodes et information pour la planification durable des transports	Morency C.		19 500		
Optimisation de la fiabilité et de la protection des réseaux	Nourelfath M.		24 000		
Optimisation des travaux majeurs de maintenance d'équipements en réseau sous contraintes de fiabilité et de ressources	Ouali M.S.		17 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Conception de réseaux manufacturiers robustes	Paquet M.		17 000		
Planification intégrée de projets et production	Pellerin R.		20 000		
Design of generic and robust search heuristics in constraint programming to solve practical combinatorial problems	Pesant G.		26 000		
Optimisation en temps réel	Potvin J.-Y.		30 000		
Stochastic optimization methods for transportation and network design problems	Rei W.		17 000		
Design and implementation of combinatorial auctions for multilateral markets	Rekik M.		19 000		
Optimisation synchronisée des opérations de transport et d'entreposage dans les centres de distribution sous contraintes de calendriers de demandes	Renaud J.		22 000		
Chaîne logistique	Riopel D.		22 000		
Solving rich and integrated decision problem with hybrid operations research and constraint programming approaches	Rousseau L.-M.		20 000		
Integrated models and solution approaches to situations with multiple decision-making levels: Application to transportation and healthcare management problems	Ruiz A.		20 000		
Innovative technologies for minimum environmental impact processes	Stuart P.		30 000		
Système d'information totalement désagrégée pour le transport des personnes et des marchandises	Trépanier M.		18 000		
Design and improvement of preventive and primary care processes	Verter V.		33 000		
Integrated network design and inventory management in service parts logistics systems	Vidyarthi N.		20 000		
Decentralized scheduling for multi-agent systems through mechanism design	Wang C.		24 000		
<u>ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE MONTRÉAL</u>					
Comparative study of AHP and fuzzy TOPSIS in a real industrial multicriteria decision making context	Frayret J.-M.		1 000		
Simulation fo repair operations in electric energy distribution networks	Frayret J.-M.		1 000		
Amélioration de méthodes proactives de la sécurité routière	Saunier N.		7 500		
Classification automatique des accidents et interactions à partir de données microscopiques	Saunier N.		5 000		
Modélisation détaillée des accidents à partir de données microscopiques	Saunier N.		15 000		
<u>FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES COOPÉRATIVES FORESTIÈRES</u>					
Évaluation du concept de fournisseur intégrateur pour améliorer l'efficacité du nouveau régime forestier	LeBel L.	D'Amours S.	15 200		
<u>FONDATION CANADIENNE POUR L'INNOVATION (FCI)</u>					
Laboratoire experimental sur les réseaux logistiques durables et robustes (Labo-DuRo)	D'Amours S.	Aït-Kadi D., Nourelfath M.	40 500		
Computer facilities for research projects involving large data sets and risk-management applications for structured finance, fleets of vehicles, and regulatory capital	Dionne G.		274 600		
Computing facilities for the Canada Research Chair on stochastic simulation and optimization	L'Écuyer P.		76 454		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
An integral transportation safety laboratory for sustainable urban mobility	Miranda-Moreno L.		80 000		
FONDS DE LA RECHERCHE EN SANTÉ DU QUÉBEC (FRSQ)					
Hospital admission process for ED patients: Identification of steps and problematic delays associated with this process and exploration of resolving strategies	Guttman A.	Verter V. + 1 chercheur	83 100		
FONDS DE RECHERCHE SUR LA NATURE ET LES TECHNOLOGIES (FQRNT)					
ACTION CONCERTÉE					
Performance organisationnelle et productivité des reboiseurs lors de la mise en terre de plants forestiers	Dubeau D.	LeBel L. + 1 chercheur	128 480		
APPUI AUX RÉSEAUX D'INNOVATION					
Réseau stratégique de recherche et d'innovation en sécurité routière	Bellavance F.	Angers J.-F., Bergeron J., Blais É., Dionne G., El-Geneidy A.M., Miranda-Moreno L., Saunier N., Trépanier M., + 24 chercheurs	100 000		
ÉTABLISSEMENT DE NOUVEAUX CHERCHEURS					
Planification de la distribution de marchandises dans des conditions importantes de circulation en milieu urbain	Awasthi A.		20 000		
Une meilleure compréhension du lien entre l'accessibilité et le comportement des déplacements	El-Geneidy A.M.		36 000		
Méthode de modélisation intégrée permettant l'analyse de la sécurité piétonne aux intersections urbaines	Miranda-Moreno L.		38 000		
La résolution de problèmes de planification et de gestion des réseaux logistiques dans un contexte d'incertitude	Rei W.		20 000		
Outils d'aide à la décision pour la confection d'horaires de travail multi-activités dans des environnements continus hautement flexibles	Rekik M.		20 000		
PROJET DE RECHERCHE EN ÉQUIPE					
Conception automatisée d'algorithmes et de circuits pour le traitement des signaux	Gagnon F.	Gendreau M. + 1 chercheur	51 840		
Heuristiques avancées pour les problèmes de tournées de véhicules complexes	Gendreau M.	Crainic TG, Rei W, Rousseau L.-M. + 1 chercheur	24 300		
Optimisation en exploitation de données (data mining)	Hansen P.	Bellavance F. + 3 chercheurs	55 120		
Méthodes d'optimisation appliquées à la planification intégrée en logistique et en transport	Laporte G.	Cordeau J.-F.	45 360		
Modélisation stochastique et optimisation pour la tarification des passagers en transport aérien et ferroviaire	L'Écuyer P.,	Bastin F, Marcotte P, Savard G.	52 920		
Analyse et optimisation des systèmes manufacturiers complexes	Nourelfath M.	Gendreau M.	33 000		
Gestion intégrée de la production et de la qualité de lignes de production non fiables	Pellerin R.	Gharbi A. + 1 chercheur	41 340		
Méthodes à base de contraintes pour la vérification des systèmes logiciels-matériels	Pesant G.	Gueheneuc Y.-G. +2 chercheurs	58 300		
Méthodes d'optimisation pour la confection d'horaires de travail détaillés	Rousseau L.-M.	Gendron B., Pesant G.	58 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
RECHERCHE EN PARTENARIAT CONTRIBUANT À LA RÉDUCTION ET À LA SÉQUESTRATION DE GAZ À EFFET DE SERRE					
Analyse empirique des relations entre formes urbaines, offre de transport en commun et émissions de gaz à effet de serre liées au transport des personnes dans le contexte urbain québécois	Miranda-Moreno L.	Morency C. + 3 chercheurs	50 000		
FONDATION JARISLOWSKY					
Chaire de recherche Jarislowsky/SNC-Lavalin en gestion de projets internationaux	Pellerin P.		50 000	• SNC-Lavalin	50 000
FONDS DE RECHERCHE SUR LA SOCIÉTÉ ET LA CULTURE (FQRSC)					
Positionnement réseau et avantage concurrentiel	Cimon Y.		13 200		
Ouverture du passage du Nord-Ouest : quel développement de la navigation et quels impacts ?	Lasserre F.	Comtois C., Guy E., + 2 chercheurs	55 880		
GRUPE ALDO INC.					
Gestion et prévision intégrées de demande et de ventes dans le réseau ALDO	Montreuil B.	Labarthe O.	256 500		
Opérationnalisation des algorithmes de prévisions de la demande et des ventes pour le Groupe ALDO Inc.	Montreuil B.	Labarthe O.	107 500		
HEC MONTRÉAL					
Amélioration de la qualité du service de transport adapté de la ville de Natal (Brésil)	Paquette J.		4 850		
INRO CONSULTANTS INC.					
EMME	Florian M.A.		42 717		
INSTITUT DE FINANCE MATHÉMATIQUE DE MONTRÉAL					
Dette stratégique, barrière de défaut et structure de la dette : le rôle de l'asymétrie d'information entre les contractants	Dionne G.		27 600		
INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SÉCURITÉ (INRETS)					
Les pratiques d'évaluation externe et d'autoévaluation de l'usage d'alcool : comparaison franco-québécoise	Assailly J.P.	Bergeron J. + 2 chercheurs	96 000		
Sécurité des piétons : aménagement urbain et conformité à la réglementation (comparaison entre la France et le Québec)	Tijus C.	Bergeron J. + 2 chercheurs	27 000		
MATERIAL HANDLING INDUSTRY					
Advancing the physical internet initiative	Montreuil B.		10 000		
Designing material handling systems and facilities for the physical internet	Montreuil B.		14 380		
MATHEMATICS OF INFORMATION TECHNOLOGY AND COMPLEX SYSTEM (MITACS)					
The validation of simulator-based training for improving on-road truck driving performance	Bellavance F.		15 000		
Predicting service chum, survival analysis, time series forecasting, prediction bias, predicting sales, true lift	Chaubey Y.P.	Bellavance F. + 2 chercheurs	40 000		
Gestion combinée de l'allocation des ordres de fabrication aux usines et des routes de livraison aux clients chez Toiture Mauricienne	Frayret J.-M.		30 000		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Modèle et optimisation des coûts de retard chez Air Canada	Frayret J.-M.	+ 1 chercheur	30 000		
Modèle d'aide à la décision pour déterminer le meilleur choix entre le transport du personnel et l'établissement de camps forestiers	Gendron B.		5 000	<ul style="list-style-type: none"> • FPInnovations • FQRNT 	5 000 5 000
Optimisation du transport et de la chaîne logistique dans le secteur forestier	Gendron B.	Cordeau J.-F., D'Amours S., Ferland J., Frayret J.-M., Gendreau M., LeBel L., Pesant G., Rousseau L.-M.	110 000	<ul style="list-style-type: none"> • FPInnovations 	35 000
Health care operations research	Puterman M.	Verter V., + 12 chercheurs	128 500		

MINISTÈRE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX

Modélisation et prévision de l'utilisation des lits pour une meilleure gestion de la capacité hospitalière	Ruiz A.	Soriano P.	15 000		
--	---------	------------	--------	--	--

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER (FRANCE)

Simulation de l'apport de l'internet physique à la résolution des problématiques de la logistique : application aux produits de grande consommation en France	Montreuil B.		65 253		
---	--------------	--	--------	--	--

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES, DES RÉGIONS ET DE L'OCCUPATION DU TERRITOIRE (MAMROT)

Déterminer et valider les facteurs d'influence potentiels pour les indicateurs de gestion obligatoires de la voirie municipale et de l'enlèvement de la neige	Bellavance F.		45 000		
---	---------------	--	--------	--	--

MINISTÈRE DES SERVICES GOUVERNEMENTAUX DU QUÉBEC

Le gouvernement en ligne et le citoyen en région : facteurs habilitants	Poulin D.	Cimon Y, Mellouli S., + 7 chercheurs	212 962		
---	-----------	--------------------------------------	---------	--	--

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Mobilité et changements climatiques : bilan et analyse des déterminants des émissions de gaz à effet de serre associées aux déplacements des ménages de la ville de Québec	Barla, P	Miranda-Moreno L., + 3 chercheurs	10 000	<ul style="list-style-type: none"> • Université Laval 	11 670
Analyse des fondements techniques des outils de contrôle de l'affichage publicitaire le long des routes	Bergeron J.		10 000		
Élaboration d'une vision québécoise des transports à l'horizon 2030	Gendron B	Crainic T.G., El-Geneidy A.M., Morency C.,	110 000		
Circulation et qualité de l'air. Parachèvement de l'Autoroute 25	Miranda-Moreno L.	Patterson Z., Saunier N., Trépanier M., + 1 chercheur	160 000		
Enrichissement du processus de modélisation de la demande de transport à l'aide des modèles d'activités	Morency C.	Trépanier M.	110 000		

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) – SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT (SODES)

Chaire de recherche en transport maritime	Guy E.		82 000		
---	--------	--	--------	--	--

MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, DE L'INNOVATION ET DE L'EXPORTATION (MDEIE)

Plateforme technologique québécoise pour une meilleure intégration de l'industrie des produits forestiers	LeBel L.	D'Amours S, Frayret J-M, Gaudreault J., Lehoux N, Nourelfath M, Ruiz A. + 1 chercheur	200 000		
---	----------	---	---------	--	--

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
<u>NATIONAL NATURAL SCIENCE FOUNDATION OF CHINA (SNCF)</u>					
An integrated scheduling approach of yard storage planning and container handling system for outbound containers in a maritime terminal	Chen L.	Langevin A.	13 200		
<u>RÉSEAUX DE CENTRES D'EXCELLENCE</u>					
Auto-21 – Teen and novice driver network	Caird, J.	Bellavance F. + 4 chercheurs	189 125		
Climate change and commercial shipping development in the Arctic	Lasserre F.	Comtois C., Guy E., + 3 chercheurs	27 000		
<u>SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC (SAAQ)</u>					
Mesurer l'efficacité des simulateurs de conduite comme outil de formation pratique auprès des nouveaux conducteurs	Bellavance F.	+ 1 chercheur	53 334		
<u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL</u>					
The effects of using articulated buses on transit performance	El-Geneidy A.M.		4 900		
<u>SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS (SNFC)</u>					
Méthodologie de modélisation intégrée du vieillissement et de maintenance de systèmes matériels	Ouali M.-S.		56 000		
<u>TRANSPORTS CANADA</u>					
Evaluation of different state-of-the-art methods to deal with missing data in the National Collision Database (NCDB)	Bellavance F.	Fredette M.	5 000		
Méga navires : répercussions sur les ports canadiens	Comtois C.	Slack B.	25 000		
Analysis of commercial vehicle driver survey	Trépanier M.	Morency C.	24 850		
<u>UNIVERSITÉ CONCORDIA</u>					
Research support for graduate students	Awasthi A.		26 361		
A conceptual framework for the design and management of a reverse logistics system for the end-on-life aircraft	Kazemi Zanjani M.		16 670		
Improving quick-service restaurant and retail supply chain efficiency through real time promotion management and automated advertising	Wang C.	+ 1 chercheur	15 000		
<u>UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL</u>					
La performance environnementale du système portuaire canadien	Comtois C.		4 000		
<u>UNIVERSITÉ LAVAL</u>					
Heuristiques de recherche dans le voisinage et optimisation multiobjectif des stocks, réceptions et opérations dans un entrepôt	Boctor F.F.		10 000		
Stratégies d'approvisionnement dans un contexte manufacturier adaptatif	Hajji A.		10 000		
Modélisations et simulations orientées agents de chaînes logistiques dans un contexte de personnalisation de masse	Labarthe O.		12 500		

TITRES	RESPONSABLE	CHERCHEURS	\$	PARTENAIRES	\$
Projet démarrage pour nouveau professeur	Lehoux N.		20 000		
Enchères combinatoires dans les marchés bilatéraux	Rekik M.		10 000		
Design de réseaux logistiques pour la distribution d'aide humanitaire en situation de crise dans un contexte dynamique multi-périodes	Rekik M.		10 000		
Système d'aide à la décision pour la planification et l'optimisation du déploiement d'un réseau logistique en situation de crise	Renaud J.		10 000		
Chaire Stephen-Jarislowsky en commerce international	Su Z.		47 000		
Les entreprises face à un environnement mondialisé et turbulent : nouveaux défis et nouveaux paradigmes	Su Z.		11 213		
<u>VÉLO QUÉBEC</u>					
Habitudes de déplacement des enfants entre l'école et la maison : évaluation d'un programme d'incitation aux déplacements à pied et en vélo	Bergeron J.	+ 1 chercheur	45 655		
Assistance méthodologique pour le traitement et l'analyse des données des enquêtes Origine-Destination québécoises pour dresser le portrait du vélo au Québec	Morency C.		7 000		
Valorisation des données provenant de compteurs permanents et manuels de vélos	Morency C.		7 455		
TOTAL DES SUBVENTIONS ET CONTRATS AUX CHERCHEURS			11 869 416		1 454 859